



Bryssel den 6 april 2022
(OR. en)

7887/22

Interinstitutionellt ärende:
2017/0113(COD)

CODEC 437
TRANS 211
PE 38

INFORMERANDE NOT

från: Rådets generalsekretariat

till: Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet

Ärende: **ANTAGANDE AV LAGSTIFTNINGAKTER EFTER
EUROPAPARLAMENTETS ANDRA BEHANDLING**
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV om
ändring av direktiv 2006/1/EG om användning av fordon hyrda utan förare
för godstransporter på väg
– Resultatet av Europaparlamentets andra behandling
(Strasbourg, 4–7 april 2022)

I. OMRÖSTNING

Den 5 april 2022 förklarade Europaparlamentets ordförande att rådets ståndpunkt¹ vid första behandlingen hade godkänts utan ändringar.

Europaparlamentets lagstiftningsresolution bifogas denna not.

¹ ST 13531/1/21 REV1.

II. ANTAGANDE AV LAGSTIFTNINGAKTER EFTER EUROPAPARLAMENTETS ANDRA BEHANDLING

Eftersom Europaparlamentet har godkänt rådets ståndpunkt vid första behandlingen utan ändringar ska akten i fråga anses som antagen i den lydelse som motsvarar rådets ståndpunkt vid första behandlingen, såsom föreskrivs i artikel 294.7 a i EUF-fördraget.

När lagstiftningsakten har undertecknats av Europaparlamentets och rådets ordförande samt de båda institutionernas generalsekreterare, kommer den att offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

P9_TA(2022)0102

Användning av fordon hyrda utan förare för godstransporter på väg *II**

Europaparlamentets lagstiftningsresolution av den 5 april 2022 om rådets ståndpunkt vid första behandlingen inför antagandet av Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2006/1/EG om användning av fordon hyrda utan förare för godstransporter på väg (13531/1/2021 – C8-0172/2017 – 2017/0113(COD))

Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av rådets ståndpunkt vid första behandlingen (13531/1/2021 – C8-0172/2017),
- med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande av den 6 december 2017²,
- med beaktande av Regionkommitténs yttrande av den 18 februari 2018³,
- med beaktande av kommissionens yttrande (COM(2022)0014),
- med beaktande av sin ståndpunkt vid första behandlingen av ärendet⁴, en behandling som avsåg kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2017)0282),
- med beaktande av artikel 294.7 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
- med beaktande av den preliminära överenskommelse som godkänts av det ansvariga utskottet enligt artikel 74.4 i arbetsordningen,
- med beaktande av artikel 67 i arbetsordningen,
- med beaktande av andrabehandlingsrekommendationen från utskottet för transport och turism (A9-0041/2022).

² EUT C 129, 11.4.2018, s. 71.

³ EUT C 176, 23.5.2018, s. 57.

⁴ EUT C 411, 27.11.2020, s. 258.

1. Europaparlamentet godkänner rådets ståndpunkt vid första behandlingen.
 2. Europaparlamentet konstaterar att rättsakten är antagen i enlighet med rådets ståndpunkt.
 3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att tillsammans med rådets ordförande underteckna akten i enlighet med artikel 297.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.
 4. Europaparlamentet uppdrar åt sin generalsekreterare att, när det har kontrollerats att alla förfaranden vederbörligen avslutats, underteckna akten och i samförstånd med rådets generalsekreterare se till att den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.
 5. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.
-