

**Tribunalens dom av den 30 mars 2022 – SAS Cargo Group m. fl. mot kommissionen**(Mål T-324/17) <sup>(1)</sup>

*(Konkurrens – Konkurrensbegränsande samverkan – Flygfraktsmarknaden – Beslut i vilket det konstateras en överträdelse av artikel 101 FEUF, artikel 53 i EES-avtalet och artikel 8 i avtalet mellan gemenskapen och Schweiz om luftfart – Samordning avseende priskomponenterna för flygfrakttjänster (bränsletillägg, säkerhetstillägg, provision på tilläggsavgifterna) – Informationsutbyte – Kommissionens territoriella befogenhet – Rätten till försvar – Parternas likställighet i processen – Artikel 266 FEUF – Statligt tvång – En enda, fortlöpande överträdelse – Böternas belopp – Försäljningsvärde – Överträdelsens allvar – Varaktigheten av deltagandet i överträdelsen – Förmildrande omständigheter – Väsentligt begränsat deltagande – Försvarande omständigheter – Upprepning av överträdelsen – Obegränsad behörighet)*

(2022/C 207/31)

Rättegångsspråk: engelska

**Rättegångsdeltagare**

*Sökande:* SAS Cargo Group A/S (Kastrup, Danmark), Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden (Stockholm, Sverige), SAS AB (Stockholm) (*ombud:* advokaterna B. Creve, M. Kofmann, J. Killick och G. Forwood)

*Svarande:* Europeiska kommissionen (*ombud:* A. Dawes och C. Vollrath, biträdda av B. Doherty, barrister)

**Saken**

Talan enligt artikel 263 FEUF om ogiltigförklaring av kommissionens beslut C(2017) 1742 final av den 17 mars 2017 om ett förfarande enligt artikel 101 FEUF, artikel 53 i EES-avtalet och artikel 8 i avtalet mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om luftfart (ärende AT.39258 – Flygfrakt) i den del beslutet avser sökandena och, alternativt, nedsättning av de böter som ålagts sökandena.

**Domslut**

- 1) Artikel 1.1 o, p och q, 1.2 o och p, 1.3 o och p samt 1.4 o, p och q i kommissionens beslut C(2017) 1742 final av den 17 mars 2017 om ett förfarande enligt artikel 101 FEUF, artikel 53 i EES-avtalet och artikel 8 i avtalet mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om luftfart (ärende AT.39258 – Flygfrakt) ogiltigförklaras i den del SAS AB, SAS Cargo Group A/S och Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden ansågs ha deltagit i den del av den enda, fortlöpande överträdelsen som bestod i betalningsvägran avseende provisioner på tilläggsavgifterna.
- 2) Artikel 1.2 o och p ogiltigförklaras, såvitt det däri fastställs att artikel 101 FEUF har åsidosatts under perioden 20 juli 2005–14 februari 2006 på linjerna från Thailand till Europeiska unionen vad gäller den del av överträdelsen som inbegrep bränsletillägget, och artikel 1.3 o och p ogiltigförklaras, såvitt det däri fastställs att det föreligger en överträdelse av artikel 53 i EES-avtalet under perioden 20 juli 2005–14 februari 2006 på linjerna från Thailand till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet vad gäller den del av överträdelsen som inbegrep bränsletillägget.
- 3) Artikel 3 n–r ogiltigförklaras.
- 4) Bötesbeloppet för Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden fastställs till 7 030 618 euro, det bötesbelopp som SAS Cargo Group och Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden åläggs gemensamt och solidariskt fastställs till 5 937 909 euro, det bötesbelopp som SAS Cargo Group, Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden och SAS åläggs gemensamt och solidariskt fastställs till 6 314 572 euro, det bötesbelopp som SAS Cargo Group och SAS åläggs gemensamt och solidariskt fastställs till 29 045 427 euro och bötesbeloppet för SAS Cargo Group fastställs till 21 687 090 euro.
- 5) Talan ogillas i övrigt.

- 6) Europeiska kommissionen ska bära sina rättegångskostnader och ersätta tre fjärdedelar av de rättegångskostnader som uppkommit för SAS Cargo Group, Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden och SAS.
- 7) SAS Cargo Group, Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden och SAS ska bära en fjärdedel av sina rättegångskostnader.

---

(<sup>1</sup>) EUT C 239, 24.7.2017.

---

**Tribunalens dom av den 30 mars 2022 – Koninklijke Luchtvaart Maatschappij mot kommissionen**  
(Mål T-325/17) (<sup>1</sup>)

*(Konkurrens – Konkurrensbegränsande samverkan – Flygfraktsmarknaden – Beslut i vilket det konstateras en överträdelse av artikel 101 FEUF, artikel 53 i EES-avtalet och artikel 8 i avtalet mellan gemenskapen och Schweiz om lufttransport – Samordning avseende priskomponenterna för flygfrakttjänster (bränsletillägg, säkerhetstillägg, provision på tilläggsavgifterna) – Informationsutbyte – Kommissionens territoriella befogenhet – En enda, fortlöpande överträdelse – Likabehandling – Motiveringsskyldighet – Bötesbelopp – Försäljningsvärde – Överträdelsens allvar – Förmildrande omständigheter – Myndigheternas främjande av konkurrensbegränsande beteende – Proportionalitet – Obegränsad behörighet)*

(2022/C 207/32)

Rättegångsspråk: engelska

#### **Rättegångsdeltagare**

*Sökande:* Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (Amstelveen, Nederländerna) (ombud: advokaten M. Smeets)

*Svarande:* Europeiska kommissionen (ombud: A. Dawes och C. Vollrath, biträdda av B. Doherty, barrister)

#### **Saken**

Talan enligt artikel 263 FEUF med yrkande om ogiltigförklaring av kommissionens beslut C(2017) 1742 final av den 17 mars 2017 om ett förfarande enligt artikel 101 FEUF, artikel 53 i EES-avtalet och artikel 8 i avtalet mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om luftfart (ärende AT.39258 – Flygfrakt), i den del beslutet rör sökanden, samt, alternativt, om delvis ogiltigförklaring av beslutet och om nedsättning av sökandens bötesbelopp.

#### **Domslut**

- 1) Talan ogillas.
- 2) Europeiska kommissionen ska bära en tredjedel av sina rättegångskostnader.
- 3) Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV ska bära sina rättegångskostnader och ersätta två tredjedelar av kommissionens rättegångskostnader.

---

(<sup>1</sup>) EUT C 239, 24.7.2017.