

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2020/2115**av den 16 december 2020****om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 vad gäller tillfällig förlängning av undantagsåtgärder för att hantera konsekvenserna av covid-19-pandemin med avseende på operativa licenser****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen ⁽¹⁾, särskilt artikel 9.1b, och

av följande skäl:

- (1) Covid-19-pandemin har lett till en kraftigt minskad flygtrafik till följd av en betydande nedgång i efterfrågan och de direkta åtgärder som vidtagits av medlemsstaterna och tredjeländer för att begränsa pandemin.
- (2) Dessa omständigheter ligger utanför lufttrafikföretagens kontroll och den av lufttrafikföretagen frivilligt eller obligatoriskt inställda lufttrafik som följer därav utgör ett nödvändigt svar på dessa omständigheter.
- (3) Flygbolag i unionen har fortfarande likviditetsproblem som, i enlighet med artikel 9.1 i förordning (EG) nr 1008/2008, kan leda till att deras operativa licens återkallas tillfälligt eller permanent, eller ersätts med en tillfällig licens, utan att det föreligger ett strukturellt ekonomiskt behov av detta. Att bevilja en tillfällig licens kan ge marknaden negativa signaler om ett flygbolags förmåga att överleva och därmed förvärpa de ekonomiska problem som i annat fall skulle vara tillfälliga.
- (4) Genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/696 ⁽²⁾ fick medlemsstaternas behöriga tillståndsmyndigheter möjlighet att inte permanent eller tillfälligt återkalla den operativa licensen under perioden 1 mars 2020–31 december 2020 om bedömningen av det ekonomiska resultatet gjordes under den perioden och förutsatt att säkerheten inte äventyrades samt att det fanns realistiska utsikter till en tillfredsställande finansiell rekonstruktion inom de följande tolv månaderna. Genom förordning (EU) 2020/696 gavs även kommissionen delegerade befogenheter att förlänga den period från och med den 1 mars 2020 till och med den 31 december 2020 som avses i artikel 9.1a.
- (5) I enlighet med artikel 9.1c i förordning (EG) nr 1008/2008 lade kommissionen den 13 november 2020 fram en sammanfattande rapport för Europaparlamentet och rådet.
- (6) I kommissionens sammanfattande rapport påpekas att flygtrafiken, trots en gradvis ökning mellan april och augusti 2020, fortfarande låg på en betydligt lägre nivå i september 2020 jämfört med samma period 2019. Enligt Eurocontrols uppgifter var flygtrafiken den 25 november 2020 63 % lägre än den 25 november 2019.
- (7) Trots svårigheterna att korrekt förutse vägen till återhämtning för flygtrafiken är det rimligt att anta att situationen kommer att kvarstå i den närmaste framtiden, ända till december 2021. På grundval av Eurocontrols senaste prognos för flygtrafiken från september 2020 förväntas flygtrafiken i februari 2021 vara 50 % lägre jämfört med februari 2020 (om det antas att medlemsstaterna inte samordnar införandet av operativa förfaranden och avskaffandet av nationella restriktioner). Världshälsoorganisationens uppgifter visar att antalet registrerade fall av covid-19 i Europa per vecka uppgick till 1,77 miljoner den 22 november 2020 (44 % av de nya fallen globalt),

⁽¹⁾ EUT L 293, 31.10.2008, s. 3.

⁽²⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/696 av den 25 maj 2020 om ändring av förordning (EG) nr 1008/2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen, med anledning av covid-19-pandemin (EUT L 165, 27.5.2020, s. 1).

vilket var betydligt högre än antalet fall under våren 2020. Uppgifter från Europeiska centrumet för förebyggande och kontroll av sjukdomar visar att antalet rapporterade fall per 14-dagarsperiod för Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och Storbritannien har ökat stadigt sedan sommaren 2020. Enligt dess veckobaserade övervakningsrapport av den 22 november 2020 uppgick antalet fall till 549 (antalet per enskild land låg i intervallet 58–1 186) per 100 000 invånare.

- (8) Det är rimligt att utgå från att den fortsatt lägre flygtrafikvolymen är resultatet av covid-19-pandemins effekter. Enligt tillgängliga uppgifter om konsumenternas förtroende i spåren av covid-19 uppgav omkring 60 % av de svarande i april 2020 att de sannolikt skulle återgå till att resa med flyg inom några månader efter pandemin, medan denna andel sjönk till 45 % i juni 2020. De tillgängliga uppgifterna visar således tydligt på en koppling mellan covid-19-pandemin och konsumenternas efterfrågan på flygtrafik, och det har inte förekommit någon annan händelse som kan förklara den minskade efterfrågan på lufttransporter.
- (9) Kommissionens sammanfattande rapport visar att även de nationella och icke samordnade restriktioner, karantänkrav och teståtgärder som införts av medlemsstaterna som svar på de nya fallen av covid-19 i Europa sedan mitten av augusti, och som ofta aviserats med mycket kort varsel, urholkar konsumenternas förtroende och leder till lägre efterfrågan på flygtrafik.
- (10) Mot bakgrund av den extremt låga nivån för flygbokningar, ovannämnda epidemiologiska prognoser och flygtrafikprognoser samt osäkerheten och oförutsägbarheten i fråga om nationella åtgärder som syftar till att begränsa covid-19-pandemin, är det rimligt att förvänta sig att de låga nivåerna för flygtrafik och passagerarnas efterfrågan till följd av covid-19-pandemin kommer att bestå under hela 2021. En återgång till trafiknivåerna före covid-19 förväntas inte på flera år. Det är dock för tidigt att i detta skede dra slutsatser om huruvida kapacitetsminskningarna kommer att vara lika betydande efter 2021.
- (11) Sådana låga nivåer för flygtrafik och passagerarnas efterfrågan kan utlösa fortsatta likviditetsproblem för unionens lufttrafikföretag under hela perioden från den 31 december 2020 till och med den 31 december 2021, vilket i sin tur kan leda till att deras operativa licens återkallas tillfälligt eller permanent, eller ersätts med en tillfällig licens, utan att det föreligger ett strukturellt ekonomiskt behov av detta.
- (12) Under förutsättning att säkerheten inte äventyras och att det finns realistiska utsikter till en tillfredsställande finansiell rekonstruktion inom tolv månader är det därför lämpligt att tillåta de behöriga tillståndsmyndigheterna att inte tillfälligt eller permanent återkalla den operativa licensen på grundval av de bedömningar av det ekonomiska resultatet som görs under den förlängda perioden 1 mars 2020–31 december 2021. Vid utgången av denna period bör unionens lufttrafikföretag omfattas av det förfarande som anges i artikel 9.1 i förordning (EG) nr 1008/2008.
- (13) För att undvika rättsosäkerhet, särskilt för tillståndsmyndigheter och lufttrafikföretag, bör denna förordning antas enligt det skyndsamma förfarande som anges i artikel 25b i förordning (EG) nr 1008/2008 och av brådskande skäl träda i kraft dagen efter att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Artikel 9.1a i förordning (EG) nr 1008/2008 ska ersättas med följande:

”1a. Den behöriga tillståndsmyndigheten får, på grundval av de bedömningar som avses i punkt 1 och som utförs under perioden 1 mars 2020–31 december 2021, före utgången av den perioden besluta att inte tillfälligt eller permanent återkalla EU-lufttrafikföretagets operativa licens, förutsatt att säkerheten inte äventyras och att det finns realistiska utsikter till en tillfredsställande finansiell rekonstruktion inom de följande tolv månaderna. Den behöriga tillståndsmyndigheten ska granska detta EU-lufttrafikföretags resultat i slutet av tolv månadersperioden och besluta huruvida den operativa licensen ska återkallas tillfälligt eller permanent och huruvida en tillfällig licens ska beviljas på grundval av punkt 1.”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 16 december 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande
