

## KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2020/745

av den 4 juni 2020

## om ändring av förordning (EU) 2018/1042 vad gäller senareläggande av tillämpningsdatum för vissa åtgärder i samband med covid-19-pandemin

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 <sup>(1)</sup>, särskilt artiklarna 23, 31 och 62.15, och

av följande skäl:

- (1) Åtgärder som införts för att begränsa covid-19-pandemin hämmar allvarligt medlemsstaternas och luftfartsindustrins möjligheter att förbereda sig inför tillämpningen av ett antal nyligen antagna genomförandeförordningar som gäller flygsäkerhet.
- (2) Isolering, förändrade arbetsförhållanden och tillgång på arbetskraft i kombination med den extra arbetsbelastning som krävs för att hantera de betydande negativa konsekvenserna av covid-19-pandemin för alla berörda parter försvårar förberedelserna för tillämpningen av dessa genomförandeförordningar.
- (3) Nya krav för alkoholkontroller, stödprogram för flygbesättningar och psykologiska bedömningar av piloter som införts genom kommissionens förordning (EU) 2018/1042 <sup>(2)</sup> kan inte tillämpas av medlemsstaterna inom den tidsplan som anges i förordningen, dvs. från och med den 14 augusti 2020, på grund av olika isoleringsåtgärder som dessa vidtagit. Medlemsstaterna kan inte säkerställa att besättningarna kommer att ha möjlighet att uppfylla de nya skyldigheter som införs genom förordning (EU) 2018/1042, vilket skulle kunna försvåra tillgången på besättningar när flygningar återupptas i samband med återhämtningen från covid-19-pandemin. Tillämpningsdatumet för dessa krav bör därför senareläggas med sex månader för att göra det möjligt för medlemsstaterna att minska de negativa effekterna av den försenade praktiska tillämpningen av åtgärderna, som orsakats av covid-19-pandemin.
- (4) Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet har bekräftat för kommissionen att det är möjligt att senarelägga tillämpningen av de bestämmelser som avses i skäl 3 utan att detta inverkar negativt på flygsäkerheten, eftersom det är för en mycket begränsad tid och eftersom flygtrafiken i samband med återhämtningen från covid-19-pandemin sannolikt kommer att återupptas långsamt och gradvist, vilket leder till mindre riskexponering i fråga om kontroller av psykoaktiva substanser och psykologiska stödprogram.
- (5) För att ge de nationella myndigheterna och alla berörda parter omedelbar hjälp under covid-19-pandemin och göra det möjligt för dem att anpassa sina planerade förberedelser till den senarelagda tillämpningen av de berörda bestämmelserna, bör denna förordning träda i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

<sup>(1)</sup> EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

<sup>(2)</sup> Kommissionens förordning (EU) 2018/1042 av den 23 juli 2018 om ändring av förordning (EU) nr 965/2012 vad gäller tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med införande av stödprogram, psykologiska bedömningar av flygbesättning samt systematiska och slumpmässiga kontroller av psykoaktiva substanser för att säkerställa medicinsk lämplighet vad gäller flygbesättnings- och kabinbesättningsmedlemmar och vad gäller att utrusta nytillverkade turbinmotor drivna flygplan vars maximala certifierade startmassa är högst 5 700 kg och som är godkända att transportera sex till nio passagerare med ett terrängvarningssystem (EUT L 188, 25.7.2018, s. 3).

- (6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

I artikel 2 i förordning (EU) 2018/1042 ska tredje stycket ersättas med följande:

”Punkterna 1.1 och 1.3 ska emellertid tillämpas från och med den 14 februari 2021 och punkterna 3 f och 6 b i bilagan ska tillämpas från och med den 14 augusti 2018.”.

*Artikel 2*

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 4 juni 2020.

*På kommissionens vägnar*  
Ursula VON DER LEYEN  
*Ordförande*

---