



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 11 november 2016
(OR. en)

Interinstitutionellt ärende:
2016/0170 (COD)

13785/16
ADD 1

MAR 277
CODEC 1543

RAPPORT

från: Rådets generalsekretariat
till: Ständiga representanternas kommitté (Coreper I)

Föreg. dok. nr: 13381/16 MAR 263 CODEC 1462
Komm. dok. nr: 9953/16 MAR 160 CODEC 846

Ärende: ***Förberedelser inför rådets möte (transport, telekommunikation och energi) den 1 december 2016***
Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2009/45/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg
– Allmän riktlinje
= Uttalande från Irland

För delegationerna bifogas ett uttalande från Irland som ska tas till Corepers och rådets protokoll.

**Uttalande från Irland om förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv
om ändring av direktiv 2009/45/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för
passagerarfartyg**

Angående försörjningsfartyg inom offshoresektorn

Irland vill erinra om de uttalade målen i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg att uppnå en hög säkerhetsnivå och att avlägsna handelshinder genom att införa harmoniserade säkerhetsnormer på lämplig nivå för passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg som utför inrikes tjänster.

För närvarande omfattas försörjningsfartyg inom offshoresektorn av EU:s direktiv för passagerarfartyg och om de avlägsnas så som föreslås i detta Refit-program anser Irland att direktivets mål inte kommer att nås. Med det menas att säkerheten för den personal som transporteras på sådana fartyg kommer att sänkas och det kommer att uppstå handelshinder genom att harmoniserade säkerhetsnormer avlägsnas.

Vi har alltid ansett att alla fartyg i stål eller motsvarande som transporterar tolv eller fler passagerare på inrikes resor omfattas av direktivet för passagerarfartyg på inrikes resor. Det gäller i synnerhet då människor transporteras till eller från sin arbetsplats. Vi håller förstås med om att det är skillnad på specialutbildad industripersonal och allmänheten. Irland inser också att de arrangemang som gäller för de fartyg som transporterar dem kan kräva särskilda överväganden för att de ska kunna fylla sin funktion.

Det grundläggande problemet är emellertid att den industripersonal som transporteras på försörjningsfartyg inom offshoresektorn är passagerare och att allt som leder till att de behandlas som en ny kategori av personer ombord fartyg eventuellt kommer att införa påtaglig osäkerhet inom det sedan länge fastställda maritima regelverket där det endast finns två sådana kategorier, nämligen sjöfolk och passagerare.

Vi anser även att definitionen av försörjningsfartyg inom offshoresektorn i det föreslagna direktivet är så vid att det skulle kunna utnyttjas av skrupelfria operatörer för att undanta ett stort antal fartyg för inrikes resor och att detta skulle kunna medföra betydande negativa konsekvenser för sjösäkerheten. Vi anser att målet att underlätta sektorns utveckling bäst uppfylls genom att införa industripersonal som en passagerarkategori och att sådana fartyg är passagerarfartyg men att särskilda överväganden kan gälla för dem. På så vis kommer direktivet att uppfylla målen om en hög nivå av sjösäkerhet och minska förekomsten av handelshinder.
