

Domslut

1. Artikel 8.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1371/2007 av den 23 oktober 2007 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer, jämförd med del II av bilaga II till den förordningen, ska tolkas på så sätt att information om viktigare anslutande tåg, utöver information om avgångstid enligt tidtabellen, ska inbegripa information om försenade eller inställda viktigare anslutande tåg, oavsett vilket järnvägsföretag som kör dessa tåg.
2. Artikel 8.2 i förordning nr 1371/2007, jämförd med del II av bilaga II till den förordningen, och artikel 5 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/14/EG av den 26 februari 2001 om tilldelning av infrastrukturkapacitet och uttag av avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur, i dess lydelse enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG av den 29 april 2004, jämförd med bilaga II till direktiv 2001/14, ska tolkas på så sätt att infrastrukturförvaltaren är skyldig att på ett icke-diskriminerande sätt lämna realtidsinformation till järnvägsföretag om andra järnvägsföretags tåg, när dessa tåg utgör viktigare anslutande tåg i den mening som avses i del II av bilaga II till förordning nr 1371/2007.

(¹) EUT C 173, 11.6.2011.

Domstolens dom (tredje avdelningen) av den 22 november 2012 (begäran om förhandsavgörande från Audiencia Provincial de Barcelona — Spanien) — Joan Cuadrench Moré mot Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV

(Mål C-139/11) (¹)

(Luftfart — Kompensation och assistans till passagerare — Nekat ombordstigning och inställda eller kraftigt försenade flygningar — Tidsfrist för väckande av talan)

(2013/C 26/10)

Rättegångsspråk: spanska

Hänskjutande domstol

Audiencia Provincial de Barcelona

Parter i målet vid den nationella domstolen

Klagande: Joan Cuadrench Moré

Motpart: Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV

Saken

Begäran om förhandsavgörande — Audiencia Provincial de Barcelona — Tolkning av artiklarna 5 och 6 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 261/2004 av den 11 februari 2004 om fastställande av gemensamma regler om kompensation och assistans till passagerare vid nekad ombordstigning och inställda eller kraftigt försenade flygningar och om upphävande

av förordning (EEG) nr 295/91 (EUT L 46, s. 1) — Tidsfrister för väckande av talan saknas — Artikel 35 i konventionen om vissa enhetliga regler för internationella lufttransporter (Montrealkonventionen), godkänd genom beslut av rådet av den 5 april 2001 (EGT L 194, s. 38) — Tillämplig lag

Domslut

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 261/2004 av den 11 februari 2004 om fastställande av gemensamma regler om kompensation och assistans till passagerare vid nekad ombordstigning och inställda eller kraftigt försenade flygningar och om upphävande av förordning (EEG) nr 295/91 ska tolkas så, att tidsfristen för väckande av talan för att erhålla sådan kompensation som föreskrivs i artiklarna 5 och 7 i förordningen ska fastställas i enlighet med varje medlemsstats egna regler om talepreskription.

(¹) EUT C 179, 18.6.2011.

Domstolens dom (andra avdelningen) av den 6 december 2012 (begäran om förhandsavgörande från Arbeitsgericht München — Tyskland) — Johann Odar mot Baxter Deutschland GmbH

(Mål C-152/11) (¹)

(Likabehandling i arbetslivet — Direktiv 2000/78/EG — Förbud mot diskriminering på grund av ålder eller funktionshinder — Avgångsvederlag — Omställningsplan (Sozialplan) som innebär att arbetstagare med funktionshinder får lägre avgångsvederlag)

(2013/C 26/11)

Rättegångsspråk: tyska

Hänskjutande domstol

Arbeitsgericht München

Parter i målet vid den nationella domstolen

Klagande: Johann Odar

Motpart: Baxter Deutschland GmbH

Saken

Begäran om förhandsavgörande — Arbeitsgericht München — Tolkning av artiklarna 1, 6.1 andra meningen punkt a och 16 i rådets direktiv 2000/78/EG av den 27 november 2000 om inrättande av en allmän ram för likabehandling i arbetslivet (EGT L 303, s. 16) — Nationella bestämmelser enligt vilka sådana anställda undantas från förmåner som beviljas inom ramen för en företagsbaserad social plan som tillhör en ålderskategori som snart kommer att få rätt till pension — Förbud mot diskriminering på grund av ålder och funktionshinder