

BESLUT

RÅDETS BESLUT (Gusp) 2022/2369

av den 3 december 2022

om ändring av beslut 2014/512/Gusp om restriktiva åtgärder med hänsyn till Rysslands åtgärder som destabiliserar situationen i Ukraina

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionen, särskilt artikel 29,

med beaktande av förslaget från unionens höga representant för utrikes frågor och säkerhetspolitik, och

av följande skäl:

- (1) Den 31 juli 2014 antog rådet beslut 2014/512/Gusp ⁽¹⁾.
- (2) Unionen står fast vid sitt orubbliga stöd för Ukrainas suveränitet och territoriella integritet.
- (3) Den 6 oktober 2022 antog rådet beslut (Gusp) 2022/1909 ⁽²⁾, som införde ett undantag från förbudet mot att tillhandahålla sjötransport och förbudet mot att tillhandahålla tekniskt bistånd, förmedlingstjänster eller finansiering eller ekonomiskt bistånd som rör sjötransport till tredjeländer av råolja eller petroleumprodukter som har sitt ursprung i eller exporteras från Ryssland och som köpts till ett pris som är lika med eller understiger ett i förväg fastställt pristak som överenskommits av pristakskoalitionen. Det undantaget syftar till att mildra de negativa konsekvenserna för energiförsörjningen till tredjeländer och minska prisökningar till följd av extraordinära marknadsförhållanden, och samtidigt begränsa Rysslands oljeintäkter.
- (4) Med tanke på situationen och med beaktande av diskussionerna i pristakskoalitionen, åtgärdens ändamålsenlighet med avseende på dess förväntade resultat, internationell efterlevnad av och informell anpassning till pristaksmekanismen, och dess potentiella inverkan på unionen och dess medlemsstater, är det lämpligt att införa ett pristak för råolja, som utgörs av det pris per fat vid eller under vilket råolja från Ryssland är undantagen från förbudet mot att tillhandahålla sjötransport och förbudet mot att tillhandahålla tekniskt bistånd, förmedlingstjänster eller finansiering eller ekonomiskt bistånd som rör sjötransport till tredjeländer.
- (5) Det är också lämpligt att införa ytterligare åtgärder. I synnerhet är det lämpligt att klargöra det befintliga förbudet mot handel med och förmedling av rysk råolja och ryska petroleumprodukter och att utvidga pristaksundantaget när sådana varor handlas till ett pris som är lika med eller understiger pristaket.
- (6) Det är också lämpligt att föreskriva att den övergångsperiod på 90 dagar som är tillämplig vid transport av råolja och vissa petroleumprodukter efter varje efterföljande ändring av pristaket ska tillämpas även vid direkt eller indirekt tillhandahållande av tekniskt bistånd, förmedlingstjänster eller finansiering eller ekonomiskt bistånd som rör transporten, på samma villkor. Denna åtgärd är nödvändig för att säkerställa att alla operatörer genomför pristaket på ett enhetligt sätt.
- (7) Det är också lämpligt att införa en övergångsperiod på 45 dagar för fartyg som transporterar råolja med ursprung i Ryssland, som köpts och lastats på fartyget före den 5 december 2022 och som lossats i den slutliga destinationshamnen före den 19 januari 2023.

⁽¹⁾ Rådets beslut 2014/512/Gusp av den 31 juli 2014 om restriktiva åtgärder med hänsyn till Rysslands åtgärder som destabiliserar situationen i Ukraina (EUT L 229, 31.7.2014, s. 13).

⁽²⁾ Rådets beslut (Gusp) 2022/1909 av den 6 oktober 2022 om ändring av beslut 2014/512/Gusp om restriktiva åtgärder med hänsyn till Rysslands åtgärder som destabiliserar situationen i Ukraina (EUT L 259I, 6.10.2022, s. 122).

- (8) Det är dessutom lämpligt att klargöra att förbudet mot att tillhandahålla tjänster som rör transport av rysk råolja eller ryska petroleumprodukter med fartyg som för tredjelands flagg är tillämpligt på fartyg som tidigare har transporterat sådana varor som köpts till ett pris som överstiger pristaket, förutsatt att den operatör som ansvarade för den transporten kände till eller hade rimliga skäl att misstänka att så var fallet. Detta är nödvändigt för att säkerställa rättssäkerheten.
- (9) Det är lämpligt att införa ett undantag från förbudet mot att tillhandahålla sjötransport och förbudet mot att tillhandahålla tekniskt bistånd, förmedlingstjänster eller finansiering eller ekonomiskt bistånd som rör sjötransport till tredjeländer, när detta är nödvändigt för att snabbt förhindra eller begränsa en händelse som sannolikt skulle få allvarliga och betydande konsekvenser för människors hälsa och säkerhet eller för miljön, eller som en insats i samband med en naturkatastrof.
- (10) Slutligen är det lämpligt att införa en regelbunden översyn av pristaksmekanismen, i syfte att beakta åtgärdens effektivitet i fråga om dess förväntade resultat, dess genomförande, internationell anslutning till och informell anpassning till pristaksmekanismen samt dess potentiella inverkan på unionen och dess medlemsstater, och för att reagera på utvecklingen på marknaden, även eventuell turbulens. En sådan översyn måste ta hänsyn till målen för pristaket, inbegripet dess förmåga att minska Rysslands oljeintäkter, samt principen att pristaket bör vara minst 5 % lägre än det genomsnittliga marknadspriset för rysk olja och ryska petroleumprodukter. Det genomsnittliga marknadspriset bör beräknas i samarbete med Internationella energioorganet. Varje övervägande som skulle kunna påverka villkoren för pristaket och dess funktion kommer att tas upp inom pristakskoalitionen, efter diskussion i rådet. För att utvecklingen på marknaden ska kunna utvärderas i tid bör en sådan översyn genomföras i mitten av januari 2023, och rådet bör återkomma till frågan varannan månad därefter.
- (11) Med hänsyn till de rådande omständigheterna, som innebär en utmaning för konkurrenskraften hos EU:s sjöfart, och det faktum att sjöfartsindustrin är en ekonomisk sektor med långsam återhämtning, har kommissionen för avsikt att snarast anta lämpliga stödåtgärder, bland annat genom att vidareutveckla befintliga instrument senast den 5 februari 2023, i syfte att bevara trovärdigheten hos unionens sjöfartsindustri och dess strategiska betydelse, upprätthålla och ytterligare stärka konkurrenskraften hos EU:s sjöfart, samtidigt som intresset av en konkurrenskraftig drift av fartyg som för medlemsstaternas flagg skyddas och omflaggning av fartyg till medlemsstaternas fartygsregister uppmuntras.
- (12) Det krävs ytterligare insatser från unionens sida för att genomföra vissa åtgärder.
- (13) Beslut 2014/512/Gusp bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Beslut 2014/512/Gusp ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 4p ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 1 ska ersättas med följande:

"1. Det ska vara förbjudet att direkt eller indirekt tillhandahålla tekniskt bistånd, förmedlingstjänster eller finansiering eller ekonomiskt bistånd som rör handel, förmedling eller transport, inbegripet via omlastning mellan fartyg, till tredjeländer av råolja eller petroleumprodukter som har sitt ursprung i Ryssland eller som har exporterats från Ryssland."

b) Punkt 4 ska ersättas med följande:

"4. Det ska vara förbjudet med handel, förmedling eller transport, inbegripet via omlastning mellan fartyg, till tredjeländer av råolja som omfattas av KN-nummer 2709 00 från och med den 5 december 2022, eller petroleumprodukter som omfattas av KN-nummer 2710 från och med den 5 februari 2023, som förtecknas i bilaga XXV till förordning (EU) nr 833/2014 och som har sitt ursprung i Ryssland eller som har exporterats från Ryssland."

c) Punkt 5 ska ersättas med följande:

"5. Förbudet i punkt 4 i denna artikel ska tillämpas från och med dagen för ikraftträdandet av det första rådsbeslutet om ändring av bilaga XI i enlighet med punkt 9 a i denna artikel.

Från och med dagen för ikraftträdandet av varje efterföljande rådsbeslut om ändring av bilaga XI till detta beslut ska förbuden i punkterna 1 och 4 i denna artikel, under en period på 90 dagar, inte vara tillämpligt på transport av produkter som förtecknas i bilaga XXV till förordning (EU) nr 833/2014 som har sitt ursprung i Ryssland eller som har exporterats från Ryssland, och på direkt eller indirekt tillhandahållande av tekniskt bistånd, förmedlingstjänster eller finansiering eller ekonomiskt bistånd som rör transporten, förutsatt att

a) transporten eller tillhandahållandet av tekniskt bistånd, förmedlingstjänster eller finansiering eller ekonomiskt bistånd som rör transporten grundar sig på ett avtal som ingåtts före dagen för ikraftträdandet av varje efterföljande rådsbeslut om ändring av bilaga XI till det här beslutet, och

b) inköpspriset per fat inte översteg det pris som fastställs i bilaga XI till detta beslut den dag då det avtalet ingicks."

d) Punkt 6 ska ersättas med följande:

"6. Förbuden i punkterna 1 och 4 ska inte vara tillämpliga

a) från och med den 5 december 2022 på råolja som omfattas av KN-nummer 2709 00, och från och med den 5 februari 2023 på petroleumprodukter som omfattas av KN-nummer 2710, som har sitt ursprung i Ryssland eller som har exporterats från Ryssland, förutsatt att inköpspriset per fat för sådana produkter inte överstiger de priser som fastställs i bilaga XI till detta beslut,

b) på råolja eller petroleumprodukter som förtecknas i bilaga XXV till förordning (EU) nr 833/2014 om dessa varor har sitt ursprung i ett tredjeland och endast lastas i, avgår från eller transiteras genom Ryssland, förutsatt att både varornas ursprung och deras ägare är icke-ryska,

c) på transport, eller på tekniskt bistånd, förmedlingstjänster, finansiering eller ekonomiskt bistånd som rör sådan transport, av de produkter som nämns i bilaga XII till detta beslut till de tredjeländer som anges där, för den varaktighet som anges i den bilagan,

d) från och med den 5 december 2022 på råolja som omfattas av KN-nummer 2709 00, som har sitt ursprung i Ryssland eller som har exporterats från Ryssland, som har köpts till ett pris som överstiger det pris som fastställs i bilaga XI till detta beslut och som lastats på ett fartyg i lastningshamnen före den 5 december 2022 och lossats i den slutliga destinationshamnen före den 19 januari 2023."

e) Punkt 8 ska ersättas med följande:

"8. Om ett fartyg, efter ikraftträdandet av ett rådsbeslut om ändring av bilaga XI, har transporterat den ryska råolja eller de ryska petroleumprodukter som avses i punkt 4, och den operatör som ansvarade för transporten kände till eller hade rimliga skäl att misstänka att råoljan eller petroleumprodukterna köptes till ett pris som översteg det pris som fastställs i bilaga XI den dag då avtalet för ett sådant inköp ingicks, ska det under 90 dagar efter dagen för lossning av den last som köpts till ett pris som överstiger pristaket vara förbjudet att tillhandahålla de tjänster som avses i punkt 1 som rör det fartygets transport av råolja eller petroleumprodukter som har sitt ursprung i Ryssland eller som har exporterats från Ryssland såsom anges i punkt 4."

f) Följande punkter ska läggas till:

"10. Förbuden i punkterna 1 och 4 ska inte tillämpas på transport eller tillhandahållande av tekniskt bistånd, förmedlingstjänster eller finansiering eller ekonomiskt bistånd som rör transport som är nödvändig för att brådskande förhindra eller begränsa en händelse som sannolikt skulle få allvarliga och betydande konsekvenser för människors hälsa och säkerhet eller för miljön, eller som en insats i samband med en naturkatastrof, under förutsättning att den nationella behöriga myndigheten har underrättats omedelbart efter det att händelsen har identifierats.

11. Medlemsstaterna och kommissionen ska informera varandra om upptäckta fall av överträdelse eller kringgående av förbuden i denna artikel.

Information som tillhandahålls eller mottas i enlighet med denna artikel ska användas för de ändamål för vilka den tillhandahölls eller mottogs, inbegripet för att säkerställa att åtgärden är ändamålsenlig.

12. Pristaxmekanismens funktion, inbegripet bilaga XI och förbuden i punkterna 1 och 4 i denna artikel, ska ses över i mitten av januari 2023 och varannan månad därefter.

Översynen ska ta hänsyn till åtgärdens effektivitet i fråga om dess förväntade resultat, dess genomförande, internationell anslutning till och informell anpassning till pristaxmekanismen samt dess potentiella inverkan på unionen och dess medlemsstater. Den ska reagera på utvecklingen på marknaden, även eventuell turbulens.

För att uppnå målen för pristaket, inbegripet dess förmåga att minska Rysslands oljeintäkter, ska pristaket vara minst 5 % lägre än det genomsnittliga marknadspriset för rysk olja och ryska petroleumprodukter, beräknat på grundval av data från Internationella energioorganet.”

2. Bilaga XI ska ändras i enlighet med bilagan till detta beslut.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 3 december 2022.

På rådets vägnar

M. BEK

Ordförande

BILAGA

I bilaga XI till beslut 2014/512/Gusp ska följande tabell läggas till:

"KN-nummer	Beskrivning	Pris per fat (USD)	Tillämpningsdatum
2709 00	Råolja erhållen ur petroleum eller ur bituminösa mineral	60	5 december 2022"