

MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN I ENLIGHET MED DET FÖRFARANDE SOM FÖRESKRIVS I ARTIKEL 4.1 A I RÅDETS FÖRORDNING (EEG) NR 2408/92

Införande av allmän trafikplikt med avseende på reguljär inrikes lufttrafik i Frankrike

(95/C 322/05)

(Text av betydelse för EES)

1. Genom tillämpning av bestämmelserna i artikel 4.1 a i rådets förordning (EEG) nr 2408/92 av den 23 juli 1992 om EG-lufttrafikföretags tillträde till flyglinjer inom gemenskapen ⁽¹⁾, har Frankrike beslutat att införa allmän trafikplikt med avseende på reguljär lufttrafik mellan Castres och Lyon (Satolas) å den ena sidan och Rodez och Lyon (Satolas) å den andra.

2. Den allmänna trafikplikten skall omfatta följande:

— *I fråga om lägsta antal flygningar:*

Trafiken skall vara i gång under hela året.

Minst två flygningar tur-och-retur skall ske per dag, morgon och kväll, måndag till fredag.

Flygningarna kan ske med mellanlandning i Rodez.

— *I fråga om använd flygplanstyp och kapacitet:*

Trafiken skall ske med flygplan som har tryckkabin och en kapacitet om minst tolv platser.

— *I fråga om tidtabell:*

Tidtabellerna skall vara utformade så att passagerare som flyger i tjänsten under veckorna kan flyga tur och retur under en dag och tillbringa minst åtta timmar på destinationsorten, såväl i Castres och Rodez som i Lyon.

Tidtabellerna skall möjliggöra internationell anslutning för transitpassagerare på Lyons flygplats (Satolas).

— *I fråga om handelspolitik:*

Flygningarna skall saluföras med hjälp av minst ett datoriserat bokningssystem.

— *I fråga om trafikens kontinuitet:*

Utom i fall av force majeure skall antalet inställda flygningar på grund av skäl som är direkt hänförliga till lufttrafikföretaget inte överstiga 3 % av antalet planerade flygningar per IATA-flygsäsong.

Lufttrafikföretaget får avbryta trafiken tidigast sex månader efter det att det har lämnat besked om detta.

⁽¹⁾ EGT nr L 240, 24.8.1992, s. 8.