

Dessutom ansåg kommissionen att de föreslagna kompensationsåtgärderna ännu inte är tillräckliga för att väga upp projektets negativa effekter på Natura 2000. Kompensationspaketet bör inbegripa en övergripande förvaltningsplan för Natura 2000-områdena som en ram för att uppnå de långsiktiga målen för kompensationsåtgärderna och för den framtida förvaltningen av områdena. Paketet måste också innehålla ett åtagande från den svenska regeringen om tillräcklig finansiering samt effektivt genomförande, underhåll och övervakning av kompensationsåtgärderna så att målen med säkerhet kan nås.

Beträffande rådets direktiv 85/337/EEG av den 27 juni 1985 om bedömning av inverkan på miljön av vissa offentliga och privata projekt, ändrat genom rådets direktiv 97/11/EG av den 3 mars 1997, har kommissionen faktiskt undersökt huruvida den miljökonsekvensbedömning som gjordes av de svenska myndigheterna uppfyllde kraven i direktivet. Efter att ha undersökt de klagandes påstående att gemenskapslagstiftningen hade överträtts i detta fall, har kommissionen dragit slutsatsen att det inte gick att identifiera någon överträdelse av direktivet om bedömning av inverkan på miljön av vissa offentliga och privata projekt. Beträffande ytterligare miljökonsekvensbedömningar av detta projekt är det de svenska myndigheternas ansvar att se till att en fullständig miljökonsekvensbedömning genomförs innan projektstillstånd ges.

(¹) EGT L 206, 22.7.1992.

(2004/C 78 E/0042)

SKRIFTLIG FRÅGA E-1688/03

från Anders Wijkman (PPE-DE) till kommissionen

(21 maj 2003)

Ämne: Bygget av vägen Ladia Galaska i den indonesiska provinsen Aceh

Ekosystemregionen Leuser i den krigshärjade indonesiska provinsen Aceh uppvisar en oerhört rik biologisk mångfald som gör platsen till ett av de viktigaste bevarandeområdena i hela världen och fyller livsuppehållande funktioner med tanke på den hållbara utvecklingen för över fyra miljoner invånare i närheten av detta område. Europeiska unionen har under en längre tid understött naturvårdsarbetet där, senast genom att investera i utvecklingsprojektet för Leuser (Leuser Development Programme). I EU:s landsstrategidokument för Indonesien för 2002–2006 föreslås de två prioriteringarna god förvaltningssed samt bevarande och hållbar förvaltning av naturtillgångarna.

Det är ägnat att inge allvarliga farhågor att provinsstyret i Aceh vill bygga ett stort vägnät med namn Ladia Galaska genom ekosystemet Leuser, något som i slutänden skulle resultera i ekosystemets undergång eftersom vägarna skulle underlätta olaglig avverkning och tjuvjakt på utrotningshotade arter och, vilket erfarenheterna nyligen utvisat, leda till stora översvämningar. Vägen har inte utgjort föremål för en opartisk, objektiv och genomgripande miljökonsekvensbedömning och strider mot olika lagar och förordningar på miljöns område.

Trots att det bör hälsas med tillfredsställelse att Indonesiens president Megawati har beordrat en omprövning av vägprojektet är kampen för att bevara ekosystemet Leuser långt ifrån över.

1. Mot bakgrund av EU:s investeringar i regionen, EU:s strategiska prioriteringar för Indonesien och EU:s åtagande i Göteborg att hejda minskningen av den biologiska mångfalden: kunde kommissionen ge oss besked om vad kommissionen gör för att försöka hindra bygget av vägarna Ladia Galaska?
2. Mot bakgrund av åtagandet om att integrera miljöfrågor i alla former av politik, kunde kommissionen ytterligare försäkra oss att den inte kommer att ställa medel till förfogande för något som helst infrastrukturprojekt som löper risk att skada ekosystemet Leuser?
3. Och tänker kommissionen låta göra sitt inflytande gällande hos Indonesiens regering, provinsstyret i Aceh och det lokala distriktsstyret för att se till att gällande lagar om anläggande av infrastrukturprojekt efterlevs?

Svar från Christopher Patten på kommissionens vägnar

(20 juni 2003)

Kommissionen är väl medveten om Leuserområdets ekologiska betydelse och understöder därför bevarandet av detta, genom utvecklingsprogrammet Leuser Development Programme (med ett bidrag på 31 miljoner euro från gemenskapen).

Kommissionen har också främjat inrättandet av stiftelsen Leuser International Foundation och stött detta organs självständighet, eftersom det har stor betydelse när det gäller att trygga ett långsiktigt hållbart skydd för Leusers ekosystem. Genom ministerdekret nr 227 år 1995 fick stiftelsen rätt att under sju år handha bevarandet av ekosystemet och genom presidentdekret nr 33 år 1998 utsträcktes denna rättighet till 30 år. Gemenskapen bidrar genom sitt stöd till stiftelsen till de indonesiska myndigheternas ansträngningar för att se till att de gällande lagarna om bevarande av ekosystemet vederbörligen efterlevs.

Kommissionen är medveten om den miljömässiga försämring som vägar och påföljande markröjning skulle medföra i ett sådant ömtåligt ekosystem, om de potentiella negativa konsekvenserna för den långsiktigt hållbara ekonomiska tillväxt och sociala utveckling som ekosystemet utgör en grund för och om de potentiellt skadliga verkningarna för den biologiska mångfalden i området.

I syfte att förhindra att miljöskadorna förvärras och att ekonomiska förluster uppstår har man inom ramen för utvecklingsprogrammet och stiftelsen försökt att påverka provinsstyret i Aceh, distriktsstyret, givarsamfundet och Indonesiens regering att ompröva vägbyggnadsförslagen och rent av överge de mest omtvistade planerna.

Kommissionens delegation har genomfört en handlingsplan om denna fråga, med ett antal möten med berörda ministrar. Syftet med mötena var att lägga fram gemenskapens synpunkter på Ladia Galaska och att pröva möjliga gemensamma alternativ till projektet.

Kommissionen stöder, med beaktande av de allvarliga skador på området som ett marktransportnät skulle föra med sig, byggandet av ett flygfält i Kutacane. De styrande i Aceh Tenggara anser att detta kan vara ett alternativ som uppväger det som går förlorat om det inte byggs ett vägnät genom Leuserområdet. Stödet för byggandet av ett flygfält i Kutacane grundar sig på hållbara miljömässiga, tekniska, rättsliga och finansiella förutsättningar.

Kommissionen kommer att bemöda sig om att se till att de medel som den ansvarar för inte används för infrastrukturprojekt som kan komma att skada Leusers ekosystem.

(2004/C 78 E/0043)

SKRIFTLIG FRÅGA E-1726/03

från Mikko Pesälä (ELDR) till kommissionen

(23 maj 2003)

Ämne: Kampen mot buller från skjutbanor

Skytte är en mycket populär, väletablerad idrott med långa traditioner i hela världen. Ett problem med denna idrottsgren är emellertid det buller som uppstår — en ytterst negativ faktor i närheten av skjutbanorna, som ofta ligger nära tätorter. På så sätt har skjutbansbullret blivit ett miljöproblem.

I vissa medlemsstater har man funnit bra lösningar på problemet, till exempel genom att börja använda ljuddämpare. I Finland var det exempelvis förbjudet att använda ljuddämpare före 1993, men efter att förbudet upphävdes har erfarenheterna enbart varit positiva. I Norge har man gjort liknande erfarenheter som i Finland. I Sverige håller man för närvarande på att ändra lagstiftningen i enlighet med detta.