

**KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2020/424****av den 19 mars 2020****om inlämnande av uppgifter till kommissionen när det gäller att frångå tillämpningen av tekniska specifikationer för driftskompatibilitet i enlighet med direktiv (EU) 2016/797**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 7.5, och

av följande skäl:

- (1) Enligt artikel 7.1 i direktiv (EU) 2016/797 får medlemsstaterna tillåta en sökande att avstå från att tillämpa en eller flera tekniska specifikationer för driftskompatibilitet (nedan kallade TSD:er) eller delar av dem i de fall som förtecknas i leden a–e i den artikeln.
- (2) Medlemsstaternas meddelande om sitt beslut i fall som avses i artikel 7.1 a, eller medlemsstaternas begäran om att få frångå tillämpning i de fall som avses i punkterna c, d och e, bör innehålla uppgifter som motiverar att tillämpningen frångås och specificerar de alternativa bestämmelser som ska tillämpas i stället för TSD:erna.
- (3) Begäran bör innehålla en hänvisning till de TSD-bestämmelser som frångås, en beskrivning av det berörda projektet, dess omfattning och tidsplan samt annan relevant information för att bistå kommissionen med att bedöma huruvida kraven i artikel 7.1 uppfylls när tillämpningen ska frångås.
- (4) När övergångsåtgärder som anges i en TSD upphör att gälla bör medlemsstaterna, endast i de fall detta är motiverat, tillåta sökande att avstå från att tillämpa TSD:er eller delar av dem, i enlighet med artikel 7.1 a i direktivet. I detta fall bör meddelandet till kommissionen innehålla alla nödvändiga uppgifter och motiveringar.
- (5) För att underlätta kommunikationen med kommissionen bör medlemsstaterna använda en mall när de lämnar in sitt beslut om att frångå tillämpning för projekt som befinner sig i ett långt framskridet utvecklingsstadium, i enlighet med artikel 7.1 a. Denna mall skulle också kunna användas för anmälan av en förteckning över projekt som är långt framskridna, i enlighet med artikel 7.2 i direktivet.
- (6) Begäran om att få frångå tillämpning av en eller flera TSD:er eller delar av dem bör skickas till kommissionen på elektronisk väg för att säkerställa en papperslös administration. Den dag då medlemsstaterna lämnar in en begäran eller kompletterande information till kommissionens brevlåda bör vara det inlämningsdatum som avses i artikel 7.7 i direktivet.
- (7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för driftskompatibilitet och säkerhet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1***Tillämpningsområde**

I denna förordning fastställs den information som ska ingå i och det format och den metod som ska användas för översändningen av en begäran om att få frångå tillämpningen av en eller flera tekniska specifikationer för driftskompatibilitet (nedan kallade TSD:er) eller delar av dem i den mening som avses i artikel 7.4 i direktiv (EU) 2016/797 (nedan kallad *begäran om att få frångå tillämpning*), enligt vilken medlemsstaterna antingen ska meddela kommissionen ett beslut om att frångå tillämpning enligt led a, eller till kommissionen lämna en begäran om att få frångå tillämpningen enligt leden c, d eller e i artikel 7.1 i direktivet.

<sup>(1)</sup> EUT L 138, 26.5.2016, s. 44.

## Artikel 2

**Information i begäran om att få frångå tillämpning**

1. En begäran om att få frångå tillämpning ska innehålla följande information:
  - a) En hänvisning till det fall som avses i artikel 7.1 i direktiv (EU) 2016/797, enligt vilket det anses vara motiverat att få frångå tillämpningen.
  - b) Hänvisningen till beteckningen eller beteckningarna på den TSD eller de TSD:er som omfattas av begäran om att få frångå tillämpning och till den eller de bestämmelser som inte ska tillämpas. När det är relevant för bedömningen av överensstämmelse ska varje hänvisning innehålla tidsperioden, eller en uppskattning av denna, under vilken tillämpningen kommer att frångås.
  - c) De viktigaste uppgifterna om det berörda projektet, bestående av teknisk, operativ och geografisk information om projektet, inklusive en detaljerad beskrivning av det delsystem, det fordon eller den infrastruktur som begäran om att få frångå tillämpningen gäller, samt relevanta viktiga datum eller andra uppgifter som skiljer det från andra projekt.
  - d) En hänvisning till och närmare uppgifter om de alternativa bestämmelser som medlemsstaten har för avsikt att tillämpa för att kompensera för det faktum att tillämpningen frångås mot bakgrund av relevanta väsentliga krav, inbegripet de åtgärder som ska vidtas för att övervaka genomförandet och, om man har enats om operativa alternativ, den fortlöpande tillämpningen av dem.
  - e) Om fler än en medlemsstat är berörd, information om samordning som sker i enlighet med sista meningen i artikel 7.4 i direktiv (EU) 2016/797 och/eller artikel 17.2 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/545<sup>(2)</sup>, när begäran om att få frångå tillämpningen är förknippad med fordonsgodkännanden. Samma information ska tillhandahållas för gränsöverskridande infrastrukturprojekt.
  - f) En ekonomisk eller teknisk analys, eller bådadera, som säkerställer att det är motiverat att få frångå tillämpningen och att den frångås på ett sätt som begränsas till vad som är nödvändigt under de särskilda omständigheterna.
2. Begäran om att få frångå tillämpning ska även innehålla följande särskilda information:
  - a) För begäran som görs enligt artikel 7.1 a i direktiv (EU) 2016/797 ska motiveringen innehålla följande:
    - i) Uppgifter om det berörda projektet (mallen i bilagan ska användas). Om projektet redan finns med i en förteckning över långt framskridna projekt som upprättats enligt samma mall får medlemsstaterna hänvisa till den utan att på nytt behöva lämna de uppgifter som redan lämnats. Informationen ska uppdateras vid behov.
    - ii) Bevis för att projektet är långt framskridet eller omfattas av ett avtal som håller på att genomföras, och dokumentation som styrker projektets relevanta datum och omfattning.
    - iii) Bevis för att ett långt framskridet projekts planerings- eller uppbyggnadsfas är i ett sådant stadium att en ändring av de tekniska specifikationerna kan äventyra genomförbarheten hos projektet som det är planerat, i enlighet med definitionen av *långt framskridet projekt* i artikel 2.23 i direktiv (EU) 2016/797.
  - b) För begäran som görs enligt artikel 7.1 c i direktiv (EU) 2016/797 ska motiveringen innehålla följande, beroende på typen av begäran om att få frångå tillämpningen:
    - i) Bevis för att tillämpningen av en eller flera TSD:er eller delar av dem hotar projektets lönsamhet. Denna bevisning ska innehålla en ingående ekonomisk analys som fastställer oundvikliga kostnader för efterlevnad av TSD:n och tillhandahåller bevis för att sådana kostnader skulle göra projektet ogenomförbart. Analysen ska ta hänsyn till intäkterna från nyttjandet om det faktum att tillämpning frångås möjliggör tidigare genomförande av och långsiktig lönsamhet för projektet inom det nationella och europeiska järnvägssystemet och/eller
    - ii) bevis på de tekniska uppgifter som motiverar de negativa effekterna av tillämpningen av en eller flera TSD:er, eller delar av dem, på projektets tekniska kompatibilitet med det nationella järnvägssystemet.

<sup>(2)</sup> Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/545 av den 4 april 2018 om fastställande av praktiska arrangemang i processen för godkännande av järnvägsfordon och typer av järnvägsfordon enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 (EUT L 90, 6.4.2018, s. 66).

- c) När det gäller begäran enligt artikel 7.1 d i direktiv (EU) 2016/797 ska motiveringen innehålla en förteckning över berörda medlemsstater och tredjeländer samt de järnvägslinjer där de fordon som begäran avser är i trafik.
- d) När det gäller begäran enligt artikel 7.1 e ska motiveringen innehålla uppgifter om de nätområden som är relevanta för begäran och motivera att de är isolerade från järnvägsnätet i resten av unionen, och/eller avskilda.

#### Artikel 3

##### Format och metod för översändande

1. Begäran om att få frånga tillämpning ska begränsas till högst 10 sidor. Kompletterande information får läggas till som bilagor till begäran.
2. Ett meddelande eller en begäran om att få frånga tillämpning och all efterföljande kompletterande information ska lämnas in elektroniskt på följande e-postadress:  
  
MOVE-RAIL-DEROGATIONS@ec.europa.eu
3. Den dag som avses i artikel 7.7 i direktiv (EU) 2016/797 är det datum då begäran eller efterföljande kompletterande information har lämnats in i enlighet med punkt 2.
4. Det mottagningsbevis som kommissionen utfärdar till medlemsstaten inom 7 dagar ska innehålla en unik identifierare med hänvisning till den berörda medlemsstaten, projektet och inlämningsåret.

Medlemsstaterna ska hänvisa till den unika identifieraren när de kommunicerar med kommissionen om det fall där tillämpning frångås.

#### Artikel 4

##### Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning ska tillämpas från och med den 16 september 2020.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 19 mars 2020.

På kommissionens vägnar  
Ursula VON DER LEYEN  
Ordförande

**Mall för presentation av ett långt framskridet projekt för vilket en begäran görs om att få frångå tillämpningen av en eller flera TSD:er eller delar av dem enligt artikel 7.1 a i direktiv (EU) 2016/797 och i linje med den information som begärs enligt artikel 2.1 och 2.2 a i denna förordning**

Projektets namn	Uppgifter om projektets omfattning	Alla datum och åtgärder som är relevanta för att motivera projektets karaktär som långt framskridet eller det undertecknade avtalet	Tekniska specifikationer som inte tillämpas och alternativa bestämmelser och/eller standarder som tillämpas	All annan relevant information, t.ex. användningsområde(n), inklusive samordning i enlighet med artikel 17.2 i genomförandeförordning (EU) 2018/545	Information som kan styrka att projektet inte är genomförbart	Undantag som redan beviljats projektet (i förekommande fall)