

## II

(Icke-lagstiftningsakter)

## FÖRORDNINGAR

## KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2020/1118

av den 27 april 2020

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 785/2004 om försäkringskrav för lufttrafikföretag och luftfartygsoperatörer

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, och

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 785/2004 av den 21 april 2004 om försäkringskrav för lufttrafikföretag och luftfartygsoperatörer <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 6.5, och

av följande skäl:

- (1) Genom rådets beslut 2001/539/EG <sup>(2)</sup> har gemenskapen ingått konventionen om vissa enhetliga regler för internationella lufttransporter, som antogs i Montreal den 28 maj 1999 (nedan kallad *Montrealkonventionen*), i vilken bestämmelser fastställs om skadeståndsansvar med avseende på internationella lufttransporter av personer, bagage och gods.
- (2) I förordning (EG) nr 785/2004 fastställs minimiförsäkringskrav i fråga om skadeståndsansvar för personer, bagage och gods på en nivå som säkerställer att lufttrafikföretag är försäkrade så att det täcker de skadeståndsansvar som fastställs i Montrealkonventionen.
- (3) Lufttrafikföretagens skadeståndsansvar enligt Montrealkonventionen har nyligen setts över av Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao) mot bakgrund av en inflationsfaktor som motsvarar den ackumulerade inflationsökningen sedan dagen för Montrealkonventionens ikraftträdande.
- (4) Icao har fastställt att inflationsfaktorn sedan den 30 december 2009, datumet för föregående revidering av gränserna enligt Montrealkonventionen, har överstigit 10 procent, som är det gränsvärde som utlöser justering av gränserna för skadeståndsansvar. Gränsvärdena för skadeståndsansvar har således reviderats i enlighet med detta.
- (5) De minimiförsäkringskrav avseende skadeståndsansvar för personer, bagage och gods som fastställs i förordning (EG) nr 785/2004 bör vid lämplig tidpunkt justeras efter de nya gränser för skadeståndsansvar enligt Montrealkonventionen som trädde i kraft den 28 december 2019.
- (6) När det gäller skadeståndsansvar för passagerare har minimiförsäkringskraven i förordning (EG) nr 785/2004 fastställts till en nivå som väsentligt överstiger de nya gränserna för skadeståndsansvar enligt Montrealkonventionen.

<sup>(1)</sup> EUT L 138, 30.4.2004, s. 1.

<sup>(2)</sup> Rådets beslut 2001/539/EG av den 5 april 2001 om Europeiska gemenskapens ingående av konventionen om vissa enhetliga regler för internationella lufttransporter (Montrealkonventionen) (EGT L 194, 18.7.2001, s. 38).

- (7) När det gäller skadeståndsansvar för bagage och gods bör minimiförsäkringskraven i förordning (EG) nr 785/2004 höjas till den nivå som fastställts vid revideringen av gränserna för skadeståndsansvar enligt Montrealkonventionen.
- (8) Förordning (EG) nr 785/2004 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### Artikel 1

Artikel 6.2 och 6.3 i förordning (EG) nr 785/2004 ska ersättas med följande:

- ”2. Minimiförsäkringsskyddet för skadeståndsansvar för bagage ska uppgå till 1 288 SDR per passagerare vid kommersiell drift.
3. Minimiförsäkringsskyddet för skadeståndsansvar för gods ska uppgå till 22 SDR per kilo vid kommersiell drift.”

#### Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 27 april 2020.

På kommissionens vägnar  
Ursula VON DER LEYEN  
Ordförande

---