

**Införande av allmän trafikplikt med avseende på regelbunden lufttrafik på flyglinjer i Grekland i
enlighet med rådets förordning (EEG) nr 2408/92**

(2002/C 164/06)

(Text av betydelse för EES)

1. I enlighet med artikel 4 i förordning (EEG) nr 2408/92 har den grekiska regeringen beslutat att införa allmän trafikplikt för regelbunden lufttrafik på följande flyglinjer:

Aten–Kithira

Aten–Naxos

Aten–Paros

Aten–Karpathos

Aten–Sitia

Aten–Skiathos

Thessaloniki–Skiros

Thessaloniki–Kerkira (Korfu)

Rhodos–Kos–Leros–Astypalaia

Kerkira (Korfu)–Aktio–Kefalonia–Zakinthos

Alexandroupolis–Sitia

Aktio–Sitia

2. På dessa flyglinjer omfattar den allmänna trafikplikten följande:

- a) *Minsta antal flygningar och minsta antal platser tillgängliga per vecka på varje sträcka*

Aten–Kithira

Fem flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 175 platser per vecka i båda riktningarna under vintersäsongen.

Sju flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 276 platser per vecka i båda riktningarna under sommarsäsongen.

Aten–Naxos

Sex flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 192 platser per vecka i båda riktningarna under vintersäsongen.

Åtta flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 300 platser per vecka i båda riktningarna under sommarsäsongen.

Aten–Paros

Tio flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 170 platser per vecka i båda riktningarna under vintersäsongen.

Nitton flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 330 platser per vecka i båda riktningarna under sommarsäsongen.

Aten–Karpathos

Tre flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 162 platser per vecka i båda riktningarna under vintersäsongen.

Fem flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 250 platser per vecka i båda riktningarna under sommarsäsongen.

Aten–Sitia

Två flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 20 platser per vecka i båda riktningarna under vintersäsongen.

Tre flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 30 platser per vecka i båda riktningarna under sommarsäsongen.

Aten–Skiathos

Två flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 30 platser per vecka i båda riktningarna under vintersäsongen.

Sju flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 280 platser per vecka i båda riktningarna under sommarsäsongen.

Thessaloniki–Skiros

Två flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 20 platser per vecka i båda riktningarna under vintersäsongen.

Tre flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 30 platser per vecka i båda riktningarna under sommarsäsongen.

Thessaloniki–Kerkira (Korfu)

Två flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 110 platser per vecka i båda riktningarna under vintersäsongen.

Tre flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 180 platser per vecka i båda riktningarna under sommarsäsongen.

Rhodos–Kos–Leros–Astypalaia

Två flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 30 platser per vecka i båda riktningarna under vintersäsongen.

Tre flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 40 platser per vecka i båda riktningarna under sommarsäsongen.

Kerkira (Korfu)–Aktio–Kefalonia–Zakinthos

Två flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 30 platser per vecka i båda riktningarna under vintersäsongen.

Tre flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 40 platser per vecka i båda riktningarna under sommarsäsongen.

Alexandroupolis–Sitia

Två flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 20 platser per vecka i båda riktningarna under vintersäsongen.

Tre flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 30 platser per vecka i båda riktningarna under sommarsäsongen.

Aktio-Sitia

Två flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 20 platser per vecka i båda riktningarna under vintersäsongen.

Tre flygningar tur och retur per vecka, med sammanlagt 30 platser per vecka i båda riktningarna under sommarsäsongen.

Med vintersäsong respektive sommarsäsong avses de perioder som fastställs av IATA.

Om den genomsnittliga belägningsgraden för alla flygningar på en flyglinje har överstigit 75 % under den föregående perioden, får det minsta antalet flygningar i veckan eller det minsta antalet erbjudna platser varje vecka ökas i proportion till den registrerade ökningen. Denna ökning skall, per rekommenderat brev, meddelas det lufttrafikföretag som trafikerar flyglinjen sex månader innan den börjar tillämpas. Den träder i kraft efter att ha offentliggjorts av Europeiska kommissionen i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Om de flygplan som används inte har den kapacitet som krävs för att det minsta antal platser som krävs per vecka skall kunna erbjudas (enligt punkt 2 a), får turtätheten ökas med hänsyn till detta.

Om flygningar ställs in på grund av väderförhållanden måste de genomföras på de närmast följande dagarna för att uppfylla veckokravet, med hänsyn till det minsta antalet erbjudna platser i enlighet med punkt 2 a.

b) *Biljettpriser*

Priset för en enkel biljett i ekonomiklass får inte överstiga följande:

Aten–Kithira:	37 euro
Aten–Naxos:	50 euro
Aten–Paros:	49 euro
Aten–Karpathos:	60 euro
Aten–Sitia:	58 euro
Aten–Skiathos:	41 euro
Thessaloniki–Skiros:	50 euro
Thessaloniki–Kerkira (Korfu):	56 euro
Rhodos–Kos:	35 euro
Rhodos–Astypalaia:	40 euro
Rhodos–Leros:	40 euro
Kos–Astypalaia:	40 euro
Kos–Leros:	35 euro

Astypalaia–Leros:	35 euro
Kerkira (Korfu)–Aktio:	30 euro
Kerkira (Korfu)–Kefalonia:	30 euro
Kerkira (Korfu)–Zakinthos:	40 euro
Aktio–Kefalonia:	25 euro
Aktio–Zakinthos:	30 euro
Kefalonia–Zakinthos:	23 euro
Alexandroupolis–Sitia:	70 euro
Aktio–Sitia:	70 euro.

Ovanstående belopp får höjas vid en oförutsedd ökning av kostnaderna för att trafikera flyglinjerna som beror på faktorer som ligger utanför lufttrafikföretagets kontroll. Denna ökning skall meddelas det lufttrafikföretag som trafikerar flyglinjerna. Den träder i kraft efter att ha offentliggjorts av Europeiska kommissionen i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

c) *Kontinuitet*

I enlighet med artikel 4.1 c i förordning (EEG) nr 2408/92 skall ett lufttrafikföretag som avser trafikera flyglinjerna åta sig att bedriva trafiken under minst tolv månader i följd.

Utom i fall av force majeure får antalet flygningar som ställs in på grund av förhållanden som lufttrafikföretaget är ansvarigt för inte överstiga 2 % av det totala antalet flygningar per år.

Om lufttrafikföretaget har för avsikt att upphöra med trafiken på någon av ovannämnda flyglinjer måste det meddela ministeriet för civil luftfart, direktoratet för lufttransporter, kontoret för bilaterala luftfartsavtal, minst sex månader innan flygningarna avbryts.

3. **Viktiga upplysningar**

Om ett lufttrafikföretag i gemenskapen trafikerar dessa flyglinjer utan att följa den allmänna trafikplikten kan administrativa eller andra påföljder utdömas.

Vad gäller de flygplanstyper som används uppmanas lufttrafikföretagen att kontrollera tekniska uppgifter, företagsinformation och flygplatsförfaranden i Greklands luftfartspublikationer (Aeronautical Information Publications of Greece).

Vad gäller tidtabeller måste flygplanens ankomst- och avgångstider planeras inom ramen för flygplatsens öppethållande, vilket fastställs i transport- och kommunikationsministeriets beslut.