



EUROPEISKA UNIONEN

EUROPAPARLAMENTET

RÅDET

**Strasbourg den 18 januari 2023
(OR. en)**

**2022/0282 (COD)
LEX 2215**

**PE-CONS 67/1/22
REV 1**

**AVIATION 296
ENV 1213
CODEC 1855**

**EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS BESLUT
OM UPPHÄVANDE AV RÅDETS DIREKTIV 89/629/EEG**

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS BESLUT (EU) 2023/...

av den 18 januari 2023

om upphävande av rådets direktiv 89/629/EEG

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA
BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande¹,

efter att ha hört Regionkommittén,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet², och

¹ Yttrande av den 26 oktober 2022 (ännu inte offentliggjort i EUT).

² Europaparlamentets ståndpunkt av den 13 december 2022 (ännu inte offentliggjord i EUT)] och rådets beslut av den 19 december 2022.

av följande skäl:

- (1) Europaparlamentet, rådet och kommissionen har i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning¹ bekräftat sitt gemensamma åtagande att uppdatera och förenkla unionslagstiftningen.
- (2) Rådets direktiv 89/629/EEG² föreskrev att flygplan som överskred de relevanta bullernormerna enligt det direktivet fortsättningsvis kunde användas om de redan införts i ett nationellt register i en medlemsstat. Dock tillämpades en bestämmelse om förbud mot tillägg: inga nya registreringar av sådana flygplan var möjliga efter det att det direktivet hade trätt i kraft.
- (3) Genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/93/EG³ infördes en fullständig utfasning av alla flygplan som inte uppfyllde de relevanta bullernormerna, inklusive de som tidigare omfattades av direktiv 89/629/EEG, oavsett om de redan var registrerade eller inte. Detta ledde till en situation i vilken de berörda flygplanen inte längre tilläts flyga inom unionens luftrum och måste avföras ur medlemsstaternas nationella register.
- (4) Följaktligen är direktiv 89/629/EEG obsolet och bör därför upphävas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

¹ EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

² Rådets direktiv 89/629/EEG av den 4 december 1989 om begränsning av buller från civila jetmotordrivna underljudsflygplan (EGT L 363, 13.12.1989, s. 27).

³ Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/93/EG av den 12 december 2006 om reglering av utnyttjandet av flygplan som omfattas av volym 1, del II, kapitel 3 i bilaga 16 till konventionen om internationell civil luftfart, andra upplagan (1988) (EUT L 374, 27.12.2006, s. 1).

Artikel 1

Direktiv 89/629/EEG upphör att gälla.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Strasbourg den

På Europaparlamentets vägnar
Ordförande

På rådets vägnar
Ordförande