

**KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2020/357**  
**av den 4 mars 2020**  
**om ändring av förordning (EU) 2018/395 vad gäller ballongflygarcertifikat**  
**(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 <sup>(1)</sup>, särskilt artiklarna 23, 27 och 31, och

av följande skäl:

- (1) Kommissionen ska anta de tillämpningsföreskrifter som är nödvändiga för att fastställa kraven för ballongflygarcertifikat (BPL) i enlighet med förordning (EU) 2018/1139, om sådana luftfartyg uppfyller de villkor som anges i artikel 2.1 b i och b ii i den förordningen.
- (2) Mot bakgrund av att utfärdandet av flygcertifikat för ballonger är en verksamhet med specifik karaktär, är särskilda licensieringskrav i fristående förordningar nödvändiga. Dessa krav bör grundas på de allmänna regler för utfärdande av flygcertifikat som fastställs i kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 <sup>(2)</sup>. De bör dock omstruktureras och förenklas för att säkerställa att de är proportionella och grundade på en riskbaserad metod, samtidigt som det säkerställs att ballongflygare är och fortsätter att vara kapabla att utföra sina uppgifter och fullgöra sina skyldigheter.
- (3) I enlighet med artikel 12.2a.3 i förordning (EU) nr 1178/2011 får medlemsstaterna fortsätta att tillämpa nationella licensieringsregler som ger tillgång till grundläggande pilotbefogenheter till och med den 8 april 2020. Vissa medlemsstater har rapporterat till kommissionen och Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (Easa) att, i detta sammanhang, förlängning av dessa nationella licensieringsregler, varigenom elever utövar begränsade befogenheter utan övervakning och erhåller grundläggande befogenheter gradvis, stöder främjandet av flygsport och fritidsflygningsverksamhet till följd av lättare och mer överkomlig tillgång till flygning. Att främja och möjliggöra sådan lättare tillgång till allmänflyg är i linje med målen i Easas General Aviation Road Map som syftar till att skapa ett mer proportionellt, flexibelt och proaktivt regleringssystem <sup>(3)</sup>. Av dessa skäl bör medlemsstaterna få möjlighet att fortsätta med dessa nationella licensieringsregler i enlighet med de principer som införs i förordning (EU) 2019/430 <sup>(4)</sup> i syfte att utfärda ballongflygarcertifikat (BPL). Medlemsstaterna bör emellertid informera kommissionen och Easa när de använder sådana auktorisationer. Medlemsstaterna bör också övervaka användningen av sådana auktorisationer för att upprätthålla en godtagbar flygsäkerhetsnivå.

<sup>(1)</sup> EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

<sup>(2)</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygbesättningar inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 311, 25.11.2011, s. 1).

<sup>(3)</sup> <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/general-aviation-road-map>

<sup>(4)</sup> Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/430 av den 18 mars 2019 om ändring av förordning (EU) nr 1178/2011 vad gäller utövandet av begränsade befogenheter utan övervakning innan flygcertifikat för lätta luftfartyg utfärdas (EUT L 75 19.3.2019, s. 66).

- (4) För att säkerställa en smidig övergång bör alla certifikat, auktorisationer och godkännanden som utfärdas till ballongflygare i enlighet med förordning (EU) nr 1178/2011 före den dag då denna förordning börjar tillämpas fortsätta att vara giltiga. Nationella ballongflygarcertifikat som utfärdats före den dag då denna förordning börjar tillämpas bör konverteras till certifikat som utfärdats i enlighet med denna förordning genom konverteringsrapporter som upprättats av medlemsstaters behöriga myndigheter i samråd med Easa.
- (5) Utbildningar för ballongflygare som inleddes i enlighet med bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011 före den dag då denna förordning började tillämpas bör tillgodoräknas fullt ut eftersom de ger en likvärdig eller till och med bredare omfattning avseende utbildningskrav än de som införs genom denna förordning. Utbildning som påbörjats före den dag då denna förordning börjar tillämpas i enlighet med bilaga 1 till Chicagokonventionen bör tillgodoräknas på grundval av tillgodoräknanderapporter som upprättats av medlemsstaterna.
- (6) Existerande utbildningsorganisationer bör få skälig tid på sig för att anpassa sina utbildningsprogram, när det är nödvändigt, med avseende på de förenklade utbildningskraven.
- (7) Bestämmelserna i kommissionens förordning (EU) 2018/395 <sup>(5)</sup> bör uppdateras även vad gäller ballongverksamhet, för att ta hänsyn till lärdomar som dragits sedan antagandet av den förordningen och för att klargöra vissa aspekter, exempelvis inlämning av deklARATIONER för kommersiell verksamhet.
- (8) Åtgärderna i denna förordning är baserade på Easas yttrande nr 01/2019 <sup>(6)</sup> i enlighet med artikel 75.2 b och c och artikel 76.1 i förordning (EU) 2018/1139.
- (9) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### Artikel 1

Förordning (EU) 2018/395 ska ändras på följande sätt:

1. Rubriken ska ersättas med följande:

”Kommissionens förordning (EU) 2018/395 av den 13 mars 2018 om detaljerade regler för ballongverksamhet samt för licensiering av flygbesättningar för ballonger enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139”.

2. Artikel 1.1 ska ersättas med följande:

”1. I denna förordning fastställs detaljerade regler för flygdrift med ballonger samt för utfärdande och upprätthållande av flygcertifikat och tillhörande behörigheter, befogenheter och behörighetsbevis för ballonger, om sådana luftfartyg uppfyller villkoren i artikel 2.1 b i och b ii i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 <sup>(\*)</sup>.”

<sup>(\*)</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfarts säkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 (EUT L 212, 22.8.2018, s. 1). ”.

<sup>(5)</sup> Kommissionens förordning (EU) 2018/395 av den 13 mars 2018 om detaljerade regler för ballongverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 71, 14.3.2018, s. 10).

<sup>(6)</sup> *Easier access for GA pilots to IFR flying & Revision of the balloon and sailplane licensing requirements*, (Opinion No 01/2019 (A) & (B), 19.2.2019), tillgängligt på följande adress: <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

3. Artikel 2 ska ändras på följande sätt:

a) Den inledande meningen ska ersättas med följande:

"I denna förordning gäller följande definitioner och, såvida inte termer definieras på annat sätt i denna artikel, definitionerna i artikel 2 i kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011: (\*)"

(\*) Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygbesättningar inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 311, 25.11.2011, s. 1).

b) Följande punkt ska läggas till som punkt 7a:

"7a. *kommersiell trafik*: ballongtrafik som mot ersättning eller annan form av gottgörelse är tillgänglig för allmänheten eller, om den inte är tillgänglig för allmänheten, bedrivs i enlighet med ett avtal mellan en operatör och en kund, varvid kunden saknar kontroll över operatören."

c) Punkt 10 ska ersättas med följande:

"10. *introduktionsflygning*: all flygdrift som utförs mot ersättning eller annan form av gottgörelse, som består av en flygtur med kort varaktighet i syfte att dra till sig nya elever eller nya medlemmar, som utförs antingen av en utbildningsorganisation som avses i artikel 10a i förordning (EU) nr 1178/2011 eller av en organisation som inrättats med målsättningen att främja flygsport eller fritidsflyg."

d) Punkt 12 ska ersättas med följande:

"12. *avtal om leasing utan besättning*: ett avtal mellan företag enligt vilket ballongen brukas under inhyrarens ansvar."

e) Följande punkter ska läggas till som punkterna 13–15:

"13. *nationellt certifikat*: ett flygcertifikat utfärdat av en medlemsstat i enlighet med nationell lagstiftning före den dag då bilaga III (Del-BFCL) till denna förordning eller bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011 började tillämpas.

14) *Del-BFCL-certifikat*: ett certifikat som utfärdats för en flygbesättningsmedlem och som uppfyller kraven i bilaga III (Del-BFCL) till denna förordning.

15) *konverteringsrapport*: en rapport på grundval av vilken ett certifikat får konverteras till ett Del-BFCL-certifikat."

4. Artikel 3.2 ska ändras på följande sätt:

a) Första stycket ska ersättas med följande:

"2. Dessa operatörer får bedriva kommersiell trafik endast efter att de för den behöriga myndigheten har deklarerat sin förmåga och sina möjligheter att fullgöra de skyldigheter som sammanhänger med driften av ballongen."

b) Andra stycket ska utgå.

c) Tredje stycket ska ändras på följande sätt:

i) Den inledande meningen ska ersättas med följande:

"Första stycket ska inte gälla följande verksamheter med ballonger:"

ii) Leden c och d ska ersättas med följande:

"c) Introduktionsflygningar med upp till fyra personer, inbegripet piloten, och flygningar för fallskärms-shopping, som utförs antingen av en utbildningsorganisation som avses i artikel 10a i förordning (EU) nr 1178/2011 och som har sin huvudsakliga verksamhetsort i en medlemsstat, eller av en organisation som skapats i syfte att främja flygsport eller fritidsflyg, förutsatt att organisationen brukar ballongen antingen som ägare eller genom ett avtal om leasing utan besättning och förutsatt att flygningen inte genererar vinster som delas ut utanför organisationen och att sådana flygningar endast utgör en marginell del av organisationens verksamhet.

d) Träningsflygningar som utförs av en utbildningsorganisation som avses i artikel 10a i förordning (EU) nr 1178/2011 och som har sin huvudsakliga verksamhetsort i en medlemsstat."

5. Följande artiklar ska införas efter artikel 3 som artiklarna 3a–3d:

*”Artikel 3a*

**Flygcertifikat och medicinska intyg**

1. Utan att det påverkar tillämpningen av kommissionens genomförandeförordning (EU) (\*) ska piloter som framför luftfartyg som avses i artikel 1.1 i denna förordning uppfylla de tekniska krav och följa de administrativa förfaranden som anges i bilaga III (Del-BFCL) till denna förordning och i bilaga IV (Del-MED) till förordning (EU) nr 1178/2011.
2. Som ett undantag från befogenheterna för innehavare av certifikat enligt bilaga III (Del-BFCL) till denna förordning, får innehavare av sådana certifikat utföra flygningar som avses i artikel 3.2 a–d utan att uppfylla punkt BFCL.215 i bilaga III (Del-BFCL) till denna förordning.
3. En medlemsstat får tillåta elever som genomgår en utbildning för ballongflygarcertifikat (BPL) att utöva begränsade befogenheter utan övervakning innan de uppfyller alla krav som måste uppfyllas för utfärdandet av ett BPL i enlighet med bilaga III (Del-BFCL), med förbehåll för samtliga följande villkor:
  - a) Omfattningen av de befogenheter som beviljas ska grundas på en bedömning av säkerhetsriskerna, utförd av medlemsstaten, med beaktande av omfattningen av den utbildning som krävs för att den avsedda nivån för pilotkompetens ska uppnås.
  - b) Befogenheterna ska vara begränsade till följande:
    - i) Hela eller en del av det nationella territoriet i den medlemsstat som beviljat tillståndet.
    - ii) Ballonger som är registrerade i den medlemsstat som beviljat tillståndet.
  - c) Innehavare av en sådan auktorisation som ansöker om utfärdande av ett BPL ska få tillgodoräkna sig utbildning som genomgått enligt auktorisationen på grundval av en rekommendation från en godkänd utbildningsorganisation (ATO) eller en deklarerad utbildningsorganisation (DTO).
  - d) Medlemsstaten ska vart tredje år lämna in rapporter och bedömningar av säkerhetsrisker till kommissionen och Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet.
  - e) Medlemsstaten ska övervaka användningen av auktorisationer som utfärdas enligt denna punkt för att säkerställa en godtagbar flygsäkerhetsnivå och vidta lämpliga åtgärder om en ökad säkerhetsrisk eller något säkerhetsproblem konstateras.

*Artikel 3b*

**Befintliga flygcertifikat och nationella medicinska intyg**

1. Del-FCL-certifikat för ballonger och tillhörande befogenheter, behörigheter och behörighetsbevis utfärdade av en medlemsstat före den dag då denna förordning börjar tillämpas ska anses ha utfärdats i enlighet med denna förordning. Medlemsstaterna ska ersätta dessa certifikat med certifikat som överensstämmer med det format som anges i bilaga VI (Del-ARA) till förordning (EU) nr 1178/2011 när de återutfärdar certifikat av administrativa skäl eller efter en begäran av certifikatinnehavare.
2. När en medlemsstat återutfärdar certifikat och tillhörande befogenheter, behörigheter och behörighetsbevis i enlighet med punkt 1 i denna artikel ska den, beroende på vad som är tillämpligt,
  - a) överföra alla befogenheter som redan angetts i Del-FCL-certifikat till det nya certifikatformatet,
  - b) konvertera de befogenheter för förankrad flygning eller kommersiell trafik som är knutna till ett Del-FCL-certifikat till en behörighet för förankrad flygning eller en behörighet för kommersiell trafik i enlighet med bestämmelserna i punkt BFCL.200 och BFCL.215 i bilaga III (Del-BFCL) till denna förordning,
  - c) ange sista giltighetsdatum för en instruktörsbehörighet som är knuten till ett Del-FCL-certifikat i pilotens loggbok eller utfärda ett likvärdigt dokument. Efter detta datum får dessa piloter utöva instruktörsbefogenheter endast om de uppfyller punkt BFCL.360 i bilaga III (Del-BFCL) till denna förordning.
3. Innehavare av nationella certifikat för ballonger utfärdade av en medlemsstat före den dag då bilaga III (Del-BFCL) till denna förordning börjar tillämpas ska tillåtas fortsätta att utöva de befogenheter som deras certifikat ger till och med den 8 april 2021. Senast detta datum ska medlemsstaterna konvertera dessa certifikat till Del-BFCL-certifikat och tillhörande behörigheter, befogenheter och behörighetsbevis i enlighet med de uppgifter som fastställs i en konverteringsrapport som uppfyller kraven i artikel 4.4 och 4.5 i förordning (EU) nr 1178/2011.

4. Nationella medicinska intyg för piloter, som är knutna till ett certifikat som avses i punkt 2 i denna artikel och som utfärdats av en medlemsstat före den dag då bilaga III (Del-BFCL) till denna förordning börjar tillämpas, ska fortsätta att vara giltiga fram till dess att de förlängs nästa gång eller till och med den 8 april 2021, beroende på vilket datum som infaller först. Förlängningen av dessa medicinska intyg ska uppfylla kraven i bilaga IV (Del-MED) till förordning (EU) nr 1178/2011.

#### Artikel 3c

#### Tillgodoräknande av utbildning som påbörjats före den dag då denna förordning börjar tillämpas

1. Med avseende på utfärdande av Del-BFCL-certifikat och tillhörande befogenheter, behörigheter eller behörighetsbevis i enlighet med bilaga III (Del-BFCL) till denna förordning, ska utbildning som påbörjats före den dag då denna förordning börjar tillämpas i enlighet med bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011 anses uppfylla kraven i denna förordning, förutsatt att detta BPL är utfärdat senast den 8 april 2021. I det fallet ska följande gälla:
  - a) BPL-utbildning som påbörjats i ballonger som motsvarar klassen varmluftsluftskepp, inbegripet tillhörande testning, får slutföras på dessa ballonger.
  - b) Utbildningstimmar som slutförts i klassen varmluftsballong i andra ballonger än grupp A i den ballongklassen ska tillgodoräknas fullt ut när det gäller kravet i punkt BFCL.130 b i bilaga III.
2. Utbildning som påbörjats före den dag då denna förordning eller bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011 börjar tillämpas, i enlighet med bilaga 1 till Chicagokonventionen, ska tillgodoräknas när det gäller utfärdande av Del-BFCL-certifikat på grundval av en tillgodoräknanderapport som har utarbetats av medlemsstaten i samråd med Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet.
3. Den tillgodoräknanderapport som nämns i punkt 2 ska beskriva utbildningens omfattning, ange för vilka Del-BFCL-krav tillgodoräknande medges samt, i tillämpliga fall, ange vilka krav sökande behöver uppfylla för att ett Del-BFCL-certifikat ska kunna utfärdas för dem. Rapporten ska inbegripa kopior av alla handlingar som krävs för att styrka utbildningens omfattning samt kopior av de nationella bestämmelser och förfaranden som utbildningen har inletts i enlighet med.

#### Artikel 3d

#### Utbildningsorganisationer

1. Utbildningsorganisationer för flygcertifikat som avses i artikel 1.1 ska uppfylla kraven i artikel 10a i förordning (EU) nr 1178/2011.
2. Utbildningsorganisationer som nämns i punkt 1 i denna artikel och som innehar ett godkännande utfärdat i enlighet med bilaga VII (Del-ORA) till förordning (EU) nr 1178/2011 eller har lämnat in en deklARATION i enlighet med bilaga VIII (Del-DTO) till förordning (EU) nr 1178/2011 före den dag då denna förordning börjar tillämpas, ska anpassa sina utbildningsprogram, när det är nödvändigt, senast den 8 april 2021.”

(\*) Kommissionens delegerade förordning (EU) av den 4 mars 2020 (ännu ej offentliggjort i EUT).

6. Bilaga I (Del-DEF) ska ändras i enlighet med bilaga I till denna förordning.
7. Bilaga II (Del-BOP) ska ändras i enlighet med bilaga II till denna förordning.
8. Bilaga III till denna förordning ska läggas till som bilaga III (Del-BFCL).

#### Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 8 april 2020.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 4 mars 2020.

*På kommissionens vägnar*  
Ursula VON DER LEYEN  
*Ordförande*

---

## BILAGA I

Bilaga I "DEFINITIONER" (Del-DEF) till förordning (EU) 2018/395 ska ändras på följande sätt:

(1) Den inledande meningen ska ersättas med följande:

"I denna förordning gäller följande definitioner och, såvida inte termer definieras på annat sätt i denna bilaga, definitionerna i artikel 2 i förordning (EU) nr 1178/2011 samt punkt FCL.010 i bilaga I (Del-FCL) till den förordningen."

(2) Punkterna 1 och 2 ska ersättas med följande:

1. *godtagbart sätt att uppfylla kraven (AMC)*: icke-bindande standarder som antas av byrån för att visa sätt att uppfylla kraven i förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter.
2. *alternativt sätt att uppfylla kraven (AltMoC)*: sätt att uppfylla kraven som föreslås som alternativ till ett existerande godtagbart sätt att uppfylla kraven eller som utgör ett förslag till ett nytt sätt att uppfylla kraven i förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter för vilka byrån inte har antagit några tillhörande godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC)."

(3) Följande punkt ska införas som punkt 11a:

"11a. *flygtid*: den totala tiden räknat från det att korgen lämnar marken i avsikt att flyga till dess att den står stilla på marken efter flygning."

(4) Följande punkter ska införas som punkterna 17a och 17b:

"17a. *ballongklass*: kategorisering av ballonger utifrån de lyftmedel som används för att upprätthålla flygning.

17b. *kompetenskontroll*: uppvisande av färdigheter för uppfyllande av kraven på aktuell erfarenhet enligt denna förordning, inbegripet muntliga prov som kan krävas."

(5) Punkt 22 ska ersättas med följande:

"22. *grupp av ballonger*: kategorisering av ballonger utifrån höljets storlek eller kapacitet."

(6) Följande punkter ska läggas till som punkterna 23–26:

"23. *flygprov*: uppvisande av färdigheter inför utfärdande av ett certifikat eller en behörighet, eller utökning av en befogenhet, inbegripet muntliga prov som kan krävas.

24. *kompetensbedömning*: uppvisande av färdigheter, kunskaper och attityder för första utfärdande, förlängning eller förnyelse av en instruktörs- eller kontrollantbehörighet.

25. *ensamflygning*: en flygning under vilken en elev är den enda personen ombord på ballongen.

26. *förankrad flygning*: en flygning med ett förankringssystem som håller fast ballongen vid en fast plats under drift, med undantag för en förtöjning som kan användas som en del av startproceduren."

---

## BILAGA II

Bilaga II "FLYGDRIFT MED BALLONGER" (Del-BOP) till förordning (EU) 2018/395 ska ändras på följande sätt:

(1) Punkt BOP.BAS.010 a ska ersättas med följande:

"a) En operatör ska, när så begärs av den behöriga myndighet som kontrollerar operatörens fortlöpande efterlevnad av krav i enlighet med punkt ARO.GEN.300 a.2 i bilaga II (Del-ARO) till förordning (EU) nr 965/2012, påvisa efterlevnad av de grundläggande kraven i bilaga V till förordning (EU) 2018/1139 och kraven i denna förordning."

(2) Punkt BOP.BAS.020 ska ersättas med följande:

**"BOP.BAS.020 Omedelbar reaktion på ett säkerhetsproblem**

Operatören ska genomföra

- a) säkerhetsåtgärder som fastställts av den behöriga myndigheten i enlighet med punkt ARO.GEN.135 c i bilaga II (Del-ARO) till förordning (EU) nr 965/2012, och
- b) luftvärdighetsdirektiv och annan obligatorisk information som utfärdats av byrån i enlighet med artikel 77.1 h i förordning (EU) 2018/1139."

(3) Punkt BOP.BAS.025 ska ersättas med följande:

**"BOP.BAS.025 Utnämning av befälhavare**

Operatören ska utse en befälhavare som är kvalificerad att vara befälhavare i enlighet med bilaga III (Del-BFCL) till denna förordning."

(4) Punkt BOP.BAS.300 c ska ersättas med följande:

"c) Instrument och utrustning som inte krävs enligt detta avsnitt, samt all annan utrustning som inte krävs enligt denna bilaga men som medförs på en ballong under en flygning, ska uppfylla följande två villkor:

- 1) Den information som erhålls genom dessa instrument eller denna utrustning får inte användas av flygbesättningen för att uppfylla de grundläggande krav på luftvärdighet som anges i bilaga II till förordning (EU) 2018/1139.
- 2) Instrumenten och utrustningen får inte påverka ballongens luftvärdighet, inte ens vid fel eller störningar."

(5) Punkt BOP.ADD.005 a ska ersättas med följande:

"a) Operatören ska vara ansvarig för att ballongen brukas i enlighet med de grundläggande kraven i bilaga V till förordning (EU) 2018/1139, med kraven i detta kapitel och med sin deklaration."

(6) Punkt BOP.ADD.015 a ska ersättas med följande:

"a) För att fastställa efterlevnad av de grundläggande kraven i bilaga V till förordning (EU) 2018/1139 och kraven i denna förordning, ska operatören när som helst bevilja tillträde för varje person som har auktoriserats av den behöriga myndigheten till alla anläggningar, ballonger, dokument, register, data, förfaranden eller annat material av relevans för operatörens verksamhet som omfattas av denna förordnings tillämpningsområde, oberoende av om verksamheten har lagts ut på entreprenad eller inte."

(7) Punkt BOP.ADD.035 ska ersättas med följande:

**"BOP.ADD.035 Verksamhet som lagts ut på entreprenad**

Om operatören lägger ut någon del av sin verksamhet som omfattas av denna förordnings tillämpningsområde på entreprenad, ska operatören ansvara för att säkerställa att den kontrakterade organisationen bedriver verksamheten i enlighet med de grundläggande kraven i bilaga V till förordning (EU) 2018/1139 och kraven i denna förordning. Operatören ska också säkerställa att den behöriga myndigheten får tillträde till den kontrakterade organisationen för att kunna fastställa att operatören uppfyller dessa krav."

(8) Punkt BOP.ADD.040 a ska ersättas med följande:

"a) Operatören ska tillsätta en verksamhetsansvarig chef som har bemyndigande att säkerställa att all verksamhet som omfattas av denna förordnings tillämpningsområde kan finansieras och utföras i enlighet med de grundläggande kraven i bilaga V till förordning (EU) 2018/1139 och kraven i denna förordning. Den verksamhetsansvariga chefen ska ansvara för att upprätta och upprätthålla ett effektivt ledningssystem."



(9) Punkt BOP.ADD.045 ska ersättas med följande:

**"BOP.ADD.045 Krav på anläggningar**

Operatören ska ha anläggningar som är tillräckliga för att göra det möjligt att utföra och leda alla uppgifter och verksamheter som krävs för att säkerställa efterlevnad av de grundläggande kraven i bilaga V till förordning (EU) 2018/1139 och kraven i denna förordning."

(10) Punkt BOP.ADD.100 a ska ersättas med följande:

"a) I den deklARATION som avses i artikel 3.2 andra stycket ska operatören bekräfta att denne uppfyller och kommer att fortsätta att uppfylla de grundläggande kraven i bilaga V till förordning (EU) 2018/1139 och kraven i denna förordning."

(11) Punkt BOP.ADD.105 a ska ersättas med följande:

"a) Operatören ska utan dröjsmål underrätta den behöriga myndigheten om eventuella ändringar av omständigheter som påverkar dess efterlevnad av de grundläggande kraven i bilaga V till förordning (EU) 2018/1139 och kraven i denna förordning, enligt deklARATIONEN till den behöriga myndigheten, och om eventuella ändringar avseende de uppgifter som avses i punkt BOP.ADD.100 b och förteckningen över AltMoC som avses i punkt BOP.ADD.100 c och som ingår i deklARATIONEN eller bifogas deklARATIONEN som bilaga."

(12) Punkt BOP.ADD.115 c ska ersättas med följande:

"c) Om en ballong som är registrerad i ett tredjeland omfattas av ett avtal om leasing utan besättning ska ballongoperatören säkerställa efterlevnad av de grundläggande krav i fråga om fortsatt luftvärdighet som fastställs i bilagorna II och V till förordning (EU) 2018/1139 och kraven i denna förordning."

(13) Punkt BOP.ADD.300 c ska ersättas med följande:

"c) Alla flygbesättningsmedlemmar ska inneha ett certifikat och behörigheter som utfärdats eller godkänts i enlighet med bilaga III till denna förordning och som är lämpliga för de uppgifter som tilldelats dem."

(14) Punkt BOP.ADD.300 e ska ersättas med följande:

"e) När flygbesättningsmedlemmar som arbetar på frilans- eller deltidsbasis anlitas ska operatören kontrollera att samtliga följande krav är uppfyllda:

- 1) Kraven i detta kapitel.
- 2) Bilaga III till denna förordning, inklusive kraven på aktuell erfarenhet.
- 3) Flyg- och tjänstgöringstidsbegränsningar samt vilokrav i enlighet med nationell rätt i den medlemsstat där operatören har sin huvudsakliga verksamhetsort, med beaktande av all tjänstgöring som flygbesättningsmedlemmen utför hos andra operatörer."

(15) BOP.ADD.305 b ska ersättas med följande:

"b) Operatören ska utse en pilot till befälhavare endast om denne

- 1) är kvalificerad att vara befälhavare i enlighet med bilaga III till denna förordning,
- 2) har den lägsta erfarenhetsnivå som anges i drifthandboken, och
- 3) har tillräckliga kunskaper om det område som ska överflygas."

(16) Punkt BOP.ADD.310 ska ersättas med följande:

**"BOP.ADD.310 Tillhandahållande av utbildning och kontroll**

All utbildning och kontroll av flygbesättningsmedlemmar som krävs enligt punkt BOP.ADD.315 ska tillhandahållas enligt följande:

- a) I enlighet med de utbildningsprogram och kursplaner som operatören har fastställt i drifthandboken.
- b) Av personer med lämpliga kvalifikationer och, när det gäller flygutbildning och kontroll, av personer som är kvalificerade i enlighet med bilaga III till denna förordning."

(17) Tillägget ska ersättas med följande:

**"Tillägg**

<b>DEKLARATION</b>				
i enlighet med kommissionens förordning (EU) 2018/395				
<b>Operatör</b>				
Namn:				
Plats där operatören har sin huvudsakliga verksamhetsort:				
Verksamhetsansvarig chefs namn och kontaktuppgifter:				
<b>Ballongverksamhet</b>				
Startdatum för kommersiell trafik och, i förekommande fall, datum för ändring av en befintlig kommersiell verksamhet.				
Information om ballong(er) som används, kommersiell trafik och förvaltning av fortsatt luftvärdighet: <sup>(1)</sup>				
Ballongtyp	Registrering av ballong	Huvudbas	Typ(er) av verksamhet <sup>(2)</sup>	Organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet <sup>(3)</sup>
I tillämpliga fall: förteckning över AltMoC med hänvisningar till tillhörande AMC (bilaga till denna deklARATION):				
<b>Förklaringar</b>				
<input type="checkbox"/> Operatören uppfyller, och kommer att fortsätta att uppfylla, de grundläggande kraven i bilaga V till förordning (EU) 2018/1139 och kraven i förordning (EU) 2018/395. I synnerhet bedriver operatören sin kommersiella trafik i enlighet med följande krav i kapitel ADD i bilaga II till förordning (EU) 2018/395:				
<input type="checkbox"/> Dokumentationen för ledningssystemet, inbegripet drifhandboken, uppfyller kraven i kapitel ADD, och alla flygningar kommer att genomföras i enlighet med bestämmelserna i drifhandboken enligt kraven i punkt BOP.ADD.005 b i kapitel ADD.				
<input type="checkbox"/> Alla ballonger som brukas har ett luftvärdighetsbevis som utfärdats i enlighet med förordning (EU) nr 748/2012 eller uppfyller de särskilda luftvärdighetskrav som gäller för ballonger som är registrerade i ett tredjeland och omfattas av ett avtal om leasing med besättning eller ett avtal om leasing utan besättning, enligt kraven i punkterna BOP.ADD.110 och BOP.ADD.115 b och c i kapitel ADD.				
<input type="checkbox"/> Alla flygbesättningsmedlemmar innehar ett certifikat och behörigheter som utfärdats eller godkänts i enlighet med bilaga III till förordning (EU) 2018/395, enligt kraven i punkt BOP.ADD.300 c i kapitel ADD.				
<input type="checkbox"/> Operatören kommer att underrätta den behöriga myndigheten om eventuella ändringar av omständigheter som påverkar dess efterlevnad av de grundläggande kraven i bilaga V till förordning (EU) 2018/1139 och kraven i förordning (EU) 2018/395 enligt deklARATIONEN till den behöriga myndigheten genom denna deklARATION och om eventuella ändringar av de uppgifter och förteckningar över AltMoC som ingår i och bifogas denna deklARATION som bilaga, enligt kraven i punkt BOP.ADD.105 a i kapitel ADD.				
<input type="checkbox"/> Operatören bekräftar att alla uppgifter i denna deklARATION, inbegripet dess bilagor, är fullständiga och korrekta.				
Datum samt verksamhetsansvarig chefs namn och underskrift"				
<sup>(1)</sup> Fyll i tabellen. Om det inte finns tillräckligt med utrymme för att förteckna informationen ska den förtecknas i en separat bilaga. Bilagan ska dateras och undertecknas. <sup>(2)</sup> "Typ(er) av verksamhet" avser typ(er) av kommersiell trafik som bedrivs med ballongen. <sup>(3)</sup> Information om den organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet ska inbegripa organisationens namn och adress samt godkännandereferens.				

## BILAGA III

## "BILAGA III

**KRAV FÖR UTFÄRDANDE AV FLYGCERTIFIKAT FÖR BALLONGER****[DEL-BFCL]**

## KAPITEL GEN

**ALLMÄNNA KRAV****BFCL.001 Tillämpningsområde**

I denna bilaga fastställs kraven för utfärdande av ballongflygarcertifikat (BPL) och tillhörande befogenheter, behörigheter och behörighetsbevis, samt villkoren för deras giltighet och användning.

**BFCL.005 Behörig myndighet**

I denna bilaga avses med den behöriga myndigheten en myndighet som utses av den medlemsstat hos vilken en person ansöker om utfärdande av ett BPL eller tillhörande befogenheter, behörigheter eller behörighetsbevis.

**BFCL.010 Klasser och grupper av ballonger**

I denna bilaga kategoriseras ballonger i följande klasser och grupper:

- a) Klassen "varmluftsballong":
  - 1) Grupp A: höljeskapacitet upp till 3 400 m<sup>3</sup> (120 069 ft<sup>3</sup>).
  - 2) Grupp B: höljeskapacitet mellan 3 401 m<sup>3</sup> (120 070 ft<sup>3</sup>) och 6 000 m<sup>3</sup> (211 888 ft<sup>3</sup>).
  - 3) Grupp C: höljeskapacitet mellan 6 001 m<sup>3</sup> (211 889 ft<sup>3</sup>) och 10 500 m<sup>3</sup> (370 804 ft<sup>3</sup>).
  - 4) Grupp D: höljeskapacitet över 10 500 m<sup>3</sup> (370 804 ft<sup>3</sup>).
- b) Klassen "gasballong".
- c) Klassen "hybridballong".
- d) Klassen "varmluftsluftskepp".

**BFCL.015 Ansökan om och utfärdande, förlängning och förnyelse av ett BPL samt tillhörande befogenheter, behörigheter och behörighetsbevis**

- a) En ansökan om följande ska lämnas till den behöriga myndigheten i en form och på ett sätt som fastställs av den behöriga myndigheten:
  - 1) Utfärdande av ett BPL och tillhörande behörigheter.
  - 2) Utökning av befogenheterna för ett BPL.
  - 3) Utfärdande av en instruktörsbehörighet (för ballonger) (FI(B)).
  - 4) Utfärdande, förlängning och förnyelse av en kontrollantbehörighet (för ballonger) (FE(B)).
  - 5) Alla ändringar av ett BPL och tillhörande befogenheter, behörigheter och behörighetsbevis.
- b) En ansökan enligt punkt a ska åtföljas av bevis för att sökanden uppfyller de relevanta krav som fastställs i denna bilaga och i bilaga IV (Del-MED) till förordning (EU) nr 1178/2011.
- c) För varje begränsning eller utökning av de befogenheter som tilldelas genom ett certifikat, en behörighet eller ett behörighetsbevis, ska den behöriga myndighetens godkännande anges i certifikatet eller behörighetsbeviset.
- d) En person får aldrig inneha mer än ett BPL som har utfärdats i enlighet med denna bilaga.
- e) En certifikatinnehavare ska lämna in ansökningar enligt punkt a till den behöriga myndighet som utsetts av den medlemsstat i vilken något av dennes certifikat utfärdats i enlighet med denna bilaga (Del-BFCL), bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011 eller bilaga III (Del-SFCL) till genomförandeförordning (EU) 2018/1976, beroende på vad som är tillämpligt.

- f) En BPL-innehavare får ansöka om ett byte av behörig myndighet till den behöriga myndighet som utsetts av en annan medlemsstat, men i så fall ska den nya behöriga myndigheten vara densamma för alla innehavda certifikat.
- g) Sökande ska ansöka om utfärdande av ett BPL och tillhörande behörigheter, befogenheter eller behörighetsbevis senast 6 månader efter det att de med godkänt resultat har genomgått flygprovet eller kompetensbedömningen.

#### **BFCL.030 Praktiskt flygprov**

Med undantag för flygprovet för behörigheten för kommersiell trafik, enligt punkt BFCL.215, ska de som ansöker om ett flygprov rekommenderas för provet av den ATO eller DTO som ansvarar för den utbildning som genomförs av sökandena, när utbildningen har slutförts. Utbildningsdokumentationen ska göras tillgänglig för kontrollanten av ATO:n eller DTO:n.

#### **BFCL.035 Tillgodoräknande av flygtid**

Den som ansöker om ett BPL eller tillhörande befogenhet, behörighet eller behörighetsbevis ska till fullo tillgodoräknas all ensamflygtid, flygtid i dubbelkommando eller flygtid som befälhavare på ballonger när det gäller kravet på total flygtid för certifikatet, befogenheten, behörigheten eller behörighetsbeviset.

#### **BFCL.045 Skyldighet att medföra och uppvisa handlingar**

- a) Vid utövandet av de befogenheter som ett BPL-certifikat ger ska BPL-innehavare medföra allt följande:
  - 1) Ett giltigt BPL.
  - 2) Ett giltigt medicinskt intyg.
  - 3) En personlig identitetshandling med fotografi.
  - 4) Tillräckliga loggboksdata för att påvisa efterlevnad av kraven i denna bilaga.
- b) Elever ska på alla ensamflygningar medföra
  - 1) de handlingar som anges i punkterna a.2 och a.3, och
  - 2) bevis för den auktorisation som krävs enligt punkt BFCL.125 a.
- c) BPL-innehavare eller elever ska utan otillbörligt dröjsmål uppvisa de handlingar som anges i punkt a eller b för inspektion på begäran av en auktoriserad företrädare för den behöriga myndigheten.

#### **BFCL.050 Flygtidsnoteringar**

BPL-innehavare och elever ska föra ett tillförlitligt register över alla utförda flygningar i sådan form och på sådant sätt som fastställts av den behöriga myndigheten.

#### **BFCL.065 Begränsning av befogenheter för BPL-innehavare som är 70 år eller äldre i kommersiell ballongflygning med passagerare**

En BPL-innehavare som har uppnått en ålder av 70 år får inte vara pilot på en ballong vid kommersiell ballongflygning med passagerare.

#### **BFCL.070 Begränsning, tillfälligt upphävande eller återkallande av certifikat, befogenheter, behörigheter och behörighetsbevis**

- a) Ett BPL samt tillhörande befogenheter, behörigheter och behörighetsbevis som utfärdats i enlighet med denna bilaga får begränsas, upphävas tillfälligt eller återkallas av den behöriga myndigheten i enlighet med villkoren och förfarandena i bilaga VI (Del-ARA) till förordning (EU) nr 1178/2011 om en BPL-innehavare inte uppfyller de grundläggande kraven i bilaga IV till förordning (EU) 2018/1139 eller kraven i denna bilaga samt i bilaga II (Del-BOP) till denna förordning eller bilaga IV (Del-MED) till förordning (EU) nr 1178/2011.
- b) BPL-innehavare ska omedelbart återlämna certifikatet eller behörighetsbeviset till den behöriga myndigheten om deras certifikat, befogenhet, behörighet eller behörighetsbevis har begränsats, upphävts tillfälligt eller återkallats.

## KAPITEL BPL

**BALLONGFLYGARCERTIFIKAT (BPL)****BFCL.115 BPL – Befogenheter och villkor**

- a) Innehavaren av ett BPL har befogenhet att vara befälhavare på ballonger
  - 1) utan ersättning i icke-kommersiell trafik,
  - 2) i kommersiell trafik om denne innehar en behörighet för kommersiell trafik i enlighet med punkt BFCL.215 i kapitel ADD i denna bilaga.
- b) Genom undantag från punkt a.1 kan en BPL-innehavare som har instruktörs- eller kontrollantbefogenheter få ersättning för
  - 1) tillhandahållande av flygutbildning för BPL,
  - 2) genomförande av flygprov och kompetenskontroller för BPL,
  - 3) utbildning, provning och kontroll för de befogenheter, behörigheter och behörighetsbevis som är knutna till ett BPL.
- c) BPL-innehavare får utöva BPL-befogenheter endast om de uppfyller tillämpliga krav på aktuell erfarenhet och endast om deras medicinska intyg, lämpligt för de befogenheter som utövas, är giltigt.

**BFCL.120 BPL – Minimiålder**

Den som ansöker om ett BPL ska vara minst 16 år gammal.

**BFCL.125 BPL – Elev**

- a) En elev får inte flyga ensam utan att ha fått godkännande för detta och utan att övervakas av en flyginstruktör för ballonger FI(B).
- b) Elever ska vara minst 14 år gamla för att få flyga ensamflygningar.

**BFCL.130 BPL – Krav avseende utbildning och erfarenhet**

Den som ansöker om ett BPL ska genomgå en utbildningskurs vid en ATO eller en DTO. Utbildningen ska vara anpassad efter de befogenheter som ansökan avser och ska inbegripa

- a) teorikunskaper enligt punkt BFCL.135 a,
- b) minst 16 timmars flygutbildning i antingen varmluftsballonger som representerar grupp A av denna klass, eller gasballonger, inbegripet minst
  - 1) 12 timmars flygutbildning i dubbelkommando,
  - 2) 10 fyllningar och 20 starter och landningar, och
  - 3) en övervakad ensamflygning med en flygtid på minst 30 minuter.

**BFCL.135 BPL – Teoriprov**

- a) Teorikunskaper

Den som ansöker om ett BPL ska uppvisa teorikunskaper på en nivå som är lämplig för de befogenheter som ansökan avser genom prov i följande:

- 1) Gemensamma ämnen:
  - i) Luftfartsrätt.
  - ii) Människans prestationsförmåga.
  - iii) Meteorologi.
  - iv) Kommunikation.
- 2) Specifika ämnen avseende ballonger:
  - i) Flygningens grundprinciper.
  - ii) Operativa förfaranden.

- iii) Genomförande och planering av flygningar.
  - iv) Allmän luftfartygskunskap avseende ballonger.
  - v) Navigering.
- b) Sökandens ansvar
- 1) Sökanden ska genomföra hela serien av teoriprov för BPL hos en och samma ansvariga behöriga myndighet i en medlemsstat.
  - 2) Sökanden ska genomföra teoriprovet endast efter rekommendation från den ATO eller den DTO som ansvarar för sökandens utbildning och efter det att sökanden har genomgått lämpliga delar av teoriutbildningen med tillfredsställande resultat.
  - 3) ATO:ns eller DTO:ns rekommendation ska vara giltig i 12 månader. Om sökanden inte har avlagt minst ett teoriprov under denna giltighetsperiod, ska behovet av ytterligare utbildning fastställas av ATO:n eller DTO:n på grundval av sökandens behov.
- c) Krav för godkänt
- 1) Godkänt på en teoriprovskrivning ska tilldelas sökanden om denne har uppnått minst 75 % av provskrivningens maximala poäng. Inga minuspoäng ska tillämpas.
  - 2) Såvida inte annat anges i denna bilaga anses en sökande ha genomgått det erforderliga teoriprovet för BPL med godkänt resultat om denne har blivit godkänd på samtliga erforderliga teoriprov inom en period av 18 månader räknat från slutet på den kalendermånad då sökanden skrev provet för första gången.
  - 3) En sökande ska skriva om hela serien av teoriprov om denne inte har erhållit godkänt på en enskild teoriprovskrivning efter fyra provtillfällen, eller om denne inte har erhållit godkänt på alla provskrivningar inom den period som anges i punkt 2.
  - 4) Innan sökanden skriver om teoriproven ska denne genomgå ytterligare utbildning vid en ATO eller en DTO. ATO:n eller DTO:n ska fastställa utbildningens omfattning och räckvidd på grundval av sökandens behov.
- d) Giltighetsperiod
- Teoriprovet ska vara giltigt i 24 månader, räknat från den dag då sökanden med godkänt resultat genomgick teoriprovet, i enlighet med punkt c.2.

#### **BFCL.140 BPL – Tillgodoräknande av teorikunskaper**

De som ansöker om ett BPL ska beviljas tillgodoräknande när det gäller kraven på teorikunskaper för de gemensamma ämnen som anges i punkt BFCL.135 a.1 om de

- a) innehar ett certifikat i enlighet med bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011 eller bilaga III (Del-SFCL) till genomförandeförordning (EU) 2018/1976, eller
- b) har godkänts på teoriproven för ett certifikat som avses i punkt a, så länge detta görs inom den giltighetsperiod som anges i punkt BFCL.135 d.

#### **BFCL.145 BPL – Praktiskt flygprov**

- a) De som ansöker om ett BPL ska genom ett flygprov ha uppvisat förmåga att som befälhavare på en ballong utföra relevanta förfaranden och manövrer med en kompetens som är lämplig för de befogenheter som ansökan avser.
- b) Sökande ska genomföra flygprovet i den ballongklass i vilken utbildningen har genomförts i enlighet med punkt BFCL.130 och, när det gäller varmluftsballonger, i en ballong som representerar grupp A av den klassen.
- c) För att genomgå ett flygprov för utfärdande av ett BPL måste sökanden först klara det erforderliga teoriprovet.
- d) Krav för godkänt
  - 1) Flygprovet ska delas in i olika sektioner som avspeglar alla olika faser i en ballongflygning.
  - 2) Om sökanden underkänns på någon punkt i en sektion, ska hela den sektionen underkännas. En sökande som underkänns på endast en sektion ska genomföra endast den underkända sektionen igen. Om sökanden underkänns på mer än en sektion, måste denne genomföra hela provet igen.

- 3) Om sökanden måste göra om provet i enlighet med punkt 2 och blir underkänd på någon sektion, inbegripet någon av de sektioner som har godkänts vid ett tidigare försök, ska sökanden genomföra hela provet igen.
- e) Om sökanden på två försök misslyckas med att erhålla godkänt på alla sektioner i provet, ska denne erhålla ytterligare praktisk utbildning.

#### **BFCL.150 BPL – Utökning av befogenheter till annan klass eller grupp av ballonger**

- a) Befogenheterna för ett BPL ska vara begränsade till den ballongklass i vilken flygprovet enligt punkt BFCL.145 genomgicks och, när det gäller varmluftsballonger, till grupp A av den klassen.
- b) Vad gäller varmluftsballonger ska befogenheterna för ett BPL utökas till en annan grupp inom ballongklassen varmluftsballong, efter ansökan, om en piloten har genomfört minst
  - 1) två skolflygningar med en FI(B) på en ballong i den relevanta gruppen,
  - 2) flygtid enligt följande som befälhavare på ballonger:
    - i) Minst 100 timmar om ansökan avser befogenheter för ballonger i grupp B.
    - ii) Minst 200 timmar om ansökan avser befogenheter för ballonger i grupp C.
    - iii) Minst 300 timmar om ansökan avser befogenheter för ballonger i grupp D.
- c) Med undantag för ballongklassen hybridballong ska befogenheterna för ett BPL utökas till en annan ballongklass eller, om ansökan avser befogenheter för ballongklassen varmluftsballong, till grupp A i ballongklassen varmluftsballong, efter ansökan om en pilot har genomfört, i relevant ballongklass och grupp av ballonger,
  - 1) en utbildningskurs vid en ATO eller en DTO som omfattar minst
    - i) fem skolflygningar i dubbelkommando, eller,
    - ii) vid utökning från varmluftsballonger till varmluftsballonger, fem timmars dubbelkommandotid, och
  - 2) ett flygprov där piloten för FE(B) har uppvisat en lämplig teoretisk kunskapsnivå för den andra klassen i följande ämnen:
    - i) Flygningens grundprinciper.
    - ii) Operativa förfaranden.
    - iii) Genomförande och planering av flygningar.
    - iv) Allmän luftfartygskunskap med avseende på den ballongklass för vilken utökning av befogenheter begärs i ansökan.
- d) Genomförandet av utbildning enligt punkterna b.1 och c.1 ska föras in i pilotens loggbok och undertecknas av,
  - 1) när det gäller punkt b.1, den instruktör som har ansvaret för skolflygningarna, och,
  - 2) när det gäller punkt c.1, skolchefen vid den ATO eller den DTO som har ansvaret för utbildningen.
- e) En BPL-innehavare får utöva sina befogenheter i ballongklassen hybridballong endast om denne har befogenheter för både ballongklassen varmluftsballong och ballongklassen gasballong.

#### **BFCL.160 BPL – Krav på aktuell erfarenhet**

- a) En BPL-innehavare får utöva de befogenheter som dennes certifikat ger endast om denne har genomfört, i relevant ballongklass,
  - 1) antingen,
    - i) inom de senaste 24 månaderna före den planerade flygningen, minst sex timmars flygtid som befälhavare, inklusive 10 starter och landningar, som befälhavare eller i dubbel- eller enkelkommando under övervakning av en FI(B), och,
    - ii) inom de senaste 48 månaderna före den planerade flygningen, minst en träningsflygning med en FI(B), eller,
  - 2) inom de senaste 24 månaderna före den planerade flygningen, en kompetenskontroll i enlighet med punkt c.

- b) Utöver kraven i punkt a, när det gäller en pilot som är kvalificerad att flyga mer än en ballongklass, ska denne, för att utöva sina befogenheter i den andra ballongklassen eller de andra ballongklasserna, ha genomfört minst tre timmars flygtid, som befälhavare eller i dubbel- eller enkelkommando under övervakning av en FI(B), i varje ytterligare ballongklass inom de senaste 24 månaderna.
- c) En BPL-innehavare som inte uppfyller kraven i punkt a.1 och, i tillämpliga fall, punkt b, ska, innan denne återupptar utövandet av sina befogenheter, med godkänt resultat genomgå en kompetenskontroll med en FE(B) i en ballong som representerar den relevanta klassen.
- d) Efter att ha uppfyllt punkt a, b eller c, beroende på vad som är tillämpligt, får en BPL-innehavare med befogenheter att flyga varmluftsballonger utöva sina befogenheter endast på varmluftsballonger som representerar
- i) den grupp av varmluftsballonger i vilken träningsflygningen enligt punkt a.1 ii eller kompetenskontrollen enligt punkt c, beroende på vad som är tillämpligt, har genomförts, eller en grupp med en mindre höljesstorlek, eller
  - ii) grupp A av varmluftsballonger i de fall då en pilot, i enlighet med punkt b, har genomfört träningsflygningen enligt punkt a.2 i en annan ballongklass än varmluftsballonger.
- e) Genomförandet av flygningarna med dubbelkommando, flygningarna under övervakning och träningsflygningen enligt punkterna a.1 och b, samt kompetenskontrollen enligt punkt c, ska föras in i pilotens loggbok och undertecknas, när det gäller punkterna a.1 och b, av ansvarig FI(B) och, när det gäller punkt c, av ansvarig FE(B).
- f) En BPL-innehavare, som också innehar befogenheter för kommersiell trafik enligt punkt BFCL.215 i kapitel ADD i denna bilaga, ska anses uppfylla kraven i
- 1) punkt a och, i tillämpliga fall, punkt b, om denne har genomgått en kompetenskontroll i enlighet med punkt BFCL.215 d.2 i i den eller de relevanta ballongklasserna inom de senaste 24 månaderna, eller
  - 2) punkt a.1 ii, om denne har genomfört träningsflygningen enligt punkt BFCL.215 d.2 ii i den relevanta ballongklassen.

När det gäller ballongklassen varmluftsballong ska begränsningar som anges i punkt d gälla, avseende befogenheterna att bruka olika ballongklasser, beroende på vilken ballongklass som används för uppfyllandet av punkt f.1 eller f.2.

#### KAPITEL ADD

#### TILLÄGGSBEHÖRIGHETER

##### **BFCL.200 Behörighet för flygning med förankrad varmluftsballong**

- a) En BPL-innehavare får genomföra förankrade flygningar med varmluftsballonger endast om denne innehar en behörighet för flygning med förankrad varmluftsballong i enlighet med denna punkt.
- b) För att ansöka om en behörighet för flygning med förankrad varmluftsballong ska sökanden
- 1) ha befogenheter för ballongklassen varmluftsballong,
  - 2) först genomföra minst två skolflygningar med förankrad varmluftsballong.
- c) Genomförandet av utbildningen avseende förankrad varmluftsballong ska föras in i loggboken och undertecknas av den FI(B) som har ansvaret för utbildningen.
- d) En pilot som innehar en behörighet för flygning med förankrad varmluftsballong får utöva sina befogenheter endast om denne har genomfört minst en flygning med förankrad varmluftsballong under de 48 månader som föregår den planerade flygningen eller, om denne inte har genomfört en sådan flygning, om denne har genomfört en flygning med förankrad varmluftsballong i dubbel- eller enkelkommando under övervakning av en FI(B). Genomförande av sådan flygning i dubbel- eller enkelkommando under övervakning ska föras in i pilotens loggbok och undertecknas av FI(B).

##### **BFCL.210 Mörkerbevis**

- a) En BPL-innehavare får utöva de befogenheter som dennes certifikat ger under VFR-förhållanden under mörker endast om denne innehar ett mörkerbevis i enlighet med denna punkt.



- b) Den som ansöker om ett mörkerbevis ska ha genomfört minst två skolflygningar under mörker på vardera minst en timme.
- c) Genomförandet av utbildningen för mörkerbevis ska föras in i loggboken och undertecknas av den FI(B) som har ansvaret för utbildningen.

#### **BFCL.215 Behörighet för kommersiell trafik**

- a) En BPL-innehavare får utöva de befogenheter som dennes certifikat ger under kommersiell trafik med ballonger endast om denne innehar en behörighet för kommersiell trafik i enlighet med denna punkt.
- b) Den som ansöker om en behörighet för kommersiell trafik ska
  - 1) ha fyllt 18 år,
  - 2) ha genomfört 50 timmars flygtid och 50 starter och landningar som befälhavare på ballonger,
  - 3) ha befogenheter för den ballongklass i vilken de befogenheter som hör samman med behörigheten för kommersiell trafik kommer att utövas, och
  - 4) ha godkänts på ett flygprov i den relevanta ballongklassen, under vilket denne för en FE(B) ska uppvisa den kompetens som krävs för kommersiell trafik med ballong.
- c) De befogenheter som hör samman med behörigheten för kommersiell trafik ska vara begränsade till den ballongklass i vilken flygprovet i enlighet med punkt b.3 har genomförts. Befogenheterna ska utökas, efter ansökan, till en annan ballongklass om, i denna andra klass, sökanden uppfyller punkterna b.3 och b.4.
- d) En pilot som innehar en behörighet för kommersiell trafik får utöva de befogenheter som hör samman med den behörigheten i kommersiell ballongflygning med passagerare endast om denne har genomfört,
  - 1) inom de 180 dagar som föregår den planerade flygningen,
    - i) minst tre flygningar som befälhavare på ballonger, varav minst en flygning ska vara i en ballong av den relevanta klassen, eller
    - ii) en flygning som befälhavare på en ballong av den relevanta klassen under övervakning av en FI(B) som är kvalificerad i enlighet med denna punkt, och,
  - 2) inom de 24 månader som föregår den planerade flygningen,
    - i) en kompetenskontroll, i en ballong av den relevanta klassen, under vilken denne för en FE(B) ska uppvisa den kompetens som krävs för kommersiell ballongflygning med passagerare, eller
    - ii) en repetitionskurs vid en ATO eller en DTO, anpassad efter den kompetens som krävs för kommersiell trafik med ballong, inbegripet minst sex timmars teoriutbildning och en träningsflygning i en ballong av den relevanta klassen med en FI(B) som är kvalificerad för kommersiell trafik med ballong i enlighet med denna punkt.
- e) För att upprätthålla de befogenheter som hör samman med behörigheten för kommersiell trafik för alla ballongklasser, ska en pilot som innehar en behörighet för kommersiell trafik med befogenheter som utökats till mer än en ballongklass uppfylla kraven i punkt d.2 i minst en ballongklass.
- f) En pilot som uppfyller punkt d och innehar en behörighet för kommersiell trafik för ballongklassen varmluftsballong får utöva de befogenheter som hör samman med den behörigheten i ballongklassen varmluftsballong endast på ballonger som representerar
  - i) den grupp av varmluftsballonger i vilken kompetenskontrollen enligt punkt d.2 i eller träningsflygningen enligt punkt d.2 ii har genomförts, eller
  - ii) en varmluftsballonggrupp med en mindre höljesstorlek.
- g) Genomförandet av flygningen under övervakning enligt punkt d.1 ii, kompetenskontrollen enligt punkt d.2 i och repetitionskursen enligt punkt d.2 ii ska föras in i pilotens loggbok och undertecknas av skolchefen vid ATO:n eller DTO:n, eller den FI(B) eller FE(B) som har ansvaret för kursen, övervakningen eller kompetenskontrollen, beroende på vad som är tillämpligt.
- h) En pilot som har genomfört operatörens kompetenskontroll i enlighet med punkt BOP.ADD.315 i bilaga II (Del-BOP) till denna förordning ska anses uppfylla punkt d.2 i.

## KAPITEL FI

## FLYGINSTRUKTÖRER

## Avsnitt 1

## Allmänna krav

**BFCL.300 Instruktörsbehörighet**

## a) Allmänt

En instruktör får genomföra flygutbildning i en ballong endast om denne

## 1) innehar

- i) ett BPL inklusive de befogenheter, behörigheter och behörighetsbevis för vilka flygutbildning ska tillhandahållas, och
- ii) en instruktörsbehörighet för ballong (FI(B)) som är lämplig för den utbildning som genomförs och som har utfärdats i enlighet med detta kapitel, och

## 2) har befogenhet att vara befälhavare på ballongen under flygutbildning.

## b) Utbildning som tillhandahålls utanför medlemsstaternas territorium

1) Genom undantag från punkt a.1, när det gäller flygutbildning som tillhandahålls inom ramen för en utbildningskurs som godkänts i enlighet med denna bilaga (Del-BFCL) utanför det territorium för vilket medlemsstater är ansvariga enligt Chicagokonventionen, ska den behöriga myndigheten utfärda en instruktörsbehörighet för en sökande som innehar ett ballongflygarcertifikat som uppfyller bilaga 1 till Chicagokonventionen, förutsatt att sökanden

- i) innehar minst ett certifikat inklusive, i relevanta fall, befogenheter, behörigheter eller behörighetsbevis som är likvärdiga med dem för vilka denne har behörighet att undervisa,
- ii) uppfyller de krav som fastställs i detta kapitel för utfärdandet av FI(B)-behörigheten med relevanta undervisningsbefogenheter, och
- iii) för den behöriga myndigheten uppvisar tillräckliga kunskaper om europeiska flygsäkerhetsbestämmelser för att kunna utöva sina undervisningsbefogenheter i enlighet med denna bilaga.

## 2) Behörigheten ska vara begränsad till tillhandahållande av godkänd flygutbildning

- i) utanför det territorium för vilket medlemsstater är ansvariga i enlighet med Chicagokonventionen, och
- ii) till elever som har tillräckliga kunskaper i det språk som används i flygutbildningen.

## Avsnitt 2

**Instruktörsbehörighet för ballonger – FI(B)****BFCL.315 FI(B)-behörighet – Befogenheter och villkor**

a) Förutsatt att sökande uppfyller punkt BFCL.320 och följande villkor ska en FI(B)-behörighet utfärdas med befogenheter att leda flygutbildning för

## 1) ett BPL,

2) utökning av befogenheter till ytterligare klasser och grupper av ballonger förutsatt att sökanden har genomfört minst 15 timmars flygtid som befälhavare i varje relevant klass,

3) ett mörkerbevis eller en behörighet för förankrad flygning, förutsatt att sökanden har erhållit särskild utbildning i att tillhandahålla undervisning för den relevanta behörigheten vid en ATO eller en DTO, och

4) en FI(B)-behörighet, förutsatt att sökanden

- i) har genomfört minst 50 timmars flygutbildning på ballonger, och,
- ii) i enlighet med de förfaranden som inrättats för detta ändamål av den behöriga myndigheten, har genomfört minst en timmes flygutbildning för FI(B)-behörigheten under övervakning och på ett sätt som är tillfredsställande för en FI(B) som är kvalificerad i enlighet med denna punkt och utsedd av skolchefen vid ATO:n eller DTO:n.

- b) De befogenheter som förtecknas i punkt a ska omfatta befogenheter att leda flygutbildning för
  - 1) utfärdande av relevanta certifikat, befogenheter, behörigheter eller behörighetsbevis, och
  - 2) förlängning, förnyelse eller uppfyllande av de relevanta kraven på aktuell erfarenhet i denna bilaga, beroende på vad som är tillämpligt.

#### **BFCL.320 FI(B) – Villkor och krav**

De som ansöker om en FI(B)-behörighet ska

- a) vara minst 18 år,
- b) uppfylla kraven i punkterna a.1 i och a.2 i punkt BFCL.300,
- c) ha genomfört 75 timmars flygtid som befälhavare på ballonger,
- d) ha genomgått en utbildningskurs för instruktörer i enlighet med punkt BFCL.330 vid en ATO eller en DTO, och
- e) ha godkänts vid en kompetensbedömning i enlighet med punkt BFCL.345.

#### **BFCL.325 FI(B) – kompetens och bedömning**

De som ansöker om en FI(B)-behörighet ska utbildas för att få följande kompetens:

- a) Förbereda resurser.
- b) Skapa ett klimat som främjar inläring.
- c) Överföra kunskap.
- d) Integrera hot- och felhantering (TEM) samt hantering av besättningsresurser (CRM).
- e) Hantera tid för att uppnå kursens mål.
- f) Underlätta inläring.
- g) Bedöma elevernas prestationer.
- h) Övervaka och granska framsteg.
- i) Utvärdera utbildningspass.
- j) Rapportera resultat.

#### **BFCL.330 FI(B) – Utbildningskurs**

- a) De som ansöker om en FI(B)-behörighet ska först med godkänt resultat genomgå en särskild inträdesbedömning vid en an ATO eller en DTO inom de 12 månader som föregår starten av utbildningskursen, för bedömning av deras förmåga att genomföra kursen.
- b) Utbildningskursen för FI(B) ska omfatta minst
  - 1) de element som anges i punkt BFCL.325,
  - 2) 25 timmars undervisning och inläring,
  - 3) 12 timmars teoriutbildning, inbegripet kunskapsprov, och
  - 4) tre timmars flygutbildning, inklusive tre starter och landningar.
- c) Sökande som redan innehar en instruktörsbehörighet i enlighet med bilaga III (Del-SFCL) till genomförandeförordning (EU) 2018/1976 eller bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011 ska medges fullt tillgodoräknande när det gäller kravet i punkt b.2.

#### **BFCL.345 FI(B) – Kompetensbedömning**

- a) De som ansöker om utfärdande av en FI(B)-behörighet ska med godkänt resultat genomgå en kompetensbedömning på en ballong i syfte att för en kontrollant som är kvalificerad i enlighet med punkt BFCL.415 c uppvisa förmåga att utbilda en elev till den nivå som krävs för utfärdande av ett BPL.
- b) Bedömningen ska omfatta
  - 1) uppvisande av den kompetens som beskrivs i punkt BFCL.325 vid utbildning före och efter flygning samt teoriutbildning,

- 2) muntliga teoriprover på marken, genomgångar före och efter flygning samt demonstrationer under flygning i lämplig ballongklass,
- 3) lämpliga övningar för att bedöma instruktörens kompetens.

#### **BFCL.360 FI(B)-behörighet – Krav på aktuell erfarenhet**

- a) En innehavare av en FI(B)-behörighet får utöva de befogenheter som dennes behörighet ger endast om denne har genomfört,
  - 1) inom de senaste tre åren före det planerade utövandet av dessa befogenheter,
    - i) repetitionsutbildning för instruktörer vid en ATO, en DTO eller en behörig myndighet under vilken innehavaren ska få teoriutbildning för underhåll och uppdatering av de kunskaper som är relevanta för ballonginstruktörer,
    - ii) minst 6 timmars flygutbildning i ballonger som FI(B), och,
  - 2) inom de senaste nio åren och i enlighet med de förfaranden som inrättats för detta ändamål av den behöriga myndigheten, en skolflygning på en ballong som FI(B) under övervakning och på ett sätt som är tillfredsställande för en FI(B) som är kvalificerad i enlighet med punkt BFCL.315 a.4 och utsedd av skolchefen vid en ATO eller en DTO.
- b) Antalet flygtimmar som FE(B) under flygprov, kompetenskontroller eller kompetensbedömningar ska tillgodoräknas fullt ut när det gäller kravet i punkt a.1 ii.
- c) Om en innehavare av FI(B)-behörighet inte har genomfört skolflygningen under övervakning på ett för FI(B) tillfredsställande sätt i enlighet med punkt a.2, får denne inte utöva de befogenheter som FI(B)-behörigheten ger till dess att denne med godkänt resultat har genomgått en kompetensbedömning i enlighet med punkt BFCL.345.
- d) För att återuppta utövandet av de befogenheter som FI(B)-behörigheten ger ska en innehavare av FI(B)-behörighet som inte uppfyller samtliga krav i punkt a uppfylla kravet i punkt a.1 i och punkt BFCL.345.

#### *KAPITEL FE*

#### **FLYGKONTROLLANTER**

#### *Avsnitt 1*

#### **Allmänna krav**

#### **BFCL.400 Kontrollantbehörighet för ballonger**

##### a) Allmänt

En kontrollant får genomföra flygprov, kompetenskontroller eller kompetensbedömningar i enlighet med denna bilaga endast om denne

- 1) innehar
    - i) ett BPL inklusive befogenheter, behörigheter och behörighetsbevis för vilka denne är auktoriserad att förrätta flygprov, kompetenskontroller eller kompetensbedömningar, samt befogenheter att leda utbildning för dem,
    - ii) en FE(B)-behörighet inklusive befogenheter som är lämpliga för det flygprov, den kompetenskontroll eller den kompetensbedömning som genomförs, utförd i enlighet med detta kapitel,
  - 2) har befogenhet att vara befälhavare på en ballong under flygprovet, kompetenskontrollen eller kompetensbedömningen.
- b) Prov och kontroller utanför medlemsstaternas territorium
- 1) Genom undantag från punkt a.1, när det gäller flygprov och kompetenskontroller som utförs utanför det territorium för vilket medlemsstater är ansvariga enligt Chicagokonventionen, ska den behöriga myndigheten utfärda en kontrollantbehörighet för en sökande som innehar ett ballongflygarcertifikat som uppfyller bilaga 1 till Chicagokonventionen, förutsatt att sökanden
    - i) innehar minst ett certifikat inklusive, i relevanta fall, befogenheter, behörigheter eller behörighetsbevis som är likvärdiga med dem för vilka denne har behörighet att förrätta flygprov eller kompetenskontroller,

- ii) uppfyller de krav som fastställs i detta kapitel för utfärdandet av den relevanta kontrollantbehörigheten,
  - iii) för den behöriga myndigheten uppvisar tillräckliga kunskaper om europeiska flygsäkerhetsbestämmelser för att kunna utöva kontrollantbefogenheter i enlighet med denna bilaga.
- 2) Den behörighet som avses i punkt 1 ska begränsas till genomförande av flygprov och kompetenskontroller
- i) utanför det territorium för vilket medlemsstater är ansvariga i enlighet med Chicagokonventionen, och
  - ii) för piloter som har tillräckliga kunskaper i det språk som används i provet/kontrollen.

#### **BFCL.405 Begränsningar av befogenheter i samband med särintressen**

En ballongkontrollant får inte genomföra

- a) ett flygprov eller en kompetensbedömning för en sökande som ansöker om utfärdande av ett certifikat, en behörighet eller ett behörighetsbevis när kontrollanten har tillhandahållit mer än 50 % av den flygutbildning som krävs för det certifikat, den behörighet eller det behörighetsbevis som flygprovet eller kompetensbedömningen avser, eller
- b) ett flygprov, en kompetenskontroll eller en kompetensbedömning när denne känner att dennes objektivitet kan vara påverkad.

#### **BFCL.410 Förrättande av flygprov, kompetenskontroller och kompetensbedömningar**

- a) När en ballongkontrollant förrättar flygprov, kompetenskontroller och kompetensbedömningar ska denne göra allt följande:
  - 1) Säkerställa att det är möjligt att kommunicera med sökanden utan språkhinder.
  - 2) Kontrollera att sökanden uppfyller alla kvalifikations-, utbildnings- och erfarenhetskrav som föreskrivs i denna bilaga för utfärdande, förlängning eller förnyelse av det certifikat, den behörighet eller det behörighetsbevis som flygprovet, kompetenskontrollen eller kompetensbedömningen avser.
  - 3) Upplysa sökanden om konsekvenserna av att tillhandahålla ofullständig, oriktig eller felaktig information om sin utbildning och flygerfarenhet.
- b) Efter det att flygprovet, kompetenskontrollen eller kompetensbedömningen har slutförts ska ballongkontrollanten
  - 1) informera sökanden om resultaten av flygprovet, kompetenskontrollen eller kompetensbedömningen,
  - 2) vid godkänd kompetensbedömning för förlängning eller förnyelse, i sökandens certifikat eller behörighetsbevis ange ny sista giltighetsdag, om kontrollanten har särskild auktorisation för detta ändamål från den behöriga myndighet som ansvarar för sökandens certifikat,
  - 3) lämna en undertecknad rapport om flygprovet, kompetenskontrollen eller kompetensbedömningen till sökanden samt utan otillbörligt dröjsmål översända kopior av rapporten till den behöriga myndighet som ansvarar för sökandens certifikat och till den behöriga myndighet som har utfärdat kontrollantbehörigheten. Rapporten ska inbegripa följande:
    - i) En försäkran om att ballongkontrollanten har fått information från sökanden om dennes erfarenhet och utbildning samt konstaterat att denna erfarenhet och utbildning uppfyller de tillämpliga kraven i denna bilaga.
    - ii) En bekräftelse av att samtliga nödvändiga manövrer och övningar har genomförts samt information om det muntliga teoriprovet, i tillämpliga fall. Om en punkt har underkänts, ska kontrollanten ange skälen till denna bedömning.
    - iii) Resultaten av flygprovet, kompetenskontrollen eller kompetensbedömningen.
    - iv) En försäkran om att ballongkontrollanten har granskat och tillämpat de nationella förfaranden och krav som fastställts av sökandens behöriga myndighet om den behöriga myndighet som ansvarar för sökandens certifikat inte är densamma som den som har utfärdat kontrollantens behörighet.
    - v) En kopia av kontrollantbehörigheten för ballonger med uppgifter om omfattningen av ballongkontrollantens befogenheter vid förrättande av flygprov, kompetenskontroller eller kompetensbedömningar för en sökande vars behöriga myndighet inte är densamma som den som har utfärdat kontrollantens behörighet.

- c) Ballongkontrollanten ska föra register i fem år, med information om alla flygprov, kompetenskontroller och kompetensbedömningar som har genomförts och resultaten av dessa.
- d) På begäran av den behöriga myndighet som ansvarar för kontrollantbehörigheten för ballonger eller den behöriga myndighet som ansvarar för sökandens certifikat ska ballongkontrollanten överlämna alla register och rapporter, samt all annan information, efter behov, för tillsynsverksamhet.

#### Avsnitt 2

### Kontrollantbehörighet för ballonger – FE(B)

#### BFCL.415 FE(B)-behörighet – Befogenheter och villkor

Förutsatt att sökanden uppfyller punkt BFCL.420 och följande villkor ska en FE(B)-behörighet utfärdas, efter ansökan, med befogenheter att genomföra

- a) flygprov och kompetenskontroller för BPL och flygprov för utökningen av befogenheterna till en annan ballongklass, förutsatt att sökanden har genomfört 250 timmars flygtid som pilot på ballonger, inbegripet 50 timmars flygutbildning som omfattar hela kursplanen för en utbildningskurs för BPL,
- b) flygprov och kompetenskontroller för behörigheten för kommersiell trafik enligt punkt BFCL.215, förutsatt att sökanden uppfyller erfarenhetskraven i punkt a och har erhållit specifik utbildning under en standardiseringskurs för kontrollanter i enlighet med punkt BFCL.430,
- c) kompetensbedömningar för utfärdande av en FI(B)-behörighet, förutsatt att sökanden har
  - 1) genomfört 350 timmars flygtid som pilot på ballonger, inbegripet 5 timmars utbildning av en sökande som ansöker om FI(B)-behörigheten,
  - 2) erhållit specifik utbildning under en standardiseringskurs för kontrollanter i enlighet med punkt BFCL.430.

#### BFCL.420 FE(B)-behörighet – Villkor och krav

De som ansöker om en FE(B)-behörighet ska

- a) uppfylla kraven i punkterna a.1 i och a.2 i punkt BFCL.400,
- b) ha genomfört standardiseringskursen för FE(B) i enlighet med punkt BFCL.430,
- c) ha genomgått en kompetensbedömning i enlighet med punkt BFCL.445,
- d) påvisa relevant bakgrund med avseende på de befogenheter som FE(B)-behörigheten ger, och
- e) visa att de inte har varit föremål för några sanktioner, inklusive tillfälligt upphävande, begränsning eller återkallande av något eller någon av sina certifikat, behörigheter eller behörighetsbevis som utfärdats i enlighet med denna bilaga, bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011 eller bilaga III (Del-SFCL) till genomförandeförordning (EU) 2018/1976, till följd av bristande efterlevnad av förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter under de senaste tre åren.

#### BFCL.430 FE(B)-behörighet – Standardiseringskurs

- a) De som ansöker om en FE(B)-behörighet ska genomgå en standardiseringskurs som ges antingen av den behöriga myndigheten eller av en ATO eller en DTO och som är godkänd av den behöriga myndigheten.
- b) Standardiseringskursen ska vara anpassad efter de kontrollantbefogenheter som ansökan avser, avseende flygkontrollant för ballonger, och ska bestå av teoretisk och praktisk utbildning som omfattar minst följande:
  - 1) Genomförande av minst ett flygprov, en kompetenskontroll eller en kompetensbedömning för BPL eller tillhörande behörigheter eller behörighetsbevis.
  - 2) Utbildning om de tillämpliga kraven i denna bilaga samt de tillämpliga luftfartskraven, förrättande av flygprov, kompetenskontroller och kompetensbedömningar samt tillhörande dokumentation och rapportering.
  - 3) En genomgång av följande:
    - i) Nationella administrativa förfaranden.
    - ii) Krav för skyddet av personuppgifter.

- iii) Kontrollantens ansvarsskyldighet.
  - iv) Kontrollantens olycksfallsförsäkring.
  - v) Nationella avgifter.
  - vi) Information om hur man får tillgång till den information som anges i punkterna i–v vid genomförande av flygprov, kompetenskontroller eller kompetensbedömningar för en sökande vars behöriga myndighet inte är densamma som den som har utfärdat kontrollantbehörigheten.
- c) En innehavare av en FE(B)-behörighet får inte förrätta flygprov, kompetenskontroller eller kompetensbedömningar för en sökande vars behöriga myndighet inte är densamma som den som har utfärdat kontrollantbehörigheten, såvida inte denne har granskat den senast tillgängliga informationen med uppgifter om de relevanta nationella förfarandena hos sökandens behöriga myndighet.

#### **BFCL.445 FE(B)-behörighet – Kompetensbedömning**

Den som ansöker om det första utfärdandet av en FE(B)-behörighet ska uppvisa sin kompetens som FE(B) för en inspektör från den behöriga myndigheten eller för en erfaren kontrollant som är särskilt auktoriserad för detta av den behöriga myndighet som ansvarar för FE(B)-behörigheten. Under kompetensbedömningen ska sökanden genomföra ett flygprov, en kompetenskontroll eller en kompetensbedömning, inbegripet briefing, genomförande av flygprovet, kompetenskontrollen eller kompetensbedömningen samt bedömning av den person som genomgår provet, kontrollen eller bedömningen, debriefing och registreringsdokumentation.

#### **BFCL.460 FE(B)-behörighet – Giltighet, förlängning och förnyelse**

- a) En FE(B)-behörighet ska vara giltig i fem år.
  - b) En FE(B)-behörighet ska förlängas om innehavaren,
    - 1) under FE(B)-behörighetens giltighetsperiod, har genomgått en repetitionskurs för kontrollanter som ges antingen av den behöriga myndigheten eller av en ATO eller en DTO och som är godkänd av den behöriga myndigheten, under vilken innehavaren ska få teoriutbildning för underhåll och uppdatering av de kunskaper som är relevanta för ballongkontrollanter, och,
    - 2) inom de senaste 24 månaderna som föregår utgången av behörighetens giltighetsperiod, har genomfört ett flygprov, en kompetenskontroll eller en kompetensbedömning under övervakning och på ett sätt som är tillfredsställande för en inspektör från den behöriga myndigheten eller en kontrollant som är särskilt auktoriserad för detta av den behöriga myndighet som ansvarar för FE(B)-behörigheten.
  - c) En innehavare av en FE(B)-behörighet som också innehar en eller flera kontrollantbehörigheter för andra luftfartygskategorier i enlighet med bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011 eller bilaga III (Del-SFCL) till genomförandeförordning (EU) 2018/1976 kan erhålla kombinerad förlängning av alla innehavda kontrollantbehörigheter, i samförstånd med den behöriga myndigheten.
  - d) Om FE(B)-behörigheten har löpt ut ska dess innehavare uppfylla kraven i punkt b.1 och punkt BFCL.445 innan denne får återuppta utövandet av de befogenheter som FE(B)-behörigheten ger.
  - e) En FE(B)-behörighet får förlängas eller förnyas endast om sökanden visar att kraven i punkt BFCL.410 samt kraven i punkt BFCL.420 d och e fortfarande är uppfyllda.”
-