

II

(Meddelanden)

MEDDELANDEN FRÅN EUROPEISKA UNIONENS INSTITUTIONER, BYRÅER
OCH ORGAN

EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Uppdatering av bilaga II och av tabellerna 1 och 2 i bilaga IIIb med avseende på gällande värden i euro i enlighet med artikel 10a i Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG, ändrad genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/76/EU

(2018/C 205/01)

Bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG av den 17 juni 1999 om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer ⁽¹⁾ ska uppdateras på följande sätt:

"BILAGA II

**MAXIMIBELOPP I EURO FÖR VÄGAVGIFTER INKLUSIVE ADMINISTRATIVA KOSTNADER,
ENLIGT ARTIKEL 7.7****Årligen**

	högst tre axlar	minst fyra axlar
EURO 0	1 428	2 394
EURO I	1 242	2 073
EURO II	1 081	1 803
EURO III	9 40	1 567
EURO IV och mindre förorenande	8 55	1 425

Per månad och vecka

Högsta avgiftssats per månad och vecka ska stå i proportion till den tid infrastrukturen används.

Dagligen

Vägavgiften per dag är 12 euro för samtliga fordonskategorier."

Bilaga IIIb till direktiv 1999/62/EG, ändrad genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/76/EU av den 27 september 2011 ⁽²⁾, ska lyda som följer:

⁽¹⁾ EGT L 187, 20.7.1999, s. 42.

⁽²⁾ EUT L 269, 14.10.2011, s. 1.

"BILAGA IIIb

MAXIMAL VIKTAD GENOMSNITTLIG AVGIFT FÖR EXTERNA KOSTNADER

I denna bilaga fastställs vilka parametrar som ska tillämpas vid beräkning av den maximala viktade genomsnittliga avgiften för externa kostnader.

1. Maximal kostnad för trafikrelaterade luftföroreningar

Tabell 1

Maximal kostnad för luftföroreningar som får täckas av avgifter

Cent/fordonskilometer	Vägar i tätort (inbegripet motorvägar)	Interurbana vägar (inbegripet motorvägar)
EURO 0	17,2	12,9
EURO I	11,8	8,6
EURO II	9,7	7,6
EURO III	7,6	6,5
EURO IV	4,3	3,3
EURO V efter den 31 december 2013	0	0
	3,3	2,2
EURO VI efter den 31 december 2017	0	0
	2,2	1,1
Mindre förorenande än EURO VI	0	0

Värdena i tabell 1 får multipliceras med en faktor upp till två i bergsområden i den mån det är motiverat på grund av vägarnas stigning, höjden och/eller temperaturinversioner.

2. Maximal kostnad för trafikrelaterat buller

Tabell 2

Maximal kostnad för buller som får täckas av avgifter

Cent/fordonskilometer	Dag	Natt
Vägar i tätort (inbegripet motorvägar)	1,18	2,15
Interurbana vägar (inbegripet motorvägar)	0,22	0,33

Värdena i tabell 2 får multipliceras med en faktor på upp till två i bergsområden i den mån det är motiverat på grund av vägarnas stigning, temperaturinversioner och/eller 'amfiteatereffekter' i dalgångar."
