



Bryssel den 16 december 2020  
(OR. en)

13816/20

---

---

Interinstitutionellt ärende:  
2020/0035(COD)

---

---

CODEC 1292  
TRANS 582

#### A-PUNKTSNOT

---

från: Rådets generalsekretariat  
till: Rådet

---

Ärende: Utkast till Europaparlamentets och rådets beslut om ett Europaår för järnvägen (2021) (**första behandlingen**)  
– Antagande av lagstiftningsakten

---

1. Den 4 mars 2020 förelade kommissionen rådet sitt förslag<sup>1</sup>, som grundar sig på artikel 91 i EUF-fördraget.
2. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén antog sitt yttrande den 16 juli 2020<sup>2</sup>.
3. Regionkommittén antog sitt yttrande den 14 oktober 2020<sup>3</sup>.
4. Den 15 december 2020 antog Europaparlamentet sin ståndpunkt vid första behandlingen avseende kommissionens förslag<sup>4</sup>.

---

<sup>1</sup> 6556/20.

<sup>2</sup> EUT C 364, 28.10.2020, s. 149.

<sup>3</sup> Ännu ej offentliggjort i EUT.

<sup>4</sup> 14031/20.

5. Den 18 november 2020 biföll Coreper den överenskommelse som hade nåtts under trepartsmötena och enades vid sitt möte den 9 december 2020 om att föreslå att rådet som en A-punkt på dagordningen vid ett kommande möte godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, som återges i dokument PE-CONS 48/20,

Om rådet godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, är lagstiftningsakten antagen.

När lagstiftningsakten har undertecknats av Europaparlamentets och rådets ordförande kommer den att offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

---