



Bryssel den 14 mars 2022
(OR. fr, en)

Interinstitutionellt ärende:
2020/0353(COD)

7103/1/22
REV 1

ENV 209
ENT 30
MI 183
CODEC 275

NOT

från: Ordförandeskapet

till: Rådet

Föreg. dok. nr: 6733/22 + COR 1

Komm. dok. nr: 13944/20 + ADD 1

Ärende: Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om batterier och förbrukade batterier, om upphävande av direktiv 2006/66/EG och om ändring av förordning (EU) 2019/1020
– Allmän riktlinje

I. INLEDNING

Den 10 december 2020 antog kommissionen förslaget till förordning om batterier och förbrukade batterier i syfte att ersätta det nuvarande batteridirektivet. Förslaget syftar till att modernisera EU:s regelverk för batterier, mot bakgrund av den ökade efterfrågan på utveckling och tillverkning av batterier.

Kommissionens förslag grundas på artikel 114 i EUF-fördraget.

I kommissionens förslag fastställs som huvudsakliga mål att stärka den inre marknadens funktion, att främja en cirkulär ekonomi. och att minska de miljömässiga och sociala konsekvenserna under alla stadier av batteriers livscyklar.

Förslaget följer också den utvärdering av det nuvarande batteridirektivet som offentliggjordes i april 2019. Därför föreslår kommissionen en enda förordning som omfattar batteriers hela livscykel och där följande fastställs:

- Hållbarhets- och säkerhetskrav, såsom regler för koldioxidavtryck, minimiandel återvunnet material, prestanda- och hållbarhetskriterier samt säkerhetsparametrar.
- Märknings- och informationskrav, t.ex. lagring av information om hållbarhet, och data om hälsotillstånd och batteriers förväntade livslängd.
- Bestämmelser om hantering av förbrukade batterier, såsom krav på utökat producentansvar, organisation av och mål för insamling av förbrukade batterier, materialåtervinningsgrad och resursåtervinning.
- De ekonomiska aktörernas skyldigheter när det gäller genomdrivande av produktkrav och system för tillbörlig akksamhet.
- Elektroniskt system för informationsutbyte och inrättande av batteripasset.

- Obligatorisk miljöanpassad offentlig upphandling
- Andra bestämmelser som syftar till att underlätta efterlevnaden, regler om bedömning av överensstämmelse, anmälan av organ för bedömning av överensstämmelse, marknadskontroll och ekonomiska instrument.

Kommissionens ursprungliga förslag består av 79 artiklar fördelade på 13 kapitel och 14 bilagor och förutser mer än 30 sekundärretsakter.

II. LÄGESRAPPORT FRÅN RÅDET

Den tekniska granskningen av förslaget pågår för närvarande i arbetsgruppen för miljön.

Under det portugisiska och det slovenska ordförandeskapet har arbetet gått framåt under hela 2021. Miljöministrarna kunde diskutera ämnet under miljørådets möten den 10 juni 2021 och 20 december 2021.

Arbetet under det portugisiska och det slovenska ordförandeskapet möjliggjorde framsteg i diskussionerna och avsevärda förtydliganden av texten.

Det franska ordförandeskapet fortsatte arbetet på grundval av den kompromisstext som det slovenska ordförandeskapet lade fram den 17 december 2021.

Utkastet till förordning har diskuterats vid tio formella möten i arbetsgruppen för miljön sedan början av 2022. Dessutom samrådde ordförandeskapet den 2 mars 2022 med Coreper om närmare detaljer rörande förordningens tillämpningsområde, begränsningsförfarandet för batterier och tidsplanen för tillämpningen av de olika bestämmelserna.

På grundval av detta utarbetade ordförandeskapet ett utkast till kompromissförslag som överlämnades till Coreper för godkännande den 11 mars 2022 i syfte att nå fram till en allmän riktlinje vid mötet i rådet (miljö) den 17 mars 2022.

De viktigaste ändringarna av texten jämfört med kommissionens ursprungliga förslag sammanfattas nedan:

Rättslig grund

I kommissionens ursprungliga förslag föreslogs artikel 114 i EUF-fördraget som enda rättsliga grund, men i utkastet till kompromiss föreslås en dubbel rättslig grund, nämligen artiklarna 114 och 192.1 i EUF-fördraget, eftersom bestämmelserna i kapitel VII grundar sig på artikel 192.1 i EUF-fördraget. Denna ändring, som stöds av medlemsstaterna, återspeglar det dubbla syftet med utkastet till förordning, som är att förbättra den inre marknadens funktion och skydda miljön.

Förordningens tillämpningsområde

I utkastet till kompromiss föreslås olika utvecklingsscenarioer jämfört med kommissionens ursprungliga förslag. Det första är införandet av moduler som släpps ut på marknaden, som är färdiga för användning eller montering. Det andra är att bestämmelserna utvidgas till att omfatta alla elfordonsbatterier genom att tröskelvärdet för kapacitet på 2 kWh i kommissionens förslag tas bort. Denna utveckling återspeglas särskilt i kapitel II (hållbarhets- och säkerhetskrav) och VIa (tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan).

Definitioner

I utkastet till kompromiss förtydligas många definitioner, och dessutom föreslås införandet av en definition av batterier för lätta transportmedel utöver de andra batterikategorier som redan ingick i det ursprungliga förslaget (bärbara batterier, bärbara batterier för allmänt bruk, startbatterier, elfordonsbatterier och industribatterier).

I kompromissen föreslås också en definition av återtillverkning. Denna mycket tekniska definition syftar till att tillhandahålla tydliga kriterier för att skilja denna åtgärd från vanlig återanvändning. **Hållbarhets- och säkerhetskrav** (kapitel II)

Utkastet till kompromiss bibehåller den ursprungliga strukturen i kapitel II och dess bestämmelser, men innebär ändå viktiga ändringar. Förfarandet för begränsning av ämnen i batterier (artikel 6) stärks så att medlemsstaterna ska kunna utöva sin initiativrätt.

Tillämpningen av bestämmelserna om koldioxidavtryck för elfordonsbatterier och för industribatterier (artikel 7) är åtskilda i tid för att ge prioritet åt elfordonsbatterier. Undantag medges för begagnade batterier i den mån aktörerna inte kan agera utifrån kriterier som fastställs för det ursprungliga batteriet, såsom koldioxidavtryck eller återvunnet material.

Information och system för elektroniskt utbyte (kapitlen III och VIII)

För att förtydliga det föreslagna systemet och underlätta dess genomförande syftar kompromisstexten till att harmonisera ikraftträdandet av de olika informationsvägarna: QR-kod, batteripass och utbytessystem. Det föreslås också att industribatterier, batterier för lätta transportmedel och elfordonsbatterier ska anslutas till systemet för elektroniskt utbyte och att QR-koden ska hänvisa direkt till den relevanta informationen i detta utbytessystem.

Tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan (kapitel VIa)

För att förbättra textens klarhet och betona vikten av bestämmelserna om tillbörlig aktsamhet i leveranskedjorna införlivas i kompromissen de bestämmelser som ursprungligen föreskrevs i artikel 39 i kommissionens text i ett nytt eget kapitel (VIa). Dessutom görs olika modifieringar för att förtydliga texten och stärka hänvisningarna till befintliga instrument och riktlinjer på internationell nivå.

Hantering av förbrukade batterier (kapitel VII)

I kommissionens ursprungliga förslag uteslöts förbrukade batterier från tillämpningsområdet för artiklarna 8 och 8a om utökat producentansvar i ramdirektivet om avfall (2008/98/EG) så att dessa krav fastställs endast genom detta utkast till förordning. Detta tillvägagångssätt ansågs dock strida mot andan i ramdirektivet om avfall, som reviderades 2018 och innehåller gemensamma minimikrav för alla avfallsflöden. Kommissionens föreslagna tillvägagångssätt skulle också ha inneburit ett ifrågasättande av de nationella ramar som medlemsstaterna utarbetat i enlighet med ramdirektivet om avfall och batteridirektivet från 2006. För att undvika detta ändras kapitel VII i kompromissen så att ramdirektivet om avfall och dess minimikriterier fortsätter att gälla. Förordningen är alltså en *lex specialis* som preciserar vissa aspekter som rör utökat producentansvar och hantering av förbrukade batterier. Många ändringar har gjorts i hela kapitlet för att säkerställa denna flexibilitet i genomförandet på nationell nivå.

Vad insamlingsmålen beträffar föreslås i kompromisstexten inrättandet av ett mål för batterier för lätta transportmedel. I texten föreskrivs dessutom, för både bärbara batterier och batterier för lätta transportmedel, att metoden för att beräkna insamlingsnivån på grundval av utsläppandet på marknaden bör utvecklas i riktning mot en metod med koppling till tillgänglighet för insamling. En sådan utveckling skulle möjliggöra en mer realistisk bild, särskilt i ett läge där batteriernas livslängd ökar. I kompromissen föreslås också en ny bilaga med kriterier för att skilja begagnade batterier från förbrukade batterier i samband med export, för att undvika att förbrukade batterier exporteras under förevändning att de är begagnade produkter.

Man har också gjort ändringar för att underlätta för de behöriga myndigheterna att få tillgång till data som möjliggör rapportering i de fall batterier som samlas in i en medlemsstat återvinns i en annan.

Tidsplanen för genomförandet

Genomförandet av denna förordning är av särskild strategisk betydelse vid en tidpunkt då investeringarna i utvecklingen av de europeiska produktionskedjorna håller på att ta form.

Kompromissen syftar således till att hitta en balans mellan den ambition och den realism som krävs för att säkerställa ett effektivt genomförande av förordningen.

III. SLUTSATS

Vid Corepers möte den 11 mars 2022 visade en mycket stor majoritet av delegationerna sitt stöd för ordförandeskapets kompromisstext med vissa tekniska ändringar och ändringar av artiklarna 47 och 71 och skälen 15 och 17c, vilka återges i den bifogade texten.

Rådet uppmanas därför att

- godkänna den allmänna riktlinjen enligt texten i bilagan till denna not, och
- uppmana ordförandeskapet att inleda förhandlingar med Europaparlamentet på grundval av denna allmänna riktlinje, i syfte att nå en överenskommelse vid första behandlingen.

Förslag till
EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING
om batterier och förbrukade batterier, om ändring av förordning (EU) 2019/1020 och om
upphävande av direktiv 2006/66/EG

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA
FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114 **och artikel**
192.1 jämförd med artiklarna 45g–62 i denna förordning,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande¹,

med beaktande av Regionkommitténs yttrande²,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och

¹ EUT C , , s. .

² EUT C , , s. [...].

av följande skäl:

- [...](1) Den europeiska gröna given³ är EU:s nya tillväxtstrategi, vars syfte är att omvandla unionen till ett rättvist och välmående samhälle med en modern, resurseffektiv och konkurrenskraftig ekonomi, där det 2050 inte längre förekommer några nettoutsläpp av växthusgaser och där den ekonomiska tillväxten har frikopplats från resursförbrukningen. En övergång från användning av fossila bränslen i fordon till elektromobilitet är en av förutsättningarna för att uppnå klimatneutralitetsmålet 2050. För att unionens produktpolitik ska bidra till att minska koldioxidutsläppen på global nivå måste det säkerställas att produkter som saluförs och säljs i unionen produceras av hållbara råmaterial och tillverkas på ett hållbart sätt.
- (2) Batterier är en viktig strömkälla och en av de viktigaste möjliggörande faktorerna för hållbar utveckling, grön rörlighet, ren energi och klimatneutralitet. Efterfrågan på batterier förväntas öka snabbt under de kommande åren, särskilt för elfordon som använder batterier för framdrivning, vilket gör denna marknad allt mer strategiskt viktig på global nivå. Den vetenskapliga och tekniska utvecklingen på området batteriteknik kommer att fortsätta. Med tanke på batteriers strategiska betydelse och för att skapa rättssäkerhet för alla berörda parter och för att motverka diskriminering, handelshinder och snedvridningar på marknaden för batterier, är det nödvändigt att fastställa regler om hållbarhetsparametrar, prestanda, säkerhet, insamling, återvinning och andra livscykeln för batterier, samt om information om batterier. Det är nödvändigt att skapa ett harmoniserat regelverk för hantering av hela livscykeln för batterier som släpps ut på marknaden i unionen.

³ Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, Europeiska rådet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén, *Den europeiska gröna given* (COM(2019) 640 final).

- (3) Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/66/EG⁴ resulterade i en förbättring av batteriers miljöprestanda och vissa gemensamma regler och skyldigheter för ekonomiska aktörer, särskilt genom de harmoniserade reglerna för tungmetallinnehåll och märkning av batterier samt reglerna och målen för hanteringen av alla förbrukade batterier, baserat på utökat producentansvar.
- (4) I kommissionens rapporter om genomförandet, effekterna av och utvärderingen av direktiv 2006/66/EG⁵ framhålls inte bara vad som uppnåtts utan även vilka begränsningar som direktivet har, särskilt mot bakgrund av att kontexten har ändrats i grunden och batterier har blivit strategiskt viktiga och användningen av dem har ökat.
- (5) I kommissionens strategiska handlingsplan om batterier⁶ fastställs åtgärder för att stödja uppbyggnaden av en värdekedja för batterier i Europa, som omfattar råvaruutvinning, hållbar anskaffning och bearbetning av råmaterial, hållbara batterimaterial, celltillverkning samt återanvändning och materialåtervinning av batterier.

⁴ Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/66/EG av den 6 september 2006 om batterier och ackumulatörer och förbrukade batterier och ackumulatörer och om upphävande av direktiv 91/157/EEG (EUT L 266, 26.9.2006, s. 1).

⁵ Rapport från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén av den 9 april 2019 om genomförandet och konsekvenserna för miljön och för den inre marknadens funktion av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/66/EG av den 6 september 2006 om batterier och ackumulatörer och förbrukade batterier och ackumulatörer och om upphävande av direktiv 91/157/EEG (COM (2019) 166 final) och arbetsdokument från kommissionens avdelningar om utvärderingen av direktiv 2006/66/EG om batterier och ackumulatörer och förbrukade batterier och ackumulatörer och om upphävande av direktiv 91/157/EEG (SWD (2019) 1300 final).

⁶ Bilaga 2 till Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén av den 17 maj 2018 - *EUROPA PÅ VÄG – Hållbar mobilitet i EU: säker, uppkopplad och ren* (COM(2018) 293 final).

- (6) I den europeiska gröna given bekräftade kommissionen sitt åtagande att genomföra den strategiska handlingsplanen om batterier och att den skulle föreslå lagstiftning för att säkerställa en säker, cirkulär och hållbar värdekedja för alla batterier, inbegripet för att försörja den växande marknaden för elfordon.
- (7) I sina slutsatser av den 4 oktober 2019 om *Ökad cirkularitet – övergången till ett hållbart samhälle* efterlyste rådet bland annat en konsekvent politik till stöd för utvecklingen av teknik som förbättrar batteriernas hållbarhet och cirkularitet i samband med övergången till elektromobilitet. Dessutom har rådet efterlyst en brådskande översyn av direktiv 2006/66/EG, som bör inbegripa alla relevanta batterier och batterimaterial och särskilt inriktas på specifika krav för litium och kobolt samt på en mekanism som gör det möjligt att anpassa direktivet till framtida förändringar i batteriteknik.
- (8) I den nya handlingsplanen för den cirkulära ekonomin, som antogs den 11 mars 2020⁷, anges att förslaget till ett nytt regelverk för batterier kommer att omfatta regler för återvunnet innehåll och åtgärder för att förbättra insamlings- och materialåtervinningsgraden för alla batterier, i syfte att säkerställa att värdefulla material återvinns och tillhandahålla vägledning för konsumenterna och ta itu med en eventuell utfasning av icke-laddningsbara batterier, i de fall där det finns alternativ. Vidare anges det att kraven på hållbarhet och öppenhet kommer att beaktas, med hänsyn tagen till batteritillverkningens koldioxidavtryck, etisk anskaffning av råmaterial och försörjningstrygghet för att underlätta återanvändning, behandling för ändrad användning och materialåtervinning av batterier.

⁷ Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén av den 11 mars 2020, *En ny handlingsplan för den cirkulära ekonomin – För ett renare och mer konkurrenskraftigt Europa* (COM(2020) 98 final).

- (9) För att säkerställa att åtgärderna omfattar hela livscykeln för alla batterier som släpps ut på unionsmarknaden krävs det att det införs harmoniserade produkt- och saluföringskrav, inbegripet förfaranden för bedömning av överensstämmelse, samt krav för att hantera det stadium då batterierna är förbrukade. Det är nödvändigt att fastställa krav för det stadium då batterierna är förbrukade för att ta itu med batteriernas miljöpåverkan och i synnerhet för att stödja skapandet av återvinningsmarknader för batterier och marknader för returråmaterial från batterier [...]. I syfte att göra det möjligt att uppnå de planerade målen om att låta batteriers hela livscykel omfattas av ett enda rättsligt instrument, samtidigt som handelshinder och snedvridning av konkurrensen undviks och den inre marknadens integritet skyddas, bör de regler i vilka kraven för batterier fastställs tillämpas på ett enhetligt sätt för alla operatörer i hela unionen och det bör inte finnas något utrymme för skillnader i genomförande mellan olika medlemsstater. Direktiv 2006/66/EG bör därför ersättas med en förordning.
- (10) Denna förordning bör tillämpas på alla [...] **kategorier** av batterier [...] som släpps ut på marknaden eller tas i bruk inom unionen, oavsett om det är fråga om separata batterier [...] eller om de ingår i apparater eller på annat sätt levereras tillsammans med elektriska och elektroniska apparater, **lätta transportmedel** och fordon. Denna förordning bör gälla oavsett om ett batteri har utformats särskilt för en viss produkt eller om det är avsett för allmän användning och oavsett om det ingår i en produkt eller levereras tillsammans med eller separat från den produkt i vilken det är avsett att användas.

(10a) Förordningen bör förebygga och minska batteriers negativa miljöpåverkan och säkerställa en säker och hållbar batterivärdekedja för alla batterier, med beaktande av exempelvis batteritillverkningens koldioxidavtryck, etisk anskaffning av råvaror och försörjningstrygghet samt underlätta återanvändning, behandling för ändrad användning och återvinning. Den bör syfta till att förbättra miljöprestanda hos batterier och hos den verksamhet som bedrivs av alla ekonomiska aktörer som är involverade under batteriers livscykel, dvs. producenter, distributörer och slutanvändare, särskilt de aktörer som är direkt inblandade i behandling och återvinning av förbrukade batterier. Sådana åtgärder bör säkerställa övergången till en cirkulär ekonomi och unionens långsiktiga konkurrenskraft och bör bidra till att den inre marknaden fungerar effektivt, samtidigt som en hög miljöskyddsnivå beaktas. Förordningen bör också minimera de negativa effekterna av generering och hantering av batteriavfall på människors hälsa och miljön, och den bör syfta till att minska resursanvändningen och främja den praktiska tillämpningen av avfallshierarkin.

För att förhindra skillnader som hämmar den fria rörligheten för batterier bör därför enhetliga skyldigheter och krav för hela den inre marknaden fastställas på grundval av artikel 114 i EUF-fördraget. I den mån denna förordning innehåller särskilda regler om hantering av förbrukade batterier är det lämpligt att, med avseende på dessa särskilda regler, grunda denna förordning på artikel 192.1 i EUF-fördraget.

- (11) Produkter som släpps ut på marknaden som batterisatser, dvs. batterier eller grupper av celler som är sammankopplade och/eller inkapslade i ett yttre hölje och som utgör en komplett enhet **som är färdig för användning av slutanvändare eller i tillämpningar och som inte är avsedd att brytas upp eller öppnas av slutanvändaren, och som överensstämmer med definitionen av batterier, eller battericeller som överensstämmer med definitionen av batterier,** bör omfattas av de krav som gäller för batterier.

- (11a)** Produkter som släpps ut på marknaden som batterimoduler [...], **dvs. grupper av celler som är sammankopplade och/eller inkapslade i ett yttre hölje och som utgör en komplett enhet som är färdig för montering av yrkesmässiga ekonomiska aktörer eller av slutanvändare i ett batteri som är färdigt för användning,** bör omfattas av de krav som gäller för **de batteri[...]kategorier för vilka de har utformats. I förlängningen bör batterier som slutanvändaren kan göra färdiga för användning med allmänt tillgängliga verktyg i en gör-det-själv-sats betraktas som batterier vid tillämpningen av denna förordning. Den ekonomiska aktör som släpper ut sådana gör-det-själv-satser på marknaden bör vara ansvarig vid tillämpningen av denna förordning.**
- (12) Inom förordningens breda tillämpningsområde är det lämpligt att skilja mellan olika kategorier av batterier beroende på deras utformning och användning, oberoende av batteriets kemiska sammansättning. Uppdelningen i, å ena sidan, bärbara batterier, och industribatterier och [...] **startbatterier**, å andra sidan, enligt direktiv 2006/66/EG, bör vidareutvecklas för att bättre återspegla den nya utvecklingen när det gäller användningen av batterier. Batterier som används för framdrivning i elfordon, och som enligt direktiv 2006/66/EG tillhör kategorin industribatterier, utgör en stor och växande del av marknaden på grund av den snabba ökningen av elfordon för vägtransporter. Det är därför lämpligt att klassificera batterier som används för framdrivning av vägfordon i en ny kategori, dvs. elfordons **batterier och batterier för lätta transportmedel**. Kategorin industribatterier enligt denna förordning kommer även fortsättningsvis att omfatta batterier för framdrivning av andra transportmedel inom järnvägs-, vattenvägs- och lufttransport **eller maskiner som inte är avsedda att användas på väg**. Kategorin industribatterier omfattar en bred grupp batterier som är avsedda för industriell verksamhet, kommunikationsinfrastruktur, jordbruksverksamhet och produktion och distribution av elektrisk energi.

Batterier som är avsedda för industriell användning efter att ha varit föremål för förberedelse för ändrad användning eller behandling för ändrad användning, även om de ursprungligen var avsedda för en annan användning, bör betraktas som industribatterier enligt denna förordning. Utöver de batterier som ingår i denna icke-uttömmande förteckning med exempel bör alla batterier [...] med en vikt över 5 kg som inte omfattas av någon annan kategori enligt denna förordning anses vara industribatterier. Batterier som används för energilagring i privata miljöer eller i hemmiljöer betraktas som industribatterier vid tillämpningen av denna förordning. För att säkerställa att alla batterier som används i lätta transportmedel, som elcyklar och elskotrar, klassificeras som [...] en separat kategori, är det nödvändigt att införa en definition av en ny kategori av batterier för lätta transportmedel och att förtydliga begreppet bärbara batterier samt att införa en viktgräns för sådana batterier. Batterier för framdrivning av hjulförsedda fordon som betraktas som leksaker i den mening som avses i direktiv 2009/48/EG om leksakers säkerhet bör därför inte betraktas som batterier för lätta transportmedel, utan bör vid tillämpningen av denna förordning betraktas som bärbara batterier.

(12a) Efter att ha släppts ut på unionsmarknaden eller tagits i bruk för första gången kan ett batteri bli föremål för återanvändning, behandling för ändrad användning, återtillverkning, förberedelse för återanvändning eller förberedelse för ändrad användning. Vid tillämpningen av denna förordning, och i överensstämmelse med unionens ram för produktreglering, anses ett begagnat batteri, dvs. ett batteri som har varit föremål för återanvändning, redan ha släppts ut på marknaden när det först tillhandahölls för användning eller distribution. Batterier som är föremål för förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning, behandling för ändrad användning eller återtillverkning anses däremot släppas ut på marknaden igen och bör därför uppfylla de särskilda krav och skyldigheter som föreskrivs i denna förordning.

I överensstämmelse med unionens ram för produktreglering anses dessutom ett begagnat batteri som importeras från ett tredjeland släppas ut på marknaden när det förs in i unionen för första gången. Ett batteri som är föremål för återanvändning, behandling för ändrad användning, återtillverkning, förberedelse för återanvändning eller förberedelse för ändrad användning och som importeras från ett tredjeland bör därför uppfylla de särskilda krav och skyldigheter som föreskrivs i denna förordning.

(12b) Återtillverkning omfattar en rad olika tekniska åtgärder som kan utföras på batterier eller förbrukade batterier. Återtillverkning av förbrukade batterier kan jämföras med förberedelse för återanvändning eller förberedelse för ändrad användning. Därför är det inte nödvändigt att i kapitel VII föreskriva en särskild ordning för återtillverkning av förbrukade batterier som skiljer sig från ordningen för förberedelse för återanvändning eller förberedelse för ändrad användning av förbrukade batterier.

Återtillverkning av begagnade batterier har till syfte att återställa batteriets ursprungliga prestanda. I denna mening kan återtillverkning ses som ett extremt fall av återanvändning som innebär demontering och utvärdering av batteriets celler och moduler och ersättande av en viss mängd av dessa celler och moduler. För att skilja mellan återtillverkning och ren återanvändning bör återställandet av batterikapaciteten till minst 90 % av den ursprungliga nominella batterikapaciteten anses som återtillverkning och medföra tillämpning av en särskild ordning.

(12c) Ett batteri som är föremål för förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning, behandling för ändrad användning eller återtillverkning bör omfattas av ett köpeavtal som uppfyller kraven i direktiv (EU) 2019/771. Dessa krav omfattar bland annat produktens avtalsenlighet, säljarens ansvar (inbegripet möjligheten till en kortare ansvarsperiod eller preskriptionsfrist), bevisbörda, avhjälpande åtgärder vid bristande avtalsenlighet, reparation eller utbyte av varorna samt garantier.

- (13) Batterier bör utformas och tillverkas på ett sådant sätt att deras prestanda, hållbarhet och säkerhet optimeras och deras miljöpåverkan minimeras. Det är lämpligt att fastställa särskilda hållbarhetskrav för [...] industribatterier **med en kapacitet på över 2 kWh, med undantag för sådana med uteslutande extern lagring**, och elfordonsbatterier [...] eftersom sådana batterier utgör det marknadssegment som förväntas öka mest under de kommande åren.

[...]

- (15) I linje med den handlingsplan för nollförorening⁸ som kommissionen antog 2021, bör unionens politik bygga på principen om att förebyggande åtgärder bör vidtas vid källan. I kemikaliestrategin för hållbarhet⁹ understryker kommissionen att Reach- och CLP-förordningarna bör stärkas som EU:s hörnstenar i regleringen av kemikalier i unionen och kompletteras med konsekventa strategier för bedömning och hantering av kemikalier i befintlig sektorsspecifik lagstiftning¹⁰. Användningen av farliga ämnen i batterier bör därför främst begränsas vid källan för att skydda människors hälsa och miljön och för att hantera förekomsten av sådana ämnen i avfall. Denna förordning bör komplettera Reach- och CLP-förordningarna och göra det möjligt att anta riskhanteringsåtgärder för ämnen vilka omfattar avfallsfasen.**

⁸ (COM(2021) 400 final)

⁹ (COM(2020) 667 final)

¹⁰ Kemikaliestrategin för hållbarhet, 2020.

- (15a) [...] Utöver de begränsningar som anges i bilaga XVII till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006¹¹ är det därför lämpligt att fastställa begränsningar för kvicksilver och kadmium i vissa [...] batteri **kategorier**. Batterier som används i fordon som omfattas av ett undantag enligt bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG¹² bör undantas från kadmiumförbudet.
- (16) I syfte att säkerställa att [...] ämnen som utgör en oacceptabel risk för människors hälsa eller för miljön när de används i **batterier eller förekommer i förbrukade** batterier kan hanteras på vederbörligt sätt, bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att ändra begränsningarna för [...] ämnen i batterier.

¹¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 av den 18 december 2006 om registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier (Reach), inrättande av en europeisk kemikaliemyndighet, ändring av direktiv 1999/45/EG och upphävande av rådets förordning (EEG) nr 793/93 och kommissionens förordning (EG) nr 1488/94 samt rådets direktiv 76/769/EEG och kommissionens direktiv 91/155/EEG, 93/67/EEG, 93/105/EG och 2000/21/EG (EUT L 396, 30.12.2006, s. 1).

¹² Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG av den 18 september 2000 om uttjänata fordon (EGT L 269, 21.10.2000, s. 34).

- (17) **Bedömnings**förfarandet för att anta nya begränsningar och för att ändra nuvarande begränsningar för [...] ämnen i **batterier och förbrukade** batterier bör anpassas helt och hållet till förordning (EG) nr 1907/2006. I syfte att säkerställa ett effektivt beslutsfattande och en god samordning och förvaltning av de relevanta tekniska, vetenskapliga och administrativa aspekterna av denna förordning bör Europeiska kemikaliemyndigheten, vilken inrättades genom förordning (EG) nr 1907/2006 (*kemikaliemyndigheten*), ges specifika uppgifter med avseende på utvärderingen av risker med ämnen i samband med tillverkning och användning av batterier, såväl som de risker som kan uppstå efter det att batterierna är förbrukade, samt med avseende på utvärdering av samhällsekonomiska faktorer och analys av alternativ, i enlighet med relevant vägledning från kemikaliemyndigheten. Följaktligen bör kemikaliemyndighetens riskbedömningskommitté och kommittén för samhällsekonomisk analys underlätta utförandet av vissa av de uppgifter som åläggs kemikaliemyndigheten genom denna förordning.

17a. I den nya handlingsplanen för den cirkulära ekonomin har kommissionen åtagit sig att överväga att fastställa hållbarhetsprinciper. I kemikaliestrategin för hållbarhet (COM(2020) 667 final) bekräftade kommissionen vidare sitt åtagande att utveckla kriterier för säker och hållbar design för kemikalier och bedöma hur man bäst inför informationskrav enligt förordning (EG) nr 1907/2006 i fråga om kemikaliers samlade miljöavtryck, inbegripet utsläpp av växthusgaser. När detta arbete slutförts bör kommissionen använda dessa principer, kriterier och överväganden för att utvärdera hur kemiska ämnen i batterier påverkar hållbarheten. Vid behov bör kommissionen anpassa kriterierna så att de passar för utvärderingen av hur kemiska ämnen i batterier påverkar hållbarheten. Utvärderingen bör beakta påverkan i alla skeden av livscykeln och bör identifiera det lämpligaste förfarandet för att begränsa kemiska ämnen på grundval av hållbarhet.

Om det uppstår en oacceptabel påverkan på hållbarheten till följd av användningen av ett ämne vid tillverkning av batterier, eller av ett ämne som finns i batterier när de används och återanvänds, eller under den efterföljande avfallsfasen, som måste hanteras på unionsnivå, bör kommissionen, när så är lämpligt, föreslå en ändring av denna förordning i syfte att införa en bestämmelse som gör det möjligt att ändra bilaga I och de därmed sammanhängande kriterier på grundval av vilka denna bedömning ska göras.

(17b) För att främja en hållbar europeisk ekonomisk modell bör kommissionen, när så är lämpligt, föreslå ändringar av denna förordning med avseende på de bestämmelser som reglerar begränsningarna för ämnen i batterier och förbrukade batterier, inbegripet införande av ett exportförbud för batterier som inte uppfyller sådana begränsningar.

(17c) Användningen av farliga ämnen i batterier bör begränsas för att skydda människors hälsa och miljön under batteriers hela livscykel och för att hantera förekomsten av sådana ämnen i avfall. Med tanke på batteriers och förbrukade batteriers särskilda karaktär samt den snabbt växande innovationen och produktutvecklingen på detta område, är prioritering och omsorgsfull granskning av dokumentationen i begränsningsförfaranden avgörande för att säkerställa skyddet av hälsa och miljön samt skapa öppenhet för ekonomiska aktörer. Det skulle ha varit en möjlig strategi att basera sig på förordning (EG) nr 1907/2006 för att säkerställa en begränsning av ämnen i batterier, men behovet av att ta hänsyn till förbrukade batteriers särskilda karaktär ledde till att man i den här förordningen valde ett särskilt förfarande för begränsning av ämnen i batterier, i alla skeden av deras livscykel. Detta val påverkar inte den strategi som kan komma att väljas för annan produktlagstiftning. Dessutom förväntas kommissionen föreslå en översyn av förordning (EG) 1907/2006 under den innevarande valperioden. I detta sammanhang kommer det att bli nödvändigt att bedöma huruvida tillvägagångssättet i denna förordning bör bibehållas, på grundval av en särskild utvärdering som kommissionen ska utföra och som ska ingå i dess rapport om tillämpningen av denna förordning.

(18) Den väntade massiva användningen av batterier inom sektorer som mobilitet och energilagring bör minska koldioxidutsläppen, men för att maximera denna potential är det nödvändigt att batteriernas totala livscykel har ett lågt koldioxidavtryck. Enligt reglerna för produktkategoriernas miljöavtryck för högspecifika laddningsbara batterier för mobila tillämpningar¹³ är klimatförändringarna den näst viktigaste kategorin för hur batterier påverkar, efter användningen av mineraler och metaller. Den tekniska dokumentationen för [...] industribatterier **med en kapacitet på över 2 kWh, med undantag för sådana med uteslutande extern lagring,** och elfordonsbatterier [...] som släpps ut på unionsmarknaden bör därför åtföljas av en deklARATION om koldioxidavtryck[...]. Harmoniserade tekniska regler för att beräkna koldioxidavtrycket för alla [...] industribatterier **med en kapacitet på över 2 kWh, med undantag för sådana med uteslutande extern lagring,** och elfordonsbatterier [...], **inbegripet batterier som inte serietillverkas,** som släpps ut på unionsmarknaden är en förutsättning för att göra det möjligt att införa ett krav om att den tekniska dokumentationen för batterier måste innehålla en deklARATION om koldioxidavtryck och därefter fastställa prestandaklasser för koldioxidavtryck med hjälp av vilka det blir möjligt att identifiera vilka batterier som har det minsta koldioxidavtrycket. Informationskrav och tydliga märkningskrav för batteriers koldioxidavtryck förväntas inte i sig leda till den beteendeförändring som krävs för att säkerställa att unionens mål att fasa ut fossila bränslen i sektorerna för mobilitet och energilagring, i linje med de internationellt överenskomna klimatförändringsmålen¹⁴, kan uppnås. Det kommer därför att införas högsta tröskelvärden för koldioxidutsläpp, på grundval av en särskild konsekvensbedömning för att fastställa värdena i fråga.

¹³ *Product Environmental Footprint - Category Rules for High Specific Energy Rechargeable Batteries for Mobile Applications*

https://ec.europa.eu/environment/eussd/smgp/pdf/PEFCR_Batteries.pdf

¹⁴ Parisavtalet (EUT L 282, 19.10.2016, s. 4) och Förenta nationernas ramkonvention om klimatförändringar, som finns att tillgå på

<https://unfccc.int/resource/docs/convkp/conveng.pdf>

När kommissionen föreslår en nivå för tröskelvärdet för maximalt koldioxidavtryck kommer den bland annat att ta hänsyn till hur koldioxidavtrycksvärdena fördelas mellan de batterier som finns på marknaden, hur stora framsteg som har gjorts med att minska koldioxidavtrycket från batterier som släpps ut på unionsmarknaden och hur åtgärden faktiskt har bidragit och potentiellt kan bidra till unionens mål om hållbar rörlighet och klimatneutralitet senast 2050. För att skapa insyn vad gäller batteriernas koldioxidavtryck och styra unionsmarknaden mot batterier med lägre koldioxidutsläpp, oavsett var de tillverkas, är det motiverat med en gradvis och kumulativ höjning av kraven vad gäller koldioxidavtryck. Som ett resultat av dessa krav kommer de minskade koldioxidutsläppen under batteriernas livscykel att bidra till unionens mål att uppnå klimatneutralitet senast 2050. Detta kan också möjliggöra annan politik på unionsnivå och nationell nivå, som incitament och miljöanpassad offentlig upphandling, i syfte att främja produktion av batterier med mindre miljöpåverkan.

- (19) Vissa ämnen som ingår i batterier, som kobolt, bly, litium och nickel, utvinns ur knappa resurser som inte finns lätt tillgängliga i unionen, och vissa betraktas som råmaterial av avgörande betydelse av kommissionen. Detta är ett område där EU behöver stärka sitt strategiska oberoende och sin motståndskraft inför potentiella försörjningsavbrott på grund av hälsokriser och andra kriser. Detta mål kan uppnås genom ökad cirkularitet och resurseffektivitet, vilket kan uppnås genom ökad materialåtervinning och användning av återvunna råmaterial.

- (20) En ökad användning av återvunna material skulle ytterligare stödja utvecklingen av den cirkulära ekonomin och möjliggöra en mer resurseffektiv användning av material, samtidigt som unionens beroende av material från tredjeländer minskar. När det gäller batterier är detta särskilt relevant för kobolt, bly, litium och nickel. Det är därför nödvändigt att främja återvinningen av sådant material från avfall och fastställa ett krav på vilken andel återvunnet material som bör ingå i batterier som innehåller kobolt, bly, litium och nickel som aktiva material. I denna förordning fastställs obligatoriska mål för återvunnet innehåll av kobolt, bly, litium och nickel, och dessa mål bör uppnås senast 2030. För kobolt, litium och nickel gäller högre mål till 2035. Alla mål bör ta hänsyn till tillgången på avfall från vilket sådana material kan återvinnas, den tekniska genomförbarheten för de berörda återvinnings- och tillverkningsprocesserna, samt den tid som de ekonomiska aktörerna behöver för att anpassa sina leverans- och tillverkningsprocesser. Innan de obligatoriska målen blir tillämpliga bör därför kravet avseende återvunnet innehåll begränsas till offentliggörande av information om återvunnet innehåll.
- (21) I syfte att ta hänsyn till riskerna i samband med försörjningen av kobolt, bly, litium och nickel och för att bedöma ämnenas tillgänglighet, bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att ändra målen för minimiandelen återvunnet innehåll av kobolt, bly, litium eller nickel i aktiva material i batterier.
- (22) I syfte att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av reglerna för beräkning och kontroll, per batterimodell [...] per tillverkningsanläggning, av de [...] **andelar** kobolt, bly, litium eller nickel som återvunnits från avfall och som ingår i aktiva material i batterier, samt informationskraven för teknisk dokumentation, bör kommissionen tilldelas [...] **delegerade** befogenheter.

- (23) De batterier som släpps ut på unionsmarknaden bör vara hållbara och ha hög prestanda. Det är därför nödvändigt att fastställa prestanda- och hållbarhetsparametrar för bärbara batterier för allmänt bruk och för [...] industriebatterier och elfordonsbatterier. När det gäller elfordonsbatterier håller Uneces informella arbetsgrupp för elfordon och miljö på att utarbeta hållbarhetskrav för fordon, varför det i denna förordning inte fastställs några ytterligare hållbarhetskrav. Å andra sidan, när det gäller batterier för energilagring, anses de befintliga mätmetoder som används för att testa batteriers prestanda och hållbarhet inte vara tillräckligt exakta och representativa för att möjliggöra införandet av minimikrav. Införandet av minimikrav för dessa batteriers prestanda och hållbarhet bör åtföljas av lämpliga harmoniserade standarder eller gemensamma specifikationer.
- (24) I syfte att minska den miljöpåverkan som batterier har under hela livscykeln bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att ändra prestanda- och hållbarhetsparametrarna och fastställa minimivärden för dessa parametrar för bärbara batterier för allmänt bruk och [...] för industriebatterier **och elfordonsbatterier. De akter som antas i detta sammanhang bör också fastställa hur dessa minimivärden ska tillämpas på batterier som har varit föremål för återtillverkning.**
- (25) Vissa icke-laddningsbara batterier för allmänt bruk kan innebära en ineffektiv användning av resurser och energi. Det bör därför fastställas objektiva krav avseende sådana batteriers prestanda och hållbarhet i syfte att säkerställa att färre icke-laddningsbara bärbara batterier för allmänt bruk med låg prestanda släpps ut på marknaden, i synnerhet om det av en livscykelanalys framgår att användning av laddningsbara batterier i stället för icke-laddningsbara ger övergripande miljöfördelar.

- (26) I syfte att säkerställa att bärbara batterier som ingår i apparater genomgår lämplig separat insamling, behandling och materialåtervinning av hög kvalitet när de har blivit avfall, behövs bestämmelser för att säkerställa att de kan avlägsnas och ersättas i sådana apparater. [...] **Möjligheten att ersätta begagnade eller defekta** batterier [...] **kommer att förbättra** [...] apparaters[...] **reparerbarhet, hållbarhet och återanvändning** [...] **samt öka förutsättningarna för en korrekt återvinning av batterier. Om bärbara batterier i en apparat ska avlägsnas eller bytas ut bör detta göras på ett sätt som tryggar konsumenternas säkerhet, i enlighet med EU:s säkerhetsnormer och säkerhetslagstiftning.** De allmänna bestämmelserna i denna förordning får kompletteras med krav för vissa produkter som drivs med batterier inom ramen för genomförandeåtgärder enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/125/EG¹⁵. Om det i annan unionslagstiftning, av säkerhetsskäl, fastställs mer specifika krav, som att batterier måste kunna avlägsnas ur produkter (till exempel leksaker), bör dessa särskilda regler tillämpas.
- (27) För många produkters, apparaters och tjänsters drift och säkerhet är det av avgörande betydelse att de batterier som används är tillförlitliga. Därför bör batterier utformas och tillverkas på ett sådant sätt att det är möjligt att garantera säker drift och användning. Detta är särskilt relevant när det gäller stationära batterienergilagringssystem, vilka för närvarande inte omfattas av någon annan unionslagstiftning. Det bör därför fastställas vilka parametrar som bör beaktas vid säkerhetstester av sådana energilagringssystem.

¹⁵ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/125/EG av den 21 oktober 2009 om upprättande av en ram för att fastställa krav på ekodesign för energirelaterade produkter (EUT L 285, 31.10.2009, s. 10).

- (28) För att slutanvändarna ska få transparent, tillförlitlig och tydlig information om batterier och deras huvudsakliga egenskaper och om förbrukade batterier, så att de kan fatta välgrundade beslut när de köper och gör sig av med batterier och för att göra det möjligt för avfallsaktörer att på lämpligt sätt behandla förbrukade batterier, bör batterier märkas. Batterier bör märkas med all nödvändig information om deras huvudsakliga egenskaper, inklusive deras kapacitet och innehåll av vissa farliga ämnen. För att säkerställa att informationen finns tillgänglig över tid bör den också göras tillgänglig med hjälp av QR-koder.
- (29) Information om batteriers prestanda är avgörande för att säkerställa att slutanvändarna i sin roll som konsumenter ges korrekt information i god tid och i synnerhet att de har tillgång till en gemensam grund för att jämföra olika batterier innan de köper dem. Därför bör bärbara batterier för allmänt bruk [...] märkas med en etikett med information om deras minsta genomsnittliga batteritid när de används i specifika tillämpningar. Det är därför viktigt att vägleda slutanvändaren om hur man kan göra sig av med förbrukade batterier på lämpligt sätt.
- (30) [...] **När det gäller batterier för lätta transportmedel, industribatterier och elfordonsbatterier med [...] en kapacitet på mer än 2 kWh, med undantag för sådana med uteslutande extern lagring, och el[...]fordonsbatterier som använder [...] ett batterihanteringssystem, bör batterihanteringssystemet lagra[...] data så att batteriernas hälsotillstånd och förväntade livslängd när som helst kan fastställas av slutanvändaren eller annan tredje part som agerar för slutanvändarens räkning.**

En person som har köpt ett batteri, eller en tredje part som agerar för personens räkning, i syfte att behandla batteriet för ändrad användning eller återtillverkning bör alltid ges tillträde till batterihanteringssystemet så att denne kan bedöma batteriets restvärde och så att återanvändningen, behandlingen för ändrad användning [...] **eller** återtillverkningen kan förenklas, samt så att batteriet kan göras tillgängligt för oberoende aggregatorer, i enlighet med definitionen i Europaparlamentets och rådets direktiv 2019/944/EU¹⁶, som driver virtuella kraftverk i elnäten. Detta krav bör gälla utöver unionslagstiftningen om typgodkännande av fordon, inbegripet de tekniska specifikationerna från arbetet i Uneces informella arbetsgrupp för elfordon och miljö vad gäller datatillgång i elfordon.

- (31) Efterlevnaden av ett antal produktspecifika krav enligt denna förordning, exempelvis avseende prestanda, hållbarhet, behandling för ändrad användning samt säkerhet, bör kontrolleras med tillförlitliga, exakta och reproducerbara metoder som tar hänsyn till allmänt vedertagen bästa praxis för mät- och beräkningsmetoder. I syfte att säkerställa att det inte finns några handelshinder på den inre marknaden bör standarderna harmoniseras på unionsnivå. Sådana metoder och standarder bör i största möjliga utsträckning beakta batteriernas verkliga användningsförhållanden, återspegla genomsnittskonsumentens beteende och vara robusta, för att avskräcka från försök till avsiktligt eller oavsiktligt kringgående. Så snart en hänvisning till en sådan standard har antagits i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012¹⁷ och offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*, bör det förutsättas att de produktspecifika krav som antas på grundval av den här förordningen efterlevs, på villkor att tillämpningen av metoderna visar att de minimivärden som fastställts för de väsentliga kraven har uppnåtts.

¹⁶ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/944 av den 5 juni 2019 om gemensamma regler för den inre marknaden för el och om ändring av direktiv 2012/27/EU (EUT L 158, 14.6.2019, s. 125).

¹⁷ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 av den 25 oktober 2012 om europeisk standardisering och om ändring av rådets direktiv 89/686/EEG och 93/15/EEG samt av Europaparlamentets och rådets direktiv 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG och 2009/105/EG samt om upphävande av rådets beslut 87/95/EEG och Europaparlamentets och rådets beslut nr 1673/2006/EG (EUT L 316, 14.11.2012, s. 12).

I avsaknad av offentliggjorda standarder vid tidpunkten för tillämpningen av produktspecifika krav bör kommissionen anta gemensamma specifikationer genom genomförandeakter, och även beträffande dessa är det lämpligt att förutsätta att de efterlevs (presumtion om överensstämmelse). I de fall då de gemensamma specifikationerna i ett senare skede visar sig ha brister bör kommissionen genom en genomförandeakt ändra eller upphäva de gemensamma specifikationerna i fråga. **Alla gemensamma specifikationer bör upphävas vid den tidpunkt då referensnumren till de harmoniserade standarderna offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, med en rimlig tidsfrist för att ge tillverkarna möjlighet att ta hänsyn till ändringarna.**

- (32) I syfte att säkerställa effektiv tillgång till information för marknadskontrolländamål, för anpassning till ny teknik och för att säkerställa motståndskraft vid globala kriser, såsom covid-19-pandemin, bör det vara möjligt att lämna information online om överensstämmelse med alla unionsakter som är tillämpliga på batterier, i form av en samlad EU-försäkran om överensstämmelse.
- (33) I Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008¹⁸ fastställs regler för ackreditering av organ för bedömning av överensstämmelse, en ram för marknadskontroll av produkter och för kontroll av produkter från tredjeländer samt allmänna principer för CE-märkning. Den förordningen bör vara tillämplig på de batterier som omfattas av den här förordningen för att säkerställa att produkter som omfattas av den fria rörligheten för varor inom unionen uppfyller krav som ger en hög skyddsnivå för allmänintressen, såsom människors hälsa, säkerhet och miljön.

¹⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93 (EUT L 218, 13.8.2008, s. 30).

- (34) För att de ekonomiska aktörerna ska kunna visa och de behöriga myndigheterna ska kunna kontrollera att de batterier som tillhandahålls på marknaden uppfyller kraven i denna förordning måste det fastställas förfaranden för bedömning av överensstämmelse. I Europaparlamentets och rådets beslut 768/2008/EG¹⁹ fastställs olika moduler för förfaranden för bedömning av överensstämmelse, vilka sträcker sig från en låg strikthetsgrad till en mycket hög strikthetsgrad, beroende på vilken risknivå det är fråga om och den säkerhetsnivå som krävs. När det krävs en bedömning av överensstämmelsen bör, i enlighet med artikel 4 i det beslutet, det förfarande som bör användas för bedömningen väljas ut bland de modulerna.
- (35) De valda modulerna tar emellertid inte hänsyn till vissa aspekter som gäller för batterier och det är därför nödvändigt att anpassa de moduler som valts för förfarandet för bedömning av överensstämmelse. I syfte att ta hänsyn till att de hållbarhets-, säkerhets- och märkningskrav som införs genom denna förordning är nya och komplexa och i syfte att säkerställa att de batterier som släpps ut på marknaden överensstämmer med de rättsliga kraven, bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att ändra förfarandena för bedömning av överensstämmelse genom tillägg av kontrolletapper eller genom ändring av bedömningsmodulerna mot bakgrund av utvecklingen på batterimarknaden eller i batterivärdekedjan.
- (36) CE-märkningen på ett batteri visar att batteriet överensstämmer med denna förordning. Allmänna principer för CE-märkningen och för hur denna förhåller sig till annan märkning fastställs i förordning (EG) nr 765/2008. De principerna bör tillämpas på CE-märkningen av batterier. För att säkerställa att ett batteri förvaras, används och kasseras på ett sätt som är säkert med hänsyn till människors hälsa och miljön bör det fastställas särskilda regler för hur CE-märkningen bör anbringas på batterier.

¹⁹ Europaparlamentets och rådets beslut nr 768/2008/EG av den 9 juli 2008 om en gemensam ram för saluföring av produkter och upphävande av rådets beslut 93/465/EEG (EUT L 218, 13.8.2008, s. 82).

- (37) Organen för bedömning av överensstämmelse måste delta i de förfaranden för bedömning av överensstämmelse som fastställs i denna förordning. För att säkerställa ett enhetligt genomförande av bestämmelserna i denna förordning bör medlemsstaternas myndigheter anmäla dessa organ till kommissionen.
- (38) I syfte att ta hänsyn till det faktum att hållbarhets-, säkerhets- och märkningskraven för batterier är nya och komplexa, och i syfte att säkerställa en konsekvent kvalitetsnivå i bedömningen av batteriers överensstämmelse, är det nödvändigt att fastställa krav avseende de anmälade myndigheter som är involverade i bedömning, anmälan och övervakning av anmälda organ. Det bör särskilt säkerställas att den anmälade myndigheten är objektiv och opartisk i sin verksamhet. De anmälade myndigheterna bör se till att de uppgifter som de erhåller behandlas konfidentiellt, men de bör kunna utbyta information om anmälda organ med nationella myndigheter, de anmälade myndigheterna i andra medlemsstater och med kommissionen, för att säkerställa enhetlighet i bedömningen av överensstämmelse.
- (39) Det är av största vikt att alla anmälda organ utför sina uppgifter på samma nivå, på rättvisa konkurrensvillkor och autonomt. Det bör därför fastställas krav för de organ för bedömning av överensstämmelse som vill bli anmälda för att kunna tillhandahålla bedömningar av överensstämmelse. Kraven bör fortsätta att gälla som en garanti för att det anmälda organets kompetens upprätthålls. För att säkra sitt oberoende bör det anmälda organet och den personal som det anställer åläggas att agera oberoende gentemot ekonomiska aktörer i batterivärdekedjan och gentemot andra företag, inbegripet näringslivsorganisationer, moderbolag och dotterbolag. Det anmälda organet bör åläggas att dokumentera sitt oberoende och lämna in sådan dokumentation till den anmälade myndigheten.
- (40) Om ett organ för bedömning av överensstämmelse visar att kriterierna i de harmoniserade standarderna är uppfyllda bör även de motsvarande kraven i denna förordning anses vara uppfyllda.

- (41) Organ för bedömning av överensstämmelse lägger ofta ut verksamhet kopplad till bedömningen av överensstämmelse på underentreprenad eller anlitar ett dotterbolag. Viss verksamhet och vissa beslutsprocesser, både vad gäller bedömning av batteriers överensstämmelse och annan verksamhet inom det anmälda organet, bör dock uteslutande utföras av det enskilda anmälda organet självt, för att säkerställa dess oberoende och autonomi. I syfte att säkerställa den skydds nivå som krävs när det gäller batterier som är avsedda att släppas ut på unionsmarknaden är det viktigt vid bedömning av överensstämmelse i enlighet med denna förordning att de underentreprenörer och dotterbolag som utför bedömningarna uppfyller samma krav som de anmälda organen.
- (42) Eftersom de tjänster som anmälda organ i en medlemsstat erbjuder kan avse batterier som tillhandahålls på marknaden i hela unionen, bör övriga medlemsstater och kommissionen beredas tillfälle att göra invändningar rörande ett anmält organ. I syfte att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av denna förordning bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter med avseende på att begära att den anmälande myndigheten vidtar korrigerande åtgärder om ett anmält organ inte uppfyller eller inte längre uppfyller kraven i denna förordning.
- (43) För att underlätta och påskynda förfarandet för bedömning av överensstämmelse, certifieringen och marknadstillträdet, och med tanke på att hållbarhets-, säkerhets- och märkningskraven för batterier är nya och komplexa, är det av avgörande betydelse att anmälda organ har kontinuerlig tillgång till all testningsutrustning och alla testningsanläggningar som behövs och att de tillämpar förfarandena utan att skapa onödiga bördor för de ekonomiska aktörerna. Av samma skäl och för att säkerställa likabehandling av de ekonomiska aktörerna är det nödvändigt att de anmälda organen tillämpar förfarandena för bedömning av överensstämmelse konsekvent.

- (44) Innan ett slutligt beslut fattas om huruvida ett batteri kan beviljas ett intyg om överensstämmelse bör den ekonomiska aktör som vill släppa ut batteriet på marknaden ha rätt att komplettera dokumentationen om batteriet en gång.
- (45) Kommissionen bör möjliggöra lämplig samordning och lämpligt samarbete mellan anmälda organ.
- (46) Det är lämpligt att fastställa att det är de ekonomiska aktörerna som bär skyldigheterna i samband med utsläppande på marknaden och ibruktagande av ett batteri, det vill säga tillverkaren, tillverkarens bemyndigade företrädare, importören, distributören, leverantörerna av distributionstjänster och varje annan juridisk person som har juridiskt ansvar i samband med tillverkning av batterier, utsläppande och tillhandahållande på marknaden och ibruktagande, **inbegripet batterier som har varit föremål för förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning eller behandling för ändrad användning, eller återtillverkning. Det bör säkerställas att kraven för ett batteri som tas i bruk utan att först släppas ut på marknaden är desamma som för batterier som släpps ut på marknaden.**
- (47) De ekonomiska aktörerna bör bära ansvaret för att se till att batterier uppfyller kraven i denna förordning, utifrån vilken roll de olika ekonomiska aktörerna har i leveranskedjan, så att en hög skyddsnivå säkerställs avseende allmänna intressen, som skydd av människors hälsa, säkerhet, egendom och miljön.
- (48) Alla ekonomiska aktörer i leverans- och distributionskedjan bör vidta lämpliga åtgärder för att säkerställa att de endast tillhandahåller batterier som överensstämmer med denna förordning på marknaden. Det måste göras en tydlig och proportionell fördelning av de skyldigheter som motsvarar varje ekonomisk aktörs roll i leverans- och distributionskedjan.

- (49) Tillverkaren, som besitter detaljkunskap om konstruktions- och tillverkningsprocessen, är den som bäst kan genomföra förfarandet för bedömning av överensstämmelse. Bedömning av överensstämmelse bör därför även i fortsättningen uteslutande vara tillverkarens skyldighet.
- (50) Tillverkaren bör tillhandahålla information om batteriets avsedda användning, vilken bör vara tillräckligt detaljerad för att möjliggöra korrekt och säkert utsläppande på marknaden, ibruktagande, användning och [...] **avfallshantering**, inklusive eventuell behandling för ändrad användning.
- (51) För att underlätta kommunikationen mellan ekonomiska aktörer, marknadskontrollmyndigheter och konsumenter bör de ekonomiska aktörerna, i sina kontaktuppgifter, utöver postadressen, även ange en webbadress.

(51a) En rättvisare inre marknad bör garantera lika konkurrensvillkor för alla ekonomiska aktörer och skydda dem mot illojal konkurrens. I detta syfte är en förstärkt tillsyn av harmoniserad unionslagstiftning om batterier nödvändig. Ett gott samarbete mellan ekonomiska aktörer och marknadskontrollmyndigheter är en viktig faktor som gör det möjligt att omedelbart ingripa och vidta korrigerande åtgärder med avseende på batterier. Det är viktigt att det finns en ekonomisk aktör som är etablerad i unionen, så att marknadskontrollmyndigheterna har någon att kontakta för begäranden, däribland begäranden om information angående ett batteris överensstämmelse med harmoniserad unionslagstiftning, och som kan samarbeta med marknadskontrollmyndigheter för att se till att omedelbara korrigerande åtgärder vidtas för att avhjälpa fall av bristande överensstämmelse. De ekonomiska aktörer som bör fullgöra dessa uppgifter är tillverkaren eller en importör – om tillverkaren inte är etablerad i unionen – eller en bemyndigad företrädare som anlitas av tillverkaren för detta ändamål, eller en leverantör av distributionstjänster som är etablerad i unionen, för batterier som hanteras av den leverantören, om ingen annan ekonomisk aktör är etablerad i unionen.

- (52) Det måste säkerställas att de batterier från tredjeländer som förs in på unionsmarknaden överensstämmer med kraven i denna förordning, oavsett om de importeras som separata batterier eller ingår i produkter, och det måste framför allt säkerställas att tillverkarna har underkastat batterierna lämpliga förfaranden för bedömning av överensstämmelse. Det bör därför föreskrivas att importörerna måste se till att de batterier som de släpper ut på marknaden och som tas i bruk uppfyller kraven i denna förordning och att den CE-märkning av batterier och den dokumentation som tas fram av tillverkarna är tillgängliga för kontroll av de nationella myndigheterna, **oavsett om de är importerade som nya eller förbrukade batterier eller batterier som har varit föremål för förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning eller behandling för ändrad användning, eller återtillverkning.**
- (53) När ett batteri släpps ut på marknaden eller tas i bruk bör importören ange sitt namn, sitt registrerade firmanamn eller registrerade varumärke samt sin postadress på batteriet. Undantag bör medges i de fall då batteriets storlek inte tillåter detta. Detta inbegriper fall då importören skulle behöva öppna förpackningen för att ange namn och adress på batteriet och de fall då batteriet är för litet för att informationen ska kunna anbringas.[...]
- (54) När en distributör tillhandahåller ett batteri på marknaden, efter det att det har släppts ut på marknaden eller tagits i bruk av tillverkaren eller importören, bör distributören iaktta vederbörlig omsorg för att säkerställa att hanteringen av produkten inte inverkar negativt på produktens överensstämmelse med kraven i denna förordning.
- (55) Alla importörer eller distributörer som släpper ut ett batteri på marknaden eller ansvarar för ibruktageand, i eget namn eller under eget varumärke, eller som ändrar ett batteri på ett sådant sätt att det kan påverka överensstämmelsen med kraven i denna förordning eller på ett sådant sätt att batteriets avsedda användning påverkas eller ändras, bör anses vara tillverkare och överta tillverkarens skyldigheter.

- (56) Eftersom distributörer och importörer befinner sig nära marknaden, bör de medverka i de nationella myndigheternas marknadskontroll och vara beredda att delta aktivt genom att förse dessa myndigheter med alla nödvändiga uppgifter om det berörda batteriet.
- (57) Marknadskontrollen blir enklare och effektivare om man kan säkerställa batteriets spårbarhet genom hela leveranskedjan. Ett effektivt spårbarhetssystem gör det enklare för marknadskontrollmyndigheterna att spåra ekonomiska aktörer som släpper ut, tillhandahåller eller tar i bruk batterier som inte uppfyller kraven. De ekonomiska aktörerna bör därför vara skyldiga att bevara information om sina transaktioner med batterier under en viss tidsperiod.
- (58) Utvinning, bearbetning och handel med naturresurser är grundläggande för försörjningen med de råmaterial som krävs för batteriproduktionen. Batteritillverkarna är, oavsett vilken ställning de har eller vilket inflytande de utövar vad gäller leverantörerna och deras geografiska läge, inte frikopplade från risken att bidra till negativa effekter i leveranskedjan för mineraler. Beträffande vissa råmaterial går mer än hälften av den globala produktionen till batteriproduktion. Mer än 50 % av den globala efterfrågan på kobolt och mer än 60 % av efterfrågan på litium avser batteritillverkning. Omkring 8 % av den globala produktionen av naturlig grafit och 6 % av den globala produktionen av nickel går till batteritillverkning.

- (59) Endast ett fåtal länder levererar sådana material och i vissa fall innebär låga förvaltningsstandarder att miljömässiga och sociala problem förvärras. Både utvinningen och raffineringen av kobolt och nickel är kopplade till en lång rad sociala och miljömässiga problem, bland annat potentiella miljöfaror och hot mot människors hälsa. Även om de sociala och miljömässiga konsekvenserna är mindre allvarliga när det gäller utvinningen av naturlig grafit, ingår en stor andel hantverksmässig och småskalig verksamhet i utvinningen, vilken ofta sker i informella sammanhang och därför kan leda till allvarliga hälso- och miljöeffekter, inbegripet att det inte sker någon reguljär nedläggning av gruvor och ingen efterbehandling, vilket leder till ekosystemen skadas och markförstörelse. Den väntade ökningen av användningen av litium inom batteritillverkningen kommer sannolikt att öka trycket på utvinnings- och raffineringsverksamheten, varför det skulle det vara lämpligt att låta litium ingå i tillämpningsområdet för skyldigheterna avseende tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan. Den väntade massiva ökningen av efterfrågan på batterier i unionen bör inte bidra till att dessa miljömässiga och sociala risker ökar.
- (60) Vissa av de aktuella råmaterialen, som kobolt, litium och naturlig grafit, betraktas som råmaterial av avgörande betydelse för EU²⁰ och måste anskaffas på ett hållbart sätt för att EU:s batteriekosystem ska kunna fungera tillfredsställande.

²⁰ Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén: *Resiliens för råmaterial av avgörande betydelse: Att staka ut vägen mot ökad trygghet och hållbarhet* (COM(2020) 474 final).

- (61) Ett antal frivilliga insatser från aktörer i batterileveranskedjan har redan införts för att uppmuntra till efterlevnad av metoder för hållbar anskaffning, bland annat initiativet för ansvarsfull gruvdrift (Initiative for Responsible Mining Assurance - IRMA), initiativet för ansvarsfulla mineral (Responsible Minerals Initiative - RMI) och ramverket för ansvarsfull bedömning av kobolt (Cobalt Industry Responsible Assessment Framework - CIRAF). Frivilliga insatser för att inrätta system för tillbörlig aktsamhet är emellertid inte tillräckliga för att säkerställa att alla ekonomiska aktörer som släpper ut batterier på unionsmarknaden följer samma minimiregler.
- (62) Allmänna krav på tillbörlig aktsamhet beträffande vissa mineral och metaller infördes i unionen genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/821²¹. Denna förordning omfattar emellertid inte de mineraler och material som används för batteritillverkning.
- (63) Med tanke på den väntade exponentiella ökningen av efterfrågan på batterier i EU bör den ekonomiska aktör som släpper ut ett batteri på EU-marknaden införa ett system för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan. Kraven bör därför fastställas mot bakgrund av att deras syfte bör vara att hantera de sociala och miljömässiga risker som är förknippade med utvinning, bearbetning och handel med vissa råmaterial för batteritillverkning.

²¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/821 av den 17 maj 2017 om fastställande av skyldigheter avseende tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan för unionsimportörer av tenn, tantal och volfram, malmer av dessa metaller, samt guld med ursprung i konfliktdrabbade områden och högriskområden (EUT L 130, 19.5.2017, s. 1).

(64) Ett system för tillbörlig aktsamhet bör baseras på de internationellt erkända principer om tillbörlig aktsamhet som anges i de tio principerna i FN:s Global Compact-initiativ²², riktlinjerna för bedömning av varors sociala livscykelkostnader²³, ILO:s trepartsdeklaration om principer som rör multinationella företag och socialpolitik²⁴, samt OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet inom ansvarsfullt företagande²⁵, vilka baseras på gemensamma värderingar som delas av regeringar och berörda parter, och bör anpassas till varje ekonomisk aktörs särskilda kontext och omständigheter. När det gäller utvinning och bearbetning av och handel med naturresurser i form av mineral för batteriproduktion utgör OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet för ansvarsfulla leveranskedjor för mineraler från konfliktdrabbade områden och högriskområden²⁶, (OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet) en långvarig insats från regeringarnas och de berörda parternas sida för att fastställa god praxis på detta område.

²² De tio principerna i FN:s Global Compact-initiativ finns på <https://www.unglobalcompact.org/what-is-gc/mission/principles>.

²³ FN:s miljöprogramms riktlinjer för bedömning av varors sociala livscykelkostnader finns på (<https://www.lifecycleinitiative.org/wp-content/uploads/2012/12/2009%20-%20Guidelines%20for%20sLCA%20-%20EN.pdf>).

²⁴ Trepartsdeklarationen om principer som rör multinationella företag och socialpolitik finns på (https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_emp/---emp_ent/---multi/documents/publication/wcms_094386.pdf).

²⁵ OECD (2018), OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet för ansvarsfulla leveranskedjor för mineraler från konfliktdrabbade områden och högriskområden finns på (<http://mneguidelines.oecd.org/OECD-Due-Diligence-Guidance-for-Responsible-Business-Conduct.pdf>).

²⁶ OECD (2016), OECD Due Diligence Guidance for Responsible Supply Chains of Minerals from Conflict-Affected and High-Risk Areas: Third Edition, OECD Publishing, Paris, <https://doi.org/10.1787/9789264252479-en>.

- (65) Enligt OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet²⁷ är tillbörlig aktsamhet en ständigt pågående, proaktiv och reaktiv process genom vilken företag kan säkerställa att de iakttar de mänskliga rättigheterna och inte bidrar till konflikter²⁸. Med riskbaserad tillbörlig aktsamhet avses de åtgärder som företagen bör vidta för att identifiera och hantera faktiska eller potentiella risker, i syfte att förhindra eller mildra de negativa effekterna av företagets verksamhet och anskaffningsbeslut. Ett företag kan bedöma den risk som dess verksamhet och förbindelser utgör och anta riskreducerande åtgärder i linje med relevanta standarder i nationell och internationell rätt, rekommendationer från internationella organisationer om ansvarsfullt företagande, statligt stödda verktyg, frivilliga initiativ från den privata sektorn och företagets interna policy och system. Härigenom bidrar företaget också till att anpassa förfarandet för tillbörlig aktsamhet till omfattningen på företagets verksamhet eller till dess förbindelser i leveranskedjan.
- (66) Obligatoriska strategier för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan bör antas eller ändras och bör åtminstone omfatta de mest relevanta sociala och miljömässiga riskkategorierna. Häri bör, å ena sidan, ingå de nuvarande och förutsebara konsekvenserna för det sociala livet, särskilt de mänskliga rättigheterna, människors hälsa och säkerhet, samt hälsa och säkerhet på arbetsplatsen och arbetstagares rättigheter, och, å andra sidan, konsekvenserna för miljön, särskilt vad gäller vattenanvändning, markskydd, luftföroreningar och biologisk mångfald, inbegripet samhällslivet.

²⁷ Sidan 15 i OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet.

²⁸ OECD (2011), OECD:s riktlinjer för multinationella företag, OECD, Paris. OECD (2006), OECD:s verktyg för riskhantering för multinationella företag i områden med svaga regeringar, OECD, Paris. Guiding Principles on Business and Human Rights: Implementing the United Nations "Protect, Respect and Remedy" Framework (rapport från FN:s generalsekreterares särskilda representant med ansvar för frågor om de mänskliga rättigheterna och transnationella och andra företag, John Ruggie, A/HRC/17/31, 21 mars 2011).

- (67) När det gäller de sociala riskkategorierna bör strategierna för tillbörlig aktsamhet inriktas på riskerna i batterileveranskedjan vad gäller skyddet av mänskliga rättigheter, inbegripet människors hälsa, skydd av barn och jämställdhet, i enlighet med internationell människorättslagstiftning²⁹. Strategierna för tillbörlig aktsamhet bör omfatta information om hur den ekonomiska aktören har bidragit till att förhindra kränkningar av de mänskliga rättigheterna och om de instrument som finns i aktörens företagsstruktur för att bekämpa korruption och bestickning. Strategierna för tillbörlig aktsamhet bör också säkerställa ett korrekt genomförande av reglerna i Internationella arbetsorganisationens grundläggande konventioner³⁰, enligt förteckningen i bilaga I till ILO:s trepartsdeklaration.
- (68) När det gäller miljöriskkategorierna bör strategierna för tillbörlig aktsamhet ta itu med riskerna i batterileveranskedjan vad gäller skyddet av den naturliga miljön och den biologiska mångfalden i enlighet med konventionen om biologisk mångfald³¹, vilken även beaktar lokalsamhällena och skydd och utveckling av dessa.

²⁹ Här ingår den allmänna förklaringen om de mänskliga rättigheterna, den internationella konventionen om ekonomiska, sociala och kulturella rättigheter, den internationella konventionen om medborgerliga och politiska rättigheter, konventionen om avskaffande av all slags diskriminering av kvinnor, konventionen om barnets rättigheter och konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning.

³⁰ De åtta grundläggande konventionerna är 1) konventionen angående föreningsfrihet och skydd för organisationsrätten, 1948 (nr 87), 2) konventionen angående tillämpning av principerna för organisationsrätten och den kollektiva förhandlingsrätten, 1949 (nr 98), 3) konventionen angående tvångs- eller obligatoriskt arbete, 1930 (nr 29) (och dess protokoll från 2014), 4) konventionen angående avskaffande av tvångsarbete, 1957 (nr 105), 5) konventionen om minimiålder för tillträde till arbete, 1973 (nr 138), 6) konventionen om förbud mot och omedelbara åtgärder för att avskaffa de värsta formerna av barnarbete, 1999 (nr 182), 7) konventionen angående lika lön för män och kvinnor för arbete av lika värde, 1951 (nr 100), 8) konventionen angående diskriminering i fråga om anställning och yrkesutövning, 1958 (nr 111).

³¹ I enlighet med konventionen om biologisk mångfald, som finns på <https://www.cbd.int/convention/text/> och, i synnerhet, beslut COP VIII/28, *Voluntary guidelines on Biodiversity-Inclusive impact assessment*, som finns på <https://www.cbd.int/decision/cop/?id=11042>.

- (69) Kraven på tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan vad gäller identifiering och begränsning av sociala och miljömässiga risker i samband med de råmaterial som används för batteritillverkning bör vara sådana att de bidrar till genomförandet av FN:s miljöprogram resolution 19 om förvaltning av mineralresurser, i vilken det anges att gruvsektorn kan bidra på ett avgörande sätt till att Agenda 2030 och målen för hållbar utveckling uppnås.
- (70) Andra EU-rättsakter i vilka det fastställs krav på tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan bör tillämpas i de fall då det inte finns några särskilda bestämmelser med samma syfte, karaktär och verkan i denna förordning och bestämmelserna bör kunna anpassas mot bakgrund av framtida ändringar av lagstiftningen.
- (71) I syfte att göra anpassningar till följd av utvecklingen i batterivärdekedjan, även vad gäller ändringar av de relevanta miljömässiga och sociala riskernas omfattning och art, och till följd av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen när det gäller batterier och kemiska ämnen i batterier, bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att ändra förteckningen över råmaterial och riskkategorier och kraven på tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan.

(72) Det behövs harmoniserade regler för avfallshantering för att säkerställa att tillverkare och andra ekonomiska aktörer omfattas av samma regler i alla medlemsstater vid genomförandet av det utökade producentansvaret för batterier. För att uppnå en så hög resursåtervinningsnivå som möjligt är det nödvändigt att maximera den separata insamlingen av förbrukade batterier och se till att alla insamlade batterier återvinns genom processer som uppnår en gemensam lägsta materialåtervinningsgrad. Utvärderingen av direktiv 2006/66/EG visade att en av dess brister är otillräckligt detaljerade bestämmelser, vilket leder till ett ojämnt genomförande och till betydande hinder för återvinningsmarknadernas funktion och till att återvinningsnivåerna inte är optimala. Därför bör det införas mer detaljerade och harmoniserade regler för att motverka snedvridning av marknaden för insamling, behandling och återvinning av förbrukade batterier, säkerställa ett jämnt genomförande av kraven i hela unionen, ytterligare harmonisera kvaliteten på de avfallshanteringstjänster som tillhandahålls av ekonomiska aktörer och främja marknaderna för returråmaterial.

(72a) I syfte att säkerställa att de skyldigheter som följer av denna förordning fullgörs och för att övervaka och kontrollera att producenter och producentansvarsorganisationer uppfyller kraven i denna förordning är det nödvändigt att medlemsstaterna utser en eller flera behöriga myndigheter.

- (73) Denna förordning bygger på de regler för avfallshantering och allmänna principer som fastställs i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG³², vilket bör anpassas för att återspegla den särskilda situationen för batterier. För att möjliggöra en så effektiv organisation av insamlingen av förbrukade batterier som möjligt är det viktigt att insamlingen sker i nära anslutning till den plats där batterierna säljs i en medlemsstat och nära slutanvändaren. Förbrukade batterier får dessutom samlas in både tillsammans med avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska produkter och tillsammans med uttjänta fordon, inom ramen för nationella insamlingsystem som inrättats på grundval av Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/19/EU³³ och direktiv 2000/53/EG. I denna förordning fastställs särskilda regler för batterier, men det behövs en enhetlig och kompletterande strategi som bygger vidare på och ytterligare harmoniserar befintliga strukturer för avfallshantering. Följaktligen, och för att effektivt genomföra det utökade producentansvaret i samband med avfallshandlingen, bör skyldigheter fastställas med avseende på den medlemsstat där batterier tillhandahålls på marknaden första gången.
- (74) För att kontrollera att producenterna uppfyller sina skyldigheter att säkerställa avfallsbehandling av batterier som tillhandahålls för första gången på en medlemsstats territorium är det nödvändigt att ett register upprättas och förvaltas av den behöriga myndigheten i varje medlemsstat. **Det registret kan vara samma register som det nationella register som upprättats i enlighet med direktiv 2006/66/EG.** Producenterna bör åläggas att registrera sig, så att den behöriga myndigheten får tillgång till den information som den behöver för att övervaka att producenterna uppfyller sina skyldigheter. Registreringskraven bör förenklas i hela unionen.

³² Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG av den 19 november 2008 om avfall och om upphävande av vissa direktiv (EUT L 312, 22.11.2008, s. 3).

³³ Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/19/EU av den 4 juli 2012 om avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning (WEEE) (EUT L 197, 24.7.2012, s. 38).

(74a) I [...]händelse av statligt drivna producentansvarsorganisationer, om den företrädde producenten saknar mandat, gäller inte de krav som fastställs i förordningen avseende ett sådant mandat.

(75) I enlighet med principen om att det är förorenaren som betalar är det lämpligt att lägga ansvaret för hanteringen av förbrukade batterier på producenterna, och därvid bör begreppet producent omfatta varje tillverkare, importör eller distributör som, oberoende av försäljningsmetod, inbegripet distansavtal enligt definitionen i artikel 2.7 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/83/EU³⁴ om konsumenträttigheter, yrkesmässigt och inom en medlemsstats territorium, levererar ett batteri för distribution eller användning för första gången, även batterier som ingår i apparater, **lätta transportmedel** eller fordon.

³⁴ Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/83/EU av den 25 oktober 2011 om konsumenträttigheter och om ändring av rådets direktiv 93/13/EEG och Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/44/EG och om upphävande av rådets direktiv 85/577/EEG och Europaparlamentets och rådets direktiv 97/7/EG (EUT L 304, 22.11.2011, s. 64).

(76) Producenterna bör ges utökat producentansvar för hanteringen av förbrukade batterier. De bör därför finansiera kostnaderna för insamling, behandling och återvinning av alla insamlade batterier, för rapportering om batterier och förbrukade batterier och för tillhandahållande av information till slutanvändare och avfallsaktörer om batterier och lämplig återanvändning och hantering av förbrukade batterier. Skyldigheterna i samband med utökat producentansvar bör gälla alla former av tillhandahållande, även distansförsäljning. Producenterna bör kunna fullgöra dessa skyldigheter kollektivt genom att producentansvarsorganisationerna tar på sig ansvaret för deras räkning. Det bör krävas ett godkännande för producenter och producentansvarsorganisationer och de bör dokumentera att de har de ekonomiska medel som krävs för att täcka de kostnader som det utökade producentansvaret medför. **Medlemsstaterna kan när de fastställer administrativa regler och förfaranderegler för godkännande av producenter för enskilda organisationer och producentansvarsorganisationer gällande gemensam efterlevnad göra åtskillnad mellan processer för enskilda producenter och producentansvarsorganisationer i syfte att begränsa den administrativa bördan för enskilda producenter. I detta sammanhang kan tillstånd som utfärdats i enlighet med direktiv 2008/98/EG anses vara ett godkännande vid tillämpningen av denna förordning.** Om så krävs för att undvika snedvridning av den inre marknaden och i syfte att säkerställa enhetliga villkor för anpassning av de ekonomiska bidrag som producenterna betalar till producentansvarsorganisationerna, bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter.

([...].76a) Utökad producentansvar bör gälla för ekonomiska aktörer som släpper ut ett batteri på marknaden som är ett resultat av förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning, behandling för ändrad användning, eller återtillverkning. Den ekonomiska aktör som släppte ut det ursprungliga batteriet på marknaden bör därför inte stå för ytterligare kostnader som kan uppstå i samband med den avfallshantering som följer av batteriets efterföljande användningstid. De ekonomiska aktörer som omfattas av utökad producentansvar kan införa en mekanism för kostnadsfördelning som baseras på den faktiska fördelningen av kostnaderna för avfallshantering.

(77) Denna förordning är en lex specialis med avseende på direktiv 2008/98/EG för följande krav för utökad producentansvar: insamlings- och återvinningsmål, återtagande av distributörer samt andra livscykel. Medlemsstaten måste definiera de parametrar för utökad producentansvar som föreskrivs i denna förordning i enlighet med bestämmelserna i direktiv 2008/98/EG och i överensstämmelse med nationell rätt som införlivar det direktivet.

Om det i kapitel VII i denna förordning inte föreskrivs fullständig harmonisering får medlemsstaten dessutom föreskriva ytterligare åtgärder avseende dessa specifika ämnen i enlighet med bestämmelserna i direktiv 2008/98/EG och i överensstämmelse med nationell rätt som införlivar det direktivet. Dessa kompletterande regler bör vara förenliga med bestämmelserna i förordningen, men får ytterligare reglera de icke-harmoniserade ämnen som omfattas av förordningen.

- (78) För att säkerställa högkvalitativ återvinning i batterileveranskedjorna, öka användningen av returråmaterial av hög kvalitet och skydda miljön bör en hög nivå av insamling och materialåtervinning av förbrukade batterier vara regel. Insamling av förbrukade batterier är ett grundläggande och avgörande steg när det gäller att sluta kretsloppet för värdefulla material i batterier genom återvinning och för att behålla batterivärdekedjan inom unionen och därigenom underlätta tillgången till återvunna material som kan användas för att tillverka nya produkter.
- (79) Alla producenter, oavsett batterityp, bör ansvara för finansieringen och organisationen av separat insamling av förbrukade batterier. De bör göra detta genom att inrätta ett insamlingsnät som täcker medlemsstaternas hela territorier, som ligger nära slutanvändaren och som inte bara är inriktat på områden och batterier för vilka insamlingen är lönsam. Insamlingsnätet bör omfatta alla distributörer, auktoriserade behandlingsanläggningar för avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning och för uttjänta fordon, insamlingsstationer och andra aktörer som deltar på eget initiativ, som offentliga myndigheter och skolor. För att kontrollera om insamlingsnätet och informationskampanjerna är effektiva eller behöver förbättras bör det göras regelbundna sammansättningsundersökningar på minst Nuts 2-nivå³⁵ avseende blandat kommunalt avfall och avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska produkter som samlats in, för att fastställa mängden förbrukade bärbara batterier i dessa.

³⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1059/2003 av den 26 maj 2003 om inrättande av en gemensam nomenklatur för statistiska territoriella enheter (NUTS) (EUT L 154, 21.6.2003, s. 1).

- (80) Batterier får samlas in tillsammans med avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska produkter, inom ramen för nationella insamlingssystem som inrättats på grundval av direktiv 2012/19/EU, och tillsammans med uttjänta fordon i enlighet med direktiv 2000/53/EG. I det fallet bör, som ett minsta behandlingskrav, batterierna avlägsnas från de insamlade apparaterna och uttjänta fordonen. När batterierna har avlägsnats bör de omfattas av kraven i denna förordning och bör räknas med för uppnåendet av insamlingsmålet för den berörda **batterikategorin** [...] och omfattas av de behandlings- och materialåtervinningskrav som fastställs i denna förordning.
- (81) Med tanke på den miljöpåverkan och materialförlust som är resultatet av att förbrukade batterier inte samlas in separat och därför inte behandlas på ett miljövänligt sätt, bör det insamlingsmål för bärbara batterier som redan fastställts enligt direktiv 2006/66/EG fortsätta att gälla och gradvis höjas. [...] **Mot bakgrund** av att försäljningen av **batterier för lätta transportmedel för närvarande ökar och på grund av deras längre livslängd är det relevant att fastställa en särskild insamlingsnivå för** denna [...] batterikategori som är [...] **åtskild från insamlingsnivån för bärbara batterier. Med anledning** [...] av [...] marknadens **väntade utveckling** och [...] **ökningen av den** [...] **förväntade livslängden för batterier för lätta transportmedel samt bärbara batterier** [...] **bör metoden för beräkning av insamlingsmål utvecklas så att man bättre fångar den faktiska volymen av förbrukade batterier för lätta transportmedel och bärbara batterier som finns tillgängliga för insamling. Därför bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att ändra denna metod och att ändra** [...] insamlingsmålen **i enlighet därmed.**

Insamlingsmålen för **förbrukade** bärbara batterier[...] **och batterier för lätta transportmedel bör** ses över [...]. **En sådan översyn** får även omfatta [...] **möjligheten att införa två underkategorier av bärbara batterier: laddningsbara och icke-laddningsbara batterier, med skilda** [...] insamlings**nivåer**. Kommissionen [...] **bör** utarbeta en rapport till stöd för dessa översyner.

- (82) Insamlingsnivån för bärbara batterier bör även i fortsättningen beräknas på grundval av den genomsnittliga årliga försäljningen under de föregående åren, så att målen står i proportion till batteriförbrukningen i en medlemsstat. I syfte att på bästa sätt beakta förändringar vad gäller sammansättningen av kategorin bärbara batterier, både vad gäller livslängd och förbrukningsmönster för batterier, bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att ändra metoden för att beräkna och kontrollera insamlingsnivån för bärbara batterier **och för batterier för lätta transportmedel**.
- (83) Alla [...] **startbatterier**, industribatterier och elfordonsbatterier bör samlas in, och därför bör producenterna av sådana batterier vara skyldiga att kostnadsfritt ta emot och återta alla förbrukade [...] **startbatterier**, **förbrukade industribatterier** och **förbrukade** elfordonsbatterier från slutanvändarna. Detaljerade rapporteringskrav bör fastställas för alla aktörer som är involverade i insamlingen av förbrukade [...] **startbatterier**, **förbrukade** industribatterier och **förbrukade** elfordonsbatterier.

- (84) Med tanke på den avfallshierarki som fastställs i artikel 4 i direktiv 2008/98/EG och enligt vilken det är lämpligt att prioritera förebyggande, förberedelse för återanvändning och materialåtervinning, samt med tanke på artikel 11.4 i direktiv 2008/98/EG och artikel 5.3 f i direktiv 1999/31/EG³⁶, bör insamlade batterier inte brännas eller bortskaffas genom deponering.
- (85) Alla godkända anläggningar som utför behandling och materialåtervinning av batterier bör uppfylla minimikrav för att förhindra negativa miljö- och hälsoeffekter och möjliggöra en hög grad av återvinning av de material som ingår i batterier. Genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/75/EU³⁷ regleras ett antal industriella verksamheter som innefattar behandling och materialåtervinning av förbrukade batterier och för vilka det i direktivet säkerställs särskilda krav avseende tillståndsgivande och avseende kontroller som återspeglar bästa tillgängliga teknik. Om industriell verksamhet som avser behandling och återvinning av batterier inte omfattas av direktiv 2010/75/EG bör verksamhetsutövarna under alla omständigheter vara skyldiga att använda bästa tillgängliga teknik, enligt definitionen i artikel 3.10 i det direktivet, och de särskilda krav som fastställs i denna förordning. Kraven på behandling och materialåtervinning av batterier bör i förekommande fall anpassas av kommissionen mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen och framväxande ny teknik inom avfallshantering. Därför bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att ändra kraven i fråga.

³⁶ Rådets direktiv 1999/31/EG av den 26 april 1999 om deponering av avfall (EGT L 182, 16.7.1999, s. 1).

³⁷ Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/75/EU av den 24 november 2010 om industriutsläpp (samordnade åtgärder för att förebygga och begränsa föroreningar) (EUT L 334, 17.12.2010, s. 17).

- (86) Det bör fastställas mål för hur effektiva materialåtervinningsförfarandena bör vara och mål för resursåtervinningen för att säkerställa att det produceras återvunnet material av hög kvalitet för batteriindustrin, samtidigt som man säkerställer tydliga gemensamma villkor för materialåtervinnare och motverkar snedvridning av konkurrensen och andra hinder för en väl fungerande inre marknad för returråmaterial från förbrukade batterier.
- Återvinningsgrader, som är ett mått på den totala mängden återvunnet material, bör fastställas för blybatterier, nickelkadmiumbatterier och litiumbatterier, och det bör också fastställas mål för nivåerna av återvunnen kobolt, bly, litium och nickel i syfte att uppnå en hög materialåtervinningsnivå i hela unionen. Bestämmelserna om beräkning och rapportering av återvinningsgraden i kommissionens förordning (EU) nr 493/2012³⁸ bör fortsätta att gälla. I syfte att säkerställa enhetliga villkor för beräkning och kontroll av återvinningsgraden och materialåtervinningen i återvinningsprocesserna för batterier bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter med avseende på att fastställa sådana regler. Kommissionen bör också se över kommissionens förordning (EU) nr 493/2012 så att förordningen korrekt återspeglar den tekniska utvecklingen och de förändringar som skett i industriella återvinningsprocesser, i syfte att utvidga förordningens tillämpningsområdet till att omfatta befintliga och nya mål och tillhandahålla verktyg för karakterisering av mellanprodukter. Behandlings- och materialåtervinningsanläggningar bör uppmuntras att införa certifierade miljöledningssystem i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1221/2009³⁹.

³⁸ Kommissionens förordning (EU) nr 493/2012 av den 11 juni 2012 om fastställande enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/66/EG av närmare bestämmelser om beräkning av återvinningsgraden i återvinningsprocesserna för förbrukade batterier och ackumulatörer (EUT L 151, 12.6.2012, s. 9).

³⁹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1221/2009 av den 25 november 2009 om frivilligt deltagande för organisationer i gemenskapens miljölednings- och miljörevisionsordning (Emas) och om upphävande av förordning (EG) nr 761/2001 och kommissionens beslut 2001/681/EG och 2006/193/EG (EUT L 342, 22.12.2009, s. 1).

(87) Det bör endast vara möjligt att utföra behandling och materialåtervinning utanför den berörda medlemsstaten eller utanför unionen om transporten av de förbrukade batterierna är förenlig med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006⁴⁰ och kommissionens förordning (EG) nr 1418/2007⁴¹ och om behandlings- och materialåtervinningsverksamheten uppfyller de krav som gäller för denna typ av avfall, i enlighet med hur avfallet klassificeras enligt kommissionens beslut 2000/532/EG, i dess ändrade lydelse⁴². Det beslutet, i dess ändrade lydelse, bör ses över så att det omfattar alla kemiska sammansättningar i batterier, **dvs. inbegripet koder för förbrukade litiumjonbatterier, i syfte att möjliggöra korrekt sortering och rapportering av förbrukade litiumjonbatterier. Denna förordning påverkar inte den möjliga klassificeringen av förbrukade batterier som farligt avfall enligt direktiv 2008/98/EG.** Om sådan behandling eller materialåtervinning äger rum utanför unionen och för att göra det möjligt att räkna in behandlingen eller materialåtervinningen i återvinningsgraden och återvinningsmålen, bör den aktör på vars uppdrag behandlingen eller materialåtervinningen utförs vara skyldig att rapportera dessa till den behöriga myndigheten i medlemsstaten och därvid bevisa att behandlingen utförs under förhållanden som är likvärdiga med vad som föreskrivs i denna förordning. I syfte att fastställa vilka krav som måste uppfyllas för att en sådan behandling ska anses likvärdig bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att fastställa närmare regler med kriterier för bedömningen av likvärdiga villkor.

⁴⁰ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 av den 14 juni 2006 om transport av avfall (EUT L 190, 12.7.2006, s. 1).

⁴¹ Kommissionens förordning (EG) nr 1418/2007 av den 29 november 2007 om export för återvinning av visst avfall som förtecknas i bilaga III eller IIIA till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 till vissa länder som inte omfattas av OECD-beslutet om kontroll av gränsöverskridande transporter av avfall (EUT L 316, 4.12.2007, s. 6).

⁴² 2000/532/EG: Kommissionens beslut 2000/532/EG av den 3 maj 2000 om ersättning av beslut 94/3/EG om en förteckning över avfall i enlighet med artikel 1 a i rådets direktiv 75/442/EEG om avfall, och rådets beslut 94/904/EG om upprättande av en förteckning över farligt avfall i enlighet med artikel 1.4 i rådets direktiv 91/689/EEG om farligt avfall (EGT L 226, 6.9.2000, s. 3).

- (88) Industri**batterier** och elfordonsbatterier som inte längre kan användas för det ursprungliga ändamål för vilka de tillverkades får användas för ett nytt ändamål, dvs. för stationär energilagring. Det håller på att växa fram en marknad för begagnade industri**batterier** och elfordonsbatterier, och för att stödja en praktisk tillämpning av avfallshierarkin bör det därför fastställas särskilda regler för att möjliggöra ansvarsfull behandling för ändrad användning av förbrukade batterier, samtidigt som försiktighetsprincipen bör beaktas och slutanvändarnas säkerhet garanteras. För varje sådant begagnat batteri bör det göras en bedömning av dess hälsotillstånd och tillgängliga kapacitet i syfte att avgöra huruvida det är lämpligt för användning för andra ändamål än det ändamål för vilket det ursprungligen avsågs. I syfte att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av bestämmelserna om bedömning av batteriers hälsotillstånd bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter.
- (89) Producenter och distributörer bör aktivt delta i arbetet med att informera slutanvändarna om att batterier bör samlas in separat, att insamlingsystem finns tillgängliga och att slutanvändarna spelar en viktig roll för att säkerställa en miljömässigt optimal hantering av förbrukade batterier. Modern informationsteknik bör användas för att sprida information till slutanvändare och för att rapportera om batterier. Informationen bör spridas antingen med klassiska metoder, med hjälp av annonsering utomhus, affischer och kampanjer i sociala medier, eller genom mer innovativa metoder, såsom elektronisk tillgång till webbplatser via QR-koder som fästs på batteriet.
- (90) För att det ska vara möjligt att kontrollera att skyldigheterna vad gäller insamling och behandling av batterier efterlevs är det nödvändigt att aktörerna rapporterar till de behöriga myndigheterna. Batteriproducenter och andra avfallshanteringsaktörer som samlar in batterier bör, för varje kalenderår, rapportera tillämpliga uppgifter om sålda batterier och insamlade förbrukade batterier. När det gäller behandling och materialåtervinning bör rapporteringsskyldigheten åligga avfallshanteringsaktörerna respektive materialåtervinnarna.

- (91) För varje kalenderår bör medlemsstaterna förse kommissionen med information om vilka mängder batterier som levererats inom deras territorier och om vilka mängder förbrukade batterier som samlats in, per [...] **kategori** och kemisk sammansättning. När det gäller bärbara batterier bör uppgifter om batterier för lätta transportmedel och om sådana förbrukade batterier rapporteras separat med tanke på att det finns ett behov av att samla in data om dessa batterier för att eventuellt anpassa insamlingsmålet, mot bakgrund av dessa batteriers marknadsandel och deras specifika ändamål och egenskaper. Sådan information bör tillhandahållas elektroniskt och åtföljas av en kvalitetskontrollrapport. I syfte att säkerställa enhetliga villkor för rapporteringen av data och information till kommissionen samt med avseende på kontrollmetoderna bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter.
- (92) För varje kalenderår bör medlemsstaterna rapportera till kommissionen om [...] materialåtervinningsgrader och de nivåer av återvunnet material som uppnåtts, med beaktande av alla enskilda steg i återvinningsprocessen och utgående fraktioner.
- (93) För att öka öppenheten i leverans- och värdekedjorna för alla berörda parter är det nödvändigt att föreskriva att det införs ett elektroniskt system som maximerar informationsutbytet, gör det möjligt att spåra batterier, informerar om koldioxidintensiteten i batteritillverkningsprocesserna samt om de använda materialens ursprung och sammansättning, inbegripet om råmaterial och farliga kemikalier, om hur batterierna kan repareras, användas för nya ändamål och demonteras, samt om de behandlings-, materialåtervinnings- och återvinningsprocesser som batterier kan bli föremål för i slutet av sin livscykel. Det elektroniska systemet bör inrättas stegvis och ett prototypsystem bör göras tillgängligt för de berörda ekonomiska aktörerna och myndigheterna i medlemsstaterna minst ett år innan genomförandeåtgärderna för att fastställa de slutliga funktionerna och policyn för dataåtkomst i systemet slutförs, så att de berörda ekonomiska aktörerna och myndigheterna i medlemsstaterna kan komma med synpunkter och ges möjlighet att uppfylla kraven i tid.

Policyn för dataåtkomst bör ta hänsyn till de relevanta principer som fastställs i EU-lagstiftningen, inbegripet kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om dataförvaltning (dataförvaltningsakten)⁴³. I syfte att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av systemet för elektroniskt utbyte av information om batterier bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter.

- (94) Det bör inrättas ett batteripass som gör det möjligt för ekonomiska aktörer att på ett effektivare sätt samla in och återanvända information och data om enskilda batterier som släpps ut på marknaden och göra bättre underbyggda val i sin planeringsverksamhet. I syfte att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av batteripasset bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter.
- (95) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1020⁴⁴ fastställs **allmänna** regler för marknadskontroll och kontroll av produkter som förs in på unionsmarknaden. För att säkerställa att [...] **batterier** som omfattas av den fria rörligheten för varor uppfyller krav som ger en hög skyddsnivå för allmänna intressen, som människors hälsa, säkerhet, egendomsskydd och miljöskydd, bör den förordningen tillämpas på batterier som omfattas av den här förordningen. **Bilaga I** till förordning (EU) 2019/1020 bör därför ändras i enlighet med detta **för att säkerställa att tillämpningsområdet för förordning (EU) 2019/1020 omfattar batterier. Utöver förordning (EU) 2019/1020 fastställs i den här förordningen regler om specifika aspekter av marknadskontroll och tillsyn beträffande batterier.**

⁴³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020PC0767&from=DA>

⁴⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1020 av den 20 juni 2019 om marknadskontroll och överensstämmelse för produkter och om ändring av direktiv 2004/42/EG och förordningarna (EG) nr 765/2008 och (EU) nr 305/2011 (EUT L 169, 25.6.2019, s. 1).

- (96) Batterier bör endast släppas ut på marknaden på villkor att de inte utgör en risk för hälsa, säkerhet, egendom eller miljön när de förvaras på rätt sätt och används för sitt avsedda ändamål, eller används under förhållanden som rimligen kan förutses, dvs. när en sådan användning skulle kunna vara resultatet av ett lagligt och lätt förutsebart mänskligt beteende.
- (97) Det bör finnas ett förfarande genom vilket berörda parter informeras om planerade åtgärder avseende batterier som utgör en risk för hälsa, säkerhet, egendom eller miljö. Förfarandet bör även ge marknadskontrollmyndigheterna möjlighet att, i samarbete med de berörda ekonomiska aktörerna, ingripa i ett tidigare skede mot sådana batterier. I syfte att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av denna förordning bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter med avseende på att fastställa huruvida de nationella åtgärder som vidtas avseende batterier som inte uppfyller kraven är berättigade eller inte.
- (98) Marknadskontrollmyndigheterna bör ha rätt att kräva att de ekonomiska aktörerna vidtar korrigerande åtgärder på grundval av konstateranden som antingen visar att batteriet inte uppfyller kraven i denna förordning eller att den ekonomiska aktören överträder reglerna om utsläppande eller tillhandahållande på marknaden av ett batteri, reglerna om hållbarhet, säkerhet och märkning eller reglerna om tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan.

- (99) Offentlig upphandling är en viktig sektor när det gäller att minska miljöpåverkan från mänsklig verksamhet och påverka marknadsutvecklingen så att den går mot mer hållbara produkter. Upphandlande myndigheter enligt definitionen i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/24/EU⁴⁵ och Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/25/EU⁴⁶ och upphandlande enheter enligt definitionen i direktiv 2014/25/EU bör beakta miljöpåverkan när de upphandlar batterier eller produkter som innehåller batterier, i syfte att främja och stimulera marknaden för ren och energieffektiv mobilitet och energilagring och därigenom bidra till unionens miljö-, klimat- och energipolitiska mål.
- (100) I syfte att fastställa likvärdigheten hos system för tillbörlig aktsamhet som har utvecklats av regeringar, branschorganisationer och sammanslutningar av berörda organisationer bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter. I syfte att säkerställa att förteckningen över råmaterial och därmed sammanhängande sociala och miljömässiga risker hålls uppdaterad och i syfte att säkerställa att förordningen om konfliktmineraler och OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet vad gäller de ekonomiska aktörernas skyldigheter efterlevs, bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter.
- (101) I syfte att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av kommissionens erkännande av system för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter.

⁴⁵ Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/24/EU av den 26 februari 2014 om offentlig upphandling och om upphävande av direktiv 2004/18/EG (EUT L 94, 28.3.2014, s. 65).

⁴⁶ Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/25/EU av den 26 februari 2014 om upphandling av enheter som är verksamma på områdena vatten, energi, transporter och posttjänster och om upphävande av direktiv 2004/17/EG (EUT L 94, 28.3.2014, s. 243).

(101a) Initiativ för tillbörlig aktsamhet kan stödja den ekonomiska aktören vid fullgörandet av skyldigheten avseende tillbörlig aktsamhet i enlighet med OECD:s riktlinjer för multinationella företag och FN:s *Guiding Principles on Business and Human Rights*. Ansvaret för att iaktta tillbörlig aktsamhet åligger dock fullständigt och enbart den ekonomiska aktören.

- (102) När kommissionen antar delegerade akter i enlighet med denna förordning är det särskilt viktigt att den genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning⁴⁷. För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter erhåller Europaparlamentet och rådet alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och deras experter ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter.
- (103) De genomförandebefogenheter som kommissionen tilldelas genom denna förordning och som inte avser fastställandet av huruvida åtgärder som vidtagits av medlemsstater avseende batterier som inte uppfyller kraven är berättigade eller inte bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011⁴⁸.
- (104) Det rådgivande förfarandet bör tillämpas för antagandet av en genomförandeakt i de fall då kommissionen konstaterar att ett anmält organ inte uppfyller eller inte längre uppfyller kraven för anmälan, i syfte att anmoda den anmälande myndigheten att vidta erforderliga korrigerande åtgärder, inbegripet att vid behov återkalla anmälan.

⁴⁷ EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

⁴⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13).

- (105) Kommissionen bör anta omedelbart tillämpliga genomförandeakter för att fastställa huruvida en nationell åtgärd som vidtagits i fråga om ett batteri som överensstämmer med förordning, men som utgör en risk, är berättigad eller inte, om det, i vederbörligen motiverade fall med avseende på skyddet av människors hälsa, säkerheten eller miljön, är nödvändigt av tvingande skäl till skyndsamhet.
- (106) Medlemsstaterna bör anta bestämmelser om de sanktioner som bör gälla vid överträdelser av denna förordning och säkerställa att de verkställs. Sanktionerna bör vara effektiva, proportionella och avskräckande.
- (107) Mot bakgrund av behovet av att säkerställa en hög miljöskyddsnivå och behovet av att beakta ny utveckling som grundar sig på vetenskapliga fakta bör kommissionen lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om genomförandet av denna förordning och dess inverkan på miljön och den inre marknadens funktion. Kommissionen bör i sin rapport inkludera en utvärdering av bestämmelserna om kriterier för hållbarhet, säkerhet, märkning och information, bestämmelserna om hantering av förbrukade batterier och kraven på tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan. Rapporten bör vid behov åtföljas av ett förslag om ändring av relevanta bestämmelser i denna förordning.
- (108) Det är nödvändigt att ge ekonomiska aktörer tillräckligt med tid för att fullgöra sina skyldigheter enligt denna förordning, och medlemsstaterna måste få tillräckligt med tid för att upprätta den administrativa infrastruktur som behövs för att tillämpa förordningen. Tillämpningen av denna förordning bör därför skjutas fram till ett datum när dessa förberedelser rimligen kan vara avslutade.
- (109) För att göra det möjligt för medlemsstaterna att anpassa det register över producenter som upprättats enligt direktiv 2006/66/EG och att vidta nödvändiga administrativa åtgärder vad gäller de behöriga myndigheternas organisation av godkännandeförfarandena, samtidigt som kontinuiteten säkras för de ekonomiska aktörerna, bör direktiv 2006/66/EG upphöra att gälla från och med [...] **24 månader efter förordningens ikraftträdande**.

De skyldigheter som fastställs i direktivet vad gäller övervakning och rapportering av insamlingsnivån för bärbara batterier och återvinningsgraden i materialåtervinningsprocesserna bör fortsätta att gälla till och med [...] **24 månader efter förordningens ikraftträdande**, och de tillhörande skyldigheterna vad gäller överföring av uppgifter till kommissionen bör fortsätta att gälla till och med [...] **42 månader efter förordningens ikraftträdande**, för att säkerställa kontinuitet fram till dess att nya beräkningsregler och rapporteringsformat har antagits av kommissionen i enlighet med denna förordning.

- (110) Eftersom målet för denna förordning, det vill säga att se till att den inre marknaden fungerar och att de batterier som släpps ut på marknaden uppfyller krav som tillgodoser en hög skyddsnivå avseende människors hälsa, säkerhet, egendom och miljön, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av behovet av harmonisering, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå detta mål.**[...]**

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Kapitel I

Allmänna bestämmelser

Artikel 1

Innehåll och tillämpningsområde

1. I denna förordning fastställs vilka krav på hållbarhet, säkerhet, märkning och information som ska uppfyllas för att batterier ska få släppas ut på marknaden eller tas i bruk samt **minimi**krav avseende **utökat producentansvar**, insamling, behandling och materialåtervinning av förbrukade batterier **och rapportering**.

1a. I denna förordning fastställs skyldigheterna avseende tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan för ekonomiska aktörer som släpper ut batterier på marknaden eller tar dem i bruk samt kraven för miljöanpassad offentlig upphandling vid upphandling av batterier eller produkter där batterier ingår.

2. Denna förordning ska tillämpas på alla **kategorier av** batterier, dvs. bärbara batterier, **startbatterier**, batterier **för lätta transportmedel**, elfordonsbatterier och industribatterier, oavsett form, volym, vikt, konstruktion, materialsammansättning, **typ, kemisk sammansättning**, användning eller ändamål. Den ska också tillämpas på batterier som ingår i eller är tillbehör till [...] produkter, **eller som är utformade för dessa ändamål**. **När batterier som släpps ut på marknaden kan anses omfattas av fler än en kategori ska, vid tillämpningen av kapitlen II och VIa, kraven för den striktaste kategorin tillämpas.**

3. Förordningen ska inte gälla för batterier [...] **som ingår i eller som utformats för att ingå i**
- a) utrustning som används i samband med skydd av viktiga intressen som rör medlemsstaternas säkerhet, vapen, ammunition och krigsmateriel, med undantag av sådana produkter som inte är avsedda för specifikt militära ändamål, och
 - b) utrustning avsedd att sändas ut i rymden.

Artikel 1a

Mål

Målen med denna förordning är att bidra till den inre marknadens effektiva funktion, och samtidigt förebygga och minska batteriers negativa miljöpåverkan och skydda miljön och människors hälsa genom att förebygga och minska de negativa effekterna av generering och hantering av batteriavfall.

Artikel 2

Definitioner

I denna förordning gäller följande definitioner:

- (1) *batteri*: varje **användningsklar** källa till elektrisk energi som genereras genom direkt omvandling av kemisk energi, **med intern eller extern lagring**, och som består av en eller flera icke-laddningsbara eller laddningsbara battericeller, **batterimoduler** eller [...] **batterisatser, inbegripet batterier som har varit föremål för förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning eller behandling för ändrad användning, eller återtillverkning.**

1a. *batterisats*: en uppsättning battericeller eller batterimoduler som är sammankopplade eller inkapslade i ett yttre hölje och som utgör en komplett enhet som inte är avsedd att brytas upp eller öppnas av slutanvändaren.

1b. batterimodul: en uppsättning battericeller som är sammankopplade eller inkapslade i ett yttre hölje för att skydda cellerna mot yttre stötar, och som är avsedd att användas antingen fristående eller i kombination med andra moduler. Vid tillämpningen av denna förordning ska en batterimodul som släpps ut på marknaden – användningsklar eller för montering – anses vara ett batteri.

- (2) *battericell*: den grundläggande funktionella enheten i ett batteri, bestående av elektroder, elektrolyt, behållare, poler och, i tillämpliga fall, separatorer, och som innehåller aktiva material vars reaktion genererar elektrisk energi.
- (3) *aktivt material*: material som reagerar kemiskt och producerar elektrisk energi när battericellen laddar ur **eller som lagrar elektrisk energi när batteriet laddas.**
- (4) *icke-laddningsbart batteri*: ett batteri som inte utformats för elektrisk uppladdning.
- (5) *laddningsbart batteri*: ett batteri som utformats för elektrisk uppladdning.
- (6) *batteri med [...] extern lagring*: ett batteri [...] **som är utformat så att energin lagras uteslutande i en eller flera** anslutna externa anordningar [...].
- (7) *bärbart batteri*: varje batteri som
- - är förseglat,
 - väger mindre än **eller lika med** 5 kg,
 - inte är avsett **specifikt** för industriellt bruk, och
 - varken är ett elfordonsbatteri, **ett batteri för lätta transportmedel** eller ett [...] **startbatteri.**

- (8) *bärbart batteri för allmänt bruk*: **ett laddningsbart eller icke-laddningsbart** bärbart batteri **som särskilt utformats för att vara driftskompatibelt**, i följande gemensamma storlekar: [...] D, C, AA, AAA, [...]9 volt (PP3).
- (9) *batteri för lätta transportmedel*: **ett batteri som är förseglat och väger mindre än eller lika med 25 kg och som utformats för att driva** hjulförsedda fordon som [...] kan drivas enbart med elmotorn eller av en kombination av motor och mänsklig kraft[...], **inbegripet typgodkända fordon i kategori L i den mening som avses i förordning (EU) nr 168/2013 och som inte är ett elfordonsbatteri.**
- (10) [...] **startbatteri**: ett batteri [...] **som utformats för att leverera elkraft** för[...] startmotor, belysning eller tändningssystem[...] **och som också kan användas för hjälp- eller reservfunktioner i fordon, andra transportmedel eller maskiner.**
- (11) *industribatteri*: **varje batteri som är specifikt utformat för industriellt bruk, eller** varje batteri [...] **som är avsett** för industriellt bruk **efter att ha varit föremål för förberedelse för ändrad användning eller behandling för ändrad användning**, och alla andra batterier **med en vikt över 5 kg** utom [...] batterier **för lätta transportmedel**, elfordonsbatterier och [...] **startbatterier.**
- (12) *elfordonsbatteri*: varje batteri som [...] utformats för att driva hybrid[...] **fordon eller** elfordon [...] **som är typgodkända i kategorierna M, N och O i den mening som avses i förordning (EU) 2018/858, eller varje batteri som väger över 25 kg och som är utformat för att driva typgodkända fordon i kategori L i den mening som avses i förordning (EU) nr 168/2013.**

- (13) *stationärt batterienergilagringssystem*: ett [...] industribatteri med intern lagring som är särskilt utformat för att lagra och leverera elektrisk energi **från och till nätet eller lagra och leverera elektrisk energi till slutanvändaren**, oberoende av var och av vem det används.
- (14) *utsläppande på marknaden*: tillhandahållande **för första gången** av ett batteri [...] på unionsmarknaden.
- (15) *tillhandahållande på marknaden*: varje leverans av ett batteri för distribution eller användning på **unions**marknaden inom ramen för kommersiell verksamhet, mot betalning eller kostnadsfritt.
- (16) *ibruktagande*: första användningen av ett batteri för avsett ändamål inom unionen, **utan att det tidigare har släppts ut på marknaden**.
- (17) *batterimodell*: [...] **en version av ett batteri där alla enheter har samma tekniska egenskaper som är relevanta för hållbarhets- och säkerhetskraven samt kraven avseende etikettering, märkning och information i denna förordning och samma modellbeteckning**.
- 17a. batteri som utgör en risk**: ett batteri som kan inverka negativt på personers hälsa eller säkerhet, egendom eller miljön i en omfattning som går utöver vad som anses rimligt och godtagbart i förhållande till dess avsedda ändamål eller under normala eller rimligen förutsägbara användningsförhållanden för det berörda batteriet, **inbegripet användningstid och, i förekommande fall, krav som gäller batteriets ibruktagande, installation och underhåll**.

- (18) *koldioxidavtryck*: summan av utsläpp och upptag av växthusgaser i ett produktsystem, vilken uttrycks som koldioxidekvivalenter och som baseras på en undersökning enligt metoden för produkters miljöavtryck med användning av miljöpåverkanskategorin för klimatförändring.
- (19) *ekonomisk aktör*: en tillverkare, en tillverkares bemyndigade företrädare, en importör, en distributör eller en leverantör av distributionstjänster **eller varje annan fysisk eller juridisk person** som omfattas av skyldigheter avseende tillverkning av batterier, **förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning eller behandling för ändrad användning, eller återtillverkning, av batterier**, utsläppande eller tillhandahållande på marknaden, **inbegripet utsläppande på marknaden online**, eller ibrukttagande av dem i enlighet med [...] **denna** förordning.
- (20) *oberoende aktör*: en fysisk eller juridisk person [...] som är oberoende av tillverkaren och producenten och som direkt eller indirekt är involverad i reparation, underhåll eller behandling för ändrad användning av batterier, inbegripet avfallshanteringsaktörer, reparatörer, tillverkare eller distributörer av reparationsutrustning, verktyg eller reservdelar, samt utgivare av teknisk information, aktörer som erbjuder inspektions- och provningstjänster, aktörer som erbjuder utbildning för installatörer, tillverkare och reparatörer av utrustning för alternativbränslefordon.
- (21) *QR-kod*: en matrisstreckkod som länkar till information om en batterimodell.
- (22) *batterihanteringssystem*: en elektronisk anordning som kontrollerar eller hanterar batteriets elektriska och termiska funktioner, hanterar och lagrar data om parametrarna för bestämning av batteriets hälsotillstånd och förväntade livslängd enligt bilaga VII och som kommunicerar med det fordon, **det lätta transportmedel** eller den apparat i vilken batteriet ingår, **eller med en offentlig eller privat laddningsinfrastruktur**.

- (23) *apparat*: elektrisk eller elektronisk utrustning enligt definitionen i direktiv 2012/19/EU som helt eller delvis drivs med ett batteri eller kan drivas med ett batteri.
- (24) *laddningsstatus*: batteriets tillgängliga kapacitet uttryckt som en procentandel av den nominella kapaciteten **enligt uppgift från tillverkaren**.
- (25) *hälsotillstånd*: ett mått på det laddningsbara batteriets allmänna skick och dess förmåga att leverera den angivna prestandan, jämfört med dess ursprungliga skick.

25a. förberedelse för ändrad användning: varje åtgärd genom vilken delar av ett förbrukat batteri eller ett helt förbrukat batteri förbereds så att de kan användas för ett nytt ändamål eller en annan tillämpning än vad de ursprungligen utformades för.

- (26) *behandling för ändrad användning*: varje åtgärd som leder till att delar av ett batteri eller hela batteriet, **utom förbrukade batterier**, används för ett nytt ändamål eller en annan tillämpning än vad batteriet ursprungligen utformades för.

26a. återtillverkning: varje teknisk åtgärd på ett begagnat batteri som innefattar demontering och utvärdering av alla dess batterimoduler och battericeller och användning av en viss mängd battericeller och batterimoduler, nya, begagnade eller återvunna från avfall, eller andra batterikomponenter för att återställa batteriets kapacitet till minst 90 % av den ursprungliga nominella batterikapaciteten, och där hälsotillståndet hos alla enskilda battericeller är homogent, dvs. att det högst är 3 % skillnad emellan dem, och som resulterar i att batteriet används för samma ändamål eller tillämpning som det ursprungligen utformades för.

- (27) *tillverkare*: en fysisk eller juridisk person som tillverkar ett batteri eller som låter utforma eller tillverka ett batteri och som saluför batteriet i eget namn eller under eget varumärke, **eller som tar det i bruk för egen räkning.**
- (28) *teknisk specifikation*: ett dokument i vilket det fastställs vilka tekniska krav som en produkt, process eller tjänst ska uppfylla.
- (29) *harmoniserad standard*: en standard enligt definitionen i artikel 2.1 c i förordning (EU) nr 1025/2012.
- (30) *CE-märkning*: märkning genom vilken tillverkaren visar att batteriet överensstämmer med tillämpliga krav i den harmoniseringslagstiftning i vilken det föreskrivs att märkningen ska anbringas.
- (31) *ackreditering*: ackreditering enligt definitionen i artikel 2.10 i förordning (EG) nr 765/2008.
- (32) *nationellt ackrediteringsorgan*: ett nationellt ackrediteringsorgan enligt definitionen i artikel 2.11 i förordning (EG) nr 765/2008.
- (33) *bedömning av överensstämmelse*: en process där det visas huruvida de grundläggande hållbarhets-, säkerhets- [...], märknings- **och informations**kraven för batterier enligt denna förordning har uppfyllts.
- (34) *organ för bedömning av överensstämmelse*: ett organ som utför bedömningar av överensstämmelse, inbegripet kalibrering, provning, certifiering och kontroll.

34a. tredjepartsgranskningsorgan: ett organ som granskar strategier för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan.

35. *anmält organ*: ett organ för bedömning av överensstämmelse **eller ett tredjepartsgranskningsorgan** som anmälts i enlighet med [...] **kapitel V** i denna förordning.
36. *tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan*: de skyldigheter som en ekonomisk aktör [...] måste iaktta avseende ledningssystem, riskhantering, tredjepartsgranskning **och kontroll** av anmälda organ och utlämnande av information i syfte att identifiera och hantera faktiska och potentiella risker i samband med anskaffning, bearbetning och handel med de råmaterial som krävs för att tillverka batterier.
37. *producent*: varje tillverkare, importör eller distributör **eller annan fysisk eller juridisk person** som, oberoende av försäljningsmetod, inbegripet distansavtal enligt definitionen i artikel 2.7 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/83/EU **alternativt**
- i) är etablerad i en medlemsstat och tillverkar batterier i eget namn eller under eget varumärke, eller låter utforma eller tillverka batterier och levererar [...] dem för första gången [...] i eget namn eller [...] under eget varumärke, inbegripet [...] sådana som ingår [...] i apparater, lätta transportmedel eller fordon, inom [...] denna medlemsstats territorium,**
 - ii) är etablerad i en medlemsstat och återförsäljer batterier inom denna medlemsstats territorium i eget namn eller under eget varumärke, inbegripet batterier som ingår i apparater, lätta transportmedel eller fordon, tillverkade av andra; en återförsäljare ska inte anses vara ”producent” om tillverkarens märke finns på batterierna enligt led i,**

- iii) är etablerad i en medlemsstat och levererar batterier yrkesmässigt för första gången i denna medlemsstat, inbegripet batterier som ingår i apparater, lätta transportmedel eller fordon, från ett tredjeland eller från en annan medlemsstat,**
- iv) säljer batterier, inbegripet batterier som ingår i apparater, lätta transportmedel eller fordon, med hjälp av distanskommunikation direkt till slutanvändarna, som antingen är privata hushåll eller andra hushåll än privata hushåll, i en medlemsstat och är etablerad i en annan medlemsstat eller i ett tredjeland.**

37a. bemyndigad företrädare för utökat producentansvar: en juridisk eller fysisk person etablerad i en medlemsstat där producenten släpper ut batterier på marknaden och som inte är densamma som den medlemsstat där producenten är etablerad, vilken utses av producenten i enlighet med artikel 8a.5 tredje stycket i direktiv 2008/98/EU för att fullgöra producentens skyldigheter enligt kapitel VII[...] i denna förordning.

38. *producentansvarsorganisation*: en juridisk person som finansiellt eller **finansiellt och** operativt organiserar fullgörandet av skyldigheter inom utökat producentansvar för flera producenters räkning.

39. *förbrukade batterier*: batterier som är att betrakta som avfall i den mening som avses i artikel 3.1 i direktiv 2008/98/EG.

40.[...]

41. *farligt ämne*: [...] **ett ämne [...] som klassificeras som farligt eftersom det uppfyller** kriterierna [...] **i delarna 2–5** i [...] bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1272/2008⁴⁹[...].
[...][...][...][...][...][...]...
42. *behandling*: varje omhändertagande av förbrukade batterier efter det att de lämnats till en anläggning för sortering, **förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning** eller förberedelse för materialåtervinning.
43. *insamlingsplats för frivillig insamling*: varje icke-vinstdrivande, kommersiellt eller annat vinstdrivande företag eller offentligt organ som på eget initiativ deltar i separat insamling av förbrukade bärbara batterier genom att samla in de förbrukade bärbara batterier som dessa själva genererar eller som genereras av andra slutanvändare innan batterierna [...] **överlämnas till producenter, till producentansvarsorganisationer eller till avfallshanteringsaktörer**.

⁴⁹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1272/2008 av den 16 december 2008 om klassificering, märkning och förpackning av ämnen och blandningar, ändring och upphävande av direktiven 67/548/EEG och 1999/45/EG samt ändring av förordning (EG) nr 1907/2006 (EUT L 353, 31.12.2008, s. 1).

44. *avfallshanteringsaktör*: varje fysisk eller juridisk person som yrkesmässigt hanterar separat insamling, sortering och behandling **eller materialåtervinning** av förbrukade batterier.
45. *godkänd anläggning*: varje anläggning som i enlighet med direktiv 2008/98/EG har tillstånd att behandla eller materialåtervinna förbrukade batterier.
46. *materialåtervinnare*: varje fysisk eller juridisk person [...] som utför materialåtervinning [...] i en godkänd anläggning.
47. *livslängd*: den tidsperiod som börjar när ett batteri [...] **tillverkas** och som slutar när batteriet blir avfall.
- 48.[...]
- 49.[...]
50. *materialåtervinningsnivå*: för en återvinningsprocess den kvot som erhålls när mängden utgående fraktioner som kan hänföras till materialåtervinningen divideras med mängden ingående fraktioner från de **sorterade** förbrukade batterierna, uttryckt i procent.
51. *unionens harmoniseringslagstiftning*: unionslagstiftning som harmoniserar villkoren för saluföring av produkter.

52. *nationell myndighet*: godkännandemyndighet eller annan myndighet som, beträffande batterier, arbetar med och ansvarar för marknadskontroll enligt kapitel [...] **IX** eller gränskontroll i en medlemsstat.
53. *bemyndigad företrädare*: varje fysisk eller juridisk person som är etablerad i unionen och som enligt skriftlig fullmakt från en tillverkare har rätt att i tillverkarens ställe utföra särskilda uppgifter, med beaktande av tillverkarens skyldigheter enligt kraven **i kapitlen IV och VI** i denna förordning.
54. *importör*: en fysisk eller juridisk person som är etablerad i unionen och som släpper ut ett batteri från ett tredjeland på [...]marknaden.
55. *distributör*: en fysisk eller juridisk person i leveranskedjan, utöver tillverkaren eller importören, som tillhandahåller ett batteri på marknaden.[...]

[...]

De definitioner av begreppen avfall, avfallsinnehavare, avfallshantering, **förebyggande**, insamling, separat insamling, [...] **system för utökat producentansvar, återanvändning**, förberedelse för återanvändning, **resurs**återvinning och materialåtervinning som anges i artikel 3 i direktiv 2008/98/EG ska gälla.

De definitioner av begreppen [...], marknadskontroll, marknadskontrollmyndighet, leverantör av distributionstjänster, korrigerande åtgärd, **slutanvändare**, återkallelse och tillbakadragande **samt av risk i förhållande till kraven i kapitlen I, IV, VI, VII och IX och bilagorna V, VIII och XIII**, i artikel 3 i förordning (EU) 2019/1020 ska gälla.

Definitionerna av termerna oberoende aggregator [...], marknadsaktör **och energilagring** i artikel 2 i direktiv (EU) 2019/944 ska gälla.

Artikel 3

Fri rörlighet

1. Medlemsstaterna får inte, av skäl som rör kraven på hållbarhet, säkerhet, märkning och information om batterier [...] i denna förordning, förbjuda, begränsa eller hindra tillhandahållande på marknaden eller ibruktagande av batterier som uppfyller kraven i denna förordning.
2. Medlemsstaterna får inte förhindra att batterier som inte överensstämmer med kraven i denna förordning visas vid handelsmässor, utställningar, förevisningar eller liknande evenemang, under förutsättning att det tydligt och klart anges att batterierna inte överensstämmer med kraven i denna förordning och inte får [...] **tillhandahållas på marknaden eller tas i bruk** förrän de gör det.

Artikel 4

Hållbarhet, säkerhet, märkning och informationskrav för batterier

1. Batterier får endast tillhandahållas på marknaden eller tas i bruk om de uppfyller följande krav:
 - a) De hållbarhets- och säkerhetskrav som anges i [...] **artiklarna 6–10 och 12**.
 - b) De märknings- och informationskrav som anges i kapitel III.

2. Beträffande eventuella aspekter som inte omfattas av kapitlen II och III får batterier **som avses i punkt 1** inte utgöra en risk för människors hälsa **eller** säkerhet[...], för egendom eller för miljön.

Artikel 5[...]

[...]

Kapitel II

Hållbarhets- och säkerhetskrav

Artikel 6

Begränsningar för [...] ämnen

1. [...] **Utan att det påverkar** de begränsningar som anges i bilaga XVII till förordning (EG) nr 1907/2006 **och i bilaga II till direktiv 2000/53/EG** får batterier inte innehålla [...] ämnen för vilka det anges en begränsning i bilaga I, utom om de uppfyller de villkor som anges avseende begränsningen.
2. [...] Om ett ämne som används vid tillverkning av batterier, eller **förekomsten av** ett ämne [...] i batterierna när de släpps ut på marknaden, eller under senare livscyklifaser, inklusive [...] **vid behandling för ändrad användning eller vid behandling eller materialåtervinning av [...] förbrukade batterier**, som **inte kontrolleras på ett adekvat sätt**, medför en oacceptabel hälso- eller miljörisk som måste hanteras på unionsnivå, ska kommissionen anta en delegerad akt i enlighet med det förfarande som avses i artikel 73 för att ändra begränsningarna i bilaga I, i enlighet med förfarandet i artikel 71.

[...] Denna delegerade akt [...] ska antas inom tre månader från mottagandet av yttrandet från Europeiska kemikaliemyndighetens (kemikaliemyndigheten) kommitté för samhällsekonomisk analys som avses i artikel 71a. Om kommittén för samhällsekonomisk analys inte yttrar sig inom den tidsfrist som anges i artikel 71a.2 ska kommissionen ta hänsyn till begränsningens samhällsekonomiska effekter, inbegripet tillgången till alternativ till det farliga ämnet.

2a. Om utkastet till ändring av bilaga I avviker från det ursprungliga förslaget i begränsningsförfarandets dokumentation, utarbetat i enlighet med förfarandet i artiklarna 71, 71a och 71b, eller om det inte beaktar kemikaliemyndighetens yttranden, ska kommissionen bifoga en ingående redogörelse för skälen till skillnaderna.

3a. När kemikaliemyndigheten utarbetar dokumentation för ett begränsningsförslag som uppfyller kraven i bilaga XV till förordning (EG) nr 1907/2006 ska den kemikaliemyndighet som avses i artikel 75 i förordning (EG) nr 1907/2006 eller medlemsstaterna beakta all tillgänglig information och varje relevant riskbedömning som lämnats in vid tillämpningen av annan unionslagstiftning som omfattar livscykeln för det ämne som används i batteriet, inbegripet avfallsfasen. Andra organ som inrättats enligt unionslagstiftningen och som har liknande uppgifter ska därför på begäran lämna information till kemikaliemyndigheten eller den berörda medlemsstaten.

4. De begränsningar som antas i enlighet med punkt 2 ska inte gälla användningen av ett ämne inom vetenskaplig forskning och utveckling (av batterier) enligt definitionen i artikel 3.23 i förordning (EG) nr 1907/2006.

5. Om en begränsning som antas i enlighet med punkt 2 inte ska gälla för produkt- och processinriktad forskning och utveckling, enligt definitionen i artikel 3.22 i förordning (EG) nr 1907/2006, ska detta undantag, och den maximala mängd som undantaget omfattar, anges i bilaga I.

Artikel 7

Koldioxidavtryck för elfordonsbatterier och [...] industribatterier

1. [...] **För** industribatterier med [...] en kapacitet på mer än 2 kWh [...], **med undantag för batterier med uteslutande extern lagring och elfordonsbatterier, ska en deklaration om koldioxidavtryck upprättas** för varje batterimodell [...] per tillverkningsanläggning [...] i enlighet med den delegerade akt som avses i andra stycket och som ska innehålla åtminstone följande information:
- a) administrativ information om [...] **tillverkaren**,
 - b) information om den batteri**modell** som deklarationen avser,
 - c) information om batteritillverkningsanläggningens geografiska position,
 - d) uppgift om batteriets [...] koldioxidavtryck **under hela livscykeln**, beräknat som antal kilogram koldioxidekvivalenter,
 - e) uppgift om batteriets koldioxidavtryck differentierat per livscykelphas enligt beskrivningen i punkt 4 i bilaga II,
 - f) [...] **identifikationsnummer för batteriets EU-försäkran om överensstämmelse**,
 - g) en webblänk som ger tillgång till en offentlig version av den undersökning som ligger till grund för **de värden för** koldioxidavtryck [...] **som avses i leden d och e**.

Deklarationen en om koldioxidavtryck[...] ska gälla från och med[...] [...]

(a) 18 månader efter förordningens ikraftträdande eller 12 månader efter ikraftträdandet av antingen den delegerade akt eller den genomförandeakt som avses i tredje stycket a respektive b, beroende på vilket som infaller senast, för elfordonsbatterier[...],

(b) 42 månader efter förordningens ikraftträdande eller 18 månader efter ikraftträdandet av antingen den delegerade akt eller den genomförandeakt som avses i tredje stycket a respektive b, beroende på vilket som infaller senast, för industribatterier.

Deklarationen om koldioxidavtryck ska medfölja batteriet fram tills dess att den blir tillgänglig via den QR-kod som avses i artikel 13.5.

Kommissionen ska senast [...] 6 månader efter förordningens ikraftträdande för elfordonsbatterier och 24 månader efter förordningens ikraftträdande för industribatterier anta

a) en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att komplettera denna förordning genom att fastställa den metod för beräkning av värdena för batteriets [...]koldioxidavtryck som avses i första stycket d och e, i enlighet med de väsentliga delar som anges i punkterna 1–7 i bilaga II,

- b) en genomförandeakt som fastställer formatet för den deklaration om koldioxidavtryck som avses i första stycket. Genomförandeakten ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.

[...]

2. [...] **Industriebatterier** med [...] en kapacitet på mer än 2 kWh, **med undantag för batterier med uteslutande extern lagring och elfordonsbatterier**, ska förses med en tydligt framträdande, lättförståelig och outplånlig märkning som anger den prestandaklass för koldioxidavtryck som den [...] **relevanta batterimodellen per tillverkningsanläggning** motsvarar.

[...] **För batterier som avses [...] i första stycket** ska den tekniska dokumentation[...] **som avses i bilaga VIII** visa att det deklarerade koldioxidavtrycket och den tillhörande klassificeringen i en prestandaklass för koldioxidavtryck har beräknats enligt den metod som anges i de [...] delegerade **akter** som kommissionen har antagit i enlighet med [...] **punkt 1 tredje stycket a och tredje stycket a**.

Kravet på angivande av prestandaklass för koldioxidavtryck i första stycket ska gälla från och med [...]

- (a) **36 månader efter förordningens ikraftträdande eller 18 månader efter ikraftträdandet av antingen den delegerade akt eller den genomförandeakt som avses i tredje stycket a respektive b, beroende på vilket som infaller senast, för elfordonsbatterier[...]**;

- (b) **60 månader efter förordningens ikraftträdande eller 18 månader efter ikraftträdandet av antingen den delegerade akt eller den genomförandeakt som avses i tredje stycket a respektive b, beroende på vilket som infaller senast, för [...]** industribatterier.

Kommissionen ska senast [...] **18 månader efter förordningens ikraftträdande för elfordonsbatterier och 42 månader efter förordningens ikraftträdande för industribatterier** anta

- a) en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att komplettera denna förordning genom att fastställa de prestandaklasser för koldioxidavtryck som avses i första stycket. Vid utarbetandet av denna delegerade akt ska kommissionen beakta de [...] **villkor** som anges i bilaga II **punkt 8**.
- b) En genomförandeakt som fastställer formaten för den märkning som avses i första stycket och formatet för den deklaration om prestandaklass för koldioxidavtryck som avses i andra stycket. Genomförandeakten ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.

Kommissionen ska, i enlighet med villkoren i bilaga II punkt 8, se över antalet prestandaklasser och tröskelvärdena mellan dem vart tredje år och i tillämpliga fall anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra dem så att de förblir representativa för verkligheten på marknaden och dess väntade utveckling.

3. [...] **För** industribatterier med [...] en kapacitet på mer än 2 kWh [...], **med undantag för batterier med uteslutande extern lagring och elfordonsbatterier, ska den** tekniska dokumentation [...] **som avses i bilaga VIII visa** att det deklarerade värdet för koldioxidavtryck under hela livscykeln **för den relevanta batterimodellen per tillverkningsanläggning** ligger under det högsta tröskelvärde som fastställs i den delegerade akt som antagits av kommissionen i enlighet med tredje stycket.

[...] **Detta** krav[...] på angivande av ett högsta tröskelvärde för koldioxidavtryck under hela livscykeln i första stycket ska gälla från och med[...]

- a) **54 månader efter förordningens ikraftträdande eller 18 månader efter ikraftträdandet av antingen den delegerade akt eller den genomförandeakt som avses i tredje stycket a respektive b, beroende på vilket som infaller senast,** för elfordonsbatterier[...],
- b) **78 månader efter förordningens ikraftträdande eller 18 månader efter ikraftträdandet av antingen den delegerade akt eller den genomförandeakt som avses i tredje stycket a respektive b, beroende på vilket som infaller senast,** för [...] industribatterier.

Kommissionen ska senast [...] **36 månader efter förordningens ikraftträdande för elfordonsbatterier och 60 månader efter förordningens ikraftträdande för industribatterier** anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att komplettera denna förordning genom att fastställa det högsta tröskelvärde för koldioxidavtryck under hela livscykeln som avses i första stycket. Vid utarbetandet av denna delegerade akt ska kommissionen beakta de relevanta [...] **villkor** som anges i bilaga II **punkt 9**.

Vid behov ska ett överskridande av det högsta tröskelvärdet för koldioxidavtryck under hela livscykeln leda till en omklassificering av prestandaklasserna för koldioxidavtryck för de batterier som avses i punkt 2.

3a. De krav som fastställs i punkterna 1, 2 och 3 ska inte gälla för ett batteri som har varit föremål för förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning eller behandling för ändrad användning, eller återtillverkning, om batteriet redan hade släppts ut på marknaden eller tagits i bruk innan det blev föremål för en sådan åtgärd.

Artikel 8

Återvunnet innehåll i industribatterier, elfordonsbatterier och startbatterier

1. Från och med [...] **antingen 60 månader efter förordningens ikraftträdande eller 24 månader efter ikraftträdandet av den delegerade akt som avses i andra stycket, beroende på vilket som infaller senast,** ska, för industribatterier **med en kapacitet på mer än 2 kWh, med undantag för batterier med uteslutande extern lagring,** elfordonsbatterier och **start**batterier [...], vars aktiva material innehåller kobolt, bly, litium eller nickel, [...] åtföljas av [...] dokumentation med information om [...] **andelen** kobolt, [...] litium **respektive** nickel i de aktiva material som återvunnits från **tillverkningskrot eller konsumtionsavfall, och den från avfall återvunna andelen bly som ingår i batteriet, för** varje batterimodell **per år** och [...] per tillverkningsanläggning.

Senast [...] 36 månader efter förordningens ikraftträdande ska kommissionen anta [...] en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att komplettera denna förordning genom att fastställa en metod för beräkning och kontroll av den från avfall återvunna [...] andelen kobolt, [...]litium eller nickel som ingår i de aktiva materialen, och den från avfall återvunna andelen bly som ingår i batteriet, i de batterier som avses i första stycket, samt formatet för [...] dokumentationen. [...]

2. Från och med [...] **96 månader efter förordningens ikraftträdande** ska, **för** industribatterier **med en kapacitet på mer än 2 kWh, med undantag för sådana med uteslutande extern lagring**, elfordonsbatterier och startbatterier [...], vars aktiva material innehåller kobolt, bly, litium eller nickel, [...] **den** tekniska dokumentation [...] **som avses i bilaga VIII visa** att batterierna i fråga innehåller följande minimiandelar kobolt, [...]litium **respektive** nickel i de aktiva material som återvunnits från **tillverkningskrot eller konsumtionsavfall, och den från avfall återvunna andelen bly som ingår i batteriet**, för varje batterimodell **per år** och [...] per tillverkningsanläggning:
- a) 12 % kobolt,
 - b) 85 % bly,
 - c) 4 % litium,
 - d) 4 % nickel.

3. Från och med [...] **156 månader efter förordningens ikraftträdande** ska, för industribatterier **med en kapacitet på mer än 2 kWh, med undantag för sådana med uteslutande extern lagring**, elfordonsbatterier och startbatterier [...], vars aktiva material innehåller kobolt, bly, litium eller nickel, [...] **den** tekniska dokumentation [...] **som avses i bilaga VIII visa** att batterierna i fråga innehåller följande minimiandelar kobolt, bly, litium **respektive** nickel i de aktiva material som återvunnits från **tillverkningskrot eller konsumtionsavfall, och den från avfall återvunna andelen bly som ingår i batteriet**, för varje batterimodell **per år** och [...] per tillverkningsanläggning:
- 20 % kobolt,
 - 85 % bly,
 - 10 % litium,
 - 12 % nickel.

3a. De krav som fastställs i punkterna 1, 2 och 3 ska inte gälla för ett batteri som har varit föremål för förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning eller behandling för ändrad användning, eller återtillverkning, om batteriet redan hade släppts ut på marknaden eller tagits i bruk innan det blev föremål för en sådan åtgärd.

4. Om det är motiverat och lämpligt mot bakgrund av tillgången på kobolt, bly, litium eller nickel som återvunnits från avfall eller mot bakgrund av att det råder brist på sådana ämnen, **eller på grund av andra omfattande förändringar i batteriteknik som påverkar vilka materialtyper som återvinns**, ska kommissionen ges befogenhet att senast [...] 72 månader efter förordningens ikraftträdande anta [...] delegerade **akter** [...] i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra de mål som anges i punkterna 2 och 3.

5. Om det är motiverat och lämpligt mot bakgrund av marknadsutvecklingen för batteriers kemiska sammansättning som påverkar vilka materialtyper som kan återvinnas, ska kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra denna förordning genom att i punkterna 2 och 3 införa andra material än kobolt, bly, litium och nickel, med specifika minimiandelar av återvunnet innehåll per specifikt material.

Artikel 9

Prestanda- och hållbarhetskrav för bärbara batterier för allmänt bruk

1. Från och med [...] **antingen 72 månader efter förordningens ikraftträdande eller 24 månader efter det att den delegerade akt som avses i punkt 2 träder i kraft, beroende på vilket som infaller senast,** ska bärbara batterier för allmänt bruk uppfylla de **minimivärden** för parametrarna för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som anges i bilaga III och som fastställs i den delegerade akt som ska antas av kommissionen i enlighet med punkt 2.
2. Senast [...] **48 månader efter förordningens ikraftträdande** ska kommissionen anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att komplettera denna förordning genom att fastställa minimivärden för de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som fastställs i bilaga III och som bärbara batterier för allmänt bruk ska följa.

Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som fastställs i bilaga III mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen.

Vid utarbetandet av den delegerade akt som avses i första stycket ska kommissionen beakta behovet av att minska miljöpåverkan av bärbara batterier för allmänt bruk under batteriernas livscykel och beakta relevanta internationella standarder och märkningssystem.

Kommissionen ska också säkerställa att bestämmelserna i den delegerade akten inte får någon betydande negativ inverkan på batteriernas funktion eller på de apparater, **lätta transportmedel eller fordon** i vilka batterierna ingår, på prisöverkomligheten och kostnaderna för slutanvändarna och på industrins konkurrenskraft. Tillverkarna av de berörda batterierna och apparaterna, **lätta transportmedlen eller fordonen** får inte åläggas en orimlig administrativ börda.

3. Senast [...] **108 månader efter förordningens ikraftträdande** ska kommissionen bedöma genomförbarheten för åtgärderna för att fasa ut användningen av icke-laddningsbara bärbara batterier för allmänt bruk i syfte att minimera deras miljöpåverkan på grundval av metoden för livscykelanalys. Kommissionen ska för detta ändamål överlämna en rapport till Europaparlamentet och rådet och [...] **vid behov vidta nödvändiga** åtgärder, inbegripet lagstiftningsförslag.

Artikel 10

*Prestanda- och hållbarhetskrav för [...] **batterier för lätta transportmedel**, industribatterier och elfordonsbatterier*

1. Från och med [...] *tolv månader efter det att förordningen träder i kraft* [...] ska [...] batterier för lätta transportmedel, industribatterier **med en kapacitet på mer än 2 kWh, med undantag för sådana med uteslutande extern lagring**, och elfordonsbatterier [...] åtföljas av [...] **ett dokument** som ska innehålla värden för de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som anges i bilaga IV del A.

[...] **För batterier som avses i första stycket ska den** tekniska dokumentation som avses i **bilaga VIII** [...] innehålla en förklaring av de tekniska specifikationer, standarder och villkor som används för att mäta, beräkna eller uppskatta värdena för parametrarna för elektrokemisk prestanda och hållbarhet. Förklaringen ska också, som ett minimikrav, innehålla de uppgifter som avses i bilaga IV del B.

2. Från och med [...] antingen 48 månader efter förordningens ikraftträdande eller 18 månader efter det att den delegerade akt som avses i punkt 3 träder i kraft, beroende på vilket som infaller senast, ska [...] industribatterier med [...] **en** kapacitet på mer än 2 kWh, **med undantag för sådana med uteslutande extern lagring,** uppfylla de minimivärden som fastställs i den delegerade akt som antas av kommissionen i enlighet med punkt 3 med avseende på de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som avses i bilaga IV del A.

2a. De krav som fastställs i punkterna 1 och 2 ska inte gälla för ett batteri som har varit föremål för förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning eller behandling för ändrad användning, eller återtillverkning, om den ekonomiska aktör som släpper ut batteriet på marknaden eller tar det i bruk visar att batteriet, innan det blev föremål för en sådan åtgärd, har släppts ut på marknaden eller tagits i bruk före de datum då dessa skyldigheter blir tillämpliga i enlighet med de punkterna.

3. Senast [...] **30 månader efter förordningens ikraftträdande** ska kommissionen anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att komplettera denna förordning genom att fastställa minimivärden för de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som fastställs bilaga IV del A [...] som [...] industribatterier med [...] **en** kapacitet på mer än 2 kWh, med undantag för sådana med uteslutande extern lagring, ska följa.

Vid utarbetandet av den delegerade akt som avses i första stycket ska kommissionen beakta behovet av att minska den miljöpåverkan som orsakas av laddningsbara industribatterier med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh, **med undantag för sådana med uteslutande extern lagring**, under dessas livscykel och säkerställa att de krav som fastställs i den delegerade akten inte får någon betydande negativ inverkan på batteriernas funktion eller på de apparater, **lätta transportmedel eller fordon** i vilka batterierna ingår, på prisöverkomligheten och industrins konkurrenskraft. Tillverkarna av de berörda batterierna och apparaterna, **lätta transportmedlen eller fordonen** får inte åläggas en orimlig administrativ börda.

- 3a. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som fastställs i bilaga IV mot bakgrund av marknadsutvecklingen och den tekniska och vetenskapliga utvecklingen, särskilt inbegripet de tekniska specifikationerna från arbetet i Uneces informella arbetsgrupp för elfordon och miljö.**

Artikel 11

Möjlighet att avlägsna och ersätta bärbara batterier och batterier för lätta transportmedel

1. [...] **Från och med 24 månader efter förordningens ikraftträdande ska varje fysisk eller juridisk person som på marknaden släpper ut produkter där det ingår bärbara batterier eller batterier för lätta transportmedel [...] säkerställa att dessa bärbara batterier eller batterier för lätta transportmedel lätt kan avlägsnas och lätt ersättas av slutanvändaren eller av oberoende aktörer under apparatens eller det lätta transportmedlets livstid, om batterierna har en kortare livslängd än apparaten eller det lätta transportmedlet, eller senast vid slutet av apparatens eller det lätta transportmedlets livslängd. Kraven på en möjlighet att kunna avlägsna och ersätta batterier gäller enbart batterisatsar som helhet och inte enskilda celler eller andra delar som ingår i en batterisats.**

1a. Ett bärbart batteri eller ett batteri för lätta transportmedel ska betraktas som lätt att avlägsna om det kan avlägsnas från apparaten eller det lätta transportmedlet utan att detta kräver användning av specialverktyg, värmeenergi eller lösningsmedel. En ekonomisk aktör som på marknaden släpper ut produkter där det ingår bärbara batterier eller batterier för lätta transportmedel ska säkerställa att dessa produkter åtföljs av bruksanvisningar och säkerhetsföreskrifter om batteriernas användning och avlägsnande.

För apparater som är utformade för att normalt användas i fuktig miljö ske det vara möjligt endast för kvalificerade oberoende aktörer att avlägsna och ersätta bärbara batterier.

Ett **bärbart batteri eller ett batteri för lätta transportmedel** ska betraktas som lätt att ersätta om det efter det att det har avlägsnats från en apparat **eller ett lätt transportmedel** kan ersättas med ett liknande batteri, utan att det påverkar apparatens **eller det lätta transportmedlets** funktion, prestanda **eller säkerhet**.

2. De skyldigheter som anges i punkt 1 ska inte tillämpas om [...]det krävs kontinuitet i strömförsörjningen och om en permanent förbindelse mellan [...] **produkten** och det **respektive** bärbara batteriet är nödvändig av säkerhetsskäl, [...] medicinska skäl eller dataintegritetsskäl[...].
[...].
3. Kommissionen ska [...] **offentliggöra** riktlinjer för att underlätta en harmoniserad tillämpning av de [...] **bestämmelser** som anges i [...] **denna artikel**.

Artikel 12

Säkerheten hos stationära batterienergilagringssystem

1. Stationära batterienergilagringssystem [...] **som släpps ut på marknaden eller tas i bruk ska vara** säkra under normal drift och användning[...].

1a. Senast 12 månader efter förordningens ikraftträdande ska den tekniska dokumentation som avses i bilaga VIII visa att de batterier som avses i punkt 1 uppfyller kraven i enlighet med punkt 1 [...], och den ska innehålla bevis på att de framgångsrikt har testats **åtminstone** med avseende på de säkerhetsparametrar som fastställs i bilaga V, för vilka de senaste testningsmetoderna [...] **ska** användas.

2. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra de säkerhetsparametrar som fastställs i bilaga V mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen.

2a. Den tekniska dokumentation som avses i bilaga VIII ska minst innehålla följande:

- a) En bedömning av eventuella ytterligare säkerhetsrisker, som inte behandlas i bilaga V, i det specifika stationära batterienergilagringssystemet, på grundval av batterienergilagringssystemets teknik och dess specifika tillämpning och miljö. Dokumentationen bör ses över om ett batteri är förberett för återanvändning, förberett för ändrad användning, återtillverkat eller behandlat för ändrad användning.**
- b) Bevis för att de ytterligare riskerna framgångsrikt har begränsats och testats, med hjälp av de senaste testningsmetoderna.**

- c) **Begränsningsanvisningar i sådana fall då de identifierade risker som behandlas i bilaga V kan uppträda, till exempel en brand eller en explosion.**

Kapitel III

Etiketterings-, märknings- och informationskrav

Artikel 13

Etikettering och märkning av batterier

1. Från och med [...] **antingen 48 månader efter förordningens ikraftträdande eller 18 månader efter det att den genomförandeakt som avses i punkt 7 träder i kraft, beroende på vilket som infaller senast,** ska **alla** batterier märkas med en etikett som ska innehålla den **allmänna** information **om batterier** som fastställs i bilaga VI del A.

2. Från och med [...] **antingen 48 månader efter förordningens ikraftträdande eller 18 månader efter det att den genomförandeakt som avses i punkt 7 träder i kraft, beroende på vilket som infaller senast,** ska **laddningsbara** bärbara batterier och startbatterier märkas med en etikett med uppgifter om deras kapacitet.

- 2a. Från och med antingen 48 månader efter förordningens ikraftträdande eller 18 månader efter det att den genomförandeakt som avses i punkt 7 träder i kraft, beroende på vilket som infaller senast, ska icke-laddningsbara** bärbara batterier [...] märkas med en etikett som anger deras minsta genomsnittliga batteritid när de används i specifika tillämpningar.

3. Från och med [...] **24 månader efter förordningens ikraftträdande** ska **alla** batterier märkas med symbolen för ”separat insamling” i enlighet med kraven i bilaga VI del B.

[...]

[...]

Om batteriet [...] på grund av sin storlek [...] **inte kan** märkas [...] **i enlighet med föregående stycke** ska en symbol tryckas på förpackningen **och på den dokumentation som åtföljer batteriet i enlighet med kraven i bilaga VI del B.**

4. Från och med [...] 24 månader efter förordningens ikraftträdande ska **alla** batterier som innehåller mer än **0,0005 % kvicksilver eller mer än** 0,002 % kadmium eller mer än 0,004 % bly märkas med den berörda metallens kemiska beteckning: **Hg eller** Cd eller Pb.

Den symbol som anger tungmetallhalten ska tryckas under den symbol som visas i del B i bilaga VI, och den ska täcka en yta som motsvarar minst en fjärdedel av den symbolens storlek.

- 4a. Från och med det datum som anges i artikel 7.2 ska industribatterier med en kapacitet på mer än 2 kWh, med undantag för sådana med uteslutande extern lagring, och elfordonsbatterier märkas med en etikett som ska innehålla information i enlighet med artikel 7.2.**

5. [...] **Från och med 48 månader efter förordningens ikraftträdande ska alla batterier** märkas med en QR-kod i enlighet med bilaga VI del C [...]. **QR-koden** ska ge tillgång till [...] information **om respektive batterimodell enligt följande:**

[...]a) [...] För [...] **industriebatterier och** batterier **för lätta transportmedel med en kapacitet på mer än 2 kWh och elfordonsbatterier, genom länkning** till informationen **om den modellen i det system för elektroniskt utbyte av information som avses** i [...] **bilaga XIII del A.**

b) [...] **För andra** batterier, **genom länkning till** den **tillämpliga** information som avses i [...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...] **punkterna 1–4 i denna artikel, den försäkran om överensstämmelse** som avses i artikel 18 [...] **och den information om åtgärder för att motverka att batterier blir avfall och om hantering av förbrukade batterier som fastställs i artikel 60.1 a–f.**

[...][...]

Denna information ska vara fullständig och korrekt.

5a. Från och med det datum som anges i artikel 65.1 ska industribatterier, batterier för lätta transportmedel med en kapacitet på mer än 2 kWh, med undantag för sådana med uteslutande extern lagring, och elfordonsbatterier märkas med en databärare som länkar till en unik identitetsbeteckning i enlighet med artikel 65.2 och med bilaga VI del C.

6. Den märkning [...], de QR-koder **och den databärare som länkar till en unik identitetsbeteckning** som avses i punkterna 1–5a ska tryckas eller graveras på batteriet på ett sådant sätt att de är synliga, **lättlästa**[...] och outplånliga. Om detta inte är möjligt eller lämpligt på grund av batteriets art eller storlek, ska märkningen **och QR-koden** anbringas på förpackningen och på de medföljande dokumenten.

6a. Batterier som har varit föremål för förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning eller behandling för ändrad användning, eller återtillverkning, ska märkas med nya etiketter eller märkningar i enlighet med denna artikel som innehåller information om deras ändrade status i enlighet med artikel 65.3 b och som ska kunna nås via en QR-kod.

7. Kommissionen ska senast [...] **30 månader efter förordningens ikraftträdande** anta genomförandeakter med avseende på att fastställa harmoniserade specifikationer för de märkningskrav som anges i punkterna 1, 2 och 2a. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.

7a. Kommissionen ska utforma riktlinjer för ekonomiska aktörer om olika etiketterings-, märknings- och informationskrav enligt artiklarna 13, 14, 64 och 65.

Artikel 14

*Information om batteriers hälsotillstånd och förväntade livslängd **med användning av ett batterihanteringssystem***

1. [...] **Industriebatterier**[...], **med undantag för sådana med uteslutande extern lagring** [...], **batterier för lätta transportmedel med en kapacitet på mer än 2 kWh och elfordonsbatterier där ett batterihanteringssystem används** [...] ska [...] i batterihanteringssystemet [...] **inrymma aktuella** uppgifter om parametrar för bestämning av batteriers hälsotillstånd och förväntade livslängd enligt bilaga VII.

2. [...] Skrivskyddad åtkomst till de värdebaserade uppgifterna [...] för de parametrar som avses i bilaga VII via batterihanteringssystemet enligt punkt 1 ska, samtidigt som batteritillverkarens immateriella rättigheter respekteras, ges på icke-diskriminerande villkor till den juridiska eller fysiska person som lagligen har köpt batteriet eller till avfallshanteringsaktörer eller till en tredje part som agerar på dessas vägnar, oavsett när, med avseende på att[...] [...]

a) göra batteriet tillgängligt för oberoende aggregatorer eller marknadsaktörer genom energilagring,

b) utvärdera batteriets restvärde eller återstående livslängd och kapacitet för fortsatt användning, på grundval av en bedömning av batteriets hälsotillstånd,

[...] **c) underlätta förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning eller behandling för ändrad användning, eller återtillverkning, av batteriet.**

2a. Batterihanteringssystemet ska vara utformat på ett sådant sätt att ekonomiska aktörer som utför förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning, behandling för ändrad användning, eller återtillverkning[...], ska kunna ladda upp nödvändig mjukvara för det syfte och den tillämpning för vilka batteriet [...] ska användas efter dessa åtgärder.[...][...][...]

2b[...]. Kommissionen ska ges befogenhet att anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra de parametrar för bestämning av batteriers hälsotillstånd och förväntade livslängd som fastställs i bilaga VII mot bakgrund av marknadsutvecklingen och den tekniska och vetenskapliga utvecklingen, med vederbörlig hänsyn till batteritillverkarens immateriella rättigheter.

3. Bestämmelserna i denna artikel ska tillämpas [...] **utan att detta påverkar** unionsrättens bestämmelser om typgodkännande av fordon.

Kapitel IV

Batteriers överensstämmelse

Artikel 15

[...] **Harmoniserade standarder**

1. För kontroll av batteriers överensstämmelse[...] med kraven i denna förordning och kontroll av att batterier uppfyller kraven i artiklarna 9, 10, 12, [...] **13.2, 13.2a** och [...] **14.2 a** i denna förordning [...] ska **tester**, mätningar och beräkningar göras med [...] tillförlitliga, exakta och reproducerbara **metoder** som ska bygga på allmänt godtagna metoder på modern teknisk nivå och som bedöms ge resultat med låg osäkerhet, inklusive metoder som återfinns i standarder för vilka referensnumren har offentliggjorts för detta ändamål i *Europeiska unionens officiella tidning*.
2. För batterier som [...] **överensstämmer** med harmoniserade standarder eller delar av dem, till vilka hänvisningar har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*, ska en presumtion om överensstämmelse med de krav som anges i artiklarna 9, 10, [...] **12, 13.2, 13.2a** och [...] **14.2 a** gälla, på villkor att kraven omfattas av sådana harmoniserade standarder[...] [...] eller delar av dem[...], **och, i tillämpliga fall**, på villkor att **de minimivärden som fastställs för** kraven **i fråga** [...] **uppnås**.

Artikel 16
Gemensamma specifikationer

1. Kommissionen ska ges befogenhet att anta genomförandeakter med avseende på att fastställa gemensamma specifikationer för de krav som anges i artiklarna 9, 10, 12, [...] **13.2**, [...] **13.2a** [...] **och 14.2** a eller för de tester som avses i artikel [...] **15.1**, **endast** om **minst ett av följande villkor är uppfyllt, nämligen**
- a) att dessa krav eller tester inte omfattas av harmoniserade standarder eller delar av dem, till vilka hänvisningar har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*, **och**
- att begäran inte har godtagits av någon av de europeiska standardiseringsorganisationerna, eller**
- [...][...] = att kommissionen lägger märke till otillbörliga förseningar i antagandet av begärda harmoniserade standarder [...], eller [...] [...] [...]
- att en europeisk standardiseringsorganisation har utfärdat en standard som inte fullt ut motsvarar kommissionens begäran.**

Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.

2. För batterier som [...] **överensstämmer med** gemensamma specifikationer eller delar därav ska en presumtion om överensstämmelse med kraven i artiklarna 9, 10, [...] **12, 13.2, 13.2a** och **14.2** a gälla, på villkor att kraven omfattas av de gemensamma specifikationerna eller delar därav och, i tillämpliga fall, på villkor att de minimivärden som fastställts för kraven i fråga uppnås.

[...]

- 3. Kommissionen ska ändra eller upphäva de genomförandeakter som avses i punkt 1 inom en rimlig period på minst ett år efter offentliggörandet av referensnummer för harmoniserade standarder eller delar därav, som omfattar de krav eller tester som avses i punkt 1, i Europeiska unionens officiella tidning, för att ge tillverkarna möjlighet att ta hänsyn till ändringarna enligt artikel 38.6.**

Artikel 17

Förfaranden för bedömning av överensstämmelse[...][...][...]

2. Bedömningen av batteriers överensstämmelse med kraven i artiklarna 6, 9, 10 [...] **och 12–14** ska utföras i enlighet med [...] **ett av följande förfaranden:**

För serietillverkade batterier:

a) ”Modul A – Intern tillverkningskontroll”, enligt bilaga VIII del A, eller

b) ”Modul D1 – Kvalitetssäkring av produktionen”, enligt bilaga VIII del B.

För icke serietillverkade batterier:

a) ”Modul A – Intern tillverkningskontroll”, enligt bilaga VIII del A, eller

b) ”Modul G – Överensstämmelse som grundar sig på kontroll av enskilda produkter”, enligt bilaga VIII del C.

3. Bedömningen av batteriers överensstämmelse med kraven i artiklarna 7[...] **och** 8 [...] ska utföras i enlighet med [...] **ett av följande förfaranden, nämligen**

a) ”Modul D1 – Kvalitetssäkring av produktionen”, enligt bilaga VIII del B[...] , för serietillverkade batterier, eller[...][...] [...]

b) ”Modul G – Överensstämmelse som grundar sig på kontroll av enskilda produkter”, enligt bilaga VIII del C, för icke serietillverkade batterier.

4a. Bedömning av överensstämmelse vad avser batterier som har varit föremål för förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning eller behandling för ändrad användning, eller återtillverkning, ska utföras i enlighet med ”Modul A – Intern tillverkningskontroll”, enligt bilaga VIII del A, med beaktande av de krav som fastställs i artiklarna 6, 9, 10 och 12–14.

5. Alla dokument och all skriftväxling i samband med förfarandena för bedömning av överensstämmelse för batterier ska avfattas på **det eller de officiella språken** i den medlemsstat där det anmälda organ som genomför bedömningen av överensstämmelse [...] är etablerat, eller på ett **eller flera** språk som godtas av detta organ.

Artikel 18

EU-försäkran om överensstämmelse

1. I EU-försäkran om överensstämmelse ska det anges att det har bevisats att kraven i [...] **artiklarna 6–10** och [...] **12–14** är uppfyllda.
2. EU-försäkran om överensstämmelse ska utformas i enlighet med mallen i bilaga IX, innehålla de uppgifter som anges i de relevanta modulerna i bilaga VIII och [...] **vid behov** uppdateras. Den ska översättas till det eller de språk som krävs av den medlemsstat på vars marknad batteriet släpps ut **eller tillhandahålls** eller tas i bruk. **Den ska upprättas i elektronisk form och ska på begäran tillhandahållas i pappersform.**

3. Om ett batteri[...] omfattas av mer än en unionsakt där det ställs krav på EU-försäkran om överensstämmelse ska en enda EU-försäkran om överensstämmelse upprättas med avseende på alla sådana unionsakter. I försäkran ska det anges vilka unionsakter som berörs och publikationshänvisningar till dem.

3a. Genom att upprätta EU-försäkran om överensstämmelse tar tillverkaren ansvar för att batteriet uppfyller de krav som fastställs i denna förordning.

3b. Utan att det påverkar tillämpningen av punkt 3 får en enda EU-försäkran om överensstämmelse utgöras av en eller flera enskilda EU-försäkringar om överensstämmelse som redan upprättats i enlighet med en annan unionsakt, för att minska de ekonomiska aktörernas administrativa börda.

3c. Ytterligare en EU-försäkran om överensstämmelse ska upprättas innan ett batteri släpps ut på marknaden eller tas i bruk, om batteriet har varit föremål för förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning eller behandling för ändrad användning, eller återtillverkning.

Artikel 19

Allmänna principer för CE-märkning

CE-märkningen ska omfattas av de allmänna principer som fastställs i artikel 30 i förordning (EG) nr 765/2008.

Artikel 20

Regler och villkor för anbringande av CE-märkning

1. CE-märkningen ska anbringas på batteriet så att den är synlig, läslig och outplånlig. Om detta inte är möjligt eller lämpligt på grund av batteriets art, ska märkningen anbringas på förpackningen och på de medföljande dokumenten.
2. CE-märkningen ska anbringas innan batteriet släpps ut på marknaden **eller tas i bruk.**

3. CE-märkningen ska åtföljas av identifikationsnumret för det anmälda [...] **organet, om detta krävs enligt bilaga VIII**. Det ska anbringas av det anmälda organet självt eller, enligt organets anvisningar, av tillverkaren eller [...] **dennes** bemyndigade företrädare.
4. CE-märkningen och det identifikationsnummer som avses i punkt 3 [...] **får** i förekommande fall åtföljas av **ett piktogram eller** eventuell annan märkning som anger en särskild risk, olämplig användning eller annan fara i samband med användning, lagring, behandling eller transport av batteriet.
5. Medlemsstaterna ska utgå från befintliga mekanismer för att säkerställa att bestämmelserna om CE-märkning tillämpas korrekt och vidta lämpliga åtgärder i händelse av otillbörlig användning av märkningen.

Kapitel V

Anmälan av organ för bedömning av överensstämmelse och av tredjepartsgranskningsorgan

Artikel 21

Anmälan

- 1.** Medlemsstaterna ska anmäla till kommissionen och övriga medlemsstater vilka organ för bedömning av överensstämmelse som fått i uppdrag att utföra bedömningar av överensstämmelse **eller tredjepartsgranskning** i enlighet med denna förordning.
- 1a.** **De krav enligt detta kapitel som rör förfarandet för bedömning av överensstämmelse och verksamhet avseende bedömning av överensstämmelse ska tillämpas i tillämpliga delar på regelbundna revisioner i enlighet med artikel 45a.1a, tredjepartsgranskning i enlighet med artikel 45d, respektive tredjepartsgranskningsverksamhet, om inte annat anges.**

1b. De krav enligt detta kapitel som rör organet för bedömning av överensstämmelse ska tillämpas i tillämpliga delar på tredjepartsgranskningsorganet i enlighet med artikel 45d, om inte annat anges.

Artikel 22

Anmälände myndighet

1. Medlemsstaterna ska utse en anmälände myndighet med ansvar för att fastställa och genomföra de förfaranden som krävs för bedömning och anmälan av organ för bedömning av överensstämmelse och för övervakning av anmälda organ, inklusive överensstämmelse med artikel [...] 27.
2. Medlemsstaterna får bestämma att den bedömning och övervakning som avses i punkt 1 ska utföras av ett nationellt ackrediteringsorgan i den betydelse som anges i förordning (EG) nr 765/2008 och i enlighet därmed.
3. När den anmälände myndigheten delegerar eller på annat sätt överlåter den bedömning, anmälan eller övervakning som avses i punkt 1 i den här artikeln till ett organ som inte är offentligt, ska det organet vara en juridisk person och ska i tillämpliga delar uppfylla kraven i artikel 23. Organet ska dessutom ha vidtagit åtgärder för att kunna hantera eventuell ansvarsskyldighet som uppstår i samband med dess verksamhet.
4. Den anmälände myndigheten ska ta fullt ansvar för de uppgifter som utförs av det organ som avses i punkt 3.

Artikel 23

Krav på anmälade myndigheter

1. En anmälade myndighet ska [...] **vara inrättad på ett sådant sätt att det inte uppstår någon intressekonflikt med organen för bedömning av överensstämmelse.**

- 1a. En anmälade myndighet ska** organiseras och drivas på ett sådant sätt att det säkras att dess verksamhet är objektiv och opartisk[...].

2. En anmälade myndighet ska vara organiserad på ett sådant sätt att alla beslut som rör anmälan av organet för bedömning av överensstämmelse fattas av annan behörig personal än den personal som gjort bedömningen av de organ för bedömning av överensstämmelse som ansökt om anmälan enligt artikel 28.

3. En anmälade myndighet får inte erbjuda eller utföra sådan verksamhet som utförs av organ för bedömning av överensstämmelse och den får inte heller erbjuda eller utföra konsulttjänster på kommersiell eller konkurrensmässig grund.

4. En anmälade myndighet ska sörja för att erhållen information behandlas konfidentiellt. Den ska emellertid, **på begäran,** utbyta information om anmälda organ med kommissionen samt med anmälade myndigheter i andra medlemsstater och andra relevanta nationella myndigheter.

5. En anmälade myndighet ska förfoga över tillräckligt med personal med lämplig kompetens för att kunna utföra sina uppgifter.

Artikel 24

Anmälande myndigheters informationskyldighet

Medlemsstaterna ska informera kommissionen om sina förfaranden för bedömning och anmälan av organ för bedömning av överensstämmelse och för övervakning av anmälda organ samt om eventuella ändringar av förfarandena.

Kommissionen ska offentliggöra denna information.

Artikel 25

Krav avseende anmälda organ

1. Vad gäller anmälan ska organ för bedömning av överensstämmelse uppfylla kraven i punkterna 2–11.
2. Ett organ för bedömning av överensstämmelse ska inrättas i enlighet med en medlemsstats nationella rätt och vara en juridisk person.
3. Ett organ för bedömning av överensstämmelse ska vara ett tredjepartsorgan som är oberoende i förhållande till alla affärsförbindelser och som inte har några kopplingar till [...] **de batterier** som det bedömer, särskilt inte kopplingar till batteritillverkare, batteritillverkarnas handelspartner, investerare som innehar aktier eller andelar i batteritillverkningsanläggningen eller andra anmälda organ och deras branschorganisationer, moderbolag eller dotterbolag.
4. Ett organ för bedömning av överensstämmelse, dess högsta ledning och den personal som ansvarar för att utföra bedömningen av överensstämmelse får inte utgöras av den som konstruerar, tillverkar, levererar, **importerar, distribuerar,** installerar, köper, äger, använder eller underhåller batterierna som bedöms eller av företrädare för någon av dessa parter. Detta ska inte hindra att **bedömda** batterier som är nödvändiga för verksamheten inom organet för bedömning av överensstämmelse används, eller att **sådana** batterier används för personligt bruk.

Ett organ för bedömning av överensstämmelse, dess högsta ledning och den personal som ansvarar för att utföra bedömningen av överensstämmelse får inte vara direkt inblandade i konstruktionen, tillverkningen, saluföringen, installationen, användningen eller underhållet av batterierna, och får inte heller företräda de parter som bedriver sådan verksamhet. De får inte delta i någon verksamhet som kan påverka deras objektivitet och integritet i samband med den bedömning av överensstämmelse för vilken de har anmälts. Detta ska framför allt gälla konsulttjänster.

Ett organ för bedömning av överensstämmelse ska säkerställa att dess moder- eller dotterbolags eller underentreprenörers verksamhet inte påverkar konfidentialiteten, objektiviteten eller opartiskheten i organets bedömningar av överensstämmelse.

5. Ett organ för bedömning av överensstämmelse och dess personal ska utföra bedömningen av överensstämmelse med största möjliga yrkesintegritet, ha teknisk kompetens på det specifika området och vara fritt från alla påtryckningar och alla incitament, i synnerhet av ekonomiskt slag, som kan påverka dess omdöme eller resultaten av dess bedömning av överensstämmelse; detta gäller särskilt påtryckningar och incitament från personer eller grupper av personer som har ett intresse av resultaten av denna verksamhet.
6. Ett organ för bedömning av överensstämmelse ska kunna utföra alla de uppgifter avseende bedömning av överensstämmelse som [...] **det tilldelas enligt bilaga VIII, regelbundna revisioner i enlighet med artikel 45a.1a och tredjepartsgranskningar i enlighet med artikel 45d** [...] och för vilka det har anmälts, oavsett om dessa uppgifter utförs av organet för bedömning av överensstämmelse eller för dess räkning och under dess ansvar.

Vid alla tidpunkter och för varje förfarande för bedömning av överensstämmelse [...] i **enlighet med bilaga VIII, regelbundna revisioner i enlighet med artikel 45a.1a och tredjepartsgranskningar i enlighet med artikel 45d och för de batterier** för vilka organet har anmälts ska organet för bedömning av överensstämmelse ha följande till sitt förfogande:

- a) [...] **Personal** med teknisk kunskap och tillräcklig och lämplig erfarenhet för att kunna utföra de uppgifter som ingår i bedömningen av överensstämmelse.
- b) Beskrivningar av de förfaranden i enlighet med vilka bedömningarna av överensstämmelse utförs, vilka ska säkerställa insyn och göra det möjligt att reproducera förfarandena.
- c) Lämpliga rutiner och förfaranden för att skilja mellan de uppgifter som organet utför i sin egenskap av anmält organ och annan verksamhet.
- d) Förfaranden för utförandet av [...] **de uppgifter som ingår i bedömningen** av överensstämmelse, som tar vederbörlig hänsyn till ett företags storlek, bransch och struktur, den berörda batteriteknikens komplexitet och eventuell massproduktion eller serietillverkning.

Ett organ för bedömning av överensstämmelse ska [...] **ha de nödvändiga medlen för att på lämpligt sätt kunna utföra de tekniska och administrativa uppgifter som ingår i bedömningen av överensstämmelse och ska** ha tillgång till all provningsutrustning eller alla provningsanläggningar som behövs[...]. **Detta ska inbegripa inrättande och övervakning av interna förfaranden, allmänna riktlinjer, uppförandekoder eller andra interna regler, avdelning av personal till särskilda uppgifter och beslut om bedömning av överensstämmelse, utan att detta delegeras till en underleverantör eller ett dotterbolag.**

7. Den personal som ansvarar för att utföra bedömningen av överensstämmelse ska ha
- a) fullgod teknisk och yrkesinriktad utbildning som täcker all slags bedömning av överensstämmelse för vilken organet för bedömning av överensstämmelse **eller ett tredjepartsgranskningsorgan** har anmälts,
 - b) tillfredsställande kunskap om kraven för de bedömningar **eller granskningar** som de gör och befogenhet att utföra dessa bedömningar **eller granskningar**,
 - c) lämplig kännedom och insikt om [...] **de krav och skyldigheter som fastställs** i [...] **artiklarna 6–10 och 12–14 och i artiklarna 45a–45e**, de tillämpliga harmoniserade standarder som avses i artikel 15 och de gemensamma specifikationer som avses i artikel 16 samt de relevanta bestämmelserna i unionens harmoniseringslagstiftning och i nationell lagstiftning, och
 - d) förmåga att upprätta intyg, protokoll och rapporter som visar att bedömningarna av överensstämmelse eller **tredjepartsgranskningar** har utförts.
8. Det ska garanteras att organ för bedömning av överensstämmelse eller **tredjepartsgranskningsorgan**, deras högsta ledning och den personal som ansvarar för att utföra bedömningen av överensstämmelse eller **tredjepartsgranskningen** är opartiska.

Ersättningen till den högsta ledningen och den personal som ansvarar för bedömningen av överensstämmelse **eller tredjepartsgranskningen** får inte vara beroende av hur många bedömningar av överensstämmelse som görs eller resultaten av bedömningarna.

9. Ett organ för bedömning av överensstämmelse **eller ett tredjepartsgranskningsorgan** ska vara ansvarsförsäkrat, såvida inte ansvaret åligger **den anmälade** medlemsstaten enligt nationell rätt eller medlemsstaten själv tar direkt ansvar för bedömningen av överensstämmelse.
10. Personalen vid ett organ för bedömning av överensstämmelse **eller ett tredjepartsgranskningsorgan** ska iaktta tystnadsplikt beträffande all information som den erhåller vid utförandet av sina uppgifter i enlighet med bilaga VIII, **regelbundna revisioner i enlighet med artikel 45a.1a och tredjepartsgranskningar i enlighet med artikel 45d,** utom gentemot [...] **den anmälade myndigheten eller de nationella** myndigheterna i den medlemsstat där verksamheten bedrivs. Äganderättigheter ska skyddas.
11. Ett organ för bedömning av överensstämmelse ska delta i, eller säkerställa att dess personal som ansvarar för att utföra bedömningen av överensstämmelse känner till, det relevanta standardiseringsarbetet och det arbete som utförs i den samordningsgrupp för anmälda organ som inrättats i enlighet med artikel 37, och ska som generella riktlinjer använda de administrativa beslut och dokument som är resultatet av den gruppens arbete.

Artikel 26

Presumtion om överensstämmelse för anmälda organ

För ett organ för bedömning av överensstämmelse som kan visa att det uppfyller kriterierna i de relevanta harmoniserade standarderna eller delar av dem till vilka hänvisningar har offentliggjorts i på villkor att ska en presumtion om överensstämmelse med kraven i artikel 25 gälla, på villkor att dessa krav omfattas av de tillämpliga harmoniserade standarderna.

Artikel 27

Dotterföretag och underleverantörer till anmälda organ

1. Om det anmälda organet lägger ut specifika uppgifter med anknytning till bedömningen av överensstämmelse på underentreprenad eller anlitar ett dotterbolag ska det säkerställa att underentreprenören eller dotterbolaget uppfyller kraven i artikel 25 och informera den anmälande myndigheten om detta.
2. Ett anmält organ ska ta det fulla ansvaret för underleverantörernas eller dotterföretagets uppgifter, oavsett var dessa är etablerade.
3. Verksamhet kan läggas ut på underentreprenad eller utföras av ett dotterbolag endast om kunden samtycker därtill.[...]
4. Ett anmält organ ska hålla de relevanta dokumenten rörande bedömningen av underentreprenörens eller dotterbolagets kvalifikationer och det arbete som utförts av dem enligt bilaga VIII **och enligt artiklarna 45a.1a och 45d** tillgängliga för den anmälande myndigheten.

Artikel 28

Ansökan om anmälan

1. Ett organ för bedömning av överensstämmelse **eller ett tredjepartsgranskningsorgan** ska lämna in en ansökan om anmälan till den anmälande myndigheten i den medlemsstat där det är etablerat.
2. Ansökan om anmälan ska åtföljas av en beskrivning av organets verksamhet vad gäller bedömning av överensstämmelse **eller tredjepartsgranskningsorganets verksamhet, av den eller** de moduler för bedömning av överensstämmelse som anges i bilaga VIII **eller de förfaranden som fastställs i artiklarna 45a.1a och 45d,** och [...] **av de batterier** som organet **för bedömning av överensstämmelse eller tredjepartsgranskningsorganet** anser sig ha kompetens för samt, **i förekommande fall,** ett ackrediteringsintyg som ska ha utfärdats av ett nationellt ackrediteringsorgan och i vilket det intygas att organet för bedömning av överensstämmelse **eller tredjepartsgranskningsorganet** uppfyller kraven i artikel 25.

3. Om organet för bedömning av överensstämmelse **eller tredjepartsgranskningsorganet** inte kan uppvisa något ackrediteringsintyg av det slag som avses i punkt 2 ska det ge den anmälade myndigheten alla de styrkande handlingar som krävs för kontroll, erkännande och regelbunden tillsyn av att det uppfyller kraven i artikel 25[...].

Artikel 29

Anmälningsförfarande

1. En anmälade myndighet får endast anmäla de organ för bedömning av överensstämmelse **eller ett tredjepartsgranskningsorgan** som uppfyller kraven i artikel 25.
2. Den anmälade myndigheten ska sända en anmälan till kommissionen och de andra medlemsstaterna för varje organ för bedömning av överensstämmelse **eller tredjepartsgranskningsorgan** som avses i punkt 1 med hjälp av det elektroniska anmälningsverktyg som har utvecklats och förvaltas av kommissionen.
3. Anmälan ska innehålla detaljerade uppgifter om bedömningarna av överensstämmelse **eller tredjepartsgranskningarna**, modulen eller modulerna för bedömning av överensstämmelse **eller de förfaranden som fastställs i artiklarna 45a.1a och 45d**, och de berörda batterierna samt ett relevant intyg om kompetens.
4. Om en anmälan inte grundar sig på ett sådant ackrediteringsintyg som avses i artikel 28.2 ska den anmälade myndigheten ge kommissionen och de andra medlemsstaterna styrkande handlingar som visar att organet för bedömning av överensstämmelse har erforderlig kompetens och att de system har inrättats som behövs för att säkerställa att organet övervakas regelbundet och fortsätter att uppfylla kraven i artikel 25.

5. Det berörda organet för bedömning av överensstämmelse får endast bedriva verksamhet som anmält organ om kommissionen eller de andra medlemsstaterna inte har rest invändningar inom två veckor efter anmälan, i de fall ett ackrediteringsintyg enligt artikel 28.2 används, eller inom två månader efter anmälan, i de fall då styrkande handlingar i enlighet med [...] **punkt 4** används. **Endast ett sådant organ för bedömning av överensstämmelse ska anses vara ett anmält organ vid tillämpningen av denna förordning.**
6. Den anmälande myndigheten ska underrätta kommissionen och de andra medlemsstaterna om alla relevanta ändringar av anmälan enligt punkt 2.

Artikel 30

Identifikationsnummer och förteckningar över anmälda organ

1. Kommissionen ska tilldela varje anmält organ ett identifikationsnummer.

Organet ska tilldelas ett enda nummer även om det anmäls i enlighet med flera unionsakter.

2. Kommissionen ska offentliggöra förteckningen över anmälda organ **enligt denna förordning**, inklusive de identifikationsnummer som de har tilldelats och den verksamhet avseende bedömning av överensstämmelse som de har anmälts för.

Kommissionen ska säkerställa att förteckningen hålls uppdaterad.

Artikel 31

Ändringar i anmälan

1. Om en anmälande myndighet har konstaterat eller har informerats om att ett anmält organ inte längre uppfyller de krav som anges i artikel 25 eller att det underlåter att fullgöra sina skyldigheter, ska den anmälande myndigheten, beroende på hur allvarlig underlåtenheten att uppfylla kraven eller fullgöra skyldigheterna är och beroende på vad som är lämpligt, begränsa eller återkalla anmälan tillfälligt eller slutgiltigt. Den ska omedelbart underrätta kommissionen och övriga medlemsstater om detta.

2. I händelse av begränsning, tillfälligt tillbakadragande eller återkallelse av anmälan, eller om det anmälda organet har upphört med verksamheten, ska den anmälade myndigheten vidta lämpliga åtgärder för att säkerställa att organets dokumentation antingen behandlas av ett annat anmält organ eller hålls tillgänglig för de ansvariga anmälade myndigheterna och marknadskontrollmyndigheterna på deras begäran.

Artikel 32

Ifrågasättande av de anmälda organens kompetens

1. Kommissionen ska undersöka alla fall i vilka den är osäker på att ett anmält organ har erforderlig kompetens eller att ett anmält organ fortsatt uppfyller de krav och fullgör de skyldigheter som det omfattas av, och även alla fall där den gjorts uppmärksam på att det föreligger sådan osäkerhet.
2. Den anmälade myndigheten ska på begäran ge kommissionen all information om grunderna för anmälan eller om hur det berörda anmälda organets kompetens upprätthålls.
3. Kommissionen ska säkerställa att all känslig information som erhållits i samband med undersökningar behandlas konfidentiellt.
4. Om kommissionen konstaterar att ett anmält organ inte uppfyller eller inte längre uppfyller kraven för anmälan ska den anta en genomförandeakt [...] **med krav på** den anmälade [...] **medlemsstaten** att vidta erforderliga korrigerande åtgärder, inbegripet att vid behov återkalla anmälan. Denna genomförandeakt ska antas i enlighet med det rådgivande förfarande som avses i artikel 74.2.

Artikel 33

De anmälda organens operativa skyldigheter

1. Ett anmält organ ska utföra bedömningar av överensstämmelse i enlighet med de förfaranden för bedömning av överensstämmelse som anges i bilaga VIII, **regelbundna revisioner i enlighet med artikel 45a.1a eller tredjepartsgranskningar i enlighet med artikel 45d, enligt vad som fastställs inom ramen för anmälan.**

2. Ett anmält organ ska [...] **genomföra de förfaranden som avses i punkt 1** på ett proportionellt sätt, motverka onödiga administrativa bördor för den ekonomiska aktören i fråga och ta vederbörlig hänsyn till företagets storlek, den sektor inom vilken företaget är verksamt, dess struktur, den berörda batteriteknikens relativa komplexitet och huruvida produktionsprocessen kan karaktäriseras som mass- eller serietillverkning.

Samtidigt ska det anmälda organet emellertid respektera den grad av noggrannhet och den skyddsnivå som krävs för att batteriet ska överensstämma med denna förordning.

3. Om ett anmält organ konstaterar att [...] **de tillämpliga** kraven i [...] **artiklarna 6–10 och 12–14, i de motsvarande** harmoniserade standarder som avses i artikel 15, de gemensamma specifikationer som avses i artikel 16 eller andra tekniska specifikationer inte är uppfyllda, ska det begära att tillverkaren, **eller annan relevant ekonomisk aktör,** vidtar lämpliga korrigerande åtgärder så att en andra och slutlig [...] **bedömning av överensstämmelse** kan antas, utom om bristerna inte kan avhjälpas, i vilket fall det **inte ska utfärda** intyget [...] **om överensstämmelse eller beslutet om godkännande.**

- 3a. Om ett anmält organ konstaterar att kraven i artiklarna 45b eller 45c inte har uppfyllts av den ekonomiska aktör som avses i artikel 45a, ska det ta med dessa resultat i den granskningsrapport som avses i artikel 45d och begära att den ekonomiska aktören vidtar lämpliga korrigerande åtgärder. Det ska inte utfärda ett beslut om godkännande.**
4. Om ett anmält organ vid övervakning av överensstämmelse, efter det att [...] ett beslut om **godkännande** har utfärdats, konstaterar att ett batteri, **eller strategin för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan**, inte längre uppfyller kraven, ska det begära att tillverkaren **respektive den ekonomiska aktör som avses i artikel 45a** vidtar lämpliga korrigerande åtgärder och ska vid behov tillfälligt eller slutgiltigt återkalla [...] beslutet om godkännande.
5. Om inga korrigerande åtgärder vidtas eller om de inte får önskat resultat, ska det anmälda organet belägga [...] beslutet om [...] **godkännande** med restriktioner eller återkalla det tillfälligt eller slutgiltigt, beroende på vad som är lämpligt.

Artikel 34

Överklagande av de anmälda organens beslut

Medlemsstaterna ska säkerställa att det finns ett förfarande för överklagande av de anmälda organens beslut.

Artikel 35

De anmälda organens informationsskyldighet

1. Ett anmält organ ska informera den anmälande myndigheten om följande:
- Avslag, restriktioner, tillfällig eller slutgiltig återkallelse av intyg om överensstämmelse eller beslut om godkännande.
 - Omständigheter som inverkar på omfattningen av eller villkoren för anmälan.

- c) Varje begäran från marknadskontrollmyndigheterna om information det anmälda organets verksamhet vad gäller bedömning av överensstämmelse.
 - d) På begäran, information om alla bedömningar av överensstämmelse som gjorts inom ramen för anmälan och om all annan verksamhet, inklusive gränsöverskridande verksamhet och underentreprenad.
2. Ett anmält organ ska ge de andra anmälda organ, som utför liknande bedömningar av överensstämmelse **eller sådan tredjepartsgranskning som avses i artikel 45d** avseende samma batterier, relevant information om frågor som rör
- a)** negativa och, på begäran, positiva resultat av bedömningar av överensstämmelse **eller tredjepartsgranskning,**
 - b)** **varje tillfälligt eller slutgiltigt återkallande eller annan restriktion av ett beslut om godkännande.**

Artikel 36

Utbyte av erfarenheter

Kommissionen ska se till att det förekommer utbyte av erfarenhet mellan de myndigheter i medlemsstaterna som ansvarar för riktlinjerna för anmälan.

Artikel 37

Samordning av anmälda organ

Kommissionen ska säkerställa att lämplig samordning och samarbete mellan de anmälda organen införs och att samordningen och samarbetet bedrivs på ett tillfredsställande sätt genom en [...] sektorsspecifik grupp av anmälda organ.

[...] **Anmälda organ** ska delta i den eller de gruppernas arbete direkt eller genom utsedda representanter.

Kapitel VI

Andra skyldigheter för ekonomiska aktörer än de skyldigheter som anges i [...] kapitlen VI.A och VII

Artikel 38

Tillverkarnas skyldigheter

1. När ett batteri släpps ut på marknaden eller när det tas i bruk, även för tillverkarens egna bruk, ska tillverkaren säkerställa att batteriet
 - a) har konstruerats och tillverkats i enlighet med **de tillämpliga** kraven i artiklarna 6–**10, i artikel 12** och i artikel 14, **och åtföljs av tydliga, lättbegripliga och lättlästa bruksanvisningar, säkerhetsföreskrifter och en deklARATION om koldioxidavtryck enligt dessa artiklar, på ett eller flera språk som lätt kan förstås av slutanvändare, i enlighet med vad som fastställs av den medlemsstat på vars marknad batteriet släpps ut eller tas i bruk**, och
 - b) märks i enlighet med **de tillämpliga** kraven i artikel 13.
2. [...] **Innan ett batteri släpps ut på marknaden eller tas i bruk ska tillverkarna** utarbeta den tekniska dokumentation som avses i bilaga VIII [...] och utföra eller låta utföra relevant förfarande för bedömning av överensstämmelse i enlighet med artikel 17[...].
3. Om ett batteris överensstämmelse med tillämpliga krav har påvisats genom relevant förfarande för bedömning av överensstämmelse i enlighet med artikel 17[...] ska tillverkarna upprätta en EU-försäkran om överensstämmelse i enlighet med artikel 18 och anbringa CE-märkningen i enlighet med artiklarna 19 och 20.[...][...][...]

[...]

[...]

5. Tillverkarna ska spara den tekniska dokumentation som avses i bilaga VIII och EU-försäkran om överensstämmelse så att de kan visas upp för [...] de nationella myndigheterna i tio år efter det att batteriet har släppts ut på marknaden eller tagits i bruk.

6. Tillverkarna ska säkerställa att det finns förfaranden för att säkerställa att ett batteri som är en del av en serietillverkning fortsätter att överensstämma med kraven i denna förordning. [...] **Härvid ska tillverkarna på ett adekvat sätt ta hänsyn till ändringar** av tillverkningsprocessen eller av batteriets utformning eller egenskaper och ändringar av de harmoniserade standarder som avses i artikel 15, de gemensamma specifikationer som avses i artikel 16 eller andra tekniska specifikationer som det hänvisas till vid försäkran om överensstämmelse eller för vilka överensstämmelsen för batteriet kontrolleras[...].

- 7a. Tillverkarna ska säkerställa att [...] **batterier som de släpper ut på marknaden förses med ett modellbetecknings- och parti- eller serienummer, eller ett produktnummer eller annan uppgift som möjliggör identifiering av batterierna. I de fall då batteriets storlek inte tillåter detta ska den erforderliga informationen anges på förpackningen eller i ett dokument som medföljer batteriet.**

8. Tillverkarna ska på **batteriet** [...] ange namn, registrerat firmanamn eller registrerat varumärke[...], postadress **med uppgift om en enda kontaktpunkt**, [...] webbadress [...] **och e-postadress, om en sådan finns.[...]** **Om detta inte är möjligt ska den erforderliga informationen anges på förpackningen eller i ett dokument som medföljer batteriet.** [...] **Kontaktuppgifterna** ska vara tydliga, lättbegripliga och läsliga och anges på ett **eller flera** språk som lätt kan förstås av slutanvändare och marknadskontrollmyndigheter, **i enlighet med vad som fastställs av den medlemsstat på vars marknad batteriet släpps ut eller tas i bruk.**

[...][...]

10. Tillverkarna ska ge tillträde till [...] **värdena på** de parametrar i **batterihanteringssystemet som avses i bilaga VII via det batterihanteringssystem** som avses i artikel 14.1[...], i enlighet med de krav som fastställs i [...] **den artikeln.**

11. Tillverkare som anser eller har skäl att tro att ett batteri som de har släppt ut på marknaden inte överensstämmer med **ett eller flera av de tillämpliga** kraven i [...] **artiklarna 6–10 eller 12–14** ska omedelbart vidta de korrigerande åtgärder som krävs för att få batteriet att överensstämma med kraven, eller om så är lämpligt, dra tillbaka eller återkalla batteriet. Om batteriet utgör en risk ska tillverkarna dessutom omedelbart underrätta [...] **marknadskontroll**myndigheterna i de medlemsstater där de har tillhandahållit batteriet på marknaden och lämna detaljerade uppgifter om i synnerhet den bristande överensstämmelsen och de korrigerande åtgärder som vidtagits.

12. Tillverkarna ska på motiverad begäran av en nationell myndighet ge den **myndigheten** all information och [...] dokumentation som behövs för att visa att batteriet överensstämmer med kraven i [...] **artiklarna 6–10** och [...] **12–14**, på ett **eller flera** språk som lätt kan förstås av myndigheten. Denna information och [...] dokumentation ska lämnas i [...] elektronisk form **och på begäran i pappersform**. Tillverkarna ska på begäran samarbeta med den nationella myndigheten om de åtgärder som vidtas för att undanröja riskerna med ett batteri som de har släppt ut på marknaden eller tagit i bruk.

Artikel 39

[...]

[...]

[...]

[...]

12a. Ekonomiska aktörer som utför förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning eller behandling för ändrad användning, eller återtillverkning, och som släpper ut på marknaden eller tar i bruk ett batteri som har varit föremål för någon av dessa åtgärder ska vid tillämpningen av denna förordning anses vara tillverkare.

Artikel 40

Skyldigheter för bemyndigad[...] **företrädare**

[...]2. [...] **En tillverkare får genom en skriftlig fullmakt utse en** bemyndigad företrädare.

[...] **Den** bemyndigade företrädare**ns** [...] fullmakt [...] ska endast vara giltig om den bemyndigade företrädaren har gett sitt skriftliga godkännande[...].

3. Skyldigheterna i enlighet med artikel 38.1 **och artiklarna 45a–45e** och skyldigheten att upprätta teknisk dokumentation får inte delegeras till tillverkarens bemyndigade företrädare.

4. Tillverkarens bemyndigade företrädare ska utföra de uppgifter som anges i fullmakten från tillverkaren. Den bemyndigade företrädaren ska på begäran lämna en kopia av fullmakten till den [...] **nationella** myndigheten. Fullmakten ska ge den bemyndigade företrädaren rätt att minst göra följande:

[...]

b) Bevara EU-försäkran om överensstämmelse[...], den[...] tekniska dokumentationen **och den granskningsrapport och det godkännandebeslut som avses i artikel 45d, samt de revisionsrapporter som avses i artikel 45a.1a,** för att kunna uppvisa dessa dokument för de [...] **nationella** myndigheterna under tio år efter det att batteriet har släppts ut på marknaden **eller tagits i bruk.**

- c) På motiverad begäran av en nationell myndighet ge den myndigheten all information och dokumentation som behövs för att visa att [...] **ett batteri** överensstämmer med kraven **i artiklarna 6–10 och 12–14, på ett eller flera språk som lätt kan förstås av den myndigheten. Denna information och dokumentation ska lämnas i elektronisk form och på begäran i pappersform**
- d) På de nationella myndigheternas begäran samarbeta med dem om åtgärder som vidtas för att undanröja riskerna med de batterier som omfattas av den bemyndigade företrädarens fullmakt.[...][...][...][...][...].

Artikel 41

Importörernas skyldigheter

1. Importörerna får släppa ut ett batteri på marknaden [...] endast om det uppfyller **de tillämpliga** kraven i [...] **artiklarna 6–10** och [...] **12–14**.
2. Innan importörerna släpper ut ett batteri på marknaden ska de se till att **a) den EU-försäkran om överensstämmelse och den tekniska dokumentation som avses i bilaga VIII har upprättats och** att tillverkaren har genomfört det förfarande för bedömning av överensstämmelse som avses i artikel 17.

- b)** batteriet har försetts med CE-märkning enligt artikel 19 **och är märkt i enlighet med artikel [...]13,**
- c)** batteriet åtföljs av de dokument som krävs [...] **och av bruksanvisningar och säkerhetsföreskrifter på ett eller flera språk som lätt kan förstås av slutanvändare, i enlighet med vad som fastställs av den medlemsstat på vars marknad batteriet tillhandahålls, och**
- d)** tillverkaren har uppfyllt kraven i artikel 38.7**a och** 38.8[...].

Om en importör anser eller har skäl att tro att ett batteri inte överensstämmer med **de tillämpliga** kraven i [...] **artiklarna 6–10** och [...] **12–14**, får importören inte släppa ut batteriet på marknaden [...] förrän det överensstämmer med de tillämpliga kraven. Om batteriet utgör en risk ska importören dessutom informera tillverkaren och [...] [...] **marknadskontrollmyndigheterna i de medlemsstater där de har tillhandahållit batteriet på marknaden** om detta **och lämna detaljerade uppgifter om den bristande överensstämmelsen och de korrigerande åtgärder som vidtagits.**

3. Importörerna ska på batteriet ange namn, registrerat firmanamn eller registrerat varumärke,[...] postadress[...] **med uppgift om en enda kontaktpunkt, och webbadress samt e-postadress, om en sådan finns. Om** detta inte är möjligt[...] **ska den erforderliga informationen anges** på förpackningen eller i ett dokument som medföljer batteriet. [...] Kontaktuppgifterna ska **vara tydliga, lättbegripliga och läsliga och** anges på ett **eller flera** språk som lätt kan förstås av [...] slutanvändare[...] [...], **i enlighet med vad som fastställs av den medlemsstat där batteriet ska tillhandahållas på marknaden.**

5. Importörerna ska, så länge de har ansvar för ett batteri, säkerställa att varken lagrings- eller transportförhållandena äventyrar batteriets överensstämmelse med **de tillämpliga** kraven i [...] **artiklarna 6–10** och [...] **12–14**.

7. Importörer som anser eller har skäl att tro att ett batteri som de har släppt ut på marknaden inte överensstämmer med **ett eller flera av de tillämpliga** kraven i [...] **artiklarna 6–10** och **12–14** ska omedelbart vidta de korrigerande åtgärder som krävs för att få batteriet att överensstämma med kraven, eller om så är lämpligt, dra tillbaka eller återkalla batteriet. Om batteriet utgör en risk ska importörerna dessutom omedelbart underrätta [...] **marknadskontroll**myndigheterna i de medlemsstater där de har tillhandahållit batteriet på marknaden om detta och lämna detaljerade uppgifter om, i synnerhet, den bristande överensstämmelsen och de korrigerande åtgärder som vidtagits.

8. Importörerna ska **under tio år efter det att batteriet har släppts ut på marknaden** bevara [...] en kopia av EU-försäkran om överensstämmelse så att de kan visas upp för de nationella myndigheterna och [...] **säkerställa att dessa myndigheter på begäran ges tillgång till den tekniska dokumentation som avses i bilaga VIII**.

9. Importörerna ska på motiverad begäran av en nationell myndighet ge den **myndigheten** all information och [...] dokumentation som behövs för att visa att batteriet överensstämmer med **de tillämpliga** kraven i [...] **artiklarna 6–10** och [...] **12–14**, på ett **eller flera** språk som lätt kan förstås av myndigheten. Denna information och dokumentation ska lämnas i [...] elektronisk form **och på begäran i pappersform** Importörerna ska på begäran samarbeta med den nationella myndigheten om de åtgärder som vidtas för att undanröja riskerna med de batterier som de har släppt ut på marknaden[...].

Artikel 42

Distributörernas skyldigheter

1. När distributörerna tillhandahåller ett batteri på marknaden ska de iaktta vederbörlig omsorg för att se till att kraven i denna förordning uppfylls.
2. Innan distributörerna tillhandahåller ett batteri på marknaden ska de kontrollera
 - a) att [...] **det för batteriet finns en producent som** är registrerad[...] **i det producentregister som avses i** [...] artikel 46,
 - b) att batteriet är försett med CE-märkning[...] **enligt artikel 19 och är märkt i enlighet med artikel 13,**
 - c) att batteriet åtföljs av erforderliga dokument **och av bruksanvisningar och säkerhetsföreskrifter** på [...]ett **eller flera** språk som lätt kan förstås av [...] **slutanvändare, i enlighet med vad som fastställs av** den medlemsstat där batteriet ska tillhandahållas på marknaden [...] **eller tas i bruk,** och

- d) att tillverkaren och importören har uppfyllt kraven i artikel **38.7a och 38.8** respektive i artikel 41.3 [...].
3. Om en distributör anser eller har skäl att tro att ett batteri inte överensstämmer med **något av de tillämpliga** kraven i [...] **artiklarna 6–10 eller 12–14**, får distributören inte tillhandahålla batteriet på marknaden [...] förrän det överensstämmer med de tillämpliga kraven. Om batteriet utgör en risk ska distributören dessutom informera tillverkaren eller importören och marknadskontrollmyndigheterna om detta.
4. Distributörerna ska, så länge de har ansvar för ett batteri, säkerställa att varken lagrings- eller transportförhållandena äventyrar batteriets överensstämmelse med **de tillämpliga** kraven i [...] **artiklarna 6–10** och [...] **12–14**.
5. Distributörer som anser eller har skäl att tro att ett batteri som de har tillhandahållit på marknaden inte överensstämmer med **något av de tillämpliga** kraven i [...] **artiklarna 6–10 eller 12–14** ska se till att de korrigerande åtgärder som krävs för att få batteriet att överensstämma med kraven vidtas, eller om så är lämpligt se till att det dras tillbaka eller återkallas. Om batteriet utgör en risk ska distributörerna dessutom omedelbart underrätta de [...] **marknadskontroll**myndigheterna i de medlemsstater där de har tillhandahållit batteriet på marknaden om detta och lämna detaljerade uppgifter om, i synnerhet, den bristande överensstämmelsen och de korrigerande åtgärder som vidtagits.

6. Distributörerna ska på motiverad begäran av en nationell myndighet ge [...] **den myndigheten** all information och [...] dokumentation som behövs för att visa att batteriet överensstämmer med **de tillämpliga** kraven i [...] **artiklarna 6–10** och [...] **12–14**, på ett [...] **eller flera** språk som lätt kan förstås av myndigheten. Denna information och dokumentation ska lämnas i [...] elektronisk form **och på begäran i pappersform** Distributörerna ska på begäran samarbeta med den nationella myndigheten om de eventuella åtgärder som vidtas för att undanröja risker i samband med de batterier som de tillhandahållit på marknaden.

Artikel 43

Skyldigheter för leverantörer av distributionstjänster

Leverantörer av distributionstjänster ska för de batterier som de hanterar säkerställa att villkoren under lagring, förpackning, adressering och avsändning inte äventyrar batteriernas överensstämmelse med kraven i [...] **artiklarna 6–10** och [...] **12–14**.

Artikel 44

Tillfällen då importörer och distributörer ska ha samma skyldigheter som tillverkare

En importör eller en distributör ska vid tillämpningen av denna förordning anses vara tillverkare och ha samma skyldigheter som tillverkaren har enligt artikel [...] **38**, om

- a) ett batteri släpps ut på marknaden eller tas i bruk under importörens eller distributörens eget namn eller varumärke, **eller**
- b) ett batteri som redan släppts ut på marknaden eller tagits i bruk ändras av importören eller distributören på ett sådant sätt att överensstämmelsen med **de relevanta** kraven i denna förordning kan påverkas, **eller**
- c) syftet med ett batteri som redan släppts ut på marknaden eller tagits i bruk ändras av importören eller distributören.

Artikel 44a

Skyldigheter för ekonomiska aktörer som släpper ut batterier på marknaden som har varit föremål för förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning, [...] behandling för ändrad användning eller återtillverkning

1. Ekonomiska aktörer som på marknaden släpper ut batterier som har varit föremål för förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning, behandling för ändrad användning eller återtillverkning, eller som tar sådana batterier i bruk, ska säkerställa att undersökning, prestandatestning, förpackning och transport av batterierna och deras komponenter utförs enligt lämpliga kvalitetskontroll- och säkerhetsinstruktioner.

2. Ekonomiska aktörer som på marknaden släpper ut batterier som har varit föremål för förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning, behandling för ändrad användning eller återtillverkning, eller som tar sådana batterier i bruk, ska säkerställa att de batterier som har varit föremål för någon av dessa åtgärder uppfyller kraven i denna förordning och är förenliga med annan relevant lagstiftning med produkt-, miljö-, hälsoskydds- och transportrelaterade krav samt de tekniska kraven för den specifika användningen när batterierna släpps ut på marknaden.

Artikel 45

Identifiering av ekonomiska aktörer

[...] **1.** På begäran av [...] en nationell myndighet ska de ekonomiska aktörerna [...] tillhandahålla marknadskontrollmyndigheterna information om följande:

- a) Identitetsuppgifter för alla ekonomiska aktörer som har levererat ett batteri till dem.

- b) Identitetsuppgifter för alla ekonomiska aktörer till vilka de har levererat ett batteri[...].

- 2. De ekonomiska aktörerna ska kunna lämna den information som avses i punkt 1 i tio år efter det att batteriet har levererats till dem och i tio år efter det att de har levererat batteriet.**

Kapitel VI.A

Skyldigheter för ekonomiska aktörer vad avser strategier för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan

Artikel 45a

Strategier för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan

- 1. Från och med antingen 36 månader efter denna förordnings ikraftträdande [...] eller 24 månader efter det att den vägledning som avses i punkt 39.7, beroende på vilket som infaller senast, ska de ekonomiska aktörer som släpper ut industribatterier med en kapacitet på mer än 2 kWh, med undantag för sådana med uteslutande extern lagring, eller elfordonsbatterier på marknaden uppfylla de skyldigheter avseende tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan som anges i punkterna 1a och 1b och i artiklarna 45b, 45c och 45e.1, och ska i detta syfte inrätta och genomföra strategier för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan.**
- 1a. De ekonomiska aktörer som avses i punkt 1 ska låta sina strategier för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan granskas av ett anmält organ (tredjepartsgranskning) i enlighet med artikel 45d och regelbundet revideras av ett anmält organ för att säkerställa att strategierna för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan vidmakthålls och tillämpas i enlighet med de krav som anges i artiklarna 45b, 45c och 45e.1. Det anmälda organet ska överlämna en revisionsrapport till den ekonomiska aktören.**

1b. De ekonomiska aktörer som avses i punkt 1 ska bevara dokumentation som visar att de uppfyller de skyldigheter som anges i artiklarna 45b, 45c och 45e.1, inbegripet den granskningsrapport och det godkännandebeslut som avses i artikel 45d, samt de revisionsrapporter som avses i punkt 1a, under tio år efter det att det sista batteri som tillverkats inom ramen för den relevanta strategin för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan har släppts ut på marknaden.

[...]2. Senast 12 månader efter förordningens ikraftträdande ska kommissionen offentliggöra riktlinjer för tillämpningen av de krav på tillbörlig aktsamhet som anges i artiklarna 45b och 45c, vad gäller de risker som avses i bilaga X punkt 2, särskilt i linje med de internationella instrument som avses i bilaga X punkt 3.

[...][...]3. Kommissionen ska regelbundet se över förteckningen över de råmaterial och riskkategorier som anges i bilaga X och ska ges befogenhet att anta delegerande akter i enlighet med artikel 73 för att

a) ändra förteckningarna över råmaterial i bilaga X punkt 1 och riskkategorier i bilaga X punkt 2 mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen inom batteritillverkning och batterikemi och ändringar av förordning (EU) 2017/821,[...]

b) ändra de skyldigheter för de ekonomiska aktörerna enligt punkt 1 som anges i punkterna 2–4 för att säkerställa samstämmighet med ändringarna av förordning (EU) 2017/821.

3b. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 2 tredje stycket eller artikel 6 vid tillämpningen av detta kapitel och bilaga X till denna förordning, ska risk innebära faktiska negativa effekter eller potentiella negativa effekter som sammanhänger med de sociala och miljömässiga kategorier som anges i bilaga X punkt 2.

Artikel 45b

Den ekonomiska aktörens ledningssystem

[...]Den ekonomiska aktör som avses i artikel 45a ska

- a) anta en företagsstrategi för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan för den leveranskedja för råmaterial som anges i bilaga X, punkt 1, och informera leverantörer och allmänheten om denna,

- b) i sin strategi för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan införliva standarder som är förenliga med FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter, OECD:s riktlinjer för multinationella företag och OECD:s riktlinjer för ansvarsfullt företagande, och de standarder som fastställs i modellstrategin för leveranskedjan i bilaga II till OECD:s vägledning om tillbörlig aktsamhet för ansvarsfulla leveranskedjor för mineraler från konfliktdrabbade områden och högriskområden⁵⁰ (OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet) och i OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet för ansvarsfullt företagande.

- c) organisera sitt interna ledningssystem så att det stöder tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan genom att göra den ekonomiska aktörens högsta ledning ansvarig för att övervaka strategin för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan samt föra register över dessa strategier i minst tio år,

- d) inrätta och driva ett system för kontroll av och insyn i leveranskedjan, inbegripet ett system för spårbarhet och identifiering av aktörer i tidigare led i leveranskedjan.

50 OECD (2016), OECD Due Diligence Guidance for Responsible Supply Chains of Minerals from Conflict-Affected and High-Risk Areas: Third Edition, OECD Publishing, Paris, .

Till stöd för ett sådant system ska det finnas dokumentation som innehåller följande information:

- i) Beskrivning av råmaterialen, inklusive handelsnamn och typ.
- ii) Namn och adress för den leverantör som levererade råmaterialet i batterierna till den ekonomiska aktör som släpper ut batteriet som innehåller det aktuella råmaterialet på marknaden.
- iii) Uppgift om råmaterialets ursprungsland och om vilka marknadstransaktioner som ägt rum från det att råmaterialet utvanns till det att det levererades till den direkta leverantören till den ekonomiska aktör som släpper ut batteriet på marknaden.
- iv) Uppgift om mängden råmaterial som ingår i batteriet som släpps ut på marknaden, uttryckt i procent eller vikt.
- v) Rapporter från tredjepartsgranskningar utförda av ett anmält organ avseende leverantörer i tidigare led.

De rapporter från tredjepartsgranskningar som avses i v) ska göras tillgängliga för aktörer i senare led i leveranskedjan.

- e) införliva sin strategi för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan i avtal och överenskommelser med leverantörer, inbegripet i riskhanteringsåtgärder,
- f) inrätta ett varningsförfarande för att på ett tidigt stadium öka medvetenheten om risker eller se till att ett sådant inrättas genom samarbete med andra ekonomiska aktörer eller organisationer [...]. Ett sådant kan bidra till att hantera inlämnade klagomål och kan dessutom göra det lättare för företagen att vända sig till en extern expert eller ett externt organ, t.ex. en ombudsman eller en nationell OECD-kontaktpunkt för OECD:s riktlinjer för ansvarsfullt företagande. Det varningsförfarande som företaget inrättar ska uppfylla effektivitetskriterier som fastställs i FN:s vägledande principer: legitimitet, tillgänglighet, förutsägbarhet, likvärdighet, transparens, förenlighet med rättigheter, och en källa till fortsatt lärande.

Artikel 45c

Riskhanteringsplan

[...]3. Den ekonomiska aktör som avses i artikel 45a ska

- a) identifiera riskerna i sin leveranskedja i samband med de riskkategorier som anges i bilaga X punkt 2, inbegripet i enlighet med vad som anges i kapitel II i OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet inom ansvarsfullt företagande eller på ett likvärdigt sätt,

- b) identifiera och bedöma de potentiella eller faktiska negativa effekterna i samband med risken enligt led a i leveranskedjan på grundval av de uppgifter som ska tillhandahållas i enlighet med artikel 45b och annan relevant information som antingen är offentligt tillgänglig eller tillhandahålls genom en berörd parts [...] engagemang, i förhållande till standarderna i den ekonomiska aktörens strategi för leveranskedjan,

- c) utarbeta och genomföra en strategi för att hantera de identifierade riskerna, vilken ska utformas så att den motverkar eller mildrar negativa effekter genom att den ekonomiska aktören
 - i) rapporterar resultaten av riskbedömningen av leveranskedjan till den högsta ledning för den ekonomiska aktören som utsetts i enlighet med artikel 45b c,

 - ii) inför åtgärder för riskhantering som överensstämmer med bilaga II till OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet kapitel II till OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet inom ansvarsfullt företagande, och därvid tar hänsyn till i vilken mån dessa kan påverka, och vid behov sätta press på de leverantörer som mest effektivt kan förhindra eller reducera den identifierade risken,

- iii) utarbetar och genomför riskhanteringsplanen, övervakar och spårar riskreduceringsinsatser, rapporterar tillbaka till den högsta ledning för den ekonomiska aktören som utsetts i enlighet med artikel 45b c och fattar beslut om att tillfälligt eller permanent avbryta kontakterna med en leverantör efter misslyckade försök till riskreducering, baserat på relevanta avtal och överenskommelser enligt artikel 45b e,
- iv) vidtar ytterligare lägesbedömningar och riskbedömningar för risker som behöver reduceras eller efter det att omständigheterna har förändrats.

3a. Om den ekonomiska aktören enligt artikel 45a vidtar riskreducerande åtgärder och samtidigt fortsätter eller tillfälligt upphör med handeln, ska den ekonomiska aktören samråda med leverantörer och berörda parter, däribland lokala och nationella myndigheter, internationella organisationer, det civila samhällets organisationer och berörda tredje parter, innan den beslutar om en strategi för mätbar riskreduktion i riskhanteringsplanen enligt led iii i punkt 3 c.

3b. Den ekonomiska aktören enligt punkt 45a ska identifiera och bedöma sannolikheten för negativa effekter, enligt de riskkategorier som anges i bilaga X punkt 2, i sin leveranskedja genom att använda tillgängliga rapporter från tredjepartsgranskningar som utförts av ett anmält organ och som avser leverantörerna i riskkedjan, och genom att på lämpligt sätt bedöma deras åtgärder för tillbörlig aktsamhet. Dessa rapporter från granskningar ska stämma överens med artikel 45d. Om det inte finns några sådana granskningsrapporter från tredjepartsgranskningar av leverantörer, eller om granskningsrapporterna från tredjepartsgranskningar av leverantörer inte stämmer överens med artikel 45d, ska den ekonomiska aktör som avses i artikel 45a identifiera och bedöma riskerna i sin leveranskedja inom ramen för sitt eget riskhanteringssystem. I sådana fall ska de ekonomiska aktörer som avses i artikel 45a utföra tredjepartsgranskningar av sina egna system för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan via ett anmält organ i enlighet med artikel 45d.

3c. Den ekonomiska aktören enligt artikel 45a ska rapportera resultaten av den riskbedömning som avses i punkt 3b till sin högsta ledning som utsetts i enlighet med artikel 45b c, och en strategi, som avses i punkt 3 c, ska genomföras.

Artikel 45d

Tredjepartsgranskningar av strategier för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan

4. Den tredjepartsgranskning som utförs av ett anmält organ ska

- a) omfatta alla verksamheter, processer och system som de ekonomiska aktörerna använder för att genomföra kraven på tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan i enlighet med artiklarna 45b, 45c och 45e.1,**

- b) ha som mål att fastställa att förfarandena för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan hos ekonomiska aktörer som släpper ut batterier på marknaden överensstämmer med artiklarna 45b, 45c och 45e.1,**

- ba) i relevanta fall utföra kontroller av företag och samla in uppgifter från berörda parter,**

- c) lämna rekommendationer till de ekonomiska aktörer som släpper ut batterier på marknaden om hur deras förfaranden för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan kan förbättras,**

- d) iaktta de revisionsprinciper om oberoende, kompetens och ansvarighet som anges i OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet.**

4a. Det anmälda organet ska utarbeta en granskningsrapport i vilken de aktiviteter som genomförts i enlighet med [...]punkt 4 och resultatet av dem redovisas. Om strategierna för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan hos den ekonomiska aktör som avses i artikel 45a motsvarar de skyldigheter som föreskrivs i artiklarna 45b, 45c och 45e.1, ska det anmälda organet utfärda ett beslut om godkännande.

Artikel 45e

Utlämnande av uppgifter om strategier för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan

1. Den ekonomiska aktör som avses i artikel 45a ska på begäran till medlemsstaternas marknadskontrollmyndigheter eller nationella myndigheter överlämna den granskningsrapport eller det godkännandebeslut som utfärdats i enlighet med artikel 45d, de revisionsrapporter som avses i artikel 45a.1a och tillgängliga bevis för efterlevnad av kraven i ett system för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan som erkänts av kommissionen i enlighet med artikel 45f.
2. Den ekonomiska aktör som avses i artikel 45a ska ge köpare i nästkommande led alla relevanta uppgifter som aktören får eller har inom ramen för sin strategi för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan och därvid ta vederbörlig hänsyn till affärshemligheter och andra konkurrensrelaterade faktorer.
3. Den ekonomiska aktör som avses i artikel 45a ska årligen se över och offentliggöra, inbegripet på internet, en rapport om sin strategi för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan. Rapporten ska innehålla de data och uppgifter om åtgärder som den ekonomiska aktören har vidtagit för att uppfylla kraven i artiklarna [...]45b och 45c, inbegripet resultat som visar betydande negativa konsekvenser vad gäller de riskkategorier som förtecknas i bilaga X punkt 2 och hur dessa har åtgärdats, samt en sammanfattande rapport om de tredjepartsgranskningar som utförts i enlighet med artikel 45d, inklusive det anmälda organets namn, med vederbörlig hänsyn tagen till affärshemligheter och andra konkurrensrelaterade faktorer.

4. Om den ekonomiska aktören enligt artikel 45a rimligen kan dra slutsatsen att de råmaterial som förtecknas i bilaga X punkt 1 och som ingår i batteriet endast härrör från återvunna källor, ska den ekonomiska aktören offentliggöra sina slutsatser i rimlig detalj, med vederbörlig hänsyn tagen till affärshemligheter och andra konkurrensrelaterade faktorer.

Artikel 45f

Erkännande av system för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan

1. Regeringar, branschorganisationer och grupper av berörda organisationer som har infört och övervakar system för tillbörlig aktsamhet (systemansvariga) får ansöka hos kommissionen om att få sina system för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan, erkända av kommissionen. Kommissionen ska ges befogenhet att anta genomförandeakter med avseende på att fastställa krav för vilken information ansökan till kommissionen ska innehålla. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.

2. Om kommissionen, på grundval av de bevis och den information som tillhandahålls i enlighet med punkt 1, fastställer att det system för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan som avses i punkt 1 gör det möjligt för ekonomiska aktörer att uppfylla kraven i artiklarna 45a–45e i denna förordning, ska kommissionen anta en genomförandeakt genom vilket systemet erkänns som likvärdigt med kraven i denna förordning. OECD:s centrum för ansvarsfullt företagande ska höras innan sådana genomförandeakter antas. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.

När kommissionen fattar ett beslut om erkännande av ett system för tillbörlig aktsamhet ska den beakta de olika branschmetoder som omfattas av systemet och det riskbaserade tillvägagångssätt och de metoder som används inom ramen för systemet för att identifiera risker.

- 3. Kommissionen ska ges befogenhet att anta genomförandeakter med avseende på att fastställa de kriterier och den metod enligt vilka kommissionen i enlighet med punkt 2 ska fastställa huruvida system för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan är sådana att de säkerställer att de ekonomiska aktörerna uppfyller kraven i artiklarna 45a–45c och 45e i denna förordning. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3. Kommissionen ska också på lämpligt sätt regelbundet kontrollera att erkända system för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan fortsätter att uppfylla de kriterier som ledde till beslutet om erkännande av likvärdighet enligt punkt 2.**
- 4. Den systemansvarige för ett system för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan, för vilket ett erkännande av likvärdighet har beviljats enligt punkt 2, ska utan dröjsmål informera kommissionen om alla ändringar eller uppdateringar av det systemet. Kommissionen ska bedöma huruvida sådana ändringar eller uppdateringar påverkar förutsättningarna för erkännande av det systemet och vidta lämpliga åtgärder.**
- 5. Om det finns bevis för att ekonomiska aktörer som genomför ett system som erkänts i enlighet med punkt 2 vid upprepade tillfällen eller i allvarliga fall har underlåtit att uppfylla kraven i artiklarna 45a–45e i denna förordning, ska kommissionen i samråd med den systemansvarige undersöka huruvida dessa fall visar på brister i systemet.**
- 6. Om kommissionen identifierar underlåtenhet att uppfylla kraven i artiklarna 45a–45e i denna förordning eller brister i ett erkänt system för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan, får den bevilja den systemansvarige en lämplig tidsperiod för att vidta korrigerande åtgärder.**

- 7. Om den systemansvarige underlåter eller vägrar att vidta de korrigerande åtgärder som krävs, och om kommissionen har konstaterat att denna underlåtenhet eller de brister som avses i punkt 6 äventyrar förmågan hos ekonomiska aktör som avses i artikel 45a.1 som genomför ett system att uppfylla kraven i artiklarna 45a–45e eller om ekonomiska aktörer som genomför ett system vid upprepade tillfällen eller i allvarliga fall underlåter att uppfylla kraven på grund av brister i systemet, ska kommissionen anta en genomförandeakt i syfte att återkalla erkännandet av systemet. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.**
- 8. Kommissionen ska upprätta och uppdatera ett register över erkända system för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan. Registret ska offentliggöras på internet.**

KAPITEL VII[...]

Hantering av förbrukade batterier

Artikel 45g

Behörig myndighet

- 1. Medlemsstaterna ska utse en eller flera behöriga myndigheter som ska ansvara för att de skyldigheter som följer av detta kapitel fullgörs och för att övervaka producenterna och producentansvarsorganisationerna och kontrollera att de efterlever de kraven.**

- 2. Medlemsstaterna ska fastställa närmare bestämmelser för hur den behöriga myndigheten eller de behöriga myndigheterna ska organisera och utföra sitt arbete, inbegripet vad gäller administrativa regler och förfaranderegler, i syfte att säkerställa**
- a) att producenterna registreras i enlighet med artikel 46,**
- b) att producenterna och producentansvarsorganisationerna har godkänts i enlighet med artikel 47b,**
- c) att genomförandet av skyldigheterna avseende utökat producentansvar i enlighet med artikel 47a övervakas,**
- d) att det samlas in uppgifter om batterier och förbrukade batterier i enlighet med artikel 61, och**
- e) att information görs tillgänglig i enlighet med artikel 62.**

Artikel 46

Producentregister

1. Medlemsstaterna ska upprätta ett producentregister som ska användas för att övervaka att producenterna uppfyller kraven i detta kapitel[...].
2. Producenterna ska vara skyldiga att registrera sig i det register som avses i punkt 1. För detta ändamål ska de lämna in en ansökan [...] **om registrering i varje** medlemsstat där de för första gången tillhandahåller ett batteri på marknaden. Om en producent har utsett en producentansvarsorganisation i enlighet med artikel [...] **47a.1** ska skyldigheterna enligt denna artikel i tillämpliga delar fullgöras av den organisationen, om inte annat anges [...] **av medlemsstaten.**

[...]

Skyldigheter enligt denna artikel får på producentens vägnar fullgöras av en bemyndigad företrädare för utökat producentansvar.

Producenter ska inte på marknaden i en medlemsstat tillhandahålla batterier, inbegripet sådana som ingår i apparater, lätta transportmedel eller fordon, om de eller, i fall av bemyndigande, deras bemyndigade företrädare för utökat producentansvar inte är registrerade i medlemsstaten.

2b. Ansökan om registrering ska [...] **omfatta** följande uppgifter [...]:

- a) producentens namn, **eventuella varumärken som producenten använder i medlemsstaten**, och adress, inklusive postnummer och ort, gatuadress, land, telefon[...]nummer och, i förekommande fall, webbadress och e-postadress, **med uppgift om en enda kontaktpunkt**,
- b) producentens nationella identifieringskod, inbegripet handelsregisternummer eller motsvarande officiellt registreringsnummer, [...] **samt det** europeiska eller nationella skatteregistreringsnumret,
- c) [...] [...] [...] [...]
[...]

[...] **den eller de kategorier** av batterier som producenten avser att tillhandahålla på marknaden för första gången inom en medlemsstats territorium, dvs. bärbara batterier, industribatterier, **batterier för lätta transportmedel**, elfordonsbatterier och startbatterier,

[...]

[...] **d**) information om hur producenten uppfyller sina skyldigheter enligt artikel 47 och kraven [...] enligt **artiklarna 48, 48a** [...] respektive 49,

i) för bärbara batterier **och batterier för lätta transportmedel** ska kraven i led

[...] **d** uppfyllas genom att följande tillhandahålls:

[...] - **skriftliga uppgifter om** vilka åtgärder **som** producenten har vidtagit för att uppfylla de skyldigheter avseende producentansvar som anges i artikel 47, vilka åtgärder som vidtagits för att uppfylla skyldigheterna avseende separat insamling enligt artikel 48.1 eller **48a.1** vad gäller den mängd batterier som producenten [...] **gör tillgänglig på marknaden i medlemsstaten** och systemet för att säkerställa att de uppgifter som rapporteras till de behöriga myndigheterna är tillförlitliga,

— i tillämpliga fall namn och kontaktuppgifter, inklusive postnummer, postort, gatuadress, landsnummer, telefon[...]nummer, webbadress och e-postadress, samt den nationella identifieringskoden för den producentansvarsorganisation åt vilken producenten uppdragit att fullgöra det utökade producentansvaret i enlighet med artikel 47a.2 och 47a.4, samt producentansvarsorganisationens handelsregisternummer eller motsvarande officiella registreringsnummer, [...] **samt** producentansvarsorganisationens europeiska eller nationella skatte**registrerings**nummer, och den företrädde producentens fullmakt.

ii) för startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier ska kraven i led f uppfyllas genom att följande tillhandahålls:
[...]= **skriftliga** uppgifter om vilka åtgärder som producenten har vidtagit för att uppfylla de skyldigheter avseende producentansvar som anges i artikel 47, vilka åtgärder som vidtagits för att nå insamlingsmålen enligt artikel 49.1 vad gäller den mängd batterier som producenten [...] **gör tillgänglig på marknaden i medlemsstaten och** systemet för att säkerställa att de uppgifter som rapporteras till de behöriga myndigheterna är tillförlitliga,

– ___ i tillämpliga fall **namn och kontaktuppgifter, inklusive postnummer, postort, gatuadress, landsnummer, telefonnummer, webbadress och e-postadress, samt** den nationella identifieringskoden för den producentansvarsorganisation åt vilken producenten uppdragit att fullgöra det utökade producentansvaret i enlighet med artikel 47.2 och 47.4, samt producentansvarsorganisationens handelsregisternummer eller motsvarande officiella registreringsnummer, inklusive producentansvarsorganisationens europeiska eller nationella skattenummer [...] **samt** producentansvarsorganisationens europeiska eller nationella skatteregistreringsnummer, och den företrädarens fullmakt.

[...]e) **ett uttalande från producenten eller, i tillämpliga fall, producentens bemyndigade företrädare eller** den producentansvarsorganisation [...] **som har utsetts i enlighet med artikel 47a.1, om att de lämnade uppgifterna är sanningsenliga.**

- 2c. Om det är fråga om ett godkännande enligt artikel 47a.1 ska producentansvarsorganisationen, utöver den information som krävs enligt punkt 2b, tillhandahålla följande:**
- a) uppgift om namn och kontaktuppgifter, inklusive postnummer och postorter, gatuadresser, länder, telefonnummer, webbadresser och e-postadresser för de företrädda producenterna,**
- b) i tillämpliga fall den företrädda producentens fullmakt,**
- c) information som separat anger hur var och en av de företrädda producenterna fullgör det ansvar som anges i artikel 47 [...] eller **information om hur** producentansvarsorganisationerna **fullgör ansvaret, om producentansvarsorganisationen** utses i enlighet med artikel [...] **47a.1.****
- 2d. Utan att det påverkar tillämpningen av punkt 2b ska den information som föreskrivs i led d i den punkten tillhandahållas antingen i ansökan om registrering enligt punkt 2b eller i ansökan om godkännande enligt artikel 47b. I det senare fallet ska ansökan om registrering omfatta åtminstone uppgifter om antingen individuellt eller kollektivt fullgörande av skyldigheter avseende utökat producentansvar .**
- 2e. Medlemsstaterna får begära ytterligare information eller dokument som krävs för att effektivt använda det register som avses i punkt 1.**

2f. Om skyldigheter enligt denna artikel på producentens vägnar fullgörs av en bemyndigad företrädare för utökat producentansvar som företräder fler än en producent, ska den, utöver den information som krävs enligt punkt 2, tillhandahålla separata uppgifter om namn och kontaktuppgifter för var och en av de företrädda producenterna.

2g. Medlemsstaterna får besluta att registreringsförfarandet enligt artikel 46 och godkännandeförfarandet enligt artikel 47b ska utgöra ett enda förfarande, om ansökan uppfyller kraven i artikel 46.2b–46.2f.

3. Den behöriga myndigheten

- a) ska ta emot ansökningar om registrering av producenter enligt punkt 2 via ett elektroniskt databehandlingssystem, och uppgifter från systemet ska göras tillgängliga på de behöriga myndigheternas webbplatser,
- b) ta emot registreringar och tilldela ett registreringsnummer inom högst [...] **tolv** veckor från den tidpunkt då all information som anges i [...] **punkterna 2, 2b och 2c** har lämnats in,
- c) får fastställa närmare bestämmelser om kraven och förfarandet för registrering, utan att lägga till materiella krav utöver dem som fastställs i [...] **punkterna 2, 2b och 2c**,
- d) får ta ut kostnadsbaserade och proportionella avgifter från producenterna för behandlingen av de ansökningar som avses i punkt 2.

3a. Den behöriga myndigheten får vägra att bevilja eller får återkalla producentens registrering om den information som anges i punkt 2b och relaterade styrkande handlingar inte tillhandahållits eller inte är tillräckliga eller om producenten inte längre uppfyller kraven i punkt 2.

4. Producenten eller, i tillämpliga fall, **producentens bemyndigade företrädare eller** den producentansvarsorganisation som utsetts [...] för de producenter som den företräder, ska utan onödigt dröjsmål underrätta den behöriga myndigheten om varje ändring av uppgifterna i **ansökan om** registrering och om definitivt upphörande vad gäller tillhandahållande på marknaden av de batterier som avses i registreringen i enlighet med punkt [...] **2b** d inom medlemsstatens territorium. **En producent som inte längre finns ska utgå ur registret.**

Artikel 47

Utökat producentansvar

1. Batteriproducenter ska ha utökat producentansvar för batterier som de tillhandahåller på marknaden för första gången inom en medlemsstats territorium [...] **vilket ska uppfylla kraven i artiklarna 8 och 8a i direktiv 2008/98/EG och i** detta kapitel. [...]
 - 2. En ekonomisk aktör som för första gången inom en medlemsstats territorium tillhandahåller ett batteri på marknaden som är ett resultat av förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning, behandling för ändrad användning, eller återtillverkning ska vid tillämpning av denna förordning anses vara producent av detta batteri och ha utökat producentansvar.**
- [...]. Producenter enligt artikel 2.37 iv ska utse en bemyndigad företrädare för utökat producentansvar i varje medlemsstat där den säljer batterier. Utseendet ska göras genom en skriftlig fullmakt.**

4. De ekonomiska bidrag som producenten betalar ska täcka följande kostnader för de produkter som producenten gör tillgängliga på marknaden i den berörda medlemsstaten:

- a) [...] **Kostnaderna för** separat insamling av förbrukade batterier [...] **och deras** efterföljande transport[...] och[...] behandling och återvinning [...], **med beaktande av intäkter från förberedelse för återanvändning eller förberedelse för ändrad användning eller till följd av värdet av returråmaterial från återvinning av** förbrukade batterier[...].

[...]

[...]

- b)** Kostnaderna för [...] **sammansättningsundersökning av insamlat blandat kommunalt avfall** i enlighet med [...] **artiklarna 48.12 och 48a.6.**

- [...] **c)** [...] **Kostnaderna för tillhandahållande av** information [...] om **åtgärder för att motverka att batterier blir avfall och om hantering av förbrukade** batterier i enlighet med artikel 60.

[...][...]

- d)** **Kostnaderna för datainsamling och rapportering till de behöriga myndigheterna i enlighet med artikel 61.**

5. Om batterier som har varit föremål för förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning[...], ändrad användning eller återtillverkning tillhandahålls, får både producenterna av de ursprungliga batterierna och producenterna av batterier som släpps ut på marknaden till följd av de ovannämnda åtgärderna införa och anpassa en mekanism för kostnadsfördelning som baseras på den faktiska fördelningen av kostnaderna mellan de olika producenterna i syfte att dela på de kostnader som avses i leden a, c och d. Om ett batteri i enlighet med punkt 2 i denna artikel omfattas av mer än ett utökat producentansvar, ska den första producent som gör batteriet tillgängligt på marknaden inte bära ytterligare kostnader på grund av en sådan mekanism. Kommissionen ska underlätta utbytet av information och bästa praxis mellan medlemsstaterna avseende sådana mekanismer för kostnadsfördelning.

Artikel 47a

Producentansvarsorganisationer

- 1.** Producenter får anförtro åt en producentansvarsorganisation som bemyndigats i enlighet med [...] **artikel 47b** att fullgöra skyldigheterna inom utökat producentansvar för deras räkning. **Medlemsstaterna får vidta åtgärder för att göra anförtroendet av producentansvarsorganisation obligatoriskt [...]. Dessa åtgärder ska vara motiverade med hänsyn till det som särskilt kännetecknar en viss kategori av batterier som släppts ut på marknaden och relaterad avfallshanteringskaraktäristik.**

[...][...]

2. Vid kollektivt [...] **fullgörande** av **skyldigheter avseende** utökat producentansvar ska producentansvarsorganisationerna säkerställa att de ekonomiska bidrag som producenterna betalar till dem

- a) delas upp som ett minimum i kategorier **i enlighet med kraven i artikel 8a.4 b i direktiv 2008/98/EG** efter **kategori av** batteri[...] och batteriteknik och, **på lämpligt sätt**, med beaktande av laddningsbarheten[...], andelen återvunnet innehåll vid batteritillverkning **och det faktum att batterierna varit föremål för förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning, ändrad användning eller återtillverkning**,
- b) anpassas för att ta hänsyn till eventuella intäkter som producentansvarsorganisationerna har från **förberedelse för** återanvändning [...] **eller förberedelse för ändrad användning eller** [...] **till följd av värdet av** returråmaterial från [...] **återvunna** förbrukade batterier,
- c) säkerställer likabehandling av producenterna, oavsett deras ursprung eller storlek, utan att en oproportionerlig [...]börda läggs på producenterna, inbegripet små och medelstora företag, som producerar små mängder batterier.

[...]

[...][...][...]

- 3.** Om flera producentansvarsorganisationer på en medlemsstats territorium ges godkännande för att fullgöra skyldigheter inom utökat producentansvar för producenters räkning, ska de [...]säkerställa att åtgärderna [...] **i enlighet med artiklarna 48.1, 48a.1 och 49.1** bedrivs över hela medlemsstatens territorium. Medlemsstaterna ska anförtro åt den behöriga myndigheten eller en oberoende tredje part att övervaka att producentansvarsorganisationerna **på ett samordnat sätt** fullgör sin skyldighet.

[...]

[...]4. Producentansvarsorganisationerna ska säkerställa konfidentiell behandling av de uppgifter som de förfogar över, särskilt vad gäller företagshemligheter och information som direkt kan kopplas till enskilda producenter eller deras bemyndigade företrädare.

[...]5. [...] **Utöver den information som avses i artikel 8a.3 e i direktiv 2008/98/EG** ska **producentansvarsorganisationerna** [...] **minst** varje år [...] på sina webbplatser, med förbehåll för affärs- och industrisekretessen[...][...][...][...][...], offentliggöra **uppgifterna om** insamlingsnivån vid separat insamling av förbrukade batterier, [...]den återvinningsnivå **och den materialåtervinningsgrad** som uppnåtts, beräknat på grundval av den mängd batterier som de [...] [...] producenter [...], som gett producentansvarsorganisationen uppdraget, för första gången tillhandahållit på marknaden i medlemsstaten.

[...]6. [...] **Utöver den information som avses i** punkt [...]5, ska producentansvarsorganisationerna [...] **offentliggöra information** om [...]

[...][...]urvalsförfarandet för avfallshanteringsaktörer[...] enligt artikel 47a.8.

[...]7. Om så är nödvändigt för att undvika snedvridning av den inre marknaden [...]ska kommissionen ges befogenhet att anta en genomförandeakt med avseende på att fastställa kriterier för tillämpningen av punkt [...]2 a. Genomförandeakten får inte fastställa den exakta bidragsnivån. Genomförandeakterna ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.[...][...][...]

8. Avfallshanteringsaktörer som avses i artiklarna 48.2a, 48a.5, 49.4, 50.3, 52.1, 53.2 och 54 ska genom producentansvarsorganisationerna omfattas av ett icke-diskriminerande urvalsförfarande grundat på transparenta tilldelningskriterier, utan att en oproportionerlig börda läggs på små och medelstora företag.

Artikel 47b

Godkännande av fullgörande av skyldigheter inom utökat producentansvar

1. En producent, vid individuellt fullgörande av skyldigheter avseende utökat producentansvar, och utsedda producentansvarsorganisationer, vid kollektivt fullgörande av skyldigheter inom utökat producentansvar, ska ansöka om godkännande hos den behöriga myndigheten.

2. Godkännande ska beviljas endast om det kan påvisas att

- (a) **de krav som föreskrivs i artikel 8a.3 a–d i direktiv 2008/98/EG uppfylls och att de åtgärder som producenten eller producentansvarsorganisationen har vidtagit är tillräckliga för att uppfylla de skyldigheter som fastställs i detta kapitel vad gäller den mängd batterier som för första gången tillhandahålls på marknaden inom en medlemsstats territorium av den eller de tillverkare för vars räkning producentansvarsorganisationen agerar, och**
- b) **om det genom styrkande handlingar kan visas att kraven i artikel 48.1, 48.2 och 48.3 eller kraven i artikel 48a.1 och 48a.2 är uppfyllda och att alla arrangemang har införts för att som ett minimikrav uppnå och varaktigt ligga kvar på det insamlingsmål som avses i artikel 48.4 respektive artikel 48a.3,**
- c) **kravet i artikel 47b.7 är uppfyllt.**

3. Medlemsstaterna ska när de fastställer de administrativa regler och förfaranderegler som avses i artikel 45g.2 b inkludera närmare uppgifter om godkännandeförfarandet, som kan vara ett annat för antingen individuellt eller kollektivt fullgörande av skyldigheter inom utökat producentansvar, och villkoren för kontroll av efterlevnaden, inbegripet vad gäller den information som producenterna eller producentansvarsorganisationerna ska lämna i detta syfte. Godkännandeförfarandet ska inbegripa krav på kontroll av de arrangemang som införts för att säkerställa uppfyllande av kraven i artiklarna 48.1, 48.2, 48a.1 och 48a.2 och tidsramarna för denna kontroll, vilka inte ska överstiga tolv veckor från det att en fullständig ansökan har lämnats in. Denna kontroll får göras av en oberoende expert som ska utfärda en kontrollrapport om resultatet av kontrollen.

- 4. Producenten eller producentansvarsorganisationerna ska utan onödigt dröjsmål underrätta den behöriga myndigheten om alla ändringar av uppgifterna i ansökan om godkännande, om eventuella ändringar som rör villkoren för godkännandet eller om verksamheten upphör definitivt.**
- 5. Det system för egenkontroll som föreskrivs i artikel 8a.3 d i direktiv 2008/98/EG ska tillämpas regelbundet, och minst vart tredje år, för att kontrollera att bestämmelserna i artikel 8a.3 d i direktiv 2008/98/EG följs och huruvida villkoren för godkännande fortfarande uppfylls. Producenten eller producentansvarsorganisationerna ska på begäran lägga fram egenkontrollrapporten och vid behov planen för korrigerande åtgärder för den behöriga myndigheten, som ska meddela sina iakttagelser. När den behöriga myndigheten meddelar sina iakttagelser ska producenten eller producentansvarsorganisationerna utarbeta planen för korrigerande åtgärder med beaktande av den behöriga myndighetens iakttagelser.**
- 6. Den behöriga myndigheten får på eget initiativ besluta att återkalla det berörda godkännandet om de insamlingsmål som föreskrivs i artikel 48.4 eller 48a.3 inte uppnås eller om producenten eller producentansvarsorganisationen inte längre uppfyller kraven avseende organisationen av insamlingen och behandlingen av förbrukade batterier eller underlåter att rapportera till den behöriga myndigheten eller anmäla ändringar som rör villkoren för godkännande, eller har upphört med verksamheten.**

7. En producent, vid individuellt fullgörande av skyldigheter avseende utökat producentansvar, och utsedda producentansvarsorganisationer, vid kollektivt fullgörande av skyldigheter inom utökat producentansvar, ska ställa en garanti avsedd att täcka de kostnader i samband med avfallshanteringsverksamhet som producenten eller producentansvarsorganisationen ska betala om skyldigheterna avseende utökat producentansvar inte fullgörs, inbegripet om verksamheten definitivt upphör eller vid insolvens. En medlemsstat får ange ytterligare krav för denna garanti.

Om det rör sig om en statligt driven producentansvarsorganisation får en sådan garanti inte ställas av organisationen och får den ha formen av en offentlig fond som finansieras genom producentavgifter, för vilka den medlemsstat som driver organisationen är solidariskt ansvarig.

Artikel 48

Insamling av förbrukade bärbara batterier

1. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel [...] **47a.1** [...], ska säkerställa insamling för alla förbrukade bärbara batterier, oavsett [...] **kemisk sammansättning**, skick, märke eller ursprung, inom den medlemsstats territorium där producenterna för första gången tillhandahåller batterierna på marknaden. I detta syfte ska de
 - a) inrätta **återtagande- och insamlingsystem, som inbegriper insamlingsplatser**, för förbrukade bärbara batterier,
 - b) erbjuda kostnadsfri insamling av förbrukade bärbara batterier till de enheter som avses i punkt 2 a och ombesörja insamling av förbrukade bärbara batterier från alla sådana enheter som utnyttjar erbjudandet (anslutna insamlingsplatser),

- c) tillhandahålla nödvändiga praktiska arrangemang för insamling och transport, inbegripet kostnadsfritt tillhandahållande av lämpliga insamlings- och transportbehållare som uppfyller kraven i direktiv [...] **2008/68/EG**⁵¹ till de anslutna insamlingsplatserna,
- d) säkerställa kostnadsfri insamling av de förbrukade bärbara batterier som samlas in vid de anslutna insamlingsplatserna, med en frekvens som står i proportion till det område som omfattas och till de mängder av förbrukade batterier det är fråga om och till hur stor andel farliga ämnen de batterier innehåller som vanligtvis samlas in vid de aktuella insamlingsplatserna,

da) säkerställa kostnadsfri insamling av de förbrukade bärbara batterier som avlägsnas från avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning vid anläggningar för behandling och materialåtervinning av avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning, med en frekvens som står i proportion till de mängder av förbrukade batterier det är fråga om och till hur stor andel farliga ämnen de förbrukade batterier innehåller som vanligtvis samlas in vid dessa anläggningar för behandling och materialåtervinning,

- e) säkerställa att de förbrukade bärbara batterier som samlas in från de anslutna insamlingsplatserna **och anläggningarna för behandling och materialåtervinning av avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning** genomgår efterföljande behandling och materialåtervinning i en godkänd anläggning, vilken ska utföras av en avfallshanteringsaktör i enlighet med artikel 56.

2. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel [...] **47a.1** [...], ska säkerställa att följande gäller för **återtagande- och insamlings[...]systemet för förbrukade bärbara batterier**:

- a) **Det** består av insamlingsplatser som tillhandahålls av dem i samarbete med **en eller flera av följande**:
 - i) Distributörer i enlighet med artikel 50.
 - ii) Anläggningar [...] för behandling och materialåtervinning av uttjänta fordon i enlighet med artikel 52.

⁵¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (EUT L 260, 30.9.2008, s. 13).

iii) Offentliga myndigheter, eller tredje parter som utför avfallshantering för deras räkning, i enlighet med artikel 53.

[...] **iv)** Insamlingsplatser för frivillig insamling i enlighet med artikel 54.

v) Anläggningar för behandling och materialåtervinning av avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning i enlighet med direktiv 2012/19/EG.

b) omfattar en medlemsstats hela territorium med beaktande av befolkningsstorlek, förväntad volym av förbrukade bärbara batterier, tillgänglighet och närhet till slutanvändare, och inte begränsas till områden där insamling och efterföljande hantering av förbrukade bärbara batterier är mest lönsam.

3. Slut användare som gör sig av med förbrukade bärbara batterier vid de insamlingsplatser som avses i punkt 2 ska inte behöva betala avgifter eller vara skyldiga att köpa ett nytt batteri.

4. Producenterna, eller de [...] producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel **[...]47a.1**, ska som ett minimikrav uppnå och varaktigt ligga kvar på följande insamlingsmål för förbrukade bärbara batterier: [...]

a) [...] 45 % senast **24 månader efter förordningens ikraftträdande.**

b) [...] 65 % senast **72 månader efter förordningens ikraftträdande.**

c) [...] 70 % senast **96 månader efter förordningens ikraftträdande.**

Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel [...] **47a.1** [...], ska beräkna den insamlingsnivå som anges i denna punkt i enlighet med bilaga XI.

5. De insamlingsplatser som inrättas i enlighet med punkt 1 **och punkt 2 a i, iii och iv** ska inte omfattas av registrerings- eller tillståndskraven i direktiv 2008/98/EG.
6. [...] Medlemsstaterna får vidta åtgärder för att kräva att de insamlingsplatser som nämns i punkt 2 får samla in förbrukade bärbara batterier endast om de har ett avtal med producenterna eller producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel [...]47a.1.
7. [...]
8. [...]

9. [...]

10. [...]

11. [...] [...] [...] [...] Medlemsstaterna ska vart femte år genomföra en sammansättningsundersökning avseende insamlat blandat kommunalt avfall och avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk eller elektronisk utrustning, för att fastställa mängden förbrukade bärbara batterier i avfallet. Den första undersökningen ska genomföras senast 24 månader efter dagen för denna förordnings ikraftträdande. På grundval av den information som erhållits får de behöriga myndigheterna kräva att producenterna av bärbara batterier eller producentansvarsorganisationerna vidtar korrigerande åtgärder för att utöka sitt nätverk av anslutna insamlingspunkter och genomför informationskampanjer i enlighet med artikel 60.1.

8. Med anledning av marknadens väntade utveckling och ökningen av den förväntade livslängden för laddningsbara bärbara batterier ska kommissionen, för att bättre fånga den faktiska volymen av förbrukade bärbara batterier som finns tillgängliga för insamling, ges befogenhet att senast 48 månader efter förordningens ikraftträdande anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra metoden för att beräkna den insamlingsnivå för bärbara batterier som fastställs i bilaga XI och att ändra det mål som föreskrivs i punkt 4 för att anpassa nivån till den nya metoden med bibehållande av en likvärdig ambitionsnivå och tidsfrister.

Artikel 48a

Insamling av förbrukade batterier för lätta transportmedel

1. Producenter av batterier för lätta transportmedel eller producentansvarsorganisationer ska kostnadsfritt och utan skyldighet för slutanvändaren att köpa ett nytt batteri eller att ha köpt batteriet från producenten eller producentansvarsorganisationen i fråga, återta alla förbrukade batterier för lätta transportmedel oavsett batteriernas kemiska sammansättning, skick, märke eller ursprung på territoriet i en medlemsstat där de tillhandahåller batterier på marknaden för första gången. För detta ändamål ska de återta förbrukade batterier för lätta transportmedel från slutanvändare eller från system för återtagande och insamling som omfattar insamlingsplatser som tillhandahålls i samarbete med
- a) distributörer av batterier för lätta transportmedel i enlighet med artikel 50.1,
 - b) de anläggningar för behandling och materialåtervinning av avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning som avses i artikel 52 för batterier för lätta transportmedel som genereras i driften av anläggningarna,
 - c) offentliga avfallshanteringsmyndigheter eller tredje parter som utför avfallshantering för deras räkning i enlighet med artikel 53,

Medlemsstaterna får vidta åtgärder för att kräva att [...] de enheter som avses i leden a, b och c i första stycket får samla in förbrukade batterier för lätta transportmedel endast om de har ett avtal med producenterna eller deras producentansvarsorganisationer. [...]

2. De arrangemang för att återta batterier som införs i enlighet med punkt 1 ska omfatta en medlemsstats hela territorium och utformas med beaktande av befolkningsstorlek och befolkningstäthet, förväntad volym av förbrukade batterier för lätta transportmedel, tillgänglighet och närhet till slutanvändare, och ska inte begränsas till de områden där insamlingen och den efterföljande hanteringen av förbrukade batterier för lätta transportmedel är mest lönsamma.

3. Producenterna, eller de [...] producentansvarsorganisationer [...] som utsetts i enlighet med artikel 47a.2 [...], ska som ett minimikrav uppnå och varaktigt ligga kvar på följande insamlingsmål för förbrukade batterier för lätta transportmedel: [...] [...]
[...] 54 % senast 96 månader efter förordningens ikraftträdande.

Producenterna eller producentansvarsorganisationerna ska beräkna den insamlingsnivå som avses i denna punkt i enlighet med bilaga XI. [...]

4. Producenter av batterier för lätta transportmedel eller producentansvarsorganisationer ska göra följande:

- a) Utrusta de insamlingsplatser som avses i punkt 1 med lämplig infrastruktur för separat insamling av förbrukade batterier för lätta transportmedel, i enlighet med de tillämpliga säkerhetskraven, samt täcka de nödvändiga kostnader som insamlingsplatserna har för återtagandet. Behållarna för att samla in och tillfälligt lagra sådana förbrukade batterier vid insamlingsplatsen ska vara lämpliga med hänsyn till volymen av och farlighetsgraden hos de förbrukade batterier för lätta transportmedel som kommer att samlas in på insamlingsplatserna.**
- b) Samla in förbrukade batterier för lätta transportmedel från de insamlingsplatser som avses i punkt 1 med en frekvens som står i proportion till hur mycket lagringskapacitet som finns i infrastrukturen för separat insamling och med hänsyn tagen till volymen av och farlighetsgraden hos de förbrukade batterier som vanligtvis samlas in på insamlingsplatserna.**
- c) Sörja för att förbrukade batterier för lätta transportmedel som samlats in från slutanvändare och från de insamlingsplatser som avses i punkt 1 levereras till anläggningar för behandling och materialåtervinning i enlighet med artikel 56.**

5. De enheter som avses i punkt 1 a–c får lämna över insamlade förbrukade batterier för lätta transportmedel till avfallshanteringsaktörer som avses i artikel 47a.8 för behandling och materialåtervinning i enlighet med artikel 56. I dessa fall ska producenternas skyldighet enligt punkt 4 c anses vara uppfylld.

[...]

6. **I den sammansättningsundersökning [...] som genomförs i enlighet med artikel 48.7 ska medlemsstaterna fastställa mängden förbrukade batterier [...] för lätta transportmedel [...] för insamlat blandat kommunalt avfall.** På grundval av den information som erhållits får de behöriga myndigheterna kräva [...] att producenterna av [...] **batterier för lätta transportmedel** eller producentansvarsorganisationerna vidtar korrigerande åtgärder för att utöka sitt nätverk av anslutna insamlingspunkter och genomför informationskampanjer i enlighet med artikel 60.1 [...].
7. **Med anledning [...] av [...] marknadens väntade utveckling och [...] ökningen av den [...] förväntade livslängden för batterier för lätta transportmedel [...] så att man bättre fångar den faktiska volymen av förbrukade batterier för lätta transportmedel [...] som finns tillgängliga för insamling ska kommissionen ges befogenhet att senast [...] 48 månader efter förordningens ikraftträdande anta [...] delegerade akter [...] i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra den metod för beräkning av insamlingsnivån för förbrukade batterier för lätta transportmedel som anges i bilaga XI och ändra det mål som anges i punkt 3 i enlighet därmed.**

Artikel 49

*Insamling av förbrukade **startbatterier**, förbrukade industribatterier och förbrukade elfordonsbatterier*

1. Producenter av [...] **startbatterier**, industribatterier och elfordonsbatterier, eller producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel **47a.1**, ska kostnadsfritt och utan skyldighet för slutanvändaren att köpa ett nytt batteri eller att ha köpt batteriet från producenten eller producentansvarsorganisationen i fråga, återta alla förbrukade [...] **startbatterier**, industribatterier och elfordonsbatterier **oavsett batteriernas kemiska sammansättning, skick, märke eller ursprung** av de [...] **kategorier** som de har tillhandahållit på marknaden för första gången på den aktuella medlemsstatens territorium. För detta ändamål ska de godta att återta [...] **startbatterier**, industribatterier och elfordonsbatterier från slutanvändare eller från **system för återtagande och insamling som omfattar** insamlingsplatser som tillhandahålls i samarbete med
 - a) distributörer av **startbatterier**, **industribatterier** och elfordonsbatterier i enlighet med artikel 50.1,
 - b) de anläggningar för behandling och materialåtervinning av avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning samt uttjänta fordon som avses i artikel 52 av det avfall i form av förbrukade **startbatterier**, **industribatterier** och elfordonsbatterier som genereras i driften av anläggningarna,
 - c) offentliga myndigheter eller tredje parter som utför avfallshantering för deras räkning i enlighet med artikel 53,

Medlemsstaterna får vidta åtgärder för att kräva att [...] de enheter som avses i leden a, b och c i första stycket får samla in förbrukade startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier endast om de har ett avtal med producenterna eller deras producentansvarsorganisationer.

Om förbrukade industribatterier måste demonteras i förväg i privata, icke-kommersiella användares lokaler, ska producentens skyldighet att återta dessa **förbrukade** batterier **inte** innebära att täcka kostnaderna för demontering [...] av förbrukade batterier i dessa användares lokaler.

2. De arrangemang för att återta batterier som införs i enlighet med punkt 1 ska omfatta en medlemsstats hela territorium och arrangemangen ska utformas med beaktande av befolkningsstorlek och befolkningstäthet, förväntad volym av förbrukade [...] **startbatterier**, industribatterier och elfordonsbatterier, tillgänglighet och närhet till slutanvändare, och de ska inte begränsas till de områden där insamlingen och den efterföljande hanteringen av förbrukade [...] **startbatterier**, industribatterier och elfordonsbatterier är mest lönsamma.
3. Producenter av [...] **startbatterier**, industribatterier och elfordonsbatterier, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel [...] **47a.1**, ska göra följande:
 - a) Utrusta de **system för återtagande och** insamling [...] som avses i punkt 1 med lämplig infrastruktur för separat insamling av förbrukade [...] **startbatterier**, industribatterier och elfordonsbatterier, i enlighet med de tillämpliga säkerhetskraven, samt täcka de nödvändiga kostnader som [...] **system för återtagande och** insamling har för återtagandet. Behållarna för [...] **insamling** och [...] **tillfällig lagring** av sådana **förbrukade** batterier i [...] **system för återtagande och insamling** ska vara lämpliga med hänsyn till volymen av och farlighetsgraden hos de förbrukade [...] **startbatterier**, industribatterier och elfordonsbatterier som kommer att samlas in på insamlingsplatserna.

- b) Samla in förbrukade [...] **startbatterier**, industribatterier och elfordonsbatterier till de **system** för **återtagande** [...] och insamling som avses i punkt 1 med en frekvens som står i proportion till hur mycket lagringskapacitet som finns i infrastrukturen för separat insamling och med hänsyn tagen till de aktuella volymerna och farlighetsgraden hos de förbrukade batterier som vanligtvis kommer att samlas in vid **systemen** för **återtagande** [...] och insamling.
- c) Sörja för att förbrukade [...] **startbatterier**, industribatterier och elfordonsbatterier som samlats in från slutanvändare och från de **system för återtagande** [...] och insamling som avses i punkt 1 levereras till anläggningar för behandling och materialåtervinning i enlighet med artikel 56 **och artikel 59**.
4. De enheter som avses i punkt [...] **1** a, b och c får lämna över insamlade förbrukade **startbatterier**, industribatterier och elfordonsbatterier till godkända avfallshanteringsaktörer **som avses i artikel 47a.8** för behandling och materialåtervinning i enlighet med artikel 56. I dessa fall ska producenternas skyldighet enligt punkt 3 c anses vara uppfylld.

Artikel 50

Distributörernas skyldigheter

1. Distributörerna ska återta förbrukade batterier från slutanvändaren [...] **utan** kostnad och utan skyldighet **för slutanvändaren** att köpa ett nytt batteri, oavsett batteriernas kemiska sammansättning, **märke** eller ursprung. **Förbrukade** bärbara batterier ska återtas på försäljningsstället eller i dess omedelbara närhet. Återtag av förbrukade [...] **batterier för lätta transportmedel, startbatterier**, industribatterier och elfordonsbatterier ska återtas på försäljningsstället eller i dess omedelbara närhet. Denna skyldighet är begränsad till de [...] **kategorier** av förbrukade batterier som **ingår** [...] i distributörens utbud, och när det gäller **förbrukade** bärbara batterier, till [...] **den mängd** som icke-yrkesmässiga slutanvändare normalt gör sig av med.

2. Skyldigheten att återta batterier som fastställs i punkt 1 omfattar inte förbrukade produkter som innehåller batterier [...].
3. Distributörerna ska lämna över förbrukade batterier som de har tagit tillbaka till de producenter eller producentansvarsorganisationer som ansvarar [...] **för att säkerställa** insamlingen av batterier i enlighet med artikel 48, **48a** respektive artikel 49, eller till en avfallshanteringsaktör **som avses i artikel 47a.8**, för behandling och materialåtervinning i enlighet med **kraven i** artikel 56.
4. Skyldigheterna enligt denna artikel ska i tillämpliga delar gälla för [...] **distributörer** som levererar batterier genom distansavtal till slutanvändare. Dessa [...] distributörer ska tillhandahålla ett tillräckligt antal insamlingsplatser över medlemsstatens hela territorium och ska därvid beakta faktorer som befolkningsstorlek och befolkningstäthet, förväntad volym av batterier för lätta transportmedel, [...] startbatterier, industribatterier **respektive** elfordonsbatterier, tillgänglighet och närhet till slutanvändare, så att det är möjligt för slutanvändarna att lämna in batterier vid insamlingsplatserna.

4a. Vid försäljning med leverans ska distributörerna erbjuda sig att kostnadsfritt återta batterier för lätta transportmedel, industribatterier, startbatterier och elfordonsbatterier vid den plats där batteriet levereras till slutanvändaren eller vid en lokal insamlingsplats. Slut användaren ska i samband med beställningen av batteriet informeras om arrangemangen för återtagande av ett förbrukat batteri.

4b. På e-marknadsplatser ska man enbart erbjuda till försäljning i en medlemsstat batterier, inbegripet sådana som ingår i apparater, lätta transportmedel eller fordon, från producenter som är registrerade i den medlemsstaten i enlighet med artikel 46 och som fullgör skyldigheterna inom utökat producentansvar i enlighet med artikel 47.

Article 51

Slutanvändarnas skyldigheter

1. Slutanvändarna ska lämna förbrukade batterier till separat insamling, så att de skiljs från andra avfallsflöden, även från blandat kommunalt avfall.
2. Slutanvändarna ska göra sig av med förbrukade batterier vid särskilda separata insamlingsplatser som inrättats av producenten eller en producentansvarsorganisation eller i enlighet med de särskilda arrangemang som ingåtts med producenten eller en producentansvarsorganisation i enlighet med artiklarna 48, **48a** och 49.
3. [...] [...] **Producenter eller producentansvarsorganisationer får inleda informationskampanjer eller erbjuda incitament för att uppmuntra slutanvändare att göra sig av med förbrukade batterier på ett sätt som är förenligt med informationen i artikel 60.1 till slutanvändare om åtgärder för att motverka att batterier blir avfall och om hantering av förbrukade batterier.**

Artikel 52

Behandling- och återvinningsanläggningarnas skyldigheter

1. De aktörer som driver anläggningar för avfallshantering **och återvinning** i enlighet med direktiven 2000/53/EG [...] **eller** 2012/19/EU ska överlämna förbrukade batterier som härrör från behandlingen **och återvinningen** av uttjänta fordon [...] **eller** avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska produkter till producenterna av batteri**kategorierna** i fråga eller, till den producentansvarsorganisation som utsetts i enlighet med artikel [...] **47a.1** [...] eller till avfallshanteringsaktörer **som avses i artikel 47a.8** för behandling och materialåtervinning i enlighet med kraven i artikel 56. [...]
2. De aktörer som driver de avfallshanterings- **och återvinnings**anläggningar **som avses i punkt 1** ska föra register över dessa transaktioner.

Artikel 53

Offentliga avfallshanteringsmyndigheters roll

1. Förbrukade batterier från privata, icke-kommersiella **slutanvändare** får kasseras vid de separata insamlingsplatser som inrättats av offentliga avfallshanteringsmyndigheter.
2. De offentliga avfallshanteringsmyndigheterna ska överlämna insamlade förbrukade batterier till producenterna, eller till den producentansvarsorganisation som utsetts i enlighet med artikel [...] **47a.1** [...] eller till avfallshanteringsaktörer **som avses i artikel 47a.8** för behandling och materialåtervinning i enlighet med kraven i artikel 56, eller själva utföra behandlingen och återvinningen av batterierna i enlighet med kraven i artikel 56.

Artikel 54

Insamlingsplatsernas roll

1. **Insamlingsplatserna för frivillig insamling av förbrukade bärbara batterier ska överlämna de förbrukade bärbara batterierna till producenterna eller till de tredje parter som agerar för producenternas räkning, inbegripet producentansvarsorganisationer och avfallshanteringsaktörer som avses i artikel 47a.8, för behandling och materialåtervinning i enlighet med kraven i artikel 56.**
2. Insamlingsplatserna för **frivillig** insamling av **förbrukade [...] batterier för lätta transportmedel** ska överlämna insamlade **förbrukade [...] batterier för lätta transportmedel** till producenterna av batterier för lätta transportmedel eller till de tredje parter som agerar för producenternas räkning, som producentansvarsorganisationer och avfallshanteringsaktörer **som avses i artikel 47a.8**, för behandling och materialåtervinning i enlighet med kraven i artikel 56.

Artikel [...] **54a**

Restriktioner avseende överlämning av förbrukade bärbara batterier och förbrukade [...] batterier för lätta transportmedel

1. **Medlemsstaterna får begränsa möjligheten för distributörer, aktörer som driver de avfallshanterings- och återvinningsanläggningar som avses i artikel 52, offentliga avfallshanteringsmyndigheter som avses i artikel 53 och frivilliga insamlingsplatser som avses i artikel 54 att överlämna förbrukade bärbara batterier och förbrukade batterier för lätta transportmedel antingen till producenter eller producentansvarsorganisationer eller till en avfallshanteringsaktör för att utföra behandling och materialåtervinning i enlighet med artikel 56.**

- 2. Medlemsstaterna får också vidta åtgärder som ger sådana offentliga avfallshanteringsmyndigheter som avses i artikel 53.1 möjlighet att själva utföra behandling och återvinning i enlighet med kraven i artikel 56.**

Artikel 55

Insamlingsnivåer för förbrukade bärbara batterier och förbrukade batterier för lätta transportmedel

1. Medlemsstaterna ska uppnå följande minimimål för insamling av förbrukade **bärbara** batterier [...]:
 - a) [...] 45 % senast **24 månader efter förordningens ikraftträdande.**
 - b) [...] 65 % senast **72 månader efter förordningens ikraftträdande.**
 - c) [...] 70 % senast **96 månader efter förordningens ikraftträdande.**
2. Medlemsstaterna ska beräkna de insamlingsnivåer som anges i punkt 1 i enlighet med den metod som anges i **del A av** bilaga XI.
3. **Medlemsstaterna** ska [...] **uppnå följande minimimål för** insamling [...] **av förbrukade** batterier [...] **för lätta transportmedel beräknat som den genomsnittliga procentandelen av förbrukade batterier för lätta transportmedel som tillhandahålls på marknaden för första gången under de tre föregående åren i en medlemsstat:**
[...] 54 % senast 96 månader efter förordningens ikraftträdande.
- 4 Medlemsstaterna ska beräkna de insamlingsnivåer** som anges i punkt [...] **2a i enlighet med** den metod **som anges i bilaga XI [...].**

5. Med anledning [...] av [...] marknadens väntade utveckling och [...] ökningen av den [...] förväntade livslängden för laddningsbara bärbara batterier och batterier för lätta transportmedel [...] så att man bättre fångar den faktiska volymen av förbrukade bärbara batterier och förbrukade batterier för lätta transportmedel [...] som finns tillgängliga för insamling ska kommissionen ges befogenhet att senast [...] 48 månader efter förordningens ikraftträdande anta [...] delegerade akter [...] i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra metoden för att beräkna den insamlingsnivå för bärbara batterier och för batterier för lätta transportmedel som fastställs i bilaga XI och ändra de mål som fastställs i punkterna 1 och 3.

Article 56

Bhandling och materialåtervinning

1. Insamlade förbrukade batterier får inte deponeras eller brännas.
2. Utan att det påverkar tillämpningen av direktiv 2010/75/EU ska godkända anläggningar säkerställa att alla behandlings- och materialåtervinnings[...]**insatser** för förbrukade batterier, som ett minimikrav, uppfyller kraven i del A i bilaga XII och kraven på bästa tillgängliga teknik enligt definitionen i artikel 3.10 i direktiv 2010/75/EU.
3. [...] **Om** batterier [...] samlas in medan de fortfarande sitter kvar **i ett uttjänt fordon, ett förbrukat lätt transportmedel** eller en förbrukad apparat, ska de, **i förekommande fall**, avlägsnas från den insamlade apparaten, **det förbrukade lätta transportmedlet eller uttjanta fordonet** i enlighet med kraven i direktiv **2000/53/EG eller** 2012/19/EU.

4. Kommissionen [...] **ska ha** befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra de behandlings- och materialåtervinningskrav för förbrukade batterier som fastställs i del A i bilaga XII mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen och framväxande ny teknik inom avfallshantering.

Artikel 57

Materialåtervinningsgrad och resursåtervinningsmål

1. **Godkända anläggningar ska säkerställa att alla** förbrukade batterier **som lämnas in till den anläggningen tas emot för** materialåtervinning **och behandling**.
2. Materialåtervinnarna ska säkerställa att [...] materialåtervinningen [...] uppnår den lägsta återvinningsgrad och de materialåtervinningsnivåer som fastställs i delarna B och C i bilaga XII.
3. Återvinningsgraden och materialåtervinningsnivån som fastställs i delarna B och C i bilaga XII ska beräknas i enlighet med de regler som fastställs i en genomförandeakt som antas enligt punkt 4.
4. Kommissionen ska senast [...] **18 månader efter förordningens ikraftträdande** anta en genomförandeakt i syfte att anta närmare bestämmelser om beräkning och kontroll av återvinningsgraden och materialåtervinningsnivån. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.
5. Kommissionen ska **senast 96 månader efter förordningens ikraftträdande** ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra **de lägsta materialåtervinningsnivåer och de miniminivåer för återvunnet material** som fastställs i delarna B och C i bilaga XII mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen och framväxande ny teknik inom avfallshantering **och batteriutveckling**.

5a. Om det är motiverat och lämpligt mot bakgrund av marknadsutvecklingen för batteriteknik som påverkar vilka materialtyper som kan återvinnas, ska kommissionen ges befogenhet att anta delegerande akter i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra denna förordning genom att i bilaga XII del C införa andra material än kobolt, koppar, bly, litium och nickel, med specifika nivåer av återvunnet material per specifikt material.

Artikel 58

Transport av förbrukade batterier

1. Behandling **och** materialåtervinning får utföras utanför den berörda medlemsstaten eller utanför unionen, förutsatt att de förbrukade batterierna, **eller fraktioner av dessa**, transporteras i enlighet med kraven i förordning (EG) nr 1013/2006 och förordning (EG) nr 1418/2007.

För att kunna skilja mellan använda batterier och förbrukade batterier kan transporter av begagnade batterier som misstänks vara förbrukade undersökas av medlemsstaterna för att se om de uppfyller minimikraven i bilaga XIV och övervakas i enlighet därmed.

Kostnaderna för tillämpliga analyser och inspektioner, inklusive lagringskostnader avseende begagnade batterier som misstänks vara förbrukade får läggas på producenterna, tredjeparter som agerar för deras räkning eller andra personer som organiserar transporter av begagnade batterier som misstänks vara förbrukade.

2. Förbrukade batterier, **eller fraktioner av sådana**, som exporteras från unionen i enlighet med punkt 1 ska endast medräknas vid fullgörandet av de skyldigheter och uppnåendet av den återvinningsgrad och de materialåtervinningsmål som anges i artikel 56 och artikel 57 om **den** [...] **som exporterar** de förbrukade batterierna, **eller fraktioner av dessa**, för behandling och materialåtervinning kan bevisa att behandlingen **och materialåtervinningen** har ägt rum under förhållanden som motsvarar kraven i denna förordning.

3. Kommissionen ska ges befogenhet att anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att fastställa närmare bestämmelser som kompletterar bestämmelserna i punkt 2 i den här artikeln, genom att det fastställs kriterier för bedömningen av likvärdiga villkor.

Artikel 59

[...]

[...][...][...] **Förberedelse för återanvändning eller förberedelse för ändrad användning av förbrukade batterier för lätta transportmedel förbrukade** industribatterier och förbrukade elfordonsbatterier [...][...][...][...][...][...][...][...]

4. För att dokumentera att ett förbrukat batteri **för lätta transportmedel**, ett **industriebatterier med en kapacitet på mer än 2 kWh och ett elfordonsbatteri** som **genomgår förberedelse för återanvändning eller förberedelse för ändrad användning**, inte längre är avfall, ska batteriinnehavaren på begäran av en behörig myndighet visa följande:

- a) Bevis för att hälsostatusbedömning eller testning har gjorts i en medlemsstat, i form av en kopia av dokumentationen som bekräftar att batteriet har den prestanda som behövs för dess användning efter [...] **förberedelse för återanvändning eller förberedelse för ändrad användning**.
- b) Bevis för att batteriet som [...] **har** behandlats för **förberedelse för återanvändning eller [...] förberedelse för ändrad användning** kommer att tas i användning, i form av en faktura, ett köpeavtal eller ett avtal om överföring av äganderätten för batteriet.
- c) Bevis för att det säkerställts lämpligt skydd mot skador under transport, lastning och lossning, i synnerhet genom att förpackningen är tillräcklig och att lasten har staplats på lämpligt sätt.

[...] **5.** Den information som avses i punkt [...] **4** a ska göras tillgänglig för slutanvändarna och tredje parter som agerar för slutanvändarnas räkning, på lika villkor, som en del av den tekniska dokumentation som åtföljer det batteriet **som avses i punkt 5** [...], när det släpps ut på marknaden eller tas i bruk.

[...]6. Tillhandahållandet av information i enlighet med punkterna 1, 2, [...]4 och [...]5 ska inte påverka kravet att behandla kommersiellt känsliga uppgifter konfidentiellt i överensstämmelse med relevant unionsrätt och nationell rätt.

[...]7. Kommissionen ska ges befogenhet att anta genomförandeakter med avseende på att fastställa detaljerade tekniska krav **och kontrollkrav** som **förbrukade industribatterier med en kapacitet med en kapacitet på mer än 2 kWh eller förbrukade elfordonsbatterier** måste uppfylla för att upphöra att vara avfall [...] **Denna** genomförandeakt ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.

Artikel 60

[...] **Information om motverkande av att batterier blir avfall och hantering av förbrukade batterier**

1. **Utöver den information som avses i artikel 8a.2 i direktiv 2008/98/EG** ska producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel [...] 47a.1 ge slutanvändare och distributörer tillgång till följande information om åtgärder för att motverka att batterier blir avfall och om hantering av förbrukade batterier för de [...] **kategorier** av batterier som de levererar inom en medlemsstats territorium:
 - a) Information om [...] slutanvändarnas **roll när det gäller att bidra** till förebyggande av avfall, bland annat genom information om god praxis för användningen av batterier så att de kan användas så länge som möjligt och om hur de kan **förberedas för återanvändning och ändrad användning**.
 - b) Information om slutanvändarnas roll för separat insamling av förbrukade batterier i enlighet med de skyldigheter som anges i artikel 51, så att de förbrukade batterierna kan behandlas och materialåtervinnas.
 - c) Information om de system för separat insamling och för **förberedelser för återanvändning, förberedelse för ändrad användning** och materialåtervinnings[...] **insatser** av förbrukade batterier som finns att tillgå.

- d) Nödvändiga säkerhetsanvisningar för hantering av förbrukade batterier, inbegripet information om riskerna med, och hanteringen av, batterier som innehåller litium.
- e) Information om innebörden av de etiketter och symboler som **fästs på batterier i enlighet med artikel 13 eller** som trycks på [...] deras batteriförpackningar **eller i de medföljande dokumenten.**
- f) Information om hur de ämnen som ingår i batterier påverkar miljön och människors hälsa **eller enskilda personers säkerhet**, särskilt i de fall då de förbrukade batterierna inte tas om hand på lämpligt sätt utan kastas i naturen eller som kommunalt avfall som inte sorteras.

Informationen ska göras tillgänglig

- a) med regelbundna tidsintervall för varje modell från den tidpunkt då den berörda batterimodellen tillhandahålls på marknaden för första gången i en medlemsstat, åtminstone på försäljningsstället på ett sådant sätt att informationen är synlig, samt på e-marknadsplatser, och
 - b) anges på ett **eller flera** språk som lätt kan förstås av [...] slutanvändare[...], i enlighet med vad som fastställs av den medlemsstat **där batteriet ska tillhandahållas på marknaden.**
2. Producenterna ska ge de distributörer och aktörer som avses i artiklarna 50, 52 och 53 och andra avfallshanteringsaktörer som utför [...] förberedelse för återanvändning, **förberedelse för ändrad användning** samt behandling och materialåtervinning, tillgång till information om de säkerhets- och skyddsåtgärder, inbegripet för hälsa och säkerhet på arbetsplatsen, som är tillämpliga på lagring och insamling av förbrukade batterier.

3. Från och med den tidpunkt då ett batteri[...] tillhandahålls inom en medlemsstats territorium ska producenterna, på begäran och på elektronisk väg, ge de avfallshanteringsaktörer som utför **förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning** samt behandling och materialåtervinning, tillgång den batterimodellspecifika information som de behöver för sin verksamhet med information om korrekt och miljövänlig behandling av förbrukade batterier enligt följande:
- a) Information om processerna för att säkerställa att **lätta transportmedel**, fordon och apparater demonteras på ett sätt som gör det möjligt att avlägsna inbyggda batterier.
 - b) Information om de säkerhets- och skyddsåtgärder, inbegripet för hälsa och säkerhet på arbetsplatsen, som är tillämpliga på lagring, transport, behandling och materialåtervinning av förbrukade batterier.

I informationen ska anges vilka komponenter och material som ingår i batteriet samt var de farliga ämnena finns i batteriet, i den utsträckning som informationen är nödvändig för att de aktörer som utför förberedelse för återanvändning, **förberedelse för ändrad användning** samt behandling och materialåtervinning ska kunna uppfylla kraven i denna förordning.

Denna information ska göras tillgänglig på ett **eller flera** språk som lätt kan förstås av de aktörer som avses i första stycket, i enlighet med vad som fastställs av den berörda medlemsstat [...] **där batteriet ska tillhandahållas på marknaden**.

4. Distributörer som levererar batterier till slutanvändare ska på sina återförsäljningsställen på ett synligt sätt och via sina e-marknadsplatser, **om tillämpligt**, tillhandahålla den information som förtecknas i punkterna 1 och 2 samt information om hur slutanvändare kan lämna in förbrukade batterier kostnadsfritt vid de respektive insamlingsplatser som inrättats vid återförsäljningsställena eller för en e-marknadsplats räkning. Denna skyldighet ska begränsas till de [...] **kategorier av** batterier som distributören eller återförsäljaren har [...] i sitt utbud.

5[...][...] [...]. Om information lämnas offentligt till slutanvändare enligt denna artikel ska kommersiellt känsliga uppgifter behandlas konfidentiellt i överensstämmelse med relevant unionsrätt och nationell rätt.

Artikel 61

*[...] **Minimikrav för rapportering** till de behöriga myndigheterna*

1. Producenter av bärbara batterier **och producenter av batterier för lätta transportmedel** eller, i tillämpliga fall, den producentansvarsorganisation som utsetts i enlighet med artikel [...] **47a.1** [...] ska för varje kalenderår rapportera **åtminstone** följande information till den behöriga myndigheten, uppdelad efter **de förbrukade** batteriernas [...] **kemiska sammansättning och kategoritillhörighet**:
 - a) Mängden bärbara batterier **eller batterier för lätta transportmedel** som för första gången tillhandahålls på marknaden inom en medlemsstats territorium, med undantag för [...]batterier som lämnade medlemsstatens territorium under kalenderåret i fråga, utan att ha sålts till slutanvändare.
 - b) Mängden förbrukade bärbara batterier **eller förbrukade** batterier för lätta transportmedel som samlats in i enlighet med [...] **artiklarna 48 respektive 48a**.
 - c) De insamlings[...] **mål** som uppnåtts av producenten eller av den producentansvarsorganisation som agerar för producentens räkning **för förbrukade bärbara batterier eller förbrukade batterier för lätta transportmedel**.
 - d) Mängden insamlade förbrukade bärbara batterier eller **förbrukade batterier** för lätta transportmedel som levererats för behandling och materialåtervinning vid godkända anläggningar[...].

Om andra avfallshanteringsaktörer än producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel [...] **47a.1** och som agerar för producenternas räkning, samlar in förbrukade bärbara batterier eller **förbrukade batterier** för lätta transportmedel från distributörer eller andra insamlingsplatser för förbrukade bärbara batterier, ska de för varje kalenderår till den behöriga myndigheten rapportera vilka mängder förbrukade bärbara batterier eller **förbrukade batterier** för lätta transportmedel som har samlats in, uppdelat efter batteriernas kemiska sammansättning[...][...][...][...][...].

2. Producenterna av startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier, eller, i tillämpliga fall, den producentansvarsorganisation som utsetts i enlighet med artikel [...] **47a.1** för att företräda producenterna, ska för varje kalenderår rapportera följande information till den behöriga myndigheten, uppdelad efter batteriernas kemiska sammansättning och [...] **kategorier** av **förbrukade** batterier:

a) Mängden startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier som för första gången tillhandahålls på marknaden i en medlemsstat, med undantag för batterier som lämnade medlemsstatens territorium under kalenderåret i fråga, utan att ha sålts till slutanvändare.

aa) Mängden förbrukade industribatterier eller förbrukade elfordonsbatterier som samlats in och levererats för förberedelse för återanvändning eller förberedelse för ändrad användning.

- b) Mängden förbrukade startbatterier, **förbrukade** industribatterier [...] **eller förbrukade** elfordonsbatterier som samlats in och levererats för behandling och materialåtervinning vid godkända anläggningar[...].
3. Om avfallshanteringsaktörerna samlar in förbrukade batterier från distributörer, från andra insamlingsplatser för förbrukade **startbatterier**, industri**batterier** och elfordonsbatterier eller från slutanvändare, ska de för varje kalenderår rapportera följande information till den behöriga myndigheten, uppdelat efter batteriernas kemiska sammansättning och [...] **kategorier av förbrukade** batterier:
- a) Mängden förbrukade startbatterier, förbrukade industribatterier och förbrukade elfordonsbatterier som samlats in, **per ursprungsland**.
- aa) Mängden förbrukade industribatterier eller förbrukade elfordonsbatterier som samlats in och levererats för förberedelse för återanvändning eller förberedelse för ändrad användning, per ursprungsland.**
- b) Mängden förbrukade startbatterier, förbrukade industribatterier och förbrukade elfordonsbatterier som levererats för behandlings**sinsats** och materialåtervinning vid godkända anläggningar[...][...] [...], **per ursprungsland**.

4. De uppgifter som avses i punkt 1 a och b ska omfatta batterier som ingår i fordon och apparater samt förbrukade batterier som avlägsnats från fordon och apparater i enlighet med artikel 52.
5. De avfallshanteringsaktörer som utför behandling och materialåtervinnarna ska för varje kalenderår rapportera följande information till de behöriga myndigheterna:
 - a) Mängden förbrukade batterier som tagits emot för behandling och materialåtervinning, **per ursprungsland.**
 - b) Mängden förbrukade batterier som gått in i materialåtervinningsprocesser, **per ursprungsland.**
 - c) Information om återvinningsgrad och materialåtervinningsnivåer för förbrukade batterier **samt om fraktionernas slutliga grader och nivåer, per ursprungsland.**

Rapporteringen om återvinningsgraden och materialåtervinningsnivåerna ska omfatta alla enskilda steg i materialåtervinningen och samtliga utgående fraktioner. Om [...] materialåtervinnings[...] **insatser** utförs vid mer än en anläggning ska den första materialåtervinnaren vara ansvarig för att samla in och vidarebefordra den information som krävs till de behöriga myndigheterna.

Materialåtervinnare ska rapportera [...] **uppgifterna om materialåtervinningsgraden och materialåtervinningsnivåerna till de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där de är lokaliserade.**

Den behöriga myndigheten i den medlemsstat där behandling och materialåtervinning av förbrukade batterier utförs ska tillhandahålla de uppgifter som avses i punkt 5 till den behöriga myndigheten i den medlemsstat där batteriet samlats in, om den medlemsstaten är en annan.

Förbrukade batterier som sänds till en annan medlemsstat för behandling och återvinning i den medlemsstaten ska medräknas i de avfallsdata och uppnåendet av de mål som föreskrivs i bilaga XII för den medlemsstat i vilken avfallet samlades in.

6. Om andra avfallsinnehavare än de som avses i punkt [...]5 exporterar batterier för behandling och materialåtervinning ska de rapportera uppgifter om mängden separat insamlade förbrukade batterier som exporterats för behandling och materialåtervinning och de uppgifter som avses i punkt 45 b och c till de behöriga myndigheterna **i den medlemsstat där de är lokaliserade.**

7. Producenter, eller producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel [...]47a.1 och som agerar för producenternas räkning, samt avfallshanteringsaktörer avfallsinnehavare som avses i denna artikel ska rapportera inom sex månader efter utgången av det rapporteringsår för vilket uppgifterna samlas in. Den första rapporteringsperioden ska avse det första hela kalenderåret efter ikraftträdandet av den genomförandeakt där formatet för rapportering till kommissionen fastställs, i enlighet med artikel 62.5.

8. De behöriga myndigheterna ska inrätta elektroniska system för uppgiftsrapporteringen och ange vilka format som ska användas. De elektroniska system för uppgiftsrapportering som inrättas av de behöriga myndigheterna ska vara kompatibla med kraven för det system för informationsutbyte som inrättas i enlighet med artikel 64.

9. Medlemsstaterna får tillåta behöriga myndigheter att begära ytterligare information som krävs för att säkerställa de rapporterade uppgifternas tillförlitlighet.

Artikel 62

Rapportering till kommissionen

1. Medlemsstaterna ska för varje kalenderår, i ett aggregerat format, offentliggöra följande uppgifter om bärbara batterier, [...] **batterier för lätta transportmedel**, startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier, uppdelat efter kategori av batteri och kemisk sammansättning[...]:
 - a) Mängden batterier som för första gången tillhandahållits på marknaden i en medlemsstat, med undantag för batterier som lämnade medlemsstatens territorium under kalenderåret i fråga, utan att ha sålts till slutanvändare.
 - b) Mängden förbrukade batterier som samlats in **och insamlingsnivåer** i enlighet med artiklarna 48, **48a** och 49, vilka ska beräknas med den metod som anges i bilaga XI.
 - ba) Mängden förbrukade industribatterier eller förbrukade elfordonsbatterier som samlats in och levererats för förberedelse för återanvändning eller förberedelse för ändrad användning.**
 - c) Värden för uppnådda återvinningsgrader enligt bilaga XII del B och värden för den uppnådda resursåtervinningen enligt del bilaga XII del C **i fråga om de batterier som samlats in i den medlemsstaten.**

Medlemsstaterna ska göra dessa uppgifter tillgängliga inom 18 månader efter utgången av det rapporteringsår för vilket uppgifterna samlas in. De ska offentliggöra denna information på elektronisk väg, i det format som fastställts av kommissionen i enlighet med punkt [...]]5, med hjälp av lättillgängliga datatjänster som är driftskompatibla med det [...] system som inrättats i enlighet med artikel 64. Uppgifterna ska vara maskinläsbara, sorterbara och sökbara och följa öppna standarder, så att tredje part kan använda dem. Medlemsstaterna ska underrätta kommissionen när de uppgifter som avses i första stycket görs tillgängliga.

Den första rapporteringsperioden ska avse det första hela kalenderåret efter [...] **ikraftträdandet** av den genomförandeakt där formatet för rapportering **till kommissionen** fastställs, i enlighet med punkt [...]]5.

Utöver de skyldigheter som fastställs i direktiven 2000/53/EG och 2012/19/EU ska de uppgifter som avses i punkt 1 a, [...]b och [...]c inbegripa uppgifter om batterier som ingår i fordon och apparater, samt förbrukade batterier som avlägsnats från fordon och apparater i enlighet med artikel 52.

2. Rapporteringen om materialåtervinningsgraden och materialåtervinningsnivåerna enligt punkt 1 ska omfatta alla enskilda steg i materialåtervinningen och samtliga utgående fraktioner.
3. De uppgifter som medlemsstaterna gör tillgängliga i enlighet med denna artikel ska åtföljas av en kvalitetskontrollrapport. Uppgifterna ska rapporteras i det format som fastställts av kommissionen i enlighet med punkt 6.

4. Kommissionen ska samla in och se över den information som görs tillgänglig i enlighet med denna artikel. Kommissionen ska offentliggöra en rapport som innehåller en bedömning av hur insamlingen av uppgifter är organiserad, av de uppgiftskällor och metoder som används i medlemsstaterna samt av uppgifternas fullständighet, tillförlitlighet, aktualitet och samstämmighet. Bedömningen kan innehålla särskilda rekommendationer om förbättringar. Rapporten ska sammanställas **sex månader** efter medlemsstaternas första rapportering av uppgifter och vart fjärde år därefter.

5. Kommissionen ska senast [...] **24 månader efter förordningens ikraftträdande** anta genomförandeakter för att fastställa formatet för de uppgifter och den information som ska rapporteras till kommissionen, samt för att fastställa [...] **bedömnings**metoder och villkor för tillämpningen av punkterna 1 och 4. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.

Artikel 63

[...]

[...]

Kapitel VIII

Elektroniskt utbyte av information om batterier för lätta transportmedel, industribatterier med en kapacitet på mer än 2 kWh och elfordonsbatterier

Artikel 64

Systemet för elektroniskt utbyte av information

1. Senast [...] **48 månader efter förordningens ikraftträdande** ska kommissionen inrätta systemet för elektroniskt utbyte av information om batterier [...], kallat **det europeiska systemet för elektroniskt datautbyte** (systemet).
2. Systemet ska innehålla information och data om [...] **modellen av batterier för lätta transportmedel**, industribatterier **med en kapacitet på mer än 2 kWh, med undantag för batterier med uteslutande extern lagring**, och elfordonsbatterier [...] **som släpps ut på marknaden**[...] i enlighet med bilaga XIII. Denna information och dessa data måste vara sorterbara och sökbara och följa öppna standarder, så att tredje part kan använda dem.
3. De ekonomiska aktörer som släpper ut [...] **batterier för lätta transportmedel**, industribatterier **med en kapacitet på mer än 2 kWh, med undantag för batterier med uteslutande extern lagring**, eller [...] elfordonsbatterier [...] på marknaden ska göra den information som avses i punkt 2 tillgänglig elektroniskt **i systemet** i ett maskinläsbart format med hjälp av interoperabla och lättillgängliga datatjänster i det format som fastställts i enlighet med punkt 5.
4. Efter en översyn i enlighet med artikel [...] **62.4** ska kommissionen genom systemet offentliggöra den information som avses i artikel 62.1 samt den bedömning som avses i artikel [...] **62.4**.

4a. De ekonomiska aktörer som avses i punkt 3 ska vara ansvariga för att uppgifterna är korrekta, fullständiga och aktuella. Marknadskontrollmyndigheterna ska utföra stickprovskontroller av uppgifterna.

5. Kommissionen ska senast den [...] **36 månader efter förordningens ikraftträdande** anta genomförandeakter med avseende på att fastställa
- a) systemets struktur, **när så är tillämpligt baserat på principerna för nätverket eDelivery inom ramen för Europeiska kommissionens fond för ett sammanlänkat Europa,**
 - b) det format i vilket de uppgifter och den information som avses i punkt 2 ska göras tillgängliga,
 - c) regler för åtkomst till, delning, hantering, sökning, offentliggörande och återanvändning av den information och de data som finns i systemet.
 - d) regler för att kontrollera uppgifternas fullständighet.**

Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.

Artikel 65

Batteripass

1. [...]Från och med 48 månader efter förordningens ikraftträdande ska det för varje batteri för lätta transportmedel **och** industribatteri med en kapacitet på mer än 2 kWh, med undantag för batterier med uteslutande extern lagring, och elfordonsbatteri som släpps ut på marknaden eller tas i bruk [...] skapas en elektronisk registrering (*batteripass*).

2. Batteripasset ska vara unikt för varje enskilt batteri enligt punkt 1 och [...] ska [...] vara **tillgängligt** genom en **databärare som länkar till en** unik identitetsbeteckning som den ekonomiska aktör som släpper ut batteriet på marknaden ska tilldela batteriet och som ska tryckas eller graveras på batteriet **i enlighet med punkt 7.**

3. [...]Den ekonomiska aktör som släpper ut **ett** batteri för lätta transportmedel, ett industribatteri med en kapacitet på mer än 2 kWh, med undantag för batterier med uteslutande extern lagring, eller ett elfordonsbatteri på marknaden ska säkerställa att [...] **varje enskilt batteripass består av en kombination av uppgifter som är gemensamma för batterimodellen och uppgifter som är specifika för det aktuella batteriet och användningen av detta, och tillhandahåller åtminstone den information som anges i del B i bilaga XIII [...]**

Den ekonomiska aktör som avses i första stycket ska säkerställa att uppgifterna i batteripasset är korrekta, fullständiga och aktuella. **Marknadskontrollmyndigheterna ska utföra stickprovskontroller av uppgifterna, i enlighet med artikel 64.4a.**

4. **De ekonomiska aktörer som avses i punkt 3 ska göra** batteripasset [...] tillgängligt online genom elektroniska system som ska vara kompatibla med det system som inrättas i enlighet med artikel 64. [...] Informationen [...] **och uppgifterna i [...] batteripasset ska vara sorterbara och sökbara och följa öppna standarder, så att tredje part kan använda dem.**

6. [...]För batterier som har varit föremål för förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning eller behandling för ändrad användning[...], eller återtillverkning, ska ansvaret för registreringen av [...]uppgifter i batteripasset överföras till den ekonomiska aktör som [...] släpper ut det batteriet på marknaden eller som tar det i bruk. Om ett batteris status ändras till ett förbrukat batteri ska ansvaret för uppgiftsregistreringen i batteripasset överföras till producenten eller, om en sådan har utsetts i enlighet med artikel 47a.2, den producentansvarsorganisation som agerar på dennes vägnar, eller den avfallshanteringsaktör som avses i artikel 54a.

6a. För ett batteri som har varit föremål för förberedelse för återanvändning, förberedelse för ändrad användning eller behandling för ändrad användning, eller återtillverkning, ska uppgiftsregistreringen betraktas som ett nytt batteripass och ska innefatta de uppgifter som avses i del B i bilaga XIII och som har överförts från det föregående batteripasset eller de föregående batteripassen.

6b. Ett batteripass ska förfalla när ett nytt batteripass skapas i enlighet med punkt 6a eller efter det att batteriet har återvunnits.

6c. Kommissionen ska ges befogenhet att anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 för att ändra eller komplettera den information som ska tillhandahållas genom batteripasset mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen.

7. Kommissionen ska senast den [...] **36 månader efter förordningens ikraftträdande** anta genomförandeakter med avseende på att fastställa
- a) **strukturen för ett öppet nät för det datautbyte som krävs för batteripasset, när så är tillämpligt baserat på principerna för nätverket eDelivery inom ramen för Europeiska kommissionens fond för ett sammanlänkat Europa,**
 - b) **formatet för databäraren, som ska vara lätt att skanna, och den unika identitetsbeteckningen,**
 - c) **det format i vilket de uppgifter och den information som avses i punkt 3 ska göras tillgängliga,**
 - d) regler för åtkomst till, delning, hantering, sökning, offentliggörande och återanvändning av den information och de uppgifter som är tillgängliga genom batteripasset.

Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.

Kapitel IX

Marknadskontroll i unionen[...] och unionens skyddsförfaranden

Artikel 66

Förfarande på nationell nivå för att hantera batterier som utgör en risk

1. [...] Om en medlemsstats marknadskontrollmyndigheter har tillräckliga skäl att anta att ett batteri som omfattas av denna förordning utgör en risk för människors hälsa eller säkerhet, för egendom eller för miljön, ska de, **utan att det påverkar tillämpningen av artikel 19 i förordning (EU) 2019/1020,** göra en utvärdering av det aktuella batteriet, vilken ska omfatta alla de relevanta krav som fastställs i denna förordning. **De berörda ekonomiska aktörerna ska när så krävs samarbeta med marknadskontrollmyndigheterna i detta syfte.**

Om marknadskontrollmyndigheterna vid den utvärdering som avses i första stycket konstaterar att ett batteri inte uppfyller kraven i denna förordning ska de utan dröjsmål ålägga den berörda ekonomiska aktören att **inom en rimlig period som marknadskontrollmyndigheterna fastställer i förhållande till typen av risk** vidta alla lämpliga korrigerande åtgärder som krävs för att batteriet ska uppfylla dessa krav, dra tillbaka batteriet från marknaden eller återkalla det [...].

Marknadskontrollmyndigheterna ska informera det berörda anmälda organet om detta.

2. Om marknadskontrollmyndigheterna anser att den bristande överensstämmelsen inte bara gäller det nationella territoriet, ska de informera kommissionen och de andra medlemsstaterna om utvärderingsresultaten och om de åtgärder som de har ålagt de ekonomiska aktörerna att vidta.
3. Den ekonomiska aktören ska säkerställa att alla lämpliga korrigerande åtgärder vidtas i fråga om alla de berörda batterier som den ekonomiska aktören har tillhandahållit på unionsmarknaden.
4. Om den berörda ekonomiska aktören inte vidtar lämpliga korrigerande åtgärder inom den period som avses i punkt 1 andra stycket, ska marknadskontrollmyndigheterna vidta alla lämpliga tillfälliga åtgärder för att förbjuda eller begränsa tillhandahållandet av batterierna på sin nationella marknad, dra tillbaka batterierna från den marknaden eller återkalla dem.

Marknadskontrollmyndigheterna ska utan dröjsmål informera kommissionen och de andra medlemsstaterna om dessa åtgärder.

5. I den information som avses i punkt 4 andra stycket ska alla tillgängliga uppgifter ingå, särskilt de uppgifter som krävs för att kunna identifiera det batteri som inte uppfyller kraven, dess ursprung, vilken typ av bristande överensstämmelse som åberopas och den risk batteriet utgör, vilken typ av nationell åtgärd som vidtagits och dess varaktighet samt den berörda ekonomiska aktörens synpunkter. Marknadskontrollmyndigheterna ska särskilt ange om den bristande överensstämmelsen beror på något av följande:
- Batteriet uppfyller inte **något av de tillämpliga** kraven i [...] **artiklarna 6–10** eller [...] **12–14** i denna förordning.
 - Det förekommer brister i de harmoniserade standarder som avses i artikel 15.
 - Det förekommer brister i de gemensamma specifikationer som avses i artikel 16.
6. Andra medlemsstater än den som inledde förfarandet enligt denna artikel ska utan dröjsmål informera kommissionen och de andra medlemsstaterna om vidtagna åtgärder och om eventuella kompletterande uppgifter som de har tillgång till med avseende på det berörda batteriets bristande överensstämmelse med kraven samt eventuella invändningar mot den vidtagna nationella åtgärden.
7. Om varken en medlemsstat eller kommissionen inom tre månader från mottagandet av den information som avses i punkt 4 andra stycket har rest invändningar mot en tillfällig åtgärd som vidtagits av [...] **marknadskontrollmyndigheter** ska åtgärden anses vara berättigad.
8. Medlemsstaterna ska säkerställa att lämpliga begränsande åtgärder, till exempel tillbakadragande av batteriet från marknaden, utan dröjsmål vidtas i fråga om batteriet.

Artikel 67

Unionsförfarande i fråga om skyddsåtgärder

1. Om det, efter det att förfarandet i artikel 66.3 och 66.4 har slutförts, görs invändningar mot en åtgärd som [...] **marknadskontrollmyndighet**er vidtagit eller om kommissionen anser att en nationell åtgärd strider mot unionslagstiftningen, ska kommissionen utan dröjsmål inleda samråd med medlemsstaterna och den eller de berörda ekonomiska aktörerna och utvärdera den nationella åtgärden. På grundval av utvärderingsresultaten ska kommissionen [...] **anta** en genomförandeakt **i form av ett beslut** [...] för att fastställa om den nationella åtgärden är berättigad eller inte.

Genomförandeakten ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.

2. Kommissionen ska rikta beslutet till alla medlemsstater och omedelbart delge det till dem och till den eller de berörda ekonomiska aktörerna.

Om den nationella åtgärden anses vara berättigad ska alla medlemsstater vidta de åtgärder som krävs för att säkerställa att det batteri som inte uppfyller kraven dras tillbaka från deras marknader och underrätta kommissionen om detta.

Om den nationella åtgärden anses oberättigad ska den berörda medlemsstaten upphäva åtgärden.

3. Om den nationella åtgärden anses vara berättigad och batteriets bristande överensstämmelse tillskrivs brister i de harmoniserade standarder som avses i artikel 15 i denna förordning ska kommissionen tillämpa det förfarande som föreskrivs i artikel 11 i förordning (EU) nr 1025/2012.

3a. Om den nationella åtgärden anses vara berättigad och batteriets bristande överensstämmelse tillskrivs brister i de gemensamma specifikationer som avses i artikel 16, ska kommissionen utan dröjsmål anta genomförandeakter om ändring eller upphävande av den gemensamma specifikationen i fråga. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.

Artikel 68

Batterier som överensstämmer med kraven, men utgör en risk

1. Om en medlemsstat, efter att ha utfört en utvärdering i enlighet med artikel [...] **66.1**, konstaterar att ett batteri visserligen uppfyller **de tillämpliga** kraven i [...] **artiklarna 6–10** [...] och **12–14** men utgör en risk för människors hälsa eller säkerhet, för egendom eller för miljön, ska den **utan dröjsmål** ålägga den berörda ekonomiska aktören att, **inom en rimlig period som marknadskontrollmyndigheterna fastställer i förhållande till typen av risk**, vidta alla lämpliga åtgärder för att säkerställa att det berörda batteriet när det [...] **tillhandahålls** på marknaden inte längre utgör en sådan risk eller för att dra tillbaka batteriet från marknaden eller återkalla det[...].
2. Den ekonomiska aktören ska säkerställa att det vidtas korrigerande åtgärder i fråga om alla de berörda batterier som den ekonomiska aktören har tillhandahållit på unionsmarknaden.
3. Medlemsstaten ska omedelbart underrätta kommissionen och de andra medlemsstaterna om detta. Informationen ska innehålla alla tillgängliga uppgifter, särskilt de uppgifter som krävs för att kunna identifiera de berörda batterierna, dess ursprung och leveranskedja, den risk som batterierna utgör samt vilken typ av nationella åtgärder som vidtagits och deras varaktighet.

4. Kommissionen ska utan dröjsmål inleda samråd med medlemsstaterna och den eller de berörda ekonomiska aktörerna och utvärdera de nationella åtgärderna. På grundval av utvärderingsresultaten ska kommissionen anta en genomförandeakt i form av ett beslut för att fastställa om den nationella åtgärden är berättigad eller inte och, vid behov, [...] **föreslå** lämpliga åtgärder.
5. Genomförandeakten ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.
6. Vid vederbörligen motiverade och tvingande skäl till skyndsamhet med avseende på skyddet för människors hälsa och säkerhet eller skyddet för egendom eller miljön ska kommissionen anta genomförandeakter med omedelbar verkan i enlighet med det förfarande som avses i artikel [...] **74.4**.
7. Kommissionen ska rikta beslutet till alla medlemsstater och omedelbart delge det till dem och till den eller de berörda ekonomiska aktörerna.

Artikel 69

*[...] **Formell** bristande överensstämmelse*

1. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 66 ska en medlemsstat, om den konstaterar [...] **något av följande**, kräva att den berörda ekonomiska aktören åtgärdar den bristande överensstämmelsen[...]:
 - a) CE-märkningen har anbringats i strid med artikel 30 i förordning (EG) nr 765/2008 eller artikel 20 i den här förordningen.
 - b) CE-märkningen har inte anbringats.

- c) Det anmälda organets identifikationsnummer har, [...], **när så krävs enligt bilaga VIII**, anbringats i strid med artikel 20 eller har inte anbringats.
- d) EU-försäkran om överensstämmelse har inte upprättats eller har inte upprättats på ett korrekt sätt.

[...]

- e) **Den QR-kod som avses i artikel 13,5 ger inte tillgång till den information som krävs enligt artikel 13.5.**
- f) Den tekniska dokumentationen är inte tillgänglig, är ofullständig eller innehåller fel.
- g) Den information som avses i artikel [...] **38.8** eller artikel 41.3 [...] saknas, är felaktig eller ofullständig[...].
- ga) **Något av de [...] krav på att information ska finnas tillgänglig elektroniskt som anges i artikel 64.3 eller artikel 65 är inte uppfyllda.**
- h) Ett annat av de administrativa krav som fastställs i artikel 38 eller artikel [...] **41** är [...] [...] [...] [...] inte uppfyllt.

2. Om den **bristande överensstämmelsen enligt punkt 1 kvarstår ska den berörda medlemsstaten vidta lämpliga åtgärder för att begränsa eller förbjuda tillhandahållandet av batteriet på marknaden eller säkerställa att det återkallas eller dras tillbaka från marknaden.**

Artikel 69a

Bristande efterlevnad av skyldigheter avseende tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan

- 1. Om en medlemsstat konstaterar att en ekonomisk aktör har åsidosatt en skyldighet avseende tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan enligt artiklarna 45a–45c i denna förordning, ska den kräva att den berörda ekonomiska aktören [...] åtgärdar den berörda bristande överensstämelsen.**
3. Om den bristande överensstämelsen enligt punkt 1 kvarstår ska den berörda medlemsstaten vidta alla lämpliga åtgärder för att begränsa eller förbjuda tillhandahållandet [...] **på marknaden av batterier som de ekonomiska aktörer som avses i punkt 1 har tillhandahållit på marknaden** eller säkerställa att [...] **de** återkallas eller dras tillbaka från marknaden. [...]

Kapitel X

Miljöanpassad offentlig upphandling, förfarandet för att ändra begränsningarna för [...] ämnen[...]

Artikel 70

Miljöanpassad offentlig upphandling

1. Upphandlande myndigheter, enligt definitionen i artikel 2.1 i direktiv 2014/24/EU eller artikel 3.1 i direktiv 2014/25/EU, och upphandlande enheter, enligt definitionen i artikel 4.1 i direktiv 2014/25/EU, ska, när de upphandlar batterier eller produkter som innehåller batterier i de situationer som omfattas av dessa direktiv, beakta den miljöpåverkan som batterierna har under sin livscykel, i syfte att säkerställa att de upphandlade batteriernas påverkan begränsas till ett minimum.

2. **[...]Från och med antingen 72 månader efter ikraftträdandet av denna förordning eller 12 månader efter ikraftträdandet av de delegerade akter som avses i punkt 3, beroende på vilket som infaller senast,** ska den skyldighet som anges i punkt 1 [...] gälla alla [...] **upphandlingsförfaranden** vid upphandlande myndigheter eller upphandlande enheter för inköp av batterier eller produkter som innehåller batterier och ska innebära att de upphandlande myndigheterna och de upphandlande enheterna är skyldiga att inkludera tekniska specifikationer [...] **eller** tilldelningskriterier på grundval av artiklarna 7–10 för att säkerställa att en produkt väljs ut bland produkter som har betydligt lägre miljöpåverkan under livscykeln.
3. Kommissionen ska senast [...] **60 månader efter förordningens ikraftträdande** anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 med avseende på att komplettera denna förordning genom att fastställa obligatoriska minimikriterier [...] för miljöanpassad offentlig upphandling, på grundval av de krav som anges i artiklarna 7–10.

Artikel 71

*[...] **Inledande av begränsningsförfarande** avseende ämnen*

1. Om kommissionen anser att ett visst ämne som används vid tillverkningen av batterier eller förekomsten av ett visst ämne i batterierna när de släpps ut på marknaden, eller under de påföljande livscykelfaserna, inklusive [...] **under behandling för ändrad användning eller under behandling eller materialåtervinning av förbrukade batterier,** utgör en hälso- eller miljörisk som inte kontrolleras på ett adekvat sätt och som behöver hanteras på unionsnivå, ska kommissionen begära att [...] kemikaliemyndigheten [...] utarbetar [...] dokumentation [...] i begränsningsförfarandet [...] **i den form som anges i bilaga XV till förordning (EG) 1907/2006.** Dokumentationen [...] [...] **får** innehålla en samhällsekonomisk bedömning och en analys av möjliga alternativ.
- 2[...].

[...]. Inom tolv månader från mottagandet av kommissionens begäran enligt punkt 1 och om den dokumentation [...] som kemikaliemyndigheten sammanställt i enlighet med den punkten visar att åtgärder på unionsnivå, **utöver åtgärder som redan vidtagits**, är nödvändiga, ska kemikaliemyndigheten föreslå begränsningar för att inleda det [...]förfarande som beskrivs i [...] **punkterna 3–8 i denna artikel och i artiklarna 71a och 71b**.

3. Om en medlemsstat anser att ett visst ämne som används vid tillverkningen av batterier eller förekomsten av ett visst ämne i batterierna när de släpps ut på marknaden, eller under de påföljande livscykel faserna, inklusive under behandling för ändrad användning eller under behandling eller materialåtervinning av förbrukade batterier, utgör en hälso- eller miljörisk som inte kontrolleras på ett adekvat sätt och som behöver hanteras på unionsnivå, ska den underrätta kemikaliemyndigheten om att den föreslår att utarbeta dokumentation i begränsningsförfarandet.

Medlemsstaten ska utarbeta dokumentation i begränsningsförfarandet.

Dokumentationen i begränsningsförfarandet ska innehålla en samhällsekonomisk bedömning och en analys av möjliga alternativ.

Om dokumentationen i begränsningsförfarandet visar att det krävs åtgärder på unionsnivå, utöver åtgärder som redan vidtagits, ska medlemsstaten överlämna dokumentationen till kemikaliemyndigheten i den form som anges i bilaga XV till förordning (EG) 1907/2006 för att därigenom inleda förfarandet.

4. Kemikaliemyndigheten eller medlemsstaterna ska beakta eventuell dokumentation och eventuella kemikaliesäkerhetsrapporter eller riskbedömningar som lämnats in till kemikaliemyndigheten eller medlemsstaten inom ramen för förordning (EG) nr 1907/2006. Kemikaliemyndigheten eller medlemsstaterna ska också beakta eventuella riskbedömningar som tillhandahållits inom ramen för andra unionsförordningar eller unionsdirektiv. Andra organ, t.ex. myndigheter, som inrättats enligt unionslagstiftningen och som har liknande uppgifter ska därför på begäran lämna information till kemikaliemyndigheten eller den berörda medlemsstaten.

- 5. Kemikaliemyndigheten ska föra en förteckning över ämnen för vilka dokumentation i begränsningsförfaranden enligt denna förordning planeras eller har påbörjats av antingen kemikaliemyndigheten eller en medlemsstat.**
- 6. Riskbedömningskommittén, som inrättats i enlighet med artikel 76.1 c i förordning (EG) nr 1907/2006, och kommittén för samhällsekonomisk analys, som inrättats i enlighet med artikel 76.1 d i förordning (EG) nr 1907/2006, ska kontrollera huruvida den inlämnade dokumentationen uppfyller kraven i bilaga XV till förordning (EG) nr 1907/2006. Respektive kommitté ska inom 30 dagar från mottagandet av dokumentationen meddela kemikaliemyndigheten eller den medlemsstat som föreslår begränsningar huruvida dokumentationen uppfyller kraven. Om dokumentationen inte uppfyller kraven, ska kemikaliemyndigheten eller medlemsstaten få en skriftlig redogörelse för skälen till detta inom 45 dagar från mottagandet. Kemikaliemyndigheten eller medlemsstaten ska inom 60 dagar från mottagandet av kommittéernas redogörelse komplettera dokumentationen, så att den uppfyller kraven; i annat fall ska förfarandet enligt denna bestämmelse avslutas.**
- 7. Kemikaliemyndigheten ska utan dröjsmål offentliggöra kommissionens eller medlemsstatens avsikt att inleda begränsningsförfarandet för ett ämne enligt denna artikel och informera berörda parter.**
- 8. Kemikaliemyndigheten ska utan dröjsmål offentliggöra dokumentationen [...], inklusive de föreslagna begränsningarna enligt [...] punkterna 2 och 4 i denna artikel, på sin webbplats och tydligt ange datum för offentliggörandet. Kemikaliemyndigheten ska uppmana alla berörda parter att, enskilt eller tillsammans, inom fyra månader från dagen för offentliggörandet[...] lämna in följande:**
- a) Synpunkter på dokumentationen och [...] de föreslagna begränsningarna.[...][...]**
- b) En samhällsekonomisk analys, eller information som kan bidra till en sådan, av de föreslagna begränsningarna och deras för- och nackdelar. Den ska uppfylla kraven i bilaga XVI till förordning (EG) nr 1907/2006.**

Artikel 71a

Yttrande från kemikaliemyndighetens kommittéer

- 1.** Inom tolv månader från det datum för offentliggörande som avses i [...] **artikel 71.8** ska [...] riskbedömningskommittén [...] anta ett yttrande om huruvida de föreslagna begränsningarna är lämpliga för att minska risken för människors hälsa [...] eller miljön, på grundval av en bedömning av relevanta delar av dokumentationen [...]. I yttrandet ska hänsyn tas till den dokumentation [...] som utarbetats av kemikaliemyndigheten på begäran av kommissionen **eller av medlemsstaten** och till de synpunkter från berörda parter som avses i [...] **artikel 71.8 a.**
- [...][...] **2.** Inom femton månader från det datum för offentliggörande som avses i [...] **artikel 71.8** ska kommittén för samhällsekonomisk analys [...] anta ett yttrande om de föreslagna begränsningarna, på grundval av en bedömning av relevanta delar av dokumentationen och de samhällsekonomiska konsekvenserna. Innan yttrandet antas ska kommittén för samhällsekonomisk analys ta fram ett utkast till yttrande om de föreslagna begränsningarna och om de samhällsekonomiska konsekvenserna därav, med hänsyn tagen till eventuella analyser och information enligt [...] **artikel 71.8 b.**
- [...] **3.** Kemikaliemyndigheten ska utan dröjsmål offentliggöra utkastet till yttrande från kommittén för samhällsekonomisk analys på sin webbplats och uppmana berörda parter att lämna synpunkter på utkastet till yttrande senast 60 dagar efter det att utkastet till yttrande offentliggörs.
- [...] **4.** Kommittén för samhällsekonomisk analys ska utan dröjsmål anta sitt yttrande, om lämpligt med beaktande av de ytterligare synpunkter som inkommit inom den fastställda tidsfristen enligt punkt [...] **3.** Yttrandet ska beakta de synpunkter från berörda parter som lämnats in enligt [...] **artikel 71.8 b och punkt 3 i denna artikel.**
- [...][...] **5.** Om riskbedömningskommitténs yttrande avviker betydligt från de begränsningar som föreslagits, ska kemikaliemyndigheten förlänga tidsfristen för yttrandet från kommittén för samhällsekonomisk analys med högst 90 dagar.[...][...]

6. Om riskbedömningskommittén och kommittén för samhällsekonomisk analys avger ett yttrande i enlighet med punkterna 1 och 2 ska de använda sig av rapportörer enligt artikel 87 i förordning (EG) nr 1907/2006 och enligt de villkor som där föreskrivs.

Artikel 71b

Inlämnande av ett yttrande till kommissionen

1. Kemikaliemyndigheten ska utan dröjsmål till kommissionen överlämna yttrandena från riskbedömningskommittén och kommittén för samhällsekonomisk analys om [...] begränsningar som föreslås[...] enligt [...] **artikel 71**. Om yttrandena från riskbedömningskommittén och kommittén för samhällsekonomisk analys avviker avsevärt från de begränsningar som **föreslås** [...] ska kemikaliemyndigheten lämna en förklarande not till kommissionen med en detaljerad förklaring av skälen till dessa skillnader. Om en av kommittéerna inte yttrar sig inom den tidsfrist som anges i [...] **artikel 71a.1** och **71a.2** eller om ingen av dem gör det, ska kemikaliemyndigheten underrätta kommissionen om detta och ange skälen härför.

[...] **2.** Kemikaliemyndigheten ska utan dröjsmål offentliggöra de båda kommittéernas yttranden på sin webbplats.

[...] **3.** Kemikaliemyndigheten ska på begäran tillhandahålla kommissionen **eller medlemsstaten** alla dokument och alla fakta som den tagit emot eller beaktat.

[...][...]

[...][...]

Kapitel XI

Delegerade befogenheter och kommittéförfarande

Article 73

Exercise of the delegation

1. Befogenheten att anta delegerade akter ges till kommissionen med förbehåll för de villkor som anges i denna artikel.

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 6.2, 7.1, 7.2, 7.3, **8.4**, 9.2, 10.3, 12.2, 17.4, [...] **45a.8**, [...]55.4, 56.4, [...]57.5, 58.3] och [...]70.3 ska ges till kommissionen för en period av [fem år] från och med [den dag då denna förordning träder i kraft]. Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden på fem år. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.

3. Den delegering av befogenhet som avses i artiklarna 6.2, 7.1, 7.2, 7.3, **8.4**, 9.2, 10.3, 12.2, 17.4, [...] **45a.8**, [...]55.4, 56.4, [...]57.5, 58.3] och [...]70.3 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.
4. Innan kommissionen antar en delegerad akt, ska den samråda med experter som utsetts av varje medlemsstat i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning av den 13 april 2016.
5. Så snart kommissionen antar en delegerad akt ska den samtidigt delge Europaparlamentet och rådet denna.
6. En delegerad akt som antas enligt artiklarna 6.2, 7.1, 7.2, 7.3, **8.4**, 9.2, 10.3, 12.2, 17.4, [...] **45a.8**, [...]55.4, 56.4, [...]57.5, 58.3] och [...]70.3 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period på [...] **tre** månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

Artikel 74

Kommittéförfarande

1. Kommissionen ska biträdas av en kommitté som inrättas genom artikel 39 i direktiv 2008/98/EG. Denna kommitté ska vara en kommitté i den mening som avses i förordning (EU) nr 182/2011.
2. När det hänvisas till denna punkt ska artikel 4 i förordning (EU) nr 182/2011 tillämpas.

3. När det hänvisas till denna punkt ska artikel 5 i förordning (EU) nr 182/2011 tillämpas.

Om kommittén inte avger något yttrande, ska kommissionen inte anta utkastet till genomförandeakt och artikel 5.4 tredje stycket i förordning (EU) nr 182/2011 ska tillämpas.

4. När det hänvisas till denna punkt ska artikel 8 i förordning (EU) nr 182/2011 jämförd med artikel 5 i den förordningen tillämpas.

Kapitel XII

Ändringar

Artikel 75

Ändringar av förordning (EU) [...] 2019/1020

1. Förordning (EU) 2019/1020 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 4.5 ska texten ”(EU) 2016/425 (35) och (EU) 2016/426 (36)” ersättas med följande:

”(EU) 2016/425 (*), (EU) 2016/426 (**) och [(EU) [...] [...] [år för antagandet av denna förordning]/...(***)]

Artikel 75a
Ändring av direktiv 2008/98/EG

Direktiv 2008/98/EG ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 8a.7 ska texten ”senast den 5 januari 2023” ersättas med följande:

”senast den 5 januari 2023, med undantag för system för utökat producentansvar för batterier, enligt definitionen i artikel 2.1 i [för in hänvisning och nummer till denna förordning].

Vad gäller sådana system ska medlemsstaterna vidta åtgärder för att säkerställa att de system som har inrättats före den 4 juli 2018 följer denna artikel senast den 1 januari 24 månader efter förordningens ikraftträdande.”.

* Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/425 av den 9 mars 2016 om personlig skyddsutrustning och om upphävande av rådets direktiv 89/686/EEG (EUT L 81, 31.3.2016, s. 51).

** Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/426 av den 9 mars 2016 om anordningar för förbränning av gasformiga bränslen och om upphävande av direktiv 2009/142/EG (EUT L 81, 31.3.2016, s. 99).

*** [*Europaparlamentets och rådets förordning om batterier och förbrukade batterier, om ändring av förordning (EU) 2019/1020 och om upphävande av direktiv 2006/66/EG (Publikationsbyrån fyller i detaljerna för offentliggörande i EUT)*].”

(2) I bilaga I ska följande punkt läggas till som punkt 71 i förteckningen över unionens harmoniseringslagstiftning:

”71. Europaparlamentets och rådets förordning om batterier och förbrukade batterier, om ändring av förordning (EU) 2019/1020 och om upphävande av direktiv 2006/66/EG (Publikationsbyrån fyller i detaljerna för offentliggörande i EUT)[...]”.

Kapitel XIII

Slutbestämmelser

Artikel 76

Sanktioner

Medlemsstaterna ska **senast 24 månader efter förordningens ikraftträdande** fastställa regler om sanktioner för överträdelse av bestämmelserna i denna förordning och vidta alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa att de tillämpas. Sanktionerna ska vara effektiva, proportionella och avskräckande. Medlemsstaterna ska till kommissionen anmäla dessa regler och åtgärder utan dröjsmål samt utan dröjsmål eventuella ändringar som berör dem.

Artikel 77

Översyn

1. Kommissionen ska senast den [...] **96 månader efter förordningens ikraftträdande** utarbeta en rapport om tillämpningen av denna förordning och dess konsekvenser för miljön och för den inre marknadens funktion.
2. Kommissionen ska, med hänsyn tagen till den tekniska utvecklingen och de praktiska erfarenheter som har gjorts i medlemsstaterna, i sin rapport inkludera en utvärdering av följande aspekter av denna förordning:
 - a0. **Förteckningen över gemensamma storlekar som omfattas av definitionen av bärbart batteri för allmänt bruk.**a) De hållbarhets- och säkerhetskrav som anges i kapitel II, **inbegripet möjligheten att införa ett exportförbud för batterier som inte uppfyller de begränsningar som anges i bilaga I.**
 - b) De märknings- och informationskrav som anges i kapitel III.
 - c) De krav på tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan som anges i artiklarna [...] **45a–45f.**

- d) De åtgärder för hantering av förbrukade batterier som anges i kapitel VII, **inbegripet möjligheten att införa två underkategorier av bärbara batterier: laddningsbara och icke-laddningsbara batterier, med skilda insamlingsmål.**
- e) **De åtgärder avseende elektroniskt utbyte av information och batteripass som anges i kapitel VIII.**

Rapporten bör vid behov åtföljas av ett lagstiftningsförslag om ändring av relevanta bestämmelser i denna förordning.

- 3. Kommissionen ska, med hänsyn tagen till översynen av förordning (EG) nr 1906/2006, i sin rapport inkludera en särskild utvärdering av behovet av ett lagstiftningsförslag om ändring av artiklarna 6, 71, 71a och 7b.**
- 4. Senast 60 månader efter förordningens ikraftträdande ska kommissionen lämna en rapport till Europaparlamentet och rådet om hur förordningen vidare bör tillämpas på batterier för lätta transportmedel, särskilt i fråga om koldioxidavtryck, återvunnet innehåll, prestanda- och hållbarhetskrav samt strategier för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan. Rapporten ska åtföljas av ett lagstiftningsförslag.**

Artikel 78

Upphävande och övergångsbestämmelser

Direktiv 2006/66/EG ska upphöra att gälla med verkan från och med den 1 [...] **januari 24 månader efter denna förordnings ikraftträdande.** Emellertid ska följande gälla:

- a) Artikel 10.3 [...] ska [...] **fortsätta att gälla till och med den 31 december [...]24 månader efter denna förordnings ikraftträdande, utom vad gäller bestämmelserna om överföring av uppgifter till kommissionen vilka ska fortsätta att gälla till och med 42 månader efter denna förordnings ikraftträdande.**

b) Artikel 12.4 och 12.5 ska fortsätta att gälla till och med den [...] **36 månader efter förordningens ikraftträdande**, utom vad gäller bestämmelserna om överföring av uppgifter till kommissionen vilka ska fortsätta att gälla till och med den [...] **54 månader efter förordningens ikraftträdande**.

[...] **c)** Artikel 21.2 ska fortsätta att gälla till och med den [...] **48 månader efter förordningens ikraftträdande**.

Hänvisningar till det upphävda direktivet ska anses som hänvisningar till den här förordningen.

Artikel 79

Ikraftträdande och tillämpning

- 1.** Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.
- 2.** [...] **Kapitlen IV, V och VI** ska tillämpas från och med [...] **12 månader efter förordningens ikraftträdande**.
- 3.** **Kapitel VII ska tillämpas från och med den 1 januari, 24 månader efter förordningens ikraftträdande**.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

På Europaparlamentets vägnar

Ordförande

På rådets vägnar

Ordförande

[...] **BILAGA I**

Begränsningar avseende [...]ämnen

| Ämnets eller ämnesgruppens beteckning | Villkor för begränsningen |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Kvicksilver CAS-nr 7439-97-6 EG-nr 231-106-7 och dess föreningar | 1. Batterier får inte, oavsett om de är integrerade i apparater, <u>lätta transportmedel eller fordon</u> eller inte, innehålla mer än 0,0005 viktprocent kvicksilver (uttryckt som kvicksilvermetall). [...] |
| 2. Kadmium CAS-nr 7440-43-9 EG-nr 231-152-8 och dess föreningar | 1. Bärbara batterier får inte, oavsett om de är integrerade i apparater, <u>lätta transportmedel eller fordon</u> eller inte, innehålla mer än 0,002 viktprocent kadmium (uttryckt som kadmiummetall).[...][...][...][...] 2. Batterier som används i fordon som omfattas av direktiv 2000/53/EG får inte innehålla mer än [...] <u>0,002</u> viktprocent kadmium (uttryckt som kadmiummetall) i homogena material. [...] |

BILAGA II

Koldioxidavtryck

1. Definitioner

I denna bilaga gäller följande definitioner:

- a) *aktivitetsdata*: information kopplad till processer för modellering av livscykelinventeringar (LCI). Varje aggregerat LCI-resultat från de processkedjor som motsvarar aktiviteterna för en process multipliceras med motsvarande aktivitetsdata och läggs därefter samman för att få fram processens [...]avtryck.
- b) *materiallista*: förteckning över de råmaterial, underenheter, mellanliggande enheter, delkomponenter, delar och de mängder av varje som behövs för att tillverka den produkt som undersökningen omfattar.
- c) *företagsspecifika uppgifter*: direkt uppmätta eller insamlade uppgifter från en eller flera anläggningar (anläggningsspecifika uppgifter) som är representativa för företagets verksamhet. En synonym till detta begrepp är *primärdata*.
- d) *funktionell enhet*: kvalitativa och kvantitativa aspekter av den eller de funktioner och/eller den eller de tjänster som den utvärderade produkten levererar.
- e) *livscykel*: de på varandra följande och sammanhängande stadierna i ett produktsystem, från anskaffning av råmaterial eller utvinning ur naturresurser till slutligt bortskaffande (ISO 14040:2006 **eller motsvarande**).

- f) *livscykelinventering, (LCI)*: den sammanlagda mängden av data om utbyten mellan elementärflöden, avfallsflöden och produktflöden i ett LCI-dataset.
- g) *dataset för livscykelinventering, (LCI-dataset)*: ett dokument eller en fil med livscykelinformation för en specificerad produkt eller annan referens (t.ex. webbplats, process) som omfattar beskrivande metadata och kvantitativ livscykelinventering. Ett LCI-dataset kan vara ett dataset för en enhetsprocess, ett delvis aggregerat dataset eller ett aggregerat dataset.
- h) *referensflöde*: ett mått för de utflöden från processer i ett visst produktsystem som krävs för att uppfylla den funktion som uttrycks av den funktionella enheten (baserat på ISO 14040:2006 **eller motsvarande**).
- i) *sekundära data*: data som inte härrör från en specifik process inom försörjningskedjan för det företag som utför en koldioxidavtrycksanalys. Begreppet avser data som inte samlas in, mäts eller uppskattas av företaget direkt utan hämtas från en tredjeparts LCI-databas eller andra källor. Sekundära data omfattar genomsnittliga industridata (till exempel offentliggjorda produktionsdata, statlig statistik och statistik från branschorganisationer), litteraturstudier, tekniska studier och patent, och kan också baseras på finansiella uppgifter och innehålla indirekta uppgifter och andra generiska data. Primärdata som genomgår ett horisontellt aggregeringssteg betraktas som sekundära data.
- j) *systemgräns*: de aspekter som ingår i eller utesluts ur livscykelundersökningen.

Dessutom ska de harmoniserade reglerna för beräkning av batteriers koldioxidavtryck omfatta alla ytterligare definitioner som behövs för tolkningen av dem.

2. Tillämpningsområde

Denna bilaga innehåller grundläggande uppgifter om hur koldioxidavtrycket ska beräknas.

De harmoniserade beräkningsregler som avses i artikel [...] **7.1** ska bygga på de väsentliga delarna i denna bilaga, överensstämna med den senaste versionen av kommissionens metod för produkters miljöavtryck⁵² (PEF) och relevanta regler för produktkategoriers miljöavtryck (PEFCR)⁵³ samt återspegla internationella avtal och tekniska och vetenskapliga framsteg på området livscykelanalys⁵⁴.

Beräkningen av koldioxidavtrycket under livscykeln ska omfatta den materiellista, den energi och de hjälpmaterial som används i en viss anläggning för att producera en viss batterimodell. I synnerhet måste de elektroniska komponenterna (som batterihanteringsenheter och säkerhetsenheter) och katodmaterialen identifieras på ett korrekt sätt, eftersom de kan bli den viktigaste bidragande faktorn för batteriets koldioxidavtryck.

3. Funktionell enhet och referensflöde

Den funktionella enheten definieras som en kWh (kilowattimme) av den totala energi som batterisystemet levererar under hela livslängden, mätt i kWh. Den totala energin erhålls genom att antalet cykler multipliceras med mängden levererad energi under varje cykel.

Referensflödet är den mängd produkt som behövs för att fylla den angivna funktionen och ska mätas i kg batteri per kWh av den totala energi som krävs för tillämpningen under livslängden. De kvantitativa inflödes- och utflödesdata som samlas in av tillverkaren för att kvantifiera koldioxidavtrycket ska beräknas i relation till detta referensflöde.

⁵² <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=CELEX:32013H0179&from=EN>

⁵³ https://ec.europa.eu/environment/eussd/smgp/dev_methods.htm

⁵⁴ Se https://ec.europa.eu/environment/eussd/smgp/dev_methods.htm

4. Systemgräns

Följande livscykelphaser och processer ska ingå i systemgränsen:

| Livscykelphas | Kort beskrivning av de processer som ingår |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Anskaffning och förbearbetning av råmaterial | Häri ingår gruvdrift och förbehandling, fram till tillverkning av komponenter till battericeller och batterier (aktiva material, separatorer, elektrolyter, höljen, aktiva och passiva batterikomponenter) och elektriska/elektroniska komponenter. |
| Tillverkning av huvudprodukten | Montering av battericeller och montering av batterier med battericeller och elektriska/elektroniska komponenter |
| Distribution | Transport till försäljningsstället |
| Förbrukade produkter och återvinning | Insamling, demontering och återvinning |

Följande processer ska inte omfattas:

- Tillverkning av utrustning för montering och materialåtervinning av batterier, eftersom effekterna har beräknats som försumbara i PEFCR-reglerna för högspecifika uppladdningsbara batterier för mobila tillämpningar.
- Batterimontering med systemkomponenter från tillverkaren av originalutrustningen (OEM-tillverkaren). Häri ingår huvudsakligen mekanisk montering inom ramen för OEM-tillverkarens monteringslinje för utrustning eller fordon. Den specifika energi- eller materialförbrukningen för denna process är försumbar jämfört med tillverkningsprocessen för OEM-komponenter.

Användningsfasen bör undantas från beräkningen av livscykelns koldioxidavtryck, eftersom den inte direkt påverkas av tillverkarna, såvida det inte kan visas att de val som görs av batteritillverkarna i konstruktionsskedet kan bidra på ett icke försumbart sätt till koldioxidavtrycket.

5. Användning av företagsspecifika och sekundära dataset

På grund av det stora antalet batterikomponenter och processernas komplexitet ska den ekonomiska aktören, när så är motiverat, begränsa användningen av företagsspecifika data i analysen av processer och komponenter till de batterispecifika delarna.

Alla aktivitetsdata som rör batteriets anod, katod, elektrolyt, separator och cellhölje ska avse en specifik batterimodell som produceras i en viss produktionsanläggning (standardaktivitetsdata ska således inte användas). Batterispecifika aktivitetsdata ska användas i kombination med relevanta sekundära dataset avseende produkters miljöavtryck.

Eftersom deklARATIONEN om koldioxidavtryck ska vara specifik för en batterimodell som tillverkas i en definierad produktionsanläggning bör det inte vara tillåtet att använda data som samlats in från andra anläggningar som producerar samma batterimodell.

En ändring av den material- eller energimix som används för att tillverka en batterimodell innebär att det måste göras en ny beräkning av batterimodellens koldioxidavtryck.

I de harmoniserade regler som ska utarbetas genom en delegerad akt **som avses i artikel 7.1** ska ingå detaljerade modeller avseende följande livscyklifaser:

Anskaffnings- och förbearbetningsfasen för råmaterial.

Produktionsfasen.

Distribution.

Egen elproduktion.

Användningen av ursprungsgarantier som utfärdas i enlighet med artikel 19 i direktiv (EU) 2018/2001⁵⁵.

Fasen då batterierna är förbrukade.

55 Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 av den 11 december 2018 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor.

6. Konsekvensbedömning avseende koldioxidavtryck

Batteriets koldioxidavtryck ska beräknas med hjälp av den metod för miljöpåverkansbedömning avseende klimatförändringen som rekommenderas i 2019 års rapport från gemensamma forskningscentrumet (JRC): https://eplca.jrc.ec.europa.eu/permalink/PEF_method.pdf.

Resultaten ska redovisas som karakteriserade resultat (utan normalisering och viktning).

Förteckningen över de karakteriseringsfaktorer som ska användas finns på [...]

<https://eplca.jrc.ec.europa.eu/EnvironmentalFootprint.html>.

7. Kompensationer

Kompensationerna beräknas i förhållande till en baslinje som representerar ett hypotetiskt scenario för de utsläpp som hade förekommit utan de lindringsåtgärder som genererar kompensationerna.

Kompensationer ska inte tas med i koldioxidavtrycksdeklarationen, men får rapporteras separat som ytterligare miljöinformation och användas för kommunikationsändamål.

8. Prestandaklasser för koldioxidavtryck

Beroende på fördelningen av värdena i koldioxidavtrycksdeklarationerna för batterier som släpps ut på [...] marknaden, kommer ett lämpligt antal prestandaklasser att fastställas, där kategori A är den bästa klassen med lägst koldioxidavtryck under livscykeln, för att möjliggöra

marknadsdifferentiering **av industribatterier med en kapacitet på mer än 2 kWh, med undantag för sådana med uteslutande extern lagring, och elfordonsbatterier.**

Tröskelvärdet för varje prestandaklass och dess omfattning kommer att fastställas på grundval av fördelningen av prestanda för de **industribatterier med en kapacitet på mer än 2 kWh, med undantag för sådana med uteslutande extern lagring, och de elfordonsbatterier** som släpps ut på marknaden[...] under de senaste tre åren, de förväntade tekniska förbättringarna och andra tekniska faktorer som ska identifieras.

[...][...]

9. Högsta tröskelvärden för koldioxidavtryck

På grundval av den information som samlas in genom koldioxidavtrycksdeklarationerna för **industribatterier med en kapacitet på mer än 2 kWh, med undantag för sådana med uteslutande extern lagring, och elfordonsbatterier** och den relativa fördelningen av prestandaklasserna för koldioxidavtryck för **deras** batterimodeller som har släppts ut på marknaden, och med beaktande av den vetenskapliga och tekniska utvecklingen på området, kommer kommissionen att fastställa tröskelvärden för koldioxidavtryck under livscykeln för [...] **industribatterier med en kapacitet på mer än 2 kWh, med undantag för sådana med uteslutande extern lagring**, och elfordonsbatterier, [...] efter det att det gjorts en särskild konsekvensbedömning för att fastställa dessa värden.

När kommissionen föreslår högsta tröskelvärden för koldioxidavtryck **som avses i första stycket** kommer den att ta hänsyn till den relativa fördelningen av koldioxidavtrycksvärdena [...] **för industribatterier med en kapacitet med en kapacitet på mer än 2 kWh, med undantag för sådana med uteslutande extern lagring, och elfordonsbatterier** på marknaden, de framsteg som har gjorts med att minska koldioxidavtrycket för batterier som släpps ut på unionsmarknaden och åtgärdens effektiva och potentiella bidrag till unionens mål om hållbar rörlighet och klimatneutralitet senast 2050.

BILAGA III

Parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet för bärbara batterier för allmänt bruk

1. *Batterikapacitet*: den elektriska laddning som ett batteri kan leverera under specifika förhållanden.
2. *Minsta genomsnittliga batteritid*: minsta genomsnittliga urladdningstid när ett batteri används i specifika tillämpningar, beroende på batteri[...]**kategori**.
3. [...] **Prestanda** vid fördröjd urladdning[...]: den relativa minskningen av den minsta genomsnittliga batteritiden, **med den ursprungligen uppmätta kapaciteten som referens**, efter en viss tidsperiod och under specifika förhållanden.
4. *Uthållighet i cykler (för laddningsbara batterier)*: batteriets kapacitet efter ett på förhand fastställt antal laddnings- och urladdningscykler.
5. *Läckresistans*, resistans mot oplanerat läckage av elektrolyt, gas eller annat material (dålig, bra eller utmärkt).

BILAGA IV

Krav avseende elektrokemisk prestanda och hållbarhet för [...] batterier för lätta transportmedel, industribatterier och elfordonsbatterier med en kapacitet på mer än 2 kWh

Del A

Parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet

1. Nominell kapacitet (Ah) och kapacitetsavmattning (%).
2. Effekt (W) och effektavmattning (%).
3. Inre resistans (\square) och ökning av inre resistans (%).
4. Energiverkningsgrad under en upp- och urladdningscykel (round trip-verkningsgrad) och energiavmattning (%).
5. Uppgift om förväntad livslängd under de förhållanden för vilka batterierna har konstruerats.

Nominell kapacitet: det totala antalet amperetimmar (Ah) som ett fulladdat batteri kan leverera under specifika förhållanden.

Kapacitetsavmattning: minskning över tid och vid användning av den kapacitetsmängd som ett batteri kan leverera vid märkspänningen, i förhållande till den [...] kapacitet som **ursprungligen uppmätts** [...].

Effekt: den mängd energi som ett batteri kan tillhandahålla under en viss tidsperiod.

Effektavmattning: minskning över tid och vid användning av den effektmängd som ett batteri kan leverera vid märkspänningen.

Inre resistans: motståndet mot strömflödet i en cell eller ett batteri, dvs. summan av elektroners och joners andel av den totala effektiva resistansen, inklusive induktiva/kapacitiva egenskaper.

Energiverkningsgrad under en upp- och urladdningscykel (round trip-verkningsgrad): förhållandet mellan den nettoenergi som ett batteri levererar under ett urladdningsprov och den totala energi som krävs för att återställa det ursprungliga laddningstillståndet genom en standardladdning.

Del B

Förtydliganden avseende de mätningar som görs avseende de parametrar som förtecknas i del A

1. Tillämpad urladdningstakt och laddningstakt.
2. Förhållande mellan högsta tillåtna batterieffekt (W) och batterienergi (Wh).
3. Urladdningsnivå i livscykelprovning.
4. Effektkapacitet vid 80 % och 20 % laddningsstatus.
5. Eventuella beräkningar som utförts med de uppmätta parametrarna, i förekommande fall.

BILAGA V

Säkerhetsparametrar

1. Termisk chock- och temperaturcykelprovning

Denna provning ska utformas för att utvärdera förändringar i batteriets integritet till följd av expansion och sammandragning av cellkomponenter vid exponering för extrema och plötsliga temperaturförändringar och potentiella konsekvenser av sådana förändringar. Under en termisk chock ska batteriet utsättas för två temperaturgränser och hållas kvar vid varje temperaturgräns under en viss tidsperiod.

2. Externt kortslutningsskydd

Denna provning ska utvärdera ett batteris säkerhetsprestanda vid extern kortslutning. Provningsen kan bedöma aktiveringen av överströmsskyddsanordningen eller cellernas förmåga att motstå strömmen utan att nå en farlig situation (t.ex. termisk avrinning, explosion, brand). De viktigaste riskfaktorerna är värmealstring på cellnivå och bågurladdning som kan skada kretsloppet eller leda till minskat isoleringsmotstånd.

3. Överladdningsskydd

Denna provning ska utvärdera ett batteriers säkerhetsprestanda i överladdningssituationer. De största säkerhetsriskerna vid överladdning är nedbrytning av elektrolyt, katod och anod, exoterm nedbrytning av SEI-skiktet (solid electrolyte interphase), nedbrytning av separator och litiumplätering, vilket kan leda till självupphettning av batteriet och termisk rusning. De faktorer som påverkar provningsresultatet ska åtminstone omfatta laddningsnivån och den laddningsstatus som slutligen uppnås. Skyddet kan säkerställas genom antingen spänningsreglering (avbrott efter det att maximal laddningsspänning uppnåtts) eller strömstyrning (avbrott efter överskridande av maximal laddningsström).

4. Överurladdningsskydd

Denna provning ska utvärdera ett batteris säkerhetsprestanda vid överurladdning. Säkerhetsriskerna vid överurladdning omfattar omvändning av polaritet som leder till oxidering av anodströmupptagaren (koppar) och till plätering på katodsidan. Även mindre överurladdning kan orsaka dendritbildning och slutligen kortslutning.

5. Överhettningsskydd

Denna provning ska utvärdera effekten av temperaturregulatorfel eller fel på andra skyddsanordningar med avseende på intern överhettning under drift.

6. Värmespridning

Denna provning ska utvärdera ett batteris säkerhetsprestanda vid värmespridning. En termisk rusning i en cell kan orsaka en kaskadreaktion genom hela batteriet, vilket kan bestå av flera celler. Det kan få allvarliga konsekvenser, som omfattande gasutsläpp. Provningsen ska ta hänsyn till de tester som håller på att utarbetas för transporttillämpningar inom ramen för ISO och FN:s globala tekniska föreskrifter.

7. Mekanisk skada orsakad av yttre krafter ([...] stötar).

Dessa provningar ska simulera en eller flera situationer där något tungt oavsiktligt faller på [...] ett batteri och det förblir funktionsdugligt för det ändamål för vilket det utformades. Kriterierna för simulering av dessa situationer bör återspegla den verkliga användningen.

8. Intern kortslutning

Denna provning ska utvärdera ett batteris säkerhetsprestanda vid intern kortslutning. Förekomsten av interna kortslutningar, som är ett av batteritillverkarnas största bekymmer, kan leda till utluftning, termisk rusning, samt till gnistor som kan antända elektrolytångor från cellen. Intern kortslutning kan utlösas på grund av tillverkningsfel, orenheter i cellerna eller dendritisk tillväxt av litium, och orsakar de flesta säkerhetsincidenterna när det gäller batterier. Flera scenarier med intern kortslutning är möjliga (t.ex. elektrisk kontakt mellan katod/anod, aluminiumströmavtagare/kopparströmavtagare och aluminiumströmavtagare/anod), var och en med olika övergångsresistans.

9. Höga temperaturer

Under denna provning ska batteriet utsättas för höga temperaturer (enligt IEC 62619 temperaturer över 85 °C) som kan utlösa exoterma nedbrytningsreaktioner och leda till termisk rusning i cellen.

10. Brandprovning

Explosionsrisken ska bedömas genom att batteriet utsätts för brand.

För alla de säkerhetsparametrar som anges i punkterna 1–[...]10 bör vederbörlig hänsyn tas till risken för att giftiga gaser släpps ut från icke-vattenhaltiga elektrolyter.

BILAGA VI

Etiketterings-, märknings- och informationskrav

Del A

Allmän information om batterier

Information på batteriers etiketter:

1. Tillverkarens [...] uppgifter enligt artikel 38.8.

1a. I tillämpliga fall, importörens uppgifter enligt artikel 41.3.

2. Batterityp [...] och dess beteckning enligt artikel 38.7a. [...] [...] [...] [...]

4. Tillverkningsort (batteritillverkningsanläggningens geografiska position)

4a. Tillverkningsdatum (månad och år).

5. Vikt.

5a. Kapacitet.

6. Kemisk sammansättning. [...] [...] [...]

9. Användbart släckningsmedel.

Del B

Symbol för separat insamling av batterier

Symbolen ska täcka minst 3 % av batteriets största sida, förutom när det gäller cylinderformiga battericeller då symbolen ska täcka minst 1,5 % av batteriets yta.

Symbolens storlek ska vara mellan 0,5 × 0,5 cm och 5 × 5 cm.

Symbolens storlek på förpackningen och i den dokumentation som åtföljer batteriet ska inte



vara mindre än 1 × 1 cm.

Del C

QR-kod och unik identitetsbeteckning

QR-koden, en unik identitetsbeteckning, ska [...] ha en hög färgkontrast och en storlek som lätt kan avläsas av en allmänt tillgänglig [...] läsare, t.ex. sådana som är integrerade i handhållna kommunikationsenheter.

[...]BILAGA VII

Parametrar för bestämning av [...] hälsotillstånd och förväntad livslängd för industribatterier, batterier för lätta transportmedel med en kapacitet på över 2 kWh och elfordonsbatterier

Parametrar för bestämning av hälsotillstånd för **batterier för lätta transportmedel, industribatterier med en kapacitet på över 2 kWh och elfordonsbatterier:**

1. Återstående kapacitet.
2. Total kapacitetsavmattning.
3. Återstående effektkapacitet och effektavmattning.
4. Återstående round trip-verkningsgrad.
5. Faktiskt kylningsbehov.
6. Utvecklingen av självurladdningsgraden.
7. Ohmsk resistans och/eller elektrokemisk impedans.

Parametrar för bestämning av batteriers förväntade livslängd:

1. Batteriets tillverkningsdatum [...] **eller, i tillämpliga fall,** datum då det togs i bruk.
2. Energigenomströmning.
3. Kapacitetsgenomströmning.
4. **Spårning av skadliga händelser, som antal fullständiga urladdningar, genomgången tid i extremitemperaturer och genomgången laddningstid i extremitemperaturer.**
5. **Antal fullständiga cykler av laddning-urladdning.[...]**

BILAGA VIII

Förfaranden för bedömning av överensstämmelse

Del A

MODUL A – INTERN TILLVERKNINGSKONTROLL

1. Beskrivning av modulen

Intern tillverkningskontroll är det förfarande för bedömning av överensstämmelse genom vilket tillverkaren fullgör de skyldigheter som fastställs under punkterna 2, 3 och 4 i denna modul samt säkerställer och försäkrar, **på eget ansvar, utan att det påverkar andra ekonomiska aktörers skyldigheter i enlighet med denna förordning**, att de [...] **berörda batterierna uppfyller** de tillämpliga kraven i artiklarna 6, **7, 8**, 9, 10, [...] 12, 13 och 14.

2. Teknisk dokumentation

Tillverkaren ska utarbeta den tekniska dokumentationen. Dokumentationen ska göra det möjligt att bedöma om ett batteri överensstämmer med de relevanta kraven enligt punkt 1 **och ska innehålla en adekvat analys och bedömning av riskerna**.

Den tekniska dokumentationen ska innehålla de tillämpliga kraven och, i den mån det krävs för bedömningen, en beskrivning av batteriets konstruktion, tillverkning och [...] **funktion**. Den tekniska dokumentationen ska, i tillämpliga fall, innehålla minst följande:

- a) En allmän beskrivning av batteriet och dess avsedda användning.
- b) Konstruktions- och produktionsritningar samt scheman över komponenter, underenheter och kretsar **etc.**
- c) Beskrivningar och förklaringar som behövs för att förstå de ritningar och scheman som avses i led b och hur batteriet fungerar.

(c-a) Ett prov på den etikettering som krävs enligt artikel 13.

d) En förteckning **över harmoniserade standarder, gemensamma specifikationer eller andra relevanta tekniska specifikationer**, som omfattar följande:

- i) **En förteckning över** de harmoniserade standarder som avses i artikel 15 och som tillämpas helt eller delvis, **inbegripet uppgift om vilka delar som har tillämpats**.
- ii) **En förteckning över** de harmoniserade specifikationer som avses i artikel 16 och som tillämpas helt eller delvis, **inbegripet uppgift om vilka delar som har tillämpats**.
- iii) **En förteckning över** andra tekniska specifikationer som används för mättnings- eller beräkningsändamål.

[...]

- v) Om de harmoniserade standarder som avses i led i och de gemensamma specifikationer som avses i led ii inte har tillämpats **eller inte är tillgängliga**, en beskrivning av de lösningar som valts för att uppfylla **de tillämpliga** kraven i punkt 1 [...] **eller för att kontrollera att batterierna uppfyller dessa krav**.

(d-a) Resultat av konstruktionsberäkningar och undersökningar som genomförts, tekniska eller styrkande handlingar som använts etc. och

e) Provningsrapporter.

3. Tillverkning

Tillverkaren ska vidta alla åtgärder som krävs för att säkerställa att tillverkningen och övervakningen av densamma leder till att [...] **de tillverkade batterierna** överensstämmer med den tekniska dokumentation som avses i punkt 2 och med de **tillämpliga** kraven i punkt 1.

4. CE-märkning och EU-försäkran om överensstämmelse

Tillverkaren ska anbringa CE-märkningen på varje enskilt [...] batteri [...] som uppfyller de **tillämpliga** krav som avses i punkt 1, eller, om [...] **detta** [...] **inte är möjligt eller lämpligt på grund av batteriets art, på** förpackningen [...] och **de dokument som** medföljer batteriet [...].

Tillverkaren ska upprätta en EU-försäkran om överensstämmelse för varje batterityp i enlighet med artikel 18 och ska kunna uppvisa denna tillsammans med den tekniska dokumentationen för de nationella myndigheterna i tio år efter det att det sista batteriet av den aktuella batterimodellen har släppts ut på marknaden. **I EU-försäkran om överensstämmelse ska det anges för vilken batterimodell den har upprättats.**

En kopia av EU-försäkran om överensstämmelse ska på begäran göras tillgänglig för de [...] **nationella** [...] myndigheterna.

5. **Tillverkarens** bemyndigade företrädare

Tillverkarens bemyndigade företrädare får fullgöra tillverkarens skyldigheter enligt punkt 4 för dennes räkning och på dennes ansvar, förutsatt att de specificeras i fullmakten.

Del B

MODUL [...] **D1** – [...] **KVALITETSSÄKRING AV** PRODUKTIONEN [...]

1. Beskrivning av modulen

[...] **Kvalitetssäkring av produktionen** [...] är ett förfarande för bedömning av överensstämmelse där tillverkaren fullgör skyldigheterna i punkterna 2, [...] 4 [...] och [...] **7 i denna modul**, och säkerställer och försäkrar **på eget ansvar, utan att det påverkar andra ekonomiska aktörers skyldigheter i enlighet med denna förordning**, att de **berörda batterierna** uppfyller de **tillämpliga** kraven i artiklarna 7 [...] **och** 8 [...] **eller, om tillverkaren väljer detta alternativ, alla** tillämpliga **krav i artiklarna 6–10 och 12–14**.

2. Teknisk dokumentation

Tillverkaren ska [...] **upprätta** den tekniska dokumentationen. Den **tekniska** dokumentationen ska göra det möjligt att bedöma om batteriet uppfyller de **relevanta** kraven [...] och innehålla en adekvat analys och bedömning av riskerna.

Den tekniska dokumentationen ska innehålla de tillämpliga kraven [...] och, i den mån det krävs för bedömningen, en beskrivning av batteriets konstruktion, tillverkning och funktion. Den tekniska dokumentationen ska i tillämpliga fall innehålla minst följande:

- a) En allmän beskrivning av batteriet [...] **och dess avsedda användning**.
- b) Konstruktions- och produktionsritningar samt scheman över komponenter, underenheter och kretsar **etc** [...].

- c) Beskrivningar och förklaringar som behövs för att förstå de ritningar och scheman som avses i led b och hur batteriet fungerar.
- d) Ett provexemplar av den märkning som krävs enligt artikel 13.**
- e) En förteckning över de harmoniserade standarder som avses i artikel 15 och/eller de gemensamma specifikationer som avses i artikel 16 som tillämpas och, i händelse av delvis tillämpade harmoniserade standarder och/eller gemensamma specifikationer, uppgift om vilka delar som har tillämpats.**
- f) En förteckning över andra relevanta tekniska specifikationer som används för mättnings- eller beräkningsändamål och beskrivningar av de lösningar som valts för att uppfylla de tillämpliga krav som avses i punkt 1 eller för att kontrollera att batterierna uppfyller dessa krav om harmoniserade standarder och/eller gemensamma specifikationer inte har tillämpats eller inte är tillgängliga.**
- g) Resultat av konstruktionsberäkningar och undersökningar som genomförts, tekniska eller styrkande handlingar som använts etc.**
- h) En undersökning som ligger till grund för de värden för koldioxidavtryck som avses i artikel 7.1 och den prestandaklass för koldioxidavtryck som avses i artikel 7.2, innehållande de beräkningar som gjorts i enlighet med metoden i den delegerade akt som kommissionen antagit i enlighet med artikel 7.1 a och de bevis och den information där indata för dessa beräkningar fastställs.**

i) En undersökning som ligger till grund för den andel återvunnet material som avses i artikel 8, innehållande de beräkningar som gjorts i enlighet med metoden i den delegerade akt som kommissionen antagit i enlighet med artikel 8.1 andra stycket och de bevis och den information där indata för dessa beräkningar fastställs.

j) Provningsrapporter.

3. Den tekniska dokumentationens tillgänglighet

Tillverkaren ska hålla den tekniska dokumentationen tillgänglig för de nationella myndigheterna i tio år efter att batteriet har släppts ut på marknaden.

4. Tillverkning

Tillverkaren [...] **ska tillämpa ett godkänt kvalitetssystem för tillverkning, slutkontroll och provning av de berörda batterierna i enlighet med punkt 5 och kontrolleras i enlighet med punkt 6.**

5. Kvalitetssystem

5.1 Tillverkaren ska hos ett valfritt anmält organ ansöka om att få sitt kvalitetssystem för de berörda batterierna bedömt.

Ansökan ska innehålla följande uppgifter:

a) Tillverkarens namn och adress och, om ansökan lämnas in av tillverkarens bemyndigade företrädare, även dennes namn och adress.

b) En skriftlig försäkran om att samma ansökan inte har lämnats in till något annat anmält organ.

c) All relevant information avseende den aktuella batterikategorin. [...]

d) Den tekniska dokumentation som avses i punkt 5.2.

e) Den tekniska dokumentation som avses i punkt 2.

5.2 Kvalitetssystemet ska säkerställa att batterierna överensstämmer med de tillämpliga kraven i punkt 1.

Alla faktorer, krav och bestämmelser som tillverkaren tagit hänsyn till ska dokumenteras på ett systematiskt och överskådligt sätt i form av skriftliga riktlinjer, förfaranden och anvisningar. Dokumentationen av kvalitetssystemet ska möjliggöra en enhetlig tolkning av kvalitetsrelaterade program, planer, manualer och protokoll.

Den ska särskilt omfatta en fullgod beskrivning av

- a) uppsatta kvalitetsmål samt ledningens organisatoriska struktur, ansvar och befogenheter när det gäller produktkvalitet,**
- b) förfarandena för dokumentation och övervakning av de parametrar och uppgifter som krävs för beräkning och uppdatering av den andel återvunnet material som avses i artikel 8 och, i tillämpliga fall, de värden och den prestandaklass för koldioxidavtryck som avses i artikel 7,**
- c) de motsvarande metoder, processer och systematiska förfaranden för tillverkning, kvalitetskontroll och kvalitetssäkring som kommer att användas,**
- d) de undersökningar, beräkningar, mätningar och provningar som ska utföras före, under och efter tillverkningen, och hur ofta de kommer att utföras,**
- e) kvalitetsdokumenten, t.ex. kontrollrapporter och uppgifter om beräkningar, mätningar, provning och kalibrering samt redogörelser för den berörda personalens kvalifikationer etc.,**
- f) metoder för övervakning av att den erforderliga produktkvaliteten uppnås och att kvalitetssystemet fungerar väl.**

5.3 Det anmälda organet ska bedöma kvalitetssystemet för att avgöra om det uppfyller kraven i punkt 5.2.

Det ska förutsätta att dessa krav är uppfyllda i fråga om de delar av kvalitetssystemet som överensstämmer med motsvarande specifikationer i relevant harmoniserad standard.

Utöver erfarenhet av kvalitetsledningssystem ska minst en av revisionsgruppens medlemmar ha erfarenhet av bedömning av det aktuella produktområdet och den berörda produkttekniken, och känna till de tillämpliga krav som avses i punkt 1. Revisionen ska omfatta en inspektion i tillverkarens lokaler.

Revisionsgruppen ska granska den tekniska dokumentation som avses i punkt 2 för att kontrollera att tillverkaren kan identifiera de tillämpliga krav som avses i punkt 1 och utföra de undersökningar, beräkningar, mätningar och provningar som krävs för att säkerställa att batteriet överensstämmer med dessa krav. Revisionsgruppen ska kontrollera tillförlitligheten av de uppgifter som används i beräkningen av den andel återvunnet material som avses i artikel 8 och, i tillämpliga fall, de värden och den prestandaklass för koldioxidavtryck som avses i artikel 7 samt att den relevanta beräkningsmetoden används på rätt sätt.

Tillverkaren ska underrättas om det anmälda organets beslut. Meddelandet ska innehålla slutsatserna från revisionen samt det motiverade bedömningsbeslutet.

5.4 Tillverkaren ska åta sig att fullgöra de skyldigheter som är förenade med det godkända kvalitetssystemet och att vidmakthålla det så att det förblir ändamålsenligt och effektivt.

5.5 Tillverkaren ska informera det anmälda organ som har godkänt kvalitetssystemet om alla planerade ändringar av systemet.

Det anmälda organet ska bedöma de föreslagna ändringarna och avgöra om det ändrade kvalitetssystemet fortfarande uppfyller kraven i punkt 5.2 eller om en ny bedömning är nödvändig.

Det anmälda organet ska underrätta tillverkaren om sitt beslut. Meddelandet ska innehålla slutsatserna av granskningen och det motiverade bedömningsbeslutet.

6 Kontroll under det anmälda organets ansvar

6.1 Syftet med kontrollen är att säkerställa att tillverkaren fullgör de skyldigheter som är förenade med det godkända kvalitetssystemet.

6.2 För att möjliggöra en bedömning ska tillverkaren ge det anmälda organet tillträde till anläggningar för tillverkning, kontroll, provning och förvaring samt tillhandahålla all nödvändig information, särskilt i fråga om

- a) Den dokumentation av kvalitetssystemet som avses i punkt 5.2.**
- b) den tekniska dokumentation som avses i punkt 2.**
- c) kvalitetsdokumenten, t.ex. kontrollrapporter och uppgifter om beräkningar, mätningar, provning och kalibrering samt redogörelser för den berörda personalens kvalifikationer etc.**

6.3 Det anmälda organet ska med jämna mellanrum genomföra revisioner för att se till att tillverkaren vidmakthåller och tillämpar kvalitetssystemet, samt överlämna en revisionsrapport till tillverkaren. Under sådana revisioner ska det anmälda organet åtminstone kontrollera tillförlitligheten av de uppgifter som används i beräkningen av den andel återvunnet material som avses i artikel 8 och, i tillämpliga fall, de värden och den prestandaklass för koldioxidavtryck som avses i artikel 7 samt att den relevanta beräkningsmetoden används på rätt sätt.

6.4 Det anmälda organet får dessutom göra oanmälda besöka hos tillverkaren. I samband med sådana besök får det anmälda organet vid behov utföra eller låta utföra undersökningar, beräkningar, mätningar och provningar för att kontrollera att kvalitetssystemet fungerar korrekt. Det anmälda organet ska ge tillverkaren en besöksrapport och, om provningar har utförts, en provningsrapport.

7. CE-märkning och EU-försäkran om överensstämmelse

7.1 Tillverkaren ska anbringa CE-märkningen och, under ansvar av det anmälda organ som avses i punkt 5.1, organets identifikationsnummer på varje enskilt batteri som uppfyller de tillämpliga kraven i punkt 1 eller, om detta inte är möjligt eller lämpligt på grund av batteriets art, på förpackningen och i de medföljande dokumenten.

7.2 Tillverkaren ska upprätta en EU-försäkran om överensstämmelse för varje batterimodell i enlighet med artikel 18 och ska kunna uppvisa denna för de nationella myndigheterna i tio år efter det att det sista batteriet av den aktuella batterimodellen har släppts ut på marknaden. I EU-försäkran om överensstämmelse ska det anges för vilken batterimodell den har upprättats.

En kopia av EU-försäkran om överensstämmelse ska på begäran göras tillgänglig för de nationella myndigheterna.

8. Tillgång till dokumentationen av kvalitetssystemet

Tillverkaren ska under tio år efter det att batteriet har släppts ut på marknaden kunna uppvisa följande för de nationella myndigheterna:

- a) Den dokumentation av kvalitetssystemet som avses i punkt 5.2.**
- b) Sådana godkända ändringar som avses i punkt 5.5.**
- c) Sådana beslut och rapporter från det anmälda organet som avses i punkterna 5.5, 6.3 och 6.4.**

9. Det anmälda organets informationsskyldighet

Varje anmält organ ska informera sin anmälande myndighet om de godkännanden av kvalitetssystem som det har utfärdat eller dragit tillbaka och ska regelbundet eller på begäran ge sin anmälande myndighet tillgång till förteckningen över de godkännanden av kvalitetssystem som det har avslagit, tillfälligt återkallat eller på annat sätt belagt med restriktioner.

Varje anmält organ ska informera de övriga anmälda organen om de godkännanden av kvalitetssystem som det har avslagit, dragit tillbaka, tillfälligt återkallat eller på annat sätt belagt med restriktioner och, på begäran, om de godkännanden av kvalitetssystem som det har utfärdat.

10. Tillverkarens bemyndigade företrädare

Tillverkarens skyldigheter enligt punkterna 3, 5.1, 5.5, 7 och 8 får fullgöras, för dennes räkning och på dennes ansvar, av tillverkarens bemyndigade företrädare, förutsatt att dessa skyldigheter specificeras i fullmakten.

Del C

MODUL G – ÖVERENSSTÄMMELSE SOM GRUNDAR SIG PÅ KONTROLL AV ENSKILDA PRODUKTER

1. Beskrivning av modulen

Överensstämmelse som grundar sig på kontroll av enskilda produkter är ett förfarande för bedömning av överensstämmelse där tillverkaren fullgör skyldigheterna i punkterna 2, 3 och 5 i denna modul, och säkerställer och försäkrar på eget ansvar, utan att det påverkar andra ekonomiska aktörers skyldigheter i enlighet med denna förordning, att det berörda batteriet, som har genomgått kontroll i enlighet med punkt 4, uppfyller de tillämpliga kraven i artiklarna 7 och 8 eller, om tillverkaren väljer detta alternativ, alla tillämpliga krav i artiklarna 6–10 och 12–14.

2. Teknisk dokumentation

2.1 Tillverkaren ska upprätta den tekniska dokumentationen och göra den tillgänglig för det anmälda organ som avses i punkt 4. Den tekniska dokumentationen ska göra det möjligt att bedöma om batteriet uppfyller de relevanta kraven och innehålla en adekvat analys och bedömning av riskerna.

Den tekniska dokumentationen ska innehålla de tillämpliga kraven och, i den mån det krävs för bedömningen, en beskrivning av batteriets konstruktion, tillverkning och funktion.

Den tekniska dokumentationen ska, i tillämpliga fall, innehålla minst följande:

- a) En allmän beskrivning av batteriet och dess avsedda användning.
- b) Konstruktions- och produktionsritningar samt scheman över komponenter, underenheter och kretsar, etc.
- c) Beskrivningar och förklaringar som behövs för att förstå de ritningar och scheman som avses i led b och hur batteriet fungerar.
- d) Ett provexemplar av den märkning som krävs enligt artikel 13.

- e) En förteckning över de harmoniserade standarder som avses i artikel 15 och/eller de gemensamma specifikationer som avses i artikel 16 som tillämpas och, i händelse av delvis tillämpade harmoniserade standarder och/eller gemensamma specifikationer, uppgift om vilka delar som har tillämpats.
- f) En förteckning över andra relevanta tekniska specifikationer som används för mättnings- eller beräkningsändamål och beskrivningar av de lösningar som valts för att uppfylla de tillämpliga krav som avses i punkt 1 eller för att kontrollera att batterierna uppfyller dessa krav om harmoniserade standarder och/eller gemensamma specifikationer inte har tillämpats eller inte är tillgängliga.
- g) Resultat av konstruktionsberäkningar och undersökningar som genomförts, tekniska eller styrkande handlingar som använts etc.
- h) En undersökning som ligger till grund för de värden och den klassificering avseende koldioxidavtryck som avses i artikel 7, innehållande de beräkningar som gjorts i enlighet med metoden i den delegerade akt som kommissionen antagit i enlighet med artikel 7.1 tredje stycket led a och de handlingar och den information där inflödesdata för dessa beräkningar fastställs.
- i) En undersökning som ligger till grund för den andel återvunnet material som avses i artikel 8, innehållande de beräkningar som gjorts i enlighet med metoden i den delegerade akt som kommissionen antagit i enlighet med artikel 8.1 andra stycket och de handlingar och den information där inflödesdata för dessa beräkningar fastställs.
- j) Provningsrapporter.

2.2 Tillverkaren ska hålla den tekniska dokumentationen tillgänglig för de nationella myndigheterna i tio år efter att batteriet har släppts ut på marknaden.

3. Tillverkning

Tillverkaren ska vidta alla åtgärder som krävs för att säkerställa att tillverkningen och övervakningen av densamma leder till att **det tillverkade** batteriet överensstämmer [...] med de tillämpliga kraven i punkt 1.[...][...][...]

4. Kontroll

4.1 Ett anmält organ som tillverkaren valt [...] ska utföra **eller låta utföra** [...]lämpliga undersökningar, beräkningar, mätningar och provningar som fastställs i de relevanta harmoniserade standarder som avses i artikel 15 och/eller de gemensamma specifikationer som avses i artikel 16 eller likvärdiga provningar för att kontrollera att batteriet uppfyller [...]de [...]tillämpliga kraven i punkt 1[...][...][...]. **Om det inte finns någon sådan harmoniserad standard och/eller gemensam specifikation ska det berörda anmälda organet besluta vilka lämpliga undersökningar, beräkningar, mätningar och provningar som ska utföras.**

Det anmälda organet ska utfärda ett intyg om överensstämmelse i fråga om de utförda undersökningarna, beräkningarna, mätningarna och provningarna och ska anbringa sitt identifikationsnummer på det godkända batteriet, eller låta anbringa det under sitt ansvar.

4.2 Tillverkaren ska hålla intyget om överensstämmelse tillgängligt för de nationella myndigheterna i tio år efter det att batteriet har släppts ut på marknaden.

5. CE-märkning och EU-försäkran om överensstämmelse

Tillverkaren ska anbringa CE-märkningen och, under ansvar av det anmälda organ som avses i punkt 4, organets identifikationsnummer på varje [...] batteri som uppfyller de tillämpliga kraven **i punkt 1 eller, om detta inte är möjligt eller lämpligt på grund av batteriets art, på förpackningen och på de medföljande dokumenten.**

Tillverkaren ska upprätta en EU-försäkran om överensstämmelse [...] i enlighet med artikel 18 **för varje batteri** och ska kunna uppvisa denna [...] för de nationella myndigheterna i tio år efter det att [...] batteriet [...] har släppts ut på marknaden. **I EU-försäkran om överensstämmelse ska det anges för vilket batteri den har upprättats.**

En kopia av EU-försäkran om överensstämmelse ska på begäran göras tillgänglig för **de** [...] **nationella** myndigheterna.

6. **Tillverkarens bemyndigade** företrädare

Tillverkarens skyldigheter enligt punkterna [...] **2.2, 4.2** och 5 får fullgöras, för dennes räkning och på dennes ansvar, [...] av tillverkarens bemyndigade företrädare, förutsatt att dessa skyldigheter specificeras i fullmakten.

BILAGA IX

EU-försäkran om överensstämmelse nr* ...

1. Batterimodell (produkt, [...] **kategori och** parti eller serienummer):
2. Producenten namn och adress och i tillämpliga fall namn och adress för dennes bemyndigade företrädare[...]:
3. Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar.
4. Föremål för försäkran (identifiering av batteriet så att det kan spåras): beskrivning av batteriet.
5. Föremålet för försäkran i punkt 4 är i överensstämmelse med relevant harmoniserad unionslagstiftning: ... (hänvisning till andra unionsakter som har tillämpats).
6. Hänvisningar till de tillämpliga harmoniserade standarder eller till de gemensamma specifikationer som använts eller hänvisningar till de andra tekniska specifikationer enligt vilka överensstämmelsen försäkras:
7. Det anmälda organet ... (namn, adress, nummer) ... har utfört ... (beskrivning av åtgärden) ... och utfärdat intyget/intygen: ... (närmare uppgifter, inklusive datum, och, i förekommande fall, information om giltighetstid och giltighetsvillkor).
8. Ytterligare information
Undertecknat för:
(Ort och datum för utfärdande):
(Namn, befattning) (Namnteckning)

*** (identifikationsnummer för försäkran)**

BILAGA X

Förteckning över råmaterial och riskkategorier

1. Råmaterial:
 - a) kobolt,
 - b) naturlig grafit,
 - c) litium,
 - d) nickel,
 - e) kemiska föreningar baserade på de råmaterial som anges i leden a–[...]**d** och som är nödvändiga för framställning av de aktiva materialen i batterier.
2. Sociala och miljömässiga riskkategorier:[...][...]
 - a) **Miljön, med beaktande av direkta, av människan orsakade, av indirekta och kumulativa miljöföroreningar, inbegripet men inte begränsat till**
 - i) **luft, inbegripet men inte begränsat till luftföroreningar, däribland växthusgasutsläpp,**
 - ii) **vatten, inbegripet havsbotten och den marina miljön och inbegripet men inte begränsat till vattenföroreningar, vattenanvändning, vattenmängder (översvämning eller torka) och tillgång till vatten,**
[...]**iii) mark, inbegripet men inte begränsat till markförorening, markerosion, markanvändning och markförstöring,**
 - iv) **biologisk mångfald, inbegripet men inte begränsat till skador på livsmiljöer, vilda djur och växter, flora och ekosystem, inbegripet ekosystemtjänster,[...][...]**
v) farliga ämnen,

vi) buller och vibrationer,

vii) växtsäkerhet,

viii) energianvändning,

ix) avfall och rester,

b) arbetstagares rättigheter och förhållandet mellan arbetsmarknadens parter, inbegripet men inte begränsat till

i) hälsa och säkerhet på arbetsplatsen[...],

[...]ii) barnarbete,

iii) tvångsarbete,

iv) diskriminering,

v) fackföreningsfrihet,

c) mänskliga rättigheter som erkänns i internationell rätt,

d) samhällslivet[...],

e) tillgång till information, allmänhetens deltagande i beslutsprocesser och tillgång till rättslig prövning i miljöfrågor.

3. De internationella instrument som täcker de risker som avses i punkt 2 är följande:

a-a) FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter.

a-b) OECD:s riktlinjer för multinationella företag.

a) De tio principerna i FN:s Global Compact-initiativ.

b) FN:s miljöprogramms riktlinjer för bedömning av varors sociala livscykelkostnader.

c) Konventionen om biologisk mångfald, beslut COP VIII/28- *Voluntary guidelines on Biodiversity-Inclusive impact assessment.*

d) ILO:s trepartsdeklaration om principer som rör multinationella företag och socialpolitik.

e-a) Åtta grundläggande ILO-konventioner.

e-b) ILO:s deklaration om grundläggande principer och rättigheter i arbetslivet.

e-c) Det internationella regelverket för mänskliga rättigheter, inbegripet den internationella konventionen om medborgerliga och politiska rättigheter samt den internationella konventionen om ekonomiska, sociala och kulturella rättigheter.

e) OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet inom ansvarsfullt företagande. och

f) OECD Due Diligence Guidance for Responsible Supply Chains of Minerals from Conflict-Affected and High-Risk Areas (OECD:s vägledning om tillbörlig aktsamhet för ansvarsfulla leveranskedjor för mineraler från konfliktdrabbade områden och högriskområden).

g) Det internationella regelverket för mänskliga rättigheter, inbegripet den internationella konventionen om medborgerliga och politiska rättigheter samt den internationella konventionen om ekonomiska, sociala och kulturella rättigheter.

BILAGA XI

Beräkning av insamlingsnivåer för förbrukade bärbara batterier och förbrukade batterier för lätta transportmedel

1. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel [...] **47a.1** och som agerar för producenternas räkning, och medlemsstaterna, ska beräkna insamlingsnivån som den procentandel som erhålls genom att vikten för de förbrukade [...] **batterier**, som samlats in i enlighet med artikel 48 respektive artikel 55 under ett visst kalenderår i en medlemsstat, divideras med den genomsnittliga vikten av sådana batterier som tillverkarna antingen [...] **tillhandahåller på marknaden** direkt till slutanvändare eller levererar till tredje parter som [...] **tillhandahåller dem på marknaden** [...] till slutanvändare i medlemsstaten under de [...] **tre föregående** kalenderåren. **Dessa insamlingsnivåer ska beräknas för bärbara batterier i enlighet med artikel 48 och för batterier för lätta transportmedel i enlighet med artikel 48a.**

| <u>År</u> | <u>Datainsamling</u> | | <u>Beräkningar</u> | <u>Rapporteringskrav</u> |
|-------------|----------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------|
| <u>År 1</u> | <u>Försäljning</u> <u>år 1 (S1)</u> | | | |
| <u>År 2</u> | <u>Försäljning</u> <u>år 2 (S2)</u> | = | = | |
| <u>År 3</u> | <u>Försäljning</u> <u>år 3 (S3)</u> | | | |
| <u>År 4</u> | <u>Försäljning</u> <u>år 4 (S4)</u> | <u>Insamling</u> <u>år 4 (C4)</u> | <u>Insamlingsnivå</u> <u>(CR4)=3*C4/(S1+S2+S3)</u> | <u>CR4</u> |
| <u>År 5</u> | <u>Försäljning</u> <u>år 5 (S5)</u> | <u>Insamling</u> <u>år 5 (C5)</u> | <u>Insamlingsnivå</u> <u>(CR5)=3*C5/(S2+S3+S4)</u> | <u>CR5</u> |
| <u>Osv.</u> | <u>Osv.</u> | <u>Osv.</u> | <u>Osv.</u> | |

2. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel [...] **47a.1** och som agerar för producenternas räkning, och medlemsstaterna, ska beräkna den årliga försäljningen av [...] batterier [...] till slutanvändare under ett givet år, som vikten av de bärbara batterier som för första gången släppts ut på marknaden på medlemsstatens territorium under det givna året, med undantag för [...] batterier som under samma år lämnade medlemsstatens territorium utan att ha sålts till slutanvändare. **Denna försäljning beräknas för bärbara batterier respektive för batterier för lätta transportmedel.**
3. Ett batteri ska endast räknas med första gången det tillhandahålls på marknaden i en medlemsstat.
4. Den beräkning som avses i punkterna [...] **1** och [...] **2** ska grundas på insamlade uppgifter eller statistiskt signifikanta uppskattningar grundade på insamlade uppgifter.

BILAGA XII

Krav på [...]lagring, behandling[...] och materialåtervinning

Del A

Krav på [...]lagring och behandling

1. Behandlingen ska minst omfatta avlägsnandet av alla vätskor och syror.
2. Behandling och all lagring, inklusive tillfällig lagring, i behandlings- **[...] och materialåtervinnings**anläggningar ska ske på platser med ogenomträngliga ytor och ändamålsenlig väderbeständig täckning eller i lämpliga behållare.
3. Förbrukade batterier i behandlings- [...] och **materialåtervinnings**anläggningar ska lagras på ett sådant sätt att de inte blandas med avfall från ledande eller brännbara material.
4. Särskilda försiktighetsåtgärder och säkerhetsåtgärder ska vidtas vid behandling av förbrukade litiumbaserade batterier [...] **under hantering, sortering och lagring. Sådana åtgärder** ska [...] **innefatta skydd** från exponering för
 - a) alltför hög värme[...] (**såsom höga temperaturer, eld eller direkt solljus**),
 - b) vatten (förvaras torrt, skyddas från nederbörd och översvämning), [...]
 - c) krossning eller fysiska skador.**De ska förvaras i sin normala installationsriktning (aldrig omvänt) på en väl ventilerad plats och vara övertäckta med högspänningsisolering i gummi. Lagringsanläggningar för förbrukade litiumbaserade batterier ska förses med en varning.**

4a. Kvicksilver ska under [...]behandling [...] och materialåtervinning avskiljas i ett identifierbart flöde, som tilldelas en säker destination och som inte kan skada människor eller miljön.

Del B

[...]Lägsta materialåtervinningsnivåer

1. Senast [...] **36 månader efter förordningens ikraftträdande** ska materialåtervinningen[...] uppnå följande lägsta materialåtervinningsnivåer:
 - a) Materialåtervinning av 75 % av genomsnittsvikten av blybatterier.
 - b) Materialåtervinning av 65 % av genomsnittsvikten av litiumbaserade batterier.
 - c) **Materialåtervinning av 75 % av genomsnittsvikten av nickelkadmiumbatterier.**
 - d) Materialåtervinning av 50 % av genomsnittsvikten av andra förbrukade batterier.
2. Senast [...] **96 månader efter förordningens ikraftträdande** ska materialåtervinningen[...] uppnå följande lägsta materialåtervinningsnivåer:
 - a) Materialåtervinning av 80 % av genomsnittsvikten av blybatterier.
 - b) Materialåtervinning av 70 % av genomsnittsvikten av litiumbaserade batterier.

Del C

[...]Miniminivåer för återvunnet material

1. Senast [...] **48 månader efter förordningens ikraftträdande** ska all materialåtervinning[...] uppnå följande **minimi**nivåer för återvunnet material:
 - a) 90 % för kobolt.
 - b) 90 % för koppar.
 - c) 90 % för bly.
 - d) 35 % för litium.
 - e) 90 % för nickel.
2. Senast [...] **96 månader efter förordningens ikraftträdande** ska all materialåtervinning[...] uppnå följande **minimi**nivåer för återvunnet material:
 - a) 95 % för kobolt.
 - b) 95 % för koppar.
 - c) 95 % för bly.
 - d) 70 % för litium.
 - e) 95 % för nickel.

BILAGA XIII

Det europeiska systemet för elektroniskt datautbyte och batteripasset

Del A

Information som ska lagras i [...] systemet

Information och data ska behandlas i enlighet med kommissionens beslut (EU, Euratom)

2015/443⁵⁶. Framför allt ska de särskilda arrangemangen för it-säkerhet i kommissionens beslut (EU, Euratom) 2017/46⁵⁷ och dess genomförandebestämmelser tillämpas. Konfidentialitetsnivån ska återspegla den skada som kan uppstå om uppgifter lämnas ut till obehöriga personer.

1. SYSTEMETS ALLMÄNT TILLGÄNGLIGA DEL

Den information som den ekonomiska aktör som släpper ut ett batteri på marknaden ska lagra och göra tillgänglig i den del av systemet som är tillgänglig för allmänheten ska vara åtminstone följande:[...][...][...][...][...]

a) Den information om batterier för lätta transportmedel, [...] industribatterier med en kapacitet på mer än 2 kWh och elfordonsbatterier som specificeras i del [...]A i bilaga VI.

[...]b) Batteriets materialsammansättning, inbegripet dess kemiska sammansättning, andra farliga ämnen i batteriet än kvicksilver, kadmium och bly samt råmaterial av avgörande betydelse som ingår i batteriet.

⁵⁶ Kommissionens beslut (EU, Euratom) 2015/443 av den 13 mars 2015 om säkerhet inom kommissionen (EUT L 72, 17.3.2015, s. 41).

⁵⁷ Kommissionens beslut (EU, Euratom) 2017/46 av den 10 januari 2017 om säkerheten i Europeiska kommissionens kommunikations- och informationssystem (EUT L 6, 11.1.2017, s. 40).

- f) Information om koldioxidavtryck **enligt [...] artikel 7.1 och 7.2.**
- g) Information om ansvarsfull anskaffning enligt vad som anges i [...] **den rapport om strategin för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan som avses i artikel 45e.3[...]**
- [...]**h)**[...]Information om materialåtervunnet innehåll enligt vad som anges i de [...] genomförande**akter som avses i artikel 8.1.**
- i) Nominell kapacitet (Ah).
- j) Lägsta, nominell och högsta spänning och temperaturintervall när så är relevant.
- k) Ursprunglig effektkapacitet (i watt), gränsvärden och temperaturintervall när så är relevant.
- l) Batteriets förväntade livslängd uttryckt i cykler (och referenstest som använts).
- m) Kapacitetströskel för utarmning (endast för **elfordons**batterier).
- n) Temperaturintervall som batteriet tål när det inte används (referenstest).
- o) Period under vilken den kommersiella garantin för batteriets livslängd gäller.
- p) Energiverkningsgrad under första upp- och urladdningscykeln (round trip-verkningsgrad) och för 50 % av livscykeln.
- q) Inre resistans i battericellen.
- r) C-värde för relevant livscykelprovning[...].
- s) De krav på märkning som anges i artikel 13.3 och 13.4.**
- t) EU-försäkran om överensstämmelse enligt artikel 18.**
- u) Information om åtgärder för att motverka att batterier blir avfall och om hantering av förbrukade batterier enligt artikel 60.1 a–f.**

2. KRAV FÖR DEN DEL AV SYSTEMET SOM ENDAST ÄR TILLGÄNGLIG FÖR
[...]EKONOMISKA AKTÖRER OCH KOMMISSIONEN

Den del av systemet som endast ska vara tillgänglig för [...] ekonomiska aktörer och återvinnare ska innehålla minst följande:

- [...]a) **Sammansättning**, inklusive material som används i katod, anod och elektrolyt.
- b) Artikelnummer för komponenter och kontaktuppgifter för källor för reservdelar.
- c) Demonteringsinformation, som minst ska omfatta följande:
- Diagram över batterisystemet som visar battericellernas placering.
 - Demonteringssekvenser.
 - Typ av och antal fästanordningar som ska öppnas.
 - Verktyg som krävs för demontering.
 - Varningar om det finns risk för att skada delar.
 - Antal använda celler och layout.

(a) Säkerhetsåtgärder.

3. KRAV FÖR DEN DEL AV SYSTEMET SOM ENDAST ÄR TILLGÄNGLIG FÖR
ANMÄLDA ORGAN, MARKNADSKONTROLLMYNDIGHETER OCH
KOMMISSIONEN

- a) Resultat av provningsrapporter som visar att kraven i denna förordning och tillhörande genomförandeåtgärder eller delegerade åtgärder är uppfyllda.

Del B

Information som ska vara tillgänglig i batteripasset

1. INFORMATION OM BATTERIET, GEMENSAM FÖR BATTERIMODELLEN

a) Information om batterier som specificeras i del A punkt 1.

2. SPECIFIK INFORMATION OCH SPECIFIKA UPPGIFTER OM DET ENSKILDA BATTERIET

a) Information om de prestanda- och hållbarhetsparametrar som avses i artikel 10.1 när batteriet släpps ut på marknaden och när dess status ändras.

b) Information om batteriets status, definierad som [ursprungligt, ändrad användning, återanvänt] eller avfall.

c) Information och uppgifter som rör dess användning, inbegripet antal laddnings- och urladdningscykler och negativa händelser såsom olyckor, regelbundet dokumenterad information om miljömässiga driftsförhållanden inbegripet temperatur samt laddningsstatus.

1. Om innehavaren, dvs. den fysiska eller juridiska person som förfogar över de begagnade eller förbrukade batterierna, hävdar att han eller hon avser att transportera eller håller på att transportera begagnade batterier och inte avfall, kan det, i syfte att skilja mellan begagnade och förbrukade batterier, krävas att innehavaren kan uppvisa följande för att styrka sitt påstående:

a) En kopia av fakturan och köpeavtalet eller avtalet om försäljning eller överföring av äganderätten för batteriet, i vilket det ska anges att utrustningen är avsedd för direkt återanvändning och att den är fullt fungerande.

b) Bevis för den bedömning eller testning som har gjorts, i form av en kopia av resultaten (testningsintyg, funktionsbevis) för varje produkt som ingår i sändningen och ett protokoll som innehåller den dokumentation som avses i punkt 3.

c) En försäkran från den som har organiserat transporten av det begagnade batteriet om att inte något av det material eller den utrustning som ingår i sändningen är avfall i enlighet med definitionen i artikel 3.1 i direktiv (EU) 2008/98.

d) Adekvat skydd mot skador under transport, lastning och lossning, i synnerhet genom att förpackningen är tillräcklig och att lasten är staplad på lämpligt sätt.

2. Genom undantag ska punkt 1 a och b samt punkt 3 inte tillämpas när det dokumenteras genom otvetydiga bevis att transporten äger rum inom ramen för ett granskat överföringsavtal mellan olika företag och att

a) det begagnade batteriet skickas tillbaka till producenten eller en tredje part som agerar för dennes räkning, som defekt för reparation enligt garantin med avsikten att använda det på nytt, eller

b) det begagnade batteriet för yrkesmässig användning skickas till producenten eller en tredje part som agerar för dennes räkning eller tredjepartsanläggningar i länder som omfattas av OECD-rådets beslut C(2001)107/slutligt rörande revidering av beslut C(92)39/slutligt om kontroll av gränsöverskridande transporter av avfall avsett för återvinning, för renovering eller reparation enligt gällande avtal med avsikten att använda den på nytt, eller

c) det defekta, begagnade batteriet för yrkesmässig användning skickas till producenten eller en tredje part som agerar för dennes räkning för analys av de grundläggande problemen enligt gällande avtal, när en sådan analys endast kan utföras av producenten eller tredje part som agerar för dennes räkning.

3. I syfte att visa att föremålet för transporten utgör begagnade batterier och inte avfall ska innehavaren gå igenom följande steg för testning och dokumentation av begagnade batterier:

Steg 1: Testning

a) Batteriets hälsotillstånd ska testas och förekomsten av farliga ämnen ska utvärderas.

b) Resultaten av utvärderingen och testningen ska dokumenteras.

Steg 2: Dokumentation

a) Dokumentationen ska fästas på ett säkert men inte permanent sätt på det begagnade batteriet ifråga (om det är oförpackat), eller på förpackningen på ett sådant sätt att dokumentationen kan läsas utan att förpackningen behöver öppnas.

b) Dokumentationen ska innehålla följande uppgifter:

— Produktens namn.

— Produktens identifikationsnummer, i tillämpliga fall.

— Produktionsår, om det är tillgängligt.

— Namn och adress till det företag som ansvarar för att testa hälsotillståndet.

— Resultat av de tester som beskrivs i steg 1 (inbegripet testdatum).

— Vilken typ av test som utförts.

4. Utöver den dokumentation som krävs enligt punkterna 1, 2 och 3 ska varje sändning (dvs. varje container eller lastbil etc.) med begagnade batterier åtföljas av följande:

a) Ett relevant transportdokument.

b) En försäkran från den som är ansvarig för sändningen.

5. Om det varken finns bevis på att ett föremål inte är avfall utan ett begagnat batteri – i form av den dokumentation som krävs enligt punkterna 1, 2, 3 och 4 – eller lämpligt skydd mot skador under transport, lastning och lossning, i synnerhet genom att förpackningen är tillräcklig och att lasten är staplad på lämpligt sätt, vilket den som har organiserat transporten är skyldig att göra, ska föremålet anses vara avfall och det ska förutsättas att transporten är olaglig. I sådana fall ska sändningen hanteras i enlighet med artiklarna 24 och 25 i förordning (EG) nr 1013/2006.