

Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av rådets direktiv 70/220/EEG om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon

(2000/C 365 E/23)

(Text av betydelse för EES)

KOM(2000) 487 slutlig — 2000/0211(COD)

(Framlagt av kommissionen den 6 september 2000)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 95 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag,

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande,

i enlighet med förfarandet i artikel 251 i fördraget, och

av följande skäl:

- (1) Rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon⁽¹⁾, senast ändrat genom kommissionens direktiv 1999/102/EG⁽²⁾ är ett av särdirektiven inom det typgodkännandeförfarande som fastställts i rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁽³⁾, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/91/EG⁽⁴⁾.
- (2) Genom direktiv 70/220/EEG, senast ändrat genom direktiv 98/69/EG⁽⁵⁾, infördes specifika gränsvärden för koloxid och kolväten i kombination med ett nytt test för att mäta dessa utsläpp vid låga temperaturer för att anpassa funktionen hos utsläppskontrollsystemet hos fordon i kategori M₁ och N₁ klass I och som är utrustade med motorer med styrd tändning till de omgivande villkor som råder i praktiken.
- (3) Kommissionen har fastställt lämpliga gränsvärden för utsläpp vid låga temperaturer för fordon i kategori N₁ klass II och III och som är utrustade med motorer med styrd tändning. Det är nu lämpligt att låta provet vid låga temperaturer omfatta även fordon i kategori M₁ som är utrustade med motorer med styrd tändning och som är avsedda för fler än sex passagerare och fordon i kategori M₁ som är utrustade med motorer med styrd tändning och vars maximala vikt överstiger 2 500 kilo. Dessa fordon omfattades tidigare inte av provet vid låga temperaturer.

- (4) Med tanke på deras utsläppskaraktäristik är det lämpligt att undanta fordon med motorer med styrd tändning som drivs enbart med gasformigt bränsle (gasol eller naturgas) från lågtemperatursprovet. Fordon som har ett bränslesystem där bensindriften endast skall användas i nödfall och vid start, och som har en bensintank som rymmer högst 15 liter bränsle, skall anses som fordon som enbart kan drivas med ett gasformigt bränsle.
- (5) Det är lämpligt att anpassa provet för utsläpp vid låga temperaturer till provet för utsläpp vid normal omgivande temperatur. Provet vid låg temperatur är därför begränsat till fordon i kategori M och N med en maximal vikt på högst 3 500 kilo.
- (6) Direktiv 70/220/EEG bör ändras i enlighet härmed.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagorna I och VII till direktiv 70/220/EEG ändras i enlighet med bilagan till det här direktivet.

Artikel 2

1. Medlemsstaterna skall sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast den 30 juni 2001. De skall genast underrätta kommissionen om detta.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna de texter till centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

*Artikel 3*Detta direktiv träder i kraft den (tredje dagen) efter det att det offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.*Artikel 4*

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

⁽¹⁾ EGT L 76, 6.4.1970, s. 1.

⁽²⁾ EGT L 334, 28.12.1999, s. 43.

⁽³⁾ EGT L 42, 23.2.1970, s. 1.

⁽⁴⁾ EGT L 11, 16.1.1999, s. 25.

⁽⁵⁾ EGT L 350, 28.12.1998, s. 1.

BILAGA

ÄNDRINGAR AV BILAGA I TILL DIREKTIV 70/220/EEG

1. Avsnitt 5.3.5 skall ändras enligt följande:

Fotnot (1) skall strykas.

2. Avsnitt 5.3.5.1 skall ersättas med följande:

"5.3.5.1 Provet måste utföras på alla fordon i kategorierna M₁ och N₁ som är utrustade med motorer med styrd tändning, förutom fordon som drivs enbart med ett gasformigt bränsle (gasol eller naturgas). Fordon som kan drivas med både bensin och ett gasformigt bränsle, men där bensindriften endast skall användas i nödfall och vid start, och som har en bensintank som rymmer högst 15 liter bränsle, skall vid typ VI-provet anses som fordon som enbart kan drivas med gas.

Fordon som kan drivas med bensin och antingen gasol eller naturgas skall i typ VI-provet endast provas med bensin.

Från och med den 1 januari 2002 gäller detta avsnitt alla nya typer av fordon i kategori M₁ och N₁ klass I, förutom fordon som är avsedda för fler än sex passagerare och fordon vars maximala vikt överstiger 2 500 kilo.

Från och med den 1 januari 2003 gäller detta avsnitt alla nya typer av fordon i kategori N₁ klass II och III och fordon som är avsedda för fler än sex passagerare och fordon vars maximala vikt överstiger 2 500 kilo."

3. Tabellen i avsnitt 5.3.5.2 skall ersättas med följande tabell:

Provtemperatur 266 K (-7 °C)			
Kategori	Klass	Koloxid (vikt) (CO) L ₁ (g/km)	Kolväten (vikt) (HC) L ₂ (g/km)
M ₁ ⁽¹⁾	–	15	1,8
N ₁ ⁽²⁾	I	15	1,8
	II	27	3,2
	III	34	4,0

⁽¹⁾ Förutom fordon som är avsedda för fler än sex passagerare och fordon vars maximala vikt överstiger 2 500 kilo.

⁽²⁾ Och de fordon i kategori M som anges i fotnot 1.

ÄNDRINGAR AV BILAGA VII TILL DIREKTIV 70/220/EEG

4. Den första meningen i avsnitt 1 skall ändras enligt följande:

"1. Denna bilaga gäller endast fordon med motorer med styrd tändning i enlighet med avsnitt 5.3.5. i bilaga I."

5. Den första meningen i avsnitt 2.1.1. skall ändras enligt följande:

"2.1.1 Detta kapitel behandlar den utrustning som krävs för att utföra provet för utsläpp från avgasröret vid låg omgivande temperatur på fordon med motorer med styrd tändning i enlighet med avsnitt 5.3.5. i bilaga I."

6. Fotnot (1) i avsnitt 4.3.3. skall utgå.