

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2020/2191**av den 20 november 2020****om ändring av delegerad förordning (EU) 2015/2446 vad gäller tidsfristerna för ingivande av summariska införseldeklarationer och deklarationer före avgång vid sjötransport från och till Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands territorium inklusive Kanalöarna och Isle of Man**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av avtalet om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen ⁽¹⁾, särskilt artiklarna 126 och 127.1,

med beaktande av protokollet om Irland/Nordirland som fogats till det avtalet, särskilt artiklarna 5.3, 5.4 och 13.1,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen ⁽²⁾, särskilt artiklarna 131 b och 265 a, och

av följande skäl:

- (1) Den 29 mars 2017 anmälde Förenade kungariket sin avsikt att utträda ur unionen i enlighet med artikel 50 i fördraget om Europeiska unionen.
- (2) Den 1 februari 2020 utträdde Förenade kungariket ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen. Enligt artiklarna 126 och 127 i avtalet om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen (nedan kallat *utträdesavtalet*) är unionsrätten tillämplig på och i Förenade kungariket under en övergångsperiod som löper ut den 31 december 2020 (nedan kallad *övergångsperioden*).
- (3) I enlighet med artikel 185 i utträdesavtalet och artikel 5.3 i protokollet om Irland/Nordirland ska tullagstiftning enligt definitionen i artikel 5.2 i förordning (EU) nr 952/2013 tillämpas på och i Förenade kungariket med avseende på Nordirland (Förenade kungarikets territorialvatten inte inbegripet) från och med övergångsperiodens utgång. Vidare ska, i enlighet med artikel 5.4 och punkt 1 i bilaga 2 till det protokollet, förordning (EU) nr 952/2013 tillämpas på och i Förenade kungariket med avseende på Nordirland. Hänvisningar i denna förordning till Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland bör därför inte omfatta hamnar belägna i Nordirland.
- (4) Efter övergångsperiodens utgång måste varor som ankommer till unionens tullområde från Förenade kungariket omfattas av en summarisk införseldeklaration och varor som lämnar unionens tullområde för en bestämmelseort i Förenade kungariket, med undantag av Nordirland, måste omfattas av en deklaration före avgång. Dessa deklarationer ska inges inom en tidsfrist som ger tullmyndigheterna i medlemsstaterna och i Förenade kungariket med avseende på Nordirland tillräcklig tid för att genomföra en ordentlig riskanalys för säkerhets- och skyddsändamål före varornas ankomst respektive avsendande, utan att orsaka större avbrott i de ekonomiska aktörernas logistiska flöden och processer.
- (5) I enlighet med kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 ⁽³⁾ anges för närvarande specifika tidsfrister för ingivande av summariska införseldeklarationer eller deklarationer före avgång för frakt mellan unionens tullområde och varje hamn vid Nordsjön. Efter övergångsperioden bör samma tidsfrister gälla för dessa ändamål för varor som transporteras sjövägen från eller till hamnar i Förenade kungariket som inte är belägna vid Nordsjön. De tidsfrister som fastställts för hamnar vid Nordsjön bör därför tillämpas på alla hamnar i Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands territorium inklusive Kanalöarna och Isle of Man, för det fall en summarisk införseldeklaration eller en deklaration före avgång krävs.
- (6) Denna förordning bör träda i kraft så snart som möjligt och tillämpas från och med den 1 januari 2021 för att säkerställa en väl fungerande löpande verksamhet för tullförvaltningar och ekonomiska aktörer från och med övergångsperiodens utgång.

⁽¹⁾ EUT L 29, 31.1.2020, s. 7.

⁽²⁾ EUT L 269, 10.10.2013, s. 1.

⁽³⁾ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 av den 28 juli 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller närmare regler avseende vissa bestämmelser i unionens tullkodex (EUT L 343, 29.12.2015, s. 1).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Delegerad förordning (EU) 2015/2446 ska ändras på följande sätt:

1. artikel 105 c ska följande led läggas till:

”vi) hamnar i Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, med undantag av hamnar belägna i Nordirland, och hamnar i Kanalöarna och Isle of Man.”

2. artikel 244.1 a ska led ii ersättas med följande:

”ii) För containerfrakter mellan unionens tullområde och Grönland, Färöarna, Island eller hamnar i Östersjön, Nordsjön, Svarta havet eller Medelhavet, alla hamnar i Marocko samt hamnarna i Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, med undantag av hamnar belägna i Nordirland, och hamnar i Kanalöarna och Isle of Man, senast två timmar före avgång från en hamn i unionens tullområde.”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 januari 2021.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den Bryssel den 20 november 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande
