



Bryssel den 29 maj 2019
(OR. en)

9425/19

**Interinstitutionellt ärende:
2017/0291 (COD)**

**CODEC 1106
TRANS 346
MI 452
ENV 492
CLIMA 144**

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV om ändring av direktiv 2009/33/EG om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon (första behandlingen) – Antagande av lagstiftningsakten

1. Den 8 november 2017 översände kommissionen till rådet det ovannämnda förslaget¹, som grundar sig på artikel 192 i EUF-fördraget.
2. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén avgav sitt yttrande den 19 april 2018².
3. Regionkommittén avgav sitt yttrande den 5 juli 2018³.

¹ 14183/17.

² EUT C 262, 25.7.2018, s. 58.

³ EUT C 387, 25.10.2018, s. 70.

4. Den 18 april 2019 antog Europaparlamentet sin ståndpunkt vid första behandlingen om kommissionens förslag. Resultatet av Europaparlamentets omröstning motsvarar institutionernas kompromissöverenskommelse och bör därför kunna godtas av rådet⁴.
5. Coreper uppmanas därför att bekräfta sitt samtycke och föreslå att rådet
 - som en A-punkt på dagordningen vid ett kommande möte godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, som återges i dokument PE-CONS 57/19, varvid Tjeckien, Tyskland, Polen och Slovakien kommer att rösta emot och Estland Lettland och Österrike kommer att avstå från att rösta,
 - beslutar att till mötesprotokollet ta de uttalanden som återfinns i addendumet till denna not.

Om rådet godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, är lagstiftningsakten antagen.

När lagstiftningsakten har undertecknats av Europaparlamentets och rådets ordförande kommer den att offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

⁴ 8451/19.