

I

(Lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2019/2144

av den 27 november 2019

om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 samt kommissionens förordningar (EG) nr 631/2009, (EU) nr 406/2010, (EU) nr 672/2010, (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 1005/2010, (EU) nr 1008/2010, (EU) nr 1009/2010, (EU) nr 19/2011, (EU) nr 109/2011, (EU) nr 458/2011, (EU) nr 65/2012, (EU) nr 130/2012, (EU) nr 347/2012, (EU) nr 351/2012, (EU) nr 1230/2012 och (EU) 2015/166

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande ⁽¹⁾,

efter att ha hört Regionkommittén,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet ⁽²⁾, och

av följande skäl:

- (1) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 ⁽³⁾ fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande av samtliga nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter i syfte att säkerställa en välfungerande inre marknad och för att erbjuda en hög nivå av säkerhet och miljöprestanda.
- (2) Denna förordning är en regleringsakt inom unionens typgodkännandeförfarande som fastställs i förordning (EU) 2018/858. Därför bör bilaga II till förordning (EU) 2018/858 ändras i enlighet därmed. De administrativa bestämmelserna i förordning (EU) 2018/858, inklusive bestämmelser om korrigerande åtgärder och sanktioner är fullt tillämpliga på den här förordningen.

⁽¹⁾ EUT C 440, 6.12.2018, s. 90.

⁽²⁾ Europaparlamentets ståndpunkt av den 16 april 2019 (ännu ej offentliggjord i EUT) och rådets beslut av den 8 november 2019.

⁽³⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadstillsyn över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

- (3) Under de senaste årtiondena har utvecklingen av fordonssäkerheten avsevärt bidragit till den totala minskningen av antalet trafikrelaterade dödsfall och allvarliga skador. 2017 dog emellertid 25 300 personer på unionens vägar, en siffra som har förblivit konstant de senaste fyra åren. Till detta kommer 135 000 svårt skadade i kollisioner varje år. ⁽⁴⁾ Unionen bör göra sitt yttersta för att minska eller eliminera olyckorna och skadorna i trafiken. Utöver säkerhetsåtgärder för att skydda personer i fordonet måste specifika åtgärder för att förhindra dödsfall och skador bland oskyddade trafikanter, t.ex. cyklister och fotgängare, genomföras för att skydda trafikanter utanför fordonet. Utan nya initiativ för den allmänna trafiksäkerheten, kommer säkerhetseffekterna av den nuvarande strategin inte längre att kunna kompensera för effekterna av ökande trafikvolym. Därför måste fordonens säkerhet förbättras ytterligare som en del av en integrerad strategi för vägtrafiksäkerhet och för att skydda oskyddade trafikanter bättre.
- (4) Typgodkännandebestämmelserna bör säkerställa att motorfordonens prestanda utvärderas på ett repeterbart och reproducerbart sätt. De tekniska kraven i denna förordning hänvisar därför endast till fotgängare och cyklister, eftersom dessa för närvarande är de enda som det finns formella och harmoniserade tester för. Förutom fotgängare och cyklister omfattar oskyddade trafikanter i allmänhet även andra icke-motorburna trafikanter samt motoriserade trafikanter som skulle kunna använda lösningar för personlig rörlighet utan någon skyddande kaross. Dagens teknik gör det dessutom rimligt att förmoda att avancerade system även kommer att reagera på andra oskyddade trafikanter vid normala körförhållanden, även om detta inte har testats specifikt. De tekniska kraven i denna förordning bör fortsätta att anpassas till den tekniska utvecklingen genom en utvärderings- och granskningsprocess som gör det möjligt att inkludera alla trafikanter som använder lösningar för personlig rörlighet utan skyddande kaross, såsom användare av skotrar, självbalanserade fordon och rullstolar.
- (5) Tekniska framsteg inom området för avancerade fordonssäkerhetssystem erbjuder nya möjligheter att minska antalet olycksoffer. För att minimera antalet svårt skadade och antalet dödsfall måste en uppsättning med nya tekniker införas.
- (6) Inom ramen för Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 ⁽⁵⁾ bedömde kommissionen möjligheten att utvidga det nuvarande kravet i den förordningen att installera vissa system (t.ex. avancerade nödbromssystem och system för övervakning av däcktryck) i vissa kategorier av fordon så att det gäller för alla fordonskategorier. Kommissionen bedömde också den tekniska och ekonomiska genomförbarheten och marknadssituationen när det gäller att införa ett nytt krav för installation av andra avancerade säkerhetsfunktioner. På grundval av dessa bedömningar offentliggjorde kommissionen en rapport till Europaparlamentet och rådet den 12 december 2016 med titeln *Rädda liv: öka bilsäkerheten i EU*. I det arbetsdokument från kommissionens avdelningar som åtföljer rapporten anges 19 potentiella regleringsåtgärder som effektivt skulle bidra till att ytterligare minska antalet olyckor, skador och dödsfall i trafiken.
- (7) För att säkerställa teknikneutralitet, bör prestandakraven möjliggöra system för både direkt och indirekt övervakning av däcktryck.
- (8) Avancerade fordonssystem kan bli effektivare i att minska antalet dödsolyckor, trafikolyckor och skador om de utformas på ett sätt som är praktiskt för användarna. Fordonstillverkarna bör därför göra sitt yttersta för att säkerställa att de system och funktioner som föreskrivs i denna förordning utvecklas på ett sådant sätt att föraren får stöd. Hur dessa system och funktioner fungerar, och vilka begränsningar de har, bör förklaras på ett tydligt och konsumentvänligt sätt i fordonens instruktionsbok.
- (9) Säkerhetsfunktioner och varningar som används som förarassistans bör lätt kunna uppfattas av alla förare, även äldre personer och personer med funktionsnedsättning.
- (10) Avancerade nödbromssystem, intelligent hastighetsstöd, nödsystem för kvarstannande i körfält, varning vid förartrötthet och bristande uppmärksamhet, avancerad distraktionsvarning för föraren och backövervakning är säkerhetssystem som har en stor potential när det gäller att avsevärt minska antalet olyckor. Vissa av dessa system ligger dessutom till grund för teknik som även kommer att användas för utbyggnaden av automatiserade fordon. Alla sådana säkerhetssystem bör fungera utan användning av biometrisk uppgifter om förare eller passagerare,

⁽⁴⁾ https://ec.europa.eu/transport/road_safety/sites/roadsafety/files/vademecum_2018.pdf

⁽⁵⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 av den 13 juli 2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 200, 31.7.2009, s. 1).

inbegripet ansiktsgenkänning. Harmoniserade bestämmelser och provningsförfaranden för typgodkännande av fordon med avseende på dessa system och för typgodkännande av dessa system som separata tekniska enheter bör därför fastställas på unionsnivå. De tekniska framstegen gällande dessa system bör beaktas i varje utvärdering av den befintliga lagstiftningen för att framtidssäkring ska uppnås, i strikt överensstämmelse med principerna om skydd av den personliga integriteten och av personuppgifter, och för att motverka olyckor och skador i trafiken. Det är också nödvändigt att säkerställa att dessa system kan användas på ett säkert sätt, under fordonets hela livslängd.

- (11) Det bör vara möjligt att stänga av det intelligenta hastighetsstödet, till exempel när en förare råkar ut för falska varningar eller felaktig återkoppling till följd av dåligt väder, tillfälliga motstridiga vägmarkeringar vid vägarbeten eller vilseledande, bristfälliga eller obefintliga vägmärken. En sådan avstängningsfunktion bör stå under förarens kontroll. Det intelligenta hastighetsstödet bör kunna stängas av så länge som det krävs och bör lätt kunna slås på igen. När systemet är avstängt kan information om hastighetsbegränsningen ges. Systemet bör alltid vara aktivt när tändningen är påslagen, och föraren bör alltid informeras om huruvida systemet är påslaget eller avstängt.
- (12) Det är allmänt vedertaget att säkerhetsbälten är en av de viktigaste och effektivaste fordonssäkerhetsfunktionerna. System med bältespåminnare har därför potential att ytterligare förhindra dödsfall eller minska skador genom att öka användningen av säkerhetsbälte i hela unionen. Därför gjordes det obligatoriskt med bältespåminnare för förarsäten i alla nya personbilar från och med 2014 genom förordning (EG) nr 661/2009 genom genomförande av Förenta nationernas (FN) föreskrift nr 16, som fastställde de relevanta tekniska bestämmelserna. Som ett resultat av ändringen av den FN-föreskriften för att beakta de tekniska framstegen är det obligatoriskt att för alla fram- och baksäten i fordon i kategorierna M₁ och N₁ samt alla framsäten i fordon i kategorierna N₂, N₃, M₂ och M₃ installera system med bältespåminnare från och med den 1 september 2019 för nya typer av motorfordon och från och med den 1 september 2021 för alla nya motorfordon.
- (13) Införandet av registreringsapparater för händelsedata som lagrar en rad anonymiserade fordonssdata, i kombination med krav på dataintervall, precision och upplösning samt på datainsamling, -lagring och -tillgänglighet, under en kort tidsrymd före, under och omedelbart efter en kollision (t.ex. utlösandet av en krockkudde) är ett värdefullt steg för att få fram mer exakta och djupgående olycksdata. Det bör därför krävas att alla motorfordon utrustas med sådana registreringsapparater. Dessa registreringsapparater bör kunna registrera och lagra data på ett sådant sätt att dessa data endast kan användas av medlemsstaterna för att genomföra trafiksäkerhetsanalys och bedöma effektiviteten av de specifika åtgärder som vidtas, utan att det går att identifiera det specifika fordonets ägare eller innehavare på grundval av de data som lagrats.
- (14) All behandling av personuppgifter, såsom uppgifter om föraren som behandlas i registreringsapparater för händelsedata eller uppgifter om förartrötthet och förarens uppmärksamhet eller distraktion, bör utföras i enlighet med unionens dataskyddsrätt, särskilt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 ⁽⁶⁾. Registreringsapparater för händelsedata bör drivas med ett slutet system som skriver över de data som lagrats och som inte gör det möjligt att identifiera fordonet eller innehavaren. Dessutom bör systemen för varningar med avseende på förartrötthet och förarens uppmärksamhet samt avancerade distraktionsvarningar för föraren inte fortlöpande registrera eller lagra andra data än de som krävs för de syften för vilka de samlats in eller på annat sätt behandlats inom ramen för det slutna systemet. Behandlingen av personuppgifter som insamlas genom 112-baserade eCall-system ombord omfattas därutöver av särskilda skyddsåtgärder som fastställs i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/758 ⁽⁷⁾.
- (15) Avancerade nödbromssystem eller nödsystem för kvarstannande i körfält är i vissa fall eventuellt inte fullt funktionsdugliga, särskilt på grund av brister i väginfrastrukturen. I sådana fall bör systemen avaktivera sig själva och ge föraren information om avaktiveringen. Om de inte avaktiveras automatiskt bör det vara möjligt att stänga av dem manuellt. Sådan avaktivering bör vara tillfällig och bör gälla endast under den tidsperiod då systemet inte är

⁽⁶⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning) (EUT L 119, 4.5.2016, s. 1).

⁽⁷⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/758 av den 29 april 2015 om typgodkännandekrav för montering av eCall-system som bygger på 112-tjänsten i fordon och om ändring av direktiv 2007/46/EG (EUT L 123, 19.5.2015, s. 77).

fullt funktionsdugligt. Föraren skulle också kunna behöva ta över kontrollen från avancerade nödbromssystem eller nödsystem för kvarstannande i körfält, i fall där systemets sätt att fungera skulle kunna leda till större risker eller skada. Genom detta skulle det säkerställas att fordonen hela tiden står under förarens kontroll. Systemen skulle dock också kunna upptäcka fall där föraren inte är beslutskompetent och det därför behövs ett ingripande från systemets sida för att förhindra att en olycka förvärras.

- (16) I förordning (EG) nr 661/2009 undantas minibussar och fordon avsedda för flera ändamål från säkerhetskraven på grund av egenskaper som sitthöjd och fordonsvikt. Med tanke på den ökade marknadsandelen för sådana fordon (en ökning från 3 % 1996 till 14 % 2016) och den tekniska utvecklingen när det gäller kontroller av elsäkerhet efter kollisioner är dessa undantag föråldrade och omotiverade. Därför bör undantagen avlägsnas och hela spektrumet av krav avseende avancerade fordonssystem bör tillämpas på dessa fordon.
- (17) Förordning (EG) nr 661/2009 innebar en betydande förenkling av unionslagstiftningen genom att 38 direktiv ersattes med motsvarande FN-föreskrifter som är obligatoriska enligt rådets beslut 97/836/EG ⁽⁸⁾. För att uppnå ytterligare förenkling bör fler unionsregler ersättas med befintliga FN-föreskrifter som obligatoriskt tillämpas i unionen. Kommissionen bör dessutom främja och stödja det arbete som pågår inom FN för att fastställa, utan dröjsmål och i enlighet med högsta tillgängliga säkerhetsstandarder, tekniska krav för typgodkännande av de säkerhetssystem för fordon som föreskrivs i denna förordning.
- (18) FN-föreskrifter och ändringar av dem som unionen röstat för eller som unionen tillämpar, i enlighet med beslut 97/836/EG, bör inarbetas i unionens typgodkännandelagstiftning. Följaktligen bör kommissionen delegeras befogenheten att ändra förteckningen över FN-föreskrifter vars tillämpning är obligatorisk för att säkerställa att den förteckningen hålls aktuell.
- (19) I Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 78/2009 ⁽⁹⁾ fastställs krav för skydd av fotgängare, cyklister och andra oskyddade trafikanter i form av provningar av överensstämmelse och gränsvärden för typgodkännande av fordon med avseende på deras främre struktur och för typgodkännande av frontskydd (t.ex. viltfångare). Sedan förordning (EG) nr 78/2009 antogs har de tekniska kraven och provningsförfaranden för fordon utvecklats ytterligare på FN-nivå för att ta hänsyn till den tekniska utvecklingen. FN-föreskrift nr 127 om enhetliga bestämmelser för godkännande av motorfordon med avseende på fotgängarsäkerhet (nedan kallad *FN-föreskrift nr 127*) tillämpas numera också i unionen med avseende på typgodkännande av motorfordon.
- (20) Efter antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 79/2009 ⁽¹⁰⁾ har de tekniska kraven och provningsförfaranden för typgodkännande av vätgasdrivna fordon och vätgassystem och vätgaskomponenter vidareutvecklats på FN-nivå för att ta hänsyn till den tekniska utvecklingen. FN-föreskrift nr 134 om enhetliga bestämmelser för godkännande av motorfordon och tillhörande komponenter med avseende på den säkerhetsrelaterade prestandan hos vätgasdrivna fordon ⁽¹¹⁾ (nedan kallad *FN-föreskrift nr 134*) tillämpas numera också i unionen med avseende på typgodkännande av vätgassystem i motorfordon. Utöver dessa krav bör också kriterier för kvaliteten på det material och de påfyllningsbehållare som används i fordonssystem för vätgas fastställas på unionsnivå.
- (21) För tydlighetens, rationaliseringens och enkelhetens skull bör förordningarna (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 upphävas och ersättas med den här förordningen.

⁽⁸⁾ Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

⁽⁹⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 78/2009 av den 14 januari 2009 om typgodkännande av motorfordon med avseende på skydd av fotgängare och andra oskyddade trafikanter, om ändring av direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 2003/102/EG och 2005/66/EG (EUT L 35, 4.2.2009, s. 1).

⁽¹⁰⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 79/2009 av den 14 januari 2009 om typgodkännande av vätgasdrivna motorfordon och om ändring av direktiv 2007/46/EG (EUT L 35, 4.2.2009, s. 32).

⁽¹¹⁾ EUT L 129, 17.5.2019, s. 43.

- (22) Tidigare har unionsregler begränsat den sammanlagda längden på lastbils kombinationer vilket lett till den typiska frambyggda utformningen på lastbilar eftersom den maximerar lastutrymmet. Förarens höga placering leder dock till en större död vinkel och en sämre direkt sikt runt lastbilens hytt. Detta är en betydande faktor bakom lastbilsolyckor med oskyddade trafikanter. Antalet olyckor kan minskas avsevärt genom att förarens direkta siktfält förbättras. Krav bör därför införas för att förbättra detta, så att det går bättre att se fotgängare, cyklister och andra oskyddade trafikanter direkt från förarsätet genom att i största möjliga utsträckning avlägsna döda vinklar framför och vid sidan av föraren. Särdragen hos olika fordonskategorier bör beaktas.
- (23) Automatiserade fordon har potentialen att bidra stort till att minska antalet trafikolyckor, eftersom mer än 90 % av trafikolyckorna beräknas uppkomma till följd av mänskliga fel i någon utsträckning. Eftersom automatiserade fordon gradvis kommer att ta över förarens uppgifter bör harmoniserade regler och tekniska krav för automatiserade fordonssystem, också med avseende på verifierbara säkerhetsförsäkran för beslutprocesser i automatiserade fordon, antas på unionsnivå – samtidigt som principen om teknikneutralitet respekteras – och främjas på internationell nivå inom ramen för Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP.29).
- (24) Trafikanter som fotgängare och cyklister, liksom förare av icke-automatiserade fordon som inte kan ta emot elektronisk information fordon till fordon om ett automatiserat fordon beteende, bör hållas informerade på konventionellt sätt i enlighet med vad som föreskrivs i FN-föreskrifter eller andra regleringsakter så snart som möjligt efter det att de träder i kraft.
- (25) Kolonnkörning har potentialen att åstadkomma säkrare, renare och effektivare transporter i framtiden. I avvaktan på införandet av teknik för kolonnkörning och relevanta standarder kommer en rättslig ram med harmoniserade regler och förfaranden att behövas.
- (26) Fordons konnektivitet och automatisering ökar möjligheterna för obehörig fjärråtkomst till uppgifter i fordon och olaglig trådlös modifiering av programvara. För att ta hänsyn till sådana risker bör FN-föreskrifter eller andra regleringsakter om it-säkerhet tillämpas obligatoriskt så snart som möjligt efter det att de träder i kraft.
- (27) Modifiering av programvaran kan väsentligen ändra fordonets funktion. Det bör fastställas harmoniserade regler och tekniska krav avseende modifiering av programvara i linje med förfarandena för typgodkännande. Därför bör FN-föreskrifter eller andra regleringsakter om förfaranden för uppdatering av programvara tillämpas obligatoriskt så snart som möjligt efter det att de träder i kraft. Dessa säkerhetsåtgärder bör dock inte undergräva fordonstillverkarens skyldigheter att ge tillgång till omfattande diagnostisk information och uppgifter i fordonet som är relevanta för att reparera och underhålla fordonet.
- (28) Unionen bör fortsätta att främja utvecklingen av tekniska krav för däckljud, rullmotstånd och väggreppsprestanda vid vått väglag på FN-nivå. Detta beror på att FN-föreskrift nr 117 om enhetliga bestämmelser om godkännande av däck med avseende på däckljud, väggrepp på vått underlag och/eller rullmotstånd ⁽¹³⁾ (nedan kallad *FN-föreskrift nr 117*) nu innehåller dessa detaljerade bestämmelser. Förfarandet för anpassning av kraven på däck för att beakta den tekniska utvecklingen bör fortsätta på FN-nivå, snabbt och ambitiöst, särskilt för att säkerställa att däckens prestanda också bedöms i slutet av däckens livstid i begagnat skick och för att främja att däcken uppfyller kraven under hela sin livstid och inte byts ut i förtid. De befintliga kraven i förordning (EG) nr 661/2009 avseende däckprestanda bör ersättas med likvärdiga FN-föreskrifter.
- (29) För att säkerställa effektiviteten av denna förordning bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget) delegeras till kommissionen i syfte att komplettera denna förordning med avseende på typgodkännandekrav rörande avancerade fordonssystem och i syfte att ändra denna förordning gällande bilaga II i förordningen för att ta hänsyn till tekniska framsteg och regelverkets utveckling. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete,

⁽¹³⁾ EUT L 218, 12.8.2016, s. 1.

inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning ⁽¹³⁾. För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter erhåller Europaparlamentet och rådet alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och deras experter ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter.

- (30) För att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av denna förordning, bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 ⁽¹⁴⁾.
- (31) För att anpassa unionens lagstiftning som hänvisar till det föreskrivande förfarandet med kontroll till den rättsliga ram som infördes i och med EUF-fördraget och i syfte att ytterligare förenkla unionens lagstiftning på området för fordonssäkerhet, bör följande förordningar upphävas och ersättas av genomförandekter som antas inom ramen för denna förordning:
- Kommissionens förordning (EG) nr 631/2009 ⁽¹⁵⁾.
 - Kommissionens förordning (EU) nr 406/2010 ⁽¹⁶⁾.
 - Kommissionens förordning (EU) nr 672/2010 ⁽¹⁷⁾.
 - Kommissionens förordning (EU) nr 1003/2010 ⁽¹⁸⁾.
 - Kommissionens förordning (EU) nr 1005/2010 ⁽¹⁹⁾.
 - Kommissionens förordning (EU) nr 1008/2010 ⁽²⁰⁾.
 - Kommissionens förordning (EU) nr 1009/2010 ⁽²¹⁾.
 - Kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 ⁽²²⁾.

⁽¹³⁾ EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

⁽¹⁴⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13).

⁽¹⁵⁾ Kommissionens förordning (EG) nr 631/2009 av den 22 juli 2009 om tillämpningsbestämmelser för bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 78/2009 om typgodkännande av motorfordon med avseende på skydd av fotgängare och andra oskyddade trafikanter, om ändring av direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 2003/102/EG och 2005/66/EG (EUT L 195, 25.7.2009, s. 1).

⁽¹⁶⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 406/2010 av den 26 april 2010 om tillämpning av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 79/2009 om typgodkännande av vägasdrivna fordon (EUT L 122, 18.5.2010, s. 1).

⁽¹⁷⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 672/2010 av den 27 juli 2010 om krav för typgodkännande av system för avfrostning och avimning av vindrutor och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 196, 28.7.2010, s. 5).

⁽¹⁸⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 1003/2010 av den 8 november 2010 om krav för typgodkännande av monteringsutrymmet för och fastsättningen av bakre registreringsskyltar på motorfordon och deras släpvagnar och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon, deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 291, 9.11.2010, s. 22).

⁽¹⁹⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 1005/2010 av den 8 november 2010 om krav för typgodkännande av bogseringsanordningar till motorfordon och om tillämpning av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 291, 9.11.2010, s. 36).

⁽²⁰⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 1008/2010 av den 9 november 2010 om krav för typgodkännande av vindrutetorkare och vindrutespolare för vissa motorfordon och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 292, 10.11.2010, s. 2).

⁽²¹⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 1009/2010 av den 9 november 2010 om krav för typgodkännande av hjulskydd till vissa motorfordon och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 292, 10.11.2010, s. 21).

⁽²²⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 av den 11 januari 2011 om krav för typgodkännande av tillverkarens föreskrivna skylt och för fordonsidentifikationsnummer till motorfordon och deras släpvagnar samt om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 8, 12.1.2011, s. 1).

- Kommissionens förordning (EU) nr 109/2011 ⁽²³⁾.
 - Kommissionens förordning (EU) nr 458/2011 ⁽²⁴⁾.
 - Kommissionens förordning (EU) nr 65/2012 ⁽²⁵⁾.
 - Kommissionens förordning (EU) nr 130/2012 ⁽²⁶⁾.
 - Kommissionens förordning (EU) nr 347/2012 ⁽²⁷⁾.
 - Kommissionens förordning (EU) nr 351/2012 ⁽²⁸⁾.
 - Kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012 ⁽²⁹⁾.
 - Kommissionens förordning (EU) 2015/166 ⁽³⁰⁾.
- (32) Eftersom EU-typgodkännanden som beviljats i enlighet med förordningarna (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 eller (EG) nr 661/2009 och deras genomförandeåtgärder bör anses vara likvärdiga med dem som beviljats i enlighet med den här förordningen, om inte de relevanta kraven ändras genom den här förordningen eller tills de ändras genom delegerade akter eller genomförandeakter som antagits enligt den här förordningen, är övergångsbestämmelser nödvändiga för att säkerställa att sådana godkännanden inte blir ogiltiga.
- (33) Datumen för att vägra att bevilja EU-typgodkännande, vägra registrering av fordon och förbjuda utsläppande på marknaden eller ibruktagande av komponenter och separata tekniska enheter, bör fastställas för varje reglerat objekt.
- (34) Eftersom målet för denna förordning, nämligen att säkerställa att den inre marknaden fungerar väl genom att införa harmoniserade tekniska krav för säkerhets- och miljöprestanda för motorfordon och släpfordon, samt system, komponenter och separata tekniska enheter avsedda för sådana fordon, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av sin omfattning och sina verkningar, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå detta mål.
-
- ⁽²³⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 109/2011 av den 27 januari 2011 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon med avseende på stänkskyddsanordningar (EUT L 34, 9.2.2011, s. 2).
- ⁽²⁴⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 458/2011 av den 12 maj 2011 om krav för typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa vad gäller montering av däck och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 124, 13.5.2011, s. 11).
- ⁽²⁵⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 65/2012 av den 24 januari 2012 om tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 vad gäller växlingsindikatorer och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG (EUT L 28, 31.1.2012, s. 24).
- ⁽²⁶⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 130/2012 av den 15 februari 2012 om krav för typgodkännande av motorfordon med avseende på ombordstigning och manöverduglighet och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 43, 16.2.2012, s. 6).
- ⁽²⁷⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 347/2012 av den 16 april 2012 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 vad gäller krav för typgodkännande av vissa kategorier av motorfordon avseende avancerade nödbromssystem (EUT L 109, 21.4.2012, s. 1).
- ⁽²⁸⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 351/2012 av den 23 april 2012 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 vad gäller krav för typgodkännande avseende installation av varningssystem vid avvikelser ur körfält i motorfordon (EUT L 110, 24.4.2012, s. 18).
- ⁽²⁹⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012 av den 12 december 2012 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 avseende krav för typgodkännande av vikter och mått för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG (EUT L 353, 21.12.2012, s. 31).
- ⁽³⁰⁾ Kommissionens förordning (EU) 2015/166 av den 3 februari 2015 om komplettering och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 vad gäller införande av särskilda förfaranden, bedömningsmetoder och tekniska krav, och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv nr 2007/46/EG och kommissionens förordningar (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 109/2011 och (EU) nr 458/2011 (EUT L 28, 4.2.2015, s. 3).

- (35) Detaljerade tekniska krav och vederbörliga provningsförfaranden, liksom bestämmelser rörande enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer, för typgodkännande av motorfordon och släpfordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter, bör fastställas i delegerade akter och genomförandeakter i tillräckligt god tid före den dag då de börjar tillämpas så att tillverkarna hinner anpassa sig till kraven i denna förordning samt de delegerade akter och genomförandeakter som antas enligt den. Vissa fordon produceras i litet antal. Det är därför lämpligt att kraven i denna förordning, och i de delegerade akter och genomförandeakter som antagits enligt förordningen, tar hänsyn till sådana fordon eller kategorier av fordon för vilka dessa krav är oförenliga med hur sådana fordon används eller utformas, eller för vilka kraven skulle bli oskäligt betungande. Tillämpningen av denna förordning bör därför skjutas upp.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

KAPITEL I

SYFTE, TILLÄMPNINGSSOMRÅDE OCH DEFINITIONER

Artikel 1

Syfte

I denna förordning fastställs krav för

- a) typgodkännande av fordon samt system, komponenter och separata tekniska enheter som är konstruerade och tillverkade för fordon med avseende på deras allmänna egenskaper och säkerhet samt skydd av och säkerhet för personer i fordonet och oskyddade trafikanter,
- b) typgodkännande av fordon med avseende på deras säkerhet, bränsleeffektivitet och koldioxidutsläpp när det gäller system för övervakning av däcktryck, och
- c) typgodkännande av nytillverkade däck med avseende på deras säkerhet och miljöprestanda.

Artikel 2

Tillämpningsområde

Denna förordning ska tillämpas på fordon av kategorierna M, N och O enligt definitionen i artikel 4 i förordning (EU) 2018/858, och på system, komponenter och separata tekniska enheter som konstrueras och tillverkas för sådana fordon.

Artikel 3

Definitioner

I denna förordning gäller definitionerna i artikel 3 i förordning (EU) 2018/858.

Dessutom gäller följande definitioner:

1. *oskyddad trafikant*: icke-motorburna trafikanter, inbegripet särskilt cyklister och gående, samt användare av motordrivna tvåhjulingar.
2. *system för övervakning av däcktryck*: system som installerats på ett fordon, som kan bedöma trycket i däcken eller tryckets förändring över tid och som kan överföra motsvarande uppgifter till föraren medan fordonet är i drift.
3. *intelligent hastighetsstöd*: system som hjälper föraren att hålla en hastighet som är lämplig för vägmiljön genom att tillhandahålla särskild och passande återkoppling.
4. *installationshjälp för alkolås*: standardiserat gränssnitt som underlättar installation av eftermarknadsalkolås i motorfordon.
5. *varning med avseende på förartrötthet och förarens uppmärksamhet*: system för att bedöma förarens uppmärksamhet genom analys av fordonssystem och varna föraren om så behövs.

6. *avancerad distraktionsvarning för föraren*: system som hjälper föraren att fortsätta hålla fokus på trafiksituationen och varnar föraren när denne är distraherad.
7. *nödstoppsignal*: en ljussignalsfunktion som visar trafikanter bakom fordonet att en stark retardationskraft i förhållande till rådande vägförhållanden anbringats på fordonet.
8. *backningsövervakning*: system för att göra föraren medveten om personer och föremål bakom fordonet i det huvudsakliga syftet att undvika kollisioner vid backning.
9. *varningssystem vid avvikelse ur körfält*: system för att varna föraren för att fordonet oavsiktligt kör ut ur sitt körfält.
10. *avancerat nödbromssystem*: system som automatiskt kan detektera en potentiell kollision och aktivera fordonets bromssystem och bromsa fordonet i syfte att undvika eller mildra en kollision.
11. *nödsystem för kvarhållande i körfält*: system som hjälper föraren att hålla en säker position i förhållande till körfältets gränser eller väggkanten, åtminstone när en avvikelse ur körfältet inträffar eller är på väg att inträffa och en kollision kan vara nära förestående.
12. *fordonets huvudströmbrytare*: anordning med vilken fordonets elektroniska system ombord ställs om från avstängt, som när fordonet är parkerat utan att föraren är närvarande, till normalt driftläge.
13. *registreringsapparat för händelsedata*: system utformat uteslutande för att registrera och lagra viktiga kollisionsrelaterade parametrar och uppgifter kort före, under och omedelbart efter en kollision.
14. *frontskydd*: en eller flera separata strukturer, såsom en viltfångare eller en kompletterande stötfångare som utöver originalstötfångaren är avsedd att skydda fordonets ytteryta från skada vid kollision med ett föremål, med undantag för strukturer med en vikt på mindre än 0,5 kg som är avsedda att skydda fordonets strålkastare.
15. *stötfångare*: en lägre, yttre struktur på fronten av ett fordon, inbegripet fästen, som är avsedd att skydda fordonet vid en frontalkollision i låg hastighet med ett annat fordon; det inkluderar emellertid inte frontskydd.
16. *vätgasdrivet fordon*: varje motorfordon som använder vätgas som bränsle för att driva fordonet.
17. *vätgassystem*: sammansättningar av vätgaskomponenter och anslutande delar som installeras i ett vätgasdrivet fordon, med undantag av det vätgasdrivna framdrivningssystemet eller reservkraftaggregatet.
18. *vätgasdrivet framdrivningssystem*: den energiomvandlare som används för att driva fordonet.
19. *vätgaskomponent*: vätgasbehållare och alla andra delar av vätgasdrivna fordon som står i direkt kontakt med vätgas eller som ingår i ett vätgassystem.
20. *vätgasbehållare*: den komponent i vätgassystemet som lagrar den primära volymen av vätgasbränsle.
21. *automatiserat fordon*: motorfordon som är konstruerat och byggt för att röra sig självständigt under vissa perioder utan förarens fortlöpande övervakning, men där föraren fortfarande förväntas eller måste ingripa.
22. *helautomatiserat fordon*: motorfordon som är konstruerat och byggt för att röra sig självständigt helt utan förarens övervakning.
23. *system för övervakning av förartillgänglighet*: system för att bedöma om föraren är i stånd att ta över körningen av ett automatiserat fordon i särskilda situationer när så är lämpligt.
24. *kolonnkörning*: sammankopplingen av två eller flera fordon i en konvoj med hjälp av uppkopplingsteknik och system som stöder automatiserad körning som gör det möjligt för fordonen att automatiskt bibehålla ett fastställt, nära avstånd mellan varandra under vissa delar av en resa och anpassa sig till förändringar i ledarfordonets rörelser med få eller inga åtgärder från förarna.
25. *högsta vikt*: den högsta tekniskt tillåtna lastade vikt som anges av fordonstillverkaren.
26. *vindrutestolpar*: de yttersta och främsta delarna av den konstruktion som är avsedd att hålla uppe taket och som löper från karossen till taket.

KAPITEL II

TILLVERKARNAS SKYLDIGHETER

Artikel 4

Allmänna skyldigheter och tekniska krav

1. Tillverkarna ska visa att alla nya fordon som släpps ut på marknaden, registreras eller tas i bruk, samt alla nya system, komponenter och separata tekniska enheter som släpps ut på marknaden eller tas i bruk, är typgodkända i enlighet med kraven i denna förordning och i de delegerade akter och genomförandeakter som antas enligt den.
2. Typgodkännande i enlighet med de FN-föreskrifter som förtecknas i bilaga I ska betraktas som EU-typgodkännande i enlighet med kraven i denna förordning och i de delegerade akter och genomförandeakter som antas enligt den.
3. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 12 för att ändra bilaga I i syfte att ta hänsyn till teknikens och regelverkets utveckling genom att införa och uppdatera hänvisningar till FN-föreskrifter, och deras relevanta ändringsserier, som tillämpas obligatoriskt.
4. Tillverkarna ska säkerställa att fordonen utformas, konstrueras och monteras så att risken för skador på personer i fordonet och oskyddade trafikanter minimeras.
5. Tillverkarna ska också säkerställa att fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter uppfyller de tillämpliga kraven i bilaga II från och med de datum som anges i den bilagan med de detaljerade tekniska krav och provningsförfaranden som fastställs i de delegerade akter som antas enligt denna förordning, respektive enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer som fastställs i de genomförandeakter som antas enligt denna förordning, inbegripet de krav som rör
 - a) fasthållningsanordningar, krocktester, bränslesystemets integritet och högspänningssäkerhet,
 - b) oskyddade trafikanter, sikt och synlighet,
 - c) fordonets chassi, bromsar, däck och styrning,
 - d) instrument, elektriska system, belysning och skydd mot obehörig användning, inbegripet it-attacker,
 - e) förar- och systembeteende,
 - f) fordonets allmänna konstruktion och egenskaper.
6. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 12 för att ändra bilaga II i syfte att ta hänsyn till teknikens och regelverkets utveckling, i synnerhet när det gäller de områden som anges i punkt 5 a–f i den här artikeln, samt de som avses i artikel 6.1 a–g och artiklarna 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 9.2, 9.3, 9.5 och 11.1, och för att säkerställa en hög nivå av allmän säkerhet hos fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter och en hög nivå av skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter genom att införa och uppdatera hänvisningar till FN-föreskrifter samt delegerade akter och genomförandeakter.
7. Kommissionen ska genom genomförandeakter anta bestämmelser om enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer för typgodkännande av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter med avseende på kraven i bilaga II.

Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 13.2. De ska offentliggöras minst 15 månader före de tillämpliga datum som anges i bilaga II.

Artikel 5

Särskilda bestämmelser för system för övervakning av däcktryck och däck

1. För ett brett spektrum av väg- och omgivningsförhållanden ska fordonen utrustas med ett tillförlitligt system för övervakning av däcktryck som i fordonet kan varna föraren om trycket minskat i något däck.

2. System för övervakning av däcktryck ska utformas för att undvika återställning eller kalibrering vid ett lågt däcktryck.
3. Alla däck som släpps ut på marknaden ska uppfylla de säkerhetskrav och krav på miljöprestanda som anges i de relevanta regleringsakter som förtecknas i bilaga II.
4. Kommissionen ska genom genomförandeakter anta bestämmelser om enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer för
 - a) typgodkännande av fordon med avseende på system för övervakning av däcktryck,
 - b) typgodkännande av däck, inklusive tekniska specifikationer rörande montering.

Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 13.2. De ska offentliggöras minst 15 månader före de tillämpliga datum som anges i bilaga II.

Artikel 6

Avancerade fordonssystem för alla kategorier av motorfordon

1. Motorfordon ska vara utrustade med följande avancerade fordonssystem:
 - a) Intelligent hastighetsstöd.
 - b) Installationshjälp för alkolås.
 - c) Varning med avseende på förartrötthet och förarens uppmärksamhet.
 - d) Avancerad distraktionsvarning för föraren.
 - e) Nödstoppsignal.
 - f) Backningsövervakning.
 - g) Registreringsapparat för händelsedata.
2. Intelligent hastighetsstöd ska ha följande minimikrav:
 - a) Det ska vara möjligt för föraren att genom gasreglaget, eller genom specifik, lämplig och effektiv återkoppling informeras om att den tillämpliga hastighetsbegränsningen överskrids.
 - b) Det ska vara möjligt att stänga av systemet; information om hastighetsbegränsningen får fortsätta att ges och systemet för intelligent hastighetsstöd ska vara i normal drift varje gång fordonets huvudströmbrytare aktiveras.
 - c) Den specifika och lämpliga återkopplingen ska basera sig på uppgifter om hastighetsbegränsning som erhållits genom observation av vägmärken och signaler, på grundval av uppgifter från infrastruktursignaler eller elektroniska kartor, eller bådaddera, som görs tillgängliga i fordonet.
 - d) Det får inte påverka förarens möjligheter att överskrida den av systemet givna fordonshastigheten.
 - e) Dess prestandamål ska fastställas för att undvika fel eller minimera felfrekvensen vid verklig körning.
3. Systemen för varningar med avseende på förartrötthet och förarens uppmärksamhet samt avancerade distraktionsvarningar för föraren ska vara utformade så att dessa system inte fortlöpande registrerar eller lagrar andra data än de som krävs för de syften för vilka de samlats in eller på annat sätt behandlats inom ramen för det slutna systemet. Vidare får dessa data inte vid någon tidpunkt vara tillgängliga eller göras tillgängliga för tredje part, och de ska raderas omedelbart efter behandlingen. Dessa system ska också utformas så att överlappning förhindras, och de ska inte påkalla förarens uppmärksamhet separat eller samtidigt eller på ett förvirrande sätt om en åtgärd utlöser båda systemen.
4. Registreringsapparater för händelsedata ska särskilt uppfylla följande krav:
 - a) De data som apparaterna har kapacitet att registrera och lagra med avseende på perioden kort före, under och omedelbart efter en kollision ska omfatta fordonets hastighet, inbromsning, position och lutning, alla säkerhetssystems tillstånd och grad av aktivering, 112-baserade eCall-system ombord, bromsaktivering och relevanta parametrar i ombordsystemen för aktiv säkerhet och förebyggande av olyckor, med stor precision och säkerställd hållbarhet för data.

- b) De kan inte avaktiveras.
- c) Det sätt på vilket apparaterna registrerar och lagrar data ska vara sådant att
 - i) de drivs med ett slutet system,
 - ii) de data som de samlar in är anonymiserade och skyddade mot manipulation och missbruk,
 - iii) de data som de samlar in möjliggör identifiering av exakt fordonstyp, variant och version och i synnerhet de system för aktiv säkerhet och förebyggande av olyckor som är monterade i fordonet kan fastställas.
- d) De data som de kan samla in kan göras tillgängliga för nationella myndigheter på grundval av unionsrätt eller nationell rätt endast för forskning om och analys av olyckor, inbegripet för typgodkännande av system och komponenter, och i överensstämmelse med förordning (EU) 2016/679 genom ett standardiserat gränssnitt.

5. En registreringsapparat för händelsedata ska inte kunna registrera och lagra de fyra sista siffrorna i avsnittet för identifiering av fordonet i fordonsidentifieringsnumret eller några andra uppgifter som skulle kunna göra det möjligt att identifiera det enskilda fordonet eller dess ägare eller innehavare.

6. Kommissionen ska anta delegerade akter i enlighet med artikel 12 med avseende på att komplettera denna förordning genom att fastställa närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och tekniska krav för

- a) typgodkännande av fordon med avseende på de avancerade fordonssystem som förtecknas i punkt 1,
- b) typgodkännande av de avancerade fordonssystem som förtecknas i punkt 1 a, f och g som separata tekniska enheter.

Dessa delegerade akter ska offentliggöras minst 15 månader före de tillämpliga datum som anges i bilaga II.

Artikel 7

Särskilda krav som rör personbilar och lätta nyttofordon

1. Utöver de övriga kraven i denna förordning och i de delegerade akter och genomförandakter som antas enligt den som är tillämpliga på fordon av kategorierna M_1 och N_1 , ska fordon av dessa kategorier också uppfylla de krav som anges i punkterna 2–5 och de tekniska specifikationer som fastställs i de genomförandakter som avses i punkt 6.

2. Fordon av kategorierna M_1 och N_1 ska utrustas med ett avancerat nödbromssystem som är konstruerat och monterat i två faser och som tillhandahåller

- a) i den första fasen detektion av hinder och fordon i rörelse framför motorfordonet,
- b) i den andra fasen en utvidgning av den detektionsförmåga som avses i led a till att också omfatta fotgängare och cyklister framför motorfordonet.

3. Fordon av kategorierna M_1 och N_1 ska även utrustas med ett nödsystem för kvarstannande i körfält.

4. Avancerade nödbromssystem och nödsystem för kvarstannande i körfält ska särskilt uppfylla följande krav:

- a) Det ska endast vara möjligt att slå av sådana system ett åt gången, genom en rad åtgärder som ska vidtas av föraren.
- b) Systemen ska vara i normalt driftsläge vid varje aktivering av fordonets huvudströmbrytare.
- c) Det ska vara möjligt att på ett enkelt sätt koppla bort hörbara varningar, men en sådan åtgärd får inte samtidigt koppla bort andra funktioner i systemet.
- d) Det ska vara möjligt för föraren att ta över kontrollen från sådana system.

5. Fordon av kategorierna M_1 och N_1 ska konstrueras och tillverkas så att de tillhandahåller en utvidgad skyddszon för slag med huvudet, med målsättningen att förbättra skyddet av oskyddade trafikanter och mildra deras eventuella skador i händelse av en kollision.

6. Kommissionen ska genom genomförandakter anta bestämmelser om enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer för typgodkännande av fordon med avseende på de krav som anges i punkterna 2–5 i denna artikel.

Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 13.2. De ska offentliggöras minst 15 månader före de tillämpliga datum som anges i bilaga II.

Artikel 8

Frontskydd för personbilar och lätta nyttofordon

1. Frontskydd, oberoende av om de är monterade som originalutrustning på fordon av kategorierna M_1 och N_1 eller tillhandahålls på marknaden som separata tekniska enheter för sådana fordon ska uppfylla kraven i punkt 2 och de tekniska specifikationer som anges i de genomförandeakter som avses i punkt 3.
2. Frontskydd som tillhandahålls på marknaden som separata tekniska enheter ska åtföljas av en detaljerad förteckning över de fordonstyper, varianter och versioner för vilka frontskyddet är typgodkänt samt av tydliga monteringsanvisningar.
3. Kommissionen ska genom genomförandeakter anta bestämmelser om enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer för typgodkännande av frontskydd, inbegripet tekniska specifikationer vad gäller deras konstruktion och installation.

Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 13.2. De ska offentliggöras minst 15 månader före de tillämpliga datum som anges i bilaga II.

Artikel 9

Särskilda krav för bussar och lastbilar

1. Utöver de övriga kraven i denna förordning och i de delegerade akter och genomförandeakter som antas enligt den som är tillämpliga på fordon av kategorierna M_2 , M_3 , N_2 och N_3 , ska fordon av dessa kategorier också uppfylla de krav som anges i punkterna 2–5 och i de tekniska specifikationer som fastställs i de genomförandeakter som avses i punkt 7. Fordon av kategorierna M_2 och M_3 ska också uppfylla de krav som anges i punkt 6.
2. Fordon av kategorierna M_2 , M_3 , N_2 och N_3 ska utrustas med ett varningssystem vid avvikelse ur körfält och ett avancerat nödbromssystem, som uppfyller de tekniska specifikationer som föreskrivs i de genomförandeakter som avses i punkt 7.
3. Fordon av kategorierna M_2 , M_3 , N_2 och N_3 ska vara utrustade med avancerade system som gör det möjligt att upptäcka fotgängare och cyklister som befinner sig nära fordonets front eller sidan närmast vägrenen och ge en varning eller undvika kollisioner med sådana oskyddade trafikanter.
4. När det gäller de system som avses i punkterna 2 och 3, ska de särskilt uppfylla följande krav:
 - a) Det ska endast vara möjligt att slå av sådana system ett åt gången, genom en rad åtgärder som ska vidtas av föraren.
 - b) Systemen ska vara i normalt driftsläge vid varje aktivering av fordonets huvudströmbrytare.
 - c) Det ska vara möjligt att på ett enkelt sätt koppla bort hörbara varningar, men en sådan åtgärd får inte samtidigt koppla bort andra funktioner i systemet.
 - d) Det ska vara möjligt för föraren att ta över kontrollen från sådana system.
5. Fordon av kategorierna M_2 , M_3 , N_2 och N_3 ska utformas och konstrueras på ett sådant sätt att oskyddade trafikanter blir mer direkt synliga från förarsätet, genom att i största möjliga utsträckning minska de döda vinklarna framför och vid sidan om föraren, samtidigt som man beaktar särdragen hos olika fordonskategorier.
6. Fordon av kategorierna M_2 och M_3 med kapacitet för mer än 22 passagerare utöver föraren och som konstruerats med utrymmen för ståplatspassagerare för att medge frekventa rörelser av passagerare ska vara utformade och konstruerade så att de är lätt tillgängliga för personer med nedsatt rörlighet, inbegripet rullstolsburna.

7. Kommissionen ska genom genomförandeakter anta bestämmelser om enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer för

- a) typgodkännande av fordon med avseende på de krav som anges i punkterna 2–5 i denna artikel,
- b) typgodkännande av de system som avses i punkt 3 i denna artikel som separata tekniska enheter.

Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 13.2.

När dessa genomförandeakter gäller de krav som anges i punkterna 2, 3 och 4 i denna artikel ska de offentliggöras minst 15 månader före de tillämpliga datum som anges i bilaga II.

När dessa genomförandeakter gäller de krav som anges i punkt 5 i denna artikel ska de offentliggöras minst 36 månader före de tillämpliga datum som anges i bilaga II.

Artikel 10

Särskilda krav för vätgasdrivna fordon

1. Utöver de övriga kraven i denna förordning och i de delegerade akter och genomförandeakter som antas enligt den som är tillämpliga på fordon av kategorierna M och N, ska vätgasdrivna fordon av dessa kategorier, deras vätgassystem och komponenter som ingår i sådana system också uppfylla de tekniska specifikationer som fastställs i de genomförandeakter som avses i punkt 3.

2. Tillverkarna ska säkerställa att vätgassystem och vätgaskomponenter är installerade i enlighet med de krav som anges i de tekniska specifikationerna i de genomförandeakter som avses i punkt 3. Tillverkarna ska också när så är nödvändigt tillhandahålla uppgifter för inspektion av vätgassystem och vätgaskomponenter under det vätgasdrivna fordonets livslängd.

3. Kommissionen ska genom genomförandeakter anta bestämmelser om enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer för typgodkännande av vätgasdrivna fordon med avseende på deras vätgassystem, inbegripet de som gäller materialkompatibilitet och påfyllningsbehållare, och för typgodkännande av vätgaskomponenter, bland annat de tekniska specifikationerna för deras installation.

Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 13.2. De ska offentliggöras minst 15 månader före de tillämpliga datum som anges i bilaga II.

Artikel 11

Särskilda krav för automatiserade fordon och helautomatiserade fordon

1. Utöver de övriga kraven i denna förordning och i de delegerade akter och genomförandeakter som antas enligt den som är tillämpliga på fordon av de respektive kategorierna ska automatiserade fordon och helautomatiserade fordon också uppfylla de tekniska specifikationer som anges i de genomförandeakter som avses i punkt 2 rörande

- a) system som ersätter förarens kontroll av fordonet, inbegripet signalering, styrning, acceleration och bromsning,
- b) system som förser fordonet med realtidsinformation om fordonets och omgivningens status,
- c) system för övervakning av förartillgänglighet,
- d) registreringsapparater för händelsesdata för automatiserade fordon,
- e) harmoniserade format för utbyte av uppgifter för t.ex. kolonnkörning med fordon av flera olika märken,
- f) system som förser andra trafikanter med säkerhetsinformation.

De tekniska specifikationer som gäller system för övervakning av förartillgänglighet som avses i första stycket c ska emellertid inte tillämpas på helautomatiserade fordon.

2. Kommissionen ska genom genomförandeakter anta bestämmelser om enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer för de system och andra produkter som förtecknas i punkt 1 a–f i denna artikel samt för typgodkännande av automatiserade och helautomatiska fordon med avseende på dessa system och andra produkter för att säkerställa säker drift av automatiserade och helautomatiska fordon på allmänna vägar.

Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 13.2.

KAPITEL III

SLUTBESTÄMMELSER

Artikel 12

Utövande av delegeringen

1. Befogenheten att anta delegerade akter ges till kommissionen med förbehåll för de villkor som anges i denna artikel.
2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 4.3, 4.6 och 6.6 ska ges till kommissionen under en period på fem år från och med den 5 januari 2020. Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden på fem år. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.
3. Den delegering av befogenheter som avses i artiklarna 4.3, 4.6 och 6.6 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.
4. Innan kommissionen antar en delegerad akt ska den samråda med experter som utsetts av varje medlemsstat i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning.
5. Så snart kommissionen antar en delegerad akt ska den samtidigt delge Europaparlamentet och rådet denna.
6. En delegerad akt som antas enligt artiklarna 4.3, 4.6 och 6.6 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period på två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

Artikel 13

Kommittéförfarande

1. Kommissionen ska biträdas av tekniska kommittén för motorfordon. Denna kommitté ska vara en kommitté i den mening som avses i förordning (EU) nr 182/2011.
2. När det hänvisas till denna punkt ska artikel 5 i förordning (EU) nr 182/2011 tillämpas.

Om kommittén inte avger något yttrande, ska kommissionen inte anta utkastet till genomförandeakt, och artikel 5.4 tredje stycket i förordning (EU) nr 182/2011 ska tillämpas.

Artikel 14

Översyn och rapportering

1. Kommissionen ska senast den 7 juli 2027 och därefter vart femte år överlämna en utvärderingsrapport till Europaparlamentet och rådet om resultaten av säkerhetsåtgärderna och -systemen, inbegripet deras utbredning och lämplighet för användaren. Kommissionen ska undersöka om dessa säkerhetsåtgärder och -system fungerar på det sätt som

avses i denna förordning. Vid behov ska rapporten åtföljas av rekommendationer, inbegripet ett lagstiftningsförslag om ändring av kraven med avseende på den allmänna säkerheten och skyddet och säkerheten för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, i syfte att ytterligare minska eller motverka olyckor och skador i vägtrafiken.

Kommissionen ska i synnerhet utvärdera tillförlitligheten och effektiviteten hos nya system för intelligent hastighetsstöd samt exaktheten och felfrekvensen hos sådana system under verkliga körförhållanden. Kommissionen ska vid behov lägga fram ett lagstiftningsförslag.

2. Senast den 31 januari varje år ska kommissionen lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om det föregående årets arbete i Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP.29), med information om framsteg som har gjorts vad gäller genomförandet av säkerhetsstandarder för fordon i enlighet med de krav som fastställs i artiklarna 5–11 samt vad gäller unionens ståndpunkt i dessa frågor.

Artikel 15

Övergångsbestämmelser

1. Denna förordning får inte innebära att EU-typgodkännanden som beviljats fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter i enlighet med förordning (EG) nr 78/2009, förordning (EG) nr 79/2009 eller förordning (EG) nr 661/2009 och deras genomförandeåtgärder senast den 5 juli 2022 blir ogiltiga, om inte de krav som gäller för sådana fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter har ändrats eller nya krav tillkommit genom denna förordning och de delegerade akter som antagits enligt den, och som har specificerats ytterligare i de genomförandeakter som har antagits enligt denna förordning.

2. Godkännandemyndigheterna ska fortsätta att bevilja utvidgningar av sådana EU-typgodkännanden som avses i punkt 1.

3. Genom undantag från denna förordning ska medlemsstaterna till och med de datum som anges i bilaga IV fortsätta att tillåta registrering av fordon, samt försäljning eller ibruktagande av komponenter, som inte överensstämmer med kraven i FN-föreskrift nr 117.

Artikel 16

Genomförandedatum

Med avseende på fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter ska de nationella myndigheterna,

- a) med verkan från de datum som fastställs i bilaga II gällande ett visst krav som förtecknas i den bilagan, vägra, av skäl som hänför sig till detta krav, att bevilja EU-typgodkännande eller nationellt typgodkännande avseende nya typer av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som inte uppfyller kraven i denna förordning och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits enligt den,
- b) med verkan från de datum som fastställs i bilaga II gällande ett visst krav som förtecknas i den bilagan, anse, av skäl som hänför sig till detta krav, att intyg om överensstämmelse avseende nya fordon inte längre är giltiga för tillämpningen av artikel 48 i förordning (EU) 2018/858 och förbjuda registreringen av sådana fordon, om dessa fordon inte uppfyller kraven i denna förordning och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits enligt den,
- c) med verkan från de datum som fastställs i bilaga II gällande ett visst krav som förtecknas i den bilagan, förbjuda, av skäl som hänför sig till detta krav, utsläppande på marknaden eller ibruktagande av komponenter eller separata tekniska enheter som inte uppfyller kraven i denna förordning och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits enligt den.

Artikel 17

Ändringar av förordning (EU) 2018/858

Bilaga II till förordning (EU) 2018/858 ska ändras i enlighet med bilaga III till den här förordningen.

*Artikel 18***Upphävande**

1. Förordningarna (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 och förordningarna (EG) nr 631/2009, (EU) nr 406/2010, (EU) nr 672/2010, (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 1005/2010, (EU) nr 1008/2010, (EU) nr 1009/2010, (EU) nr 19/2011, (EU) nr 109/2011, (EU) nr 458/2011, (EU) nr 65/2012, (EU) nr 130/2012, (EU) nr 347/2012, (EU) nr 351/2012, (EU) nr 1230/2012 och (EU) 2015/166 ska upphöra att gälla med verkan från och med den dag då den här förordningen börjar tillämpas.
2. Hänvisningar till förordningarna (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 ska anses som hänvisningar till den här förordningen.

*Artikel 19***Ikraftträdande och tillämpningsdatum**

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 6 juli 2022.

Artiklarna 4.3, 4.6, 4.7, 5.4, 6.6, 7.6, 8.3, 9.7, 10.3, 11.2, 12 och 13 ska emellertid tillämpas från och med den 5 januari 2020.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Strasbourg 27 november 2019.

På Europaparlamentets vägnar
D.M. SASSOLI
Ordförande

På rådets vägnar
T. TUPPURAINEN
Ordförande

Förteckning över de FN-föreskrifter som avses i artikel 4.2

FN-föreskrift nummer	Ämne	Ändringsserie som offentliggjorts i EUT	EUT-hänvisning	Tillämpningsområde för FN-föreskriften
1	Strålkastare med asymmetriskt halvljus eller helljus, eller bådadara, utrustade med glödlampor i kategori R2 och/eller HS1	Ändringsserie 02	EUT L 177, 10.7.2010, s. 1	M, N ^(a)
3	Reflexanordningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Ändringsserie 02	EUT L 323, 6.12.2011, s. 1	M, N, O
4	Bakre skytlyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 17	M, N, O
6	Körriktningsvisare för motorfordon och släpvagnar till dessa	Ändringsserie 01	EUT L 213, 18.7.2014, s. 1	M, N, O
7	Främre och bakre positionslyktor, stopplyktor och breddmarkeringslyktor för motorfordon och tillhörande släpvagnar	Ändringsserie 02	EUT L 285, 30.9.2014, s. 1	M, N, O
8	Strålkastare för motorfordon (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 och/eller H11)	Ändringsserie 05 rättelse 1 till revision 4	EUT L 177, 10.7.2010, s. 71	M, N ^(a)
10	Elektromagnetisk kompatibilitet	Ändringsserie 05	EUT L 41, 17.2.2017, s. 1	M, N, O
11	Dörrlås och dörrhållande komponenter	Ändringsserie 04	EUT L 218, 21.8.2019, s. 1	M ₁ , N ₁
12	Skyddet för föraren mot styrinrättningen i händelse av en sammanstötning	Ändringsserie 04	EUT L 89, 27.3.2013, s. 1	M ₁ , N ₁
13	Bromsning för fordon och släpvagnar	Ändringsserie 11	EUT L 42, 18.2.2016, s. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-H	Bromsning för personbilar	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 335, 22.12.2015, s. 1	M ₁ , N ₁
14	Säkerhetsbältenas förankringar	Ändringsserie 07	EUT L 218, 19.8.2015, s. 27	M, N
16	Säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn och Isofix-fasthållningsanordningar för barn	Ändringsserie 07	EUT L 109, 27.4.2018, s. 1	M, N
17	Säten, deras fästeanordningar och eventuella nackstöd	Ändringsserie 08	EUT L 230, 31.8.2010, s. 81	M, N
18	Skydd av motorfordon mot obehörigt utnyttjande	Ändringsserie 03	EUT L 120, 13.5.2010, s. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Främre dimstrålkastare för motorfordon	Ändringsserie 04	EUT L 250, 22.8.2014, s. 1	M, N
20	Strålkastare med asymmetriskt halvljus eller helljus, eller bådadara, utrustade med halogenglödlampor (H4-lampor)	Ändringsserie 03	EUT L 177, 10.7.2010, s. 170	M, N ^(a)
21	Inredningsdetaljer	Ändringsserie 01	EUT L 188, 16.7.2008, s. 32	M ₁

FN-föreskrift nummer	Ämne	Ändringsserie som offentliggjorts i EUT	EUT-hänvisning	Tillämpningsområde för FN-föreskriften
23	Backlyktor och manövreringslyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 237, 8.8.2014, s. 1	M, N, O
25	Huvudstöd (nackskydd), inbyggda eller inte i fordonssäten	Ändringsserie 04 Rättelse 2 till revision 1	EUT L 215, 14.8.2010, s. 1	M ₁
26	Utskjutande delar	Ändringsserie 03	EUT L 215, 14.8.2010, s. 27	M ₁
28	Ljudsignalanordningar och ljudsignaler	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 323, 6.12.2011, s. 33	M, N
29	Skydd för passagerare i hytten på ett nyttofordon vid frontalkollision	Ändringsserie 03	EUT L 304, 20.11.2010, s. 21	N
30	Pneumatiska däck för motorfordon och släpvagnar till dessa (klass C1)	Ändringsserie 02	EUT L 307, 23.11.2011, s. 1	M, N, O
31	Strålkastarenheter med halogenlampor (HI-enheter), avsedda för motorfordon, som avger asymmetriskt europeiskt halvljus eller helljus eller båda	Ändringsserie 02	EUT L 185, 17.7.2010, s. 15	M, N
34	Förebyggande av brandrisk (tankar för flytande bränsle)	Ändringsserie 03	EUT L 231, 26.8.2016, s. 41	M, N, O
37	Glödlampor avsedda för användning i godkända lyktor på motorfordon och tillhörande släpvagnar	Ändringsserie 03	EUT L 213, 18.7.2014, s. 36	M, N, O
38	Bakre dimlyktor för motordrivna fordon samt släpvagnar till dessa fordon	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 20	M, N, O
39	Hastighetsmätar- och vägmätarutrustning inklusive montering	Ändringsserie 01	EUT L 302, 28.11.2018, s. 106	M, N
43	Säkerhetsglasmaterial och deras montering i fordon	Ändringsserie 01	EUT L 42, 12.2.2014, s. 1	M, N, O
44	Fasthållningsanordningar för barnpassagerare i motorfordon (<i>fasthållningsanordningar för barn</i>)	Ändringsserie 04	EUT L 265, 30.9.2016, s. 1	M, N
45	Rengörare för huvudstrålkastare	Ändringsserie 01		M, N
46	Anordningar för indirekt sikt och montering av dem	Ändringsserie 04	EUT L 237, 8.8.2014, s. 24	M, N
48	Installering av belysnings- och ljussignalanordningar i motorfordon	Ändringsserie 06	EUT L 14, 16.1.2019, s. 42	M, N, O ^(c)
54	Pneumatiska däck för nyttofordon och släpvagnar till dessa (klasserna C2 och C3)	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 307, 23.11.2011, s. 2	M, N, O
55	Mekaniska kopplingsanordningar för fordonskombinationer	Ändringsserie 01	EUT L 153, 15.6.2018, s. 179	M, N, O ^(c)
58	Separata bakre underkörningsskydd och montering av dessa; bakre underkörningsskydd	Ändringsserie 03	EUT L 49, 20.2.2019, s. 1	M, N, O
61	Nyttofordon med avseende på utskjutande delar framför hyttens bakre vägg	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 164, 30.6.2010, s. 1	N

FN-föreskrift nummer	Ämne	Ändringsserie som offentliggjorts i EUT	EUT-hänvisning	Tillämpningsområde för FN-föreskriften
64	Reservenhet för tillfälligt bruk, säkerhetsdäck, säkerhetsdäcksystem och system för övervakning av däcktryck	Ändringsserie 02	EUT L 310, 26.11.2010, s. 18	M ₁ , N ₁
66	Karosseristommens hållfasthet i större fordon för passagerarbefordran	Ändringsserie 02	EUT L 84, 30.3.2011, s. 1	M ₂ , M ₃
67	Motorfordon som använder motorgas	Ändringsserie 01	EUT L 285, 20.10.2016, s. 1	M, N
73	Sidoskydd för fordon för transport av gods	Ändringsserie 01	EUT L 122, 8.5.2012, s. 1	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Parkeringslyktor för motordrivna fordon	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 21	M, N
79	Styrutrustning	Ändringsserie 03	EUT L 318, 14.12.2018, s. 1	M, N, O
80	Säten i stora passagerarfordon	Ändringsserie 03	EUT L 226, 24.8.2013, s. 20	M ₂ , M ₃
87	Varsellyktor för motorfordon	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 24	M, N
89	Hastighetsbegränsande anordningar och inställbara hastighetsbegränsande anordningar	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 25	M, N ^(d)
90	Ersättningsbromsbeläggsatser och trumbromsbelägg samt skivor och trummor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Ändringsserie 02	EUT L 290, 16.11.2018,, s. 54	M, N, O
91	Sidomarkeringslyktor till motorfordon och släpvagnar till dessa	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 27	M, N, O
93	Separata främre underkörningsskydd och montering av dessa; främre underkörningsskydd	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 185, 17.7.2010, s. 56	N ₂ , N ₃
94	Skydd för passagerare vid frontalkollision	Ändringsserie 03	EUT L 35, 8.2.2018, s. 1	M ₁
95	Skydd för passagerare vid sidokollision	Ändringsserie 03	EUT L 183, 10.7.2015, s. 91	M ₁ , N ₁
97	Fordonslarmsystem	Ändringsserie 01	EUT L 122, 8.5.2012, s. 19	M ₁ , N ₁ ^(e)
98	Strålkastare med gasurladdningslampa för motorfordon	Ändringsserie 01	EUT L 176, 14.6.2014, s. 64	M, N
99	Gasurladdningslampor för användning i godkända gasurladdningslyktor i motorfordon	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 320, 17.12.2018, p. 45	M, N
100	Elsäkerhet	Ändringsserie 02	EUT L 302, 28.11.2018, s. 114	M, N
102	Länkkopplingssystem; montering av en godkänd länkkopplingssystemtyp	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 351, 30.12.2008, s. 44	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
104	Återreflekterande märkning (tunga och långa fordon)	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 75, 14.3.2014, s. 29	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄

FN-föreskrift nummer	Ämne	Ändringsserie som offentliggjorts i EUT	EUT-hänvisning	Tillämpningsområde för FN-föreskriften
105	Fordon avsedda för transport av farligt gods	Ändringsserie 05	EUT L 4, 7.1.2012, s. 30	N, O
107	Allmän konstruktion av fordon av kategorierna M ₂ och M ₃	Ändringsserie 07	EUT L 52, 23.2.2018, s.1	M ₂ , M ₃
108	Regummerade däck avsedda för personbilar och släpvagnar till dessa	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 181, 4.7.2006, s. 1	M ₁ , O ₁ , O ₂
109	Regummerade däck avsedda för fordon nyttotrafik och släpvagnar för dessa	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 181, 4.7.2006, s. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
110	Specifika komponenter för komprimerad naturgas och kondenserad naturgas	Ändringsserie 01	EUT L 166, 30.6.2015, s. 1	M, N
112	Strålkastare till motorfordon som avger ett asymmetriskt halv- eller helljus eller bådadera och som är utrustade med glödlampor och/eller lysdiodmoduler	Ändringsserie 01	EUT L 250, 22.8.2014, s. 67	M, N
114	Utbytessystem för krockkuddar	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 373, 27.12.2006, s. 272	M ₁ , N ₁
115	LPG- och CNG-utrustning för eftermontering	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 323, 7.11.2014, s. 91	M, N
116	Skydd av motorfordon mot obehörigt utnyttjande	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 45, 16.2.2012, s. 1	M ₁ , N ₁ ^(e)
117	Däck med avseende på däckljud, väggrepp på vått underlag och rullmotstånd (klasserna C1, C2 och C3)	Ändringsserie 02	EUT L 218, 12.8.2016, s. 1	M, N, O
118	Brandmotstånd för inredningsmaterial i bussar	Ändringsserie 02	EUT L 102, 21.4.2015, s. 67	M ₃
119	Kurvljus	Ändringsserie 01	EUT L 89, 25.3.2014, s. 101	M, N
121	Placering och märkning av handstyrda manöverdon, kontrollampor och visare	Ändringsserie 01	EUT L 5, 8.1.2016, s. 9	M, N
122	Uppvärmningssystem för fordon	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 164, 30.6.2010, s. 231	M, N, O
123	Adaptiva framljussystem (AFS) avsedda för motorfordon	Ändringsserie 01	EUT L 49, 20.2.2019, s. 24	M, N
124	Utbyteshjul	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 375, 27.12.2006, s. 568	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
125	Siktfält framåt	Ändringsserie 01	EUT L 20, 25.1.2018, s. 16	M ₁
126	Avskiljningsanordningar	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse		M ₁
127	Säkerhet för fotgängare	Ändringsserie 02		M ₁ , N ₁
128	Lysdiodlampor (LED)	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 320, 17.12.2018, s. 63	M, N, O

FN-föreskrift nummer	Ämne	Ändringsserie som offentliggjorts i EUT	EUT-hänvisning	Tillämpningsområde för FN-föreskriften
129	Utökade fasthållningsanordningar för barn	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 97, 29.3.2014, s. 21	M, N
130	Varning vid avvikelse ur körfält	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 178, 18.6.2014, s. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (¹)
131	Avancerade nödbromssystem	Ändringsserie 01	EUT L 214, 19.7.2014, s. 47	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (¹)
134	Vätgassäkerhet	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 129, 17.5.2019, s. 43	M, N
135	Sidoislag mot stolpar	Ändringsserie 01		M ₁ , N ₁
137	Frontalkollision, fullbredd	Ändringsserie 01		M ₁
139	Bromsassistanssystem	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 269, 26.10.2018, s. 1	M ₁ , N ₁
140	System för elektronisk stabilitetskontroll	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 269, 26.10.2018, s. 17	M ₁ , N ₁
141	System för övervakning av däcktryck	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 269, 26.10.2018, s. 36	M ₁ , N ₁ (⁶)
142	Montering av däck	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse		M ₁
145	Fästen för fasthållningsanordningar för barn	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse		M ₁

Anmärkningar till tabellen

Europeiska unionens officiella tidning och påverkar inte vilken ändringsserie som ska tillämpas på grundval av de övergångsbestämmelser som föreskrivs i föreskrifterna. Den ändringsserie som anges i denna tabell är den version som har offentliggjorts i

Tillämpningen av en ändringsserie som antagits efter den ändringsserie som anges i tabellen ska godtas som ett alternativ.

"Reviderad överenskommelse av år 1958", avseende första registrering, ibruktagande, tillhandahållande på marknaden, försäljning, erkännande av typgodkännanden och alla andra liknande bestämmelser, ska tillämpas obligatoriskt för de syften som anges i artiklarna 48 och 50 i förordning (EU) 2018/858, utom i de fall där alternativa datum anges i bilaga II till den här förordningen och ska tillämpas i stället. De datum som anges i de relevanta ändringsserierna till de FN-föreskrifter som förtecknas i tabellen, när det gäller skyldigheterna för parterna till

"Reviderad överenskommelse av år 1958" som tillämpar en viss ändringsserie till den föreskriften, från och med ett visst datum inte ska vara förpliktigade att godta eller får vägra att godta, för nationellt eller regionalt typgodkännande, en typ som godkänts enligt föregående ändringsserie eller formuleringar med liknande syfte och innebörd. Detta ska tolkas som en bindande bestämmelse om att de nationella myndigheterna inte längre ska betrakta intygen om överensstämmelse giltiga vid tillämpningen av artikel 48 i förordning (EU) 2018/858, utom i de fall där alternativa datum anges i bilaga II till den här förordningen, som då ska användas i stället. I vissa fall föreskrivs i övergångsbestämmelserna i en FN-föreskrift som förtecknas i tabellen att de parter i

(⁶) FN-föreskrifterna nr 1, 8 och 20 gäller inte för EU-typgodkännande av fordon.

-
- ^(b) Den obligatoriska monteringen av en stabilitetskontroll krävs i enlighet med FN-föreskrifterna. Det är emellertid också obligatoriskt för fordon av kategori N₁.
- ^(c) Om fordonstillverkaren anger att ett fordon är lämpligt att dra last (punkt 2.11.5 i det informationsdokument som avses i artikel 24.1 i förordning (EU) 2018/858 och en del av en lämplig mekanisk kopplingsanordning, oavsett om den är monterad eller inte till typen av motorfordon, helt eller delvis kan komma att skymma någon belysningskomponent och/eller utrymmet för montering och fastsättning av den bakre registreringsskylten, ska instruktionerna för motorfordonets användare (t.ex. fordonsmanual, instruktionsbok) tydligt ange att montering av en mekanisk kopplingsanordning som inte lätt kan tas bort eller flyttas inte är tillåten, och också tydligt ange att en monterad mekanisk kopplingsanordning alltid ska tas bort eller flyttas då den inte används, och när det gäller typgodkännande av fordonssystem i enlighet med FN-föreskrift nr 55 ska det säkerställas att bestämmelserna om avlägsnande, omplacering och/eller alternativ lokalisering också till fullo överensstämmer med kraven när det gäller installation av belysning och utrymmet för montering och fastsättning av den bakre registreringsskylten.
- ^(d) Gäller endast hastighetsbegränsande anordningar och den obligatoriska monteringen av hastighetsbegränsande anordningar på fordon av kategorierna M₂, M₃, N₂ och N₃.
- ^(e) Anordningar för att förhindra obehörig användning ska monteras på fordon av kategorierna M₁ och N₁ och startspärrsystem ska monteras på fordon av kategori M₁.
- ^(f) Se förklarande anmärkning ⁴ till tabellen i bilaga II.
- ^(g) För fordon av kategori M₁ med en högsta vikt på ≤ 3 500 kg och N₁, som inte är utrustade med tvillinghjul på en axel.
-

Förteckning över de krav som avses i artiklarna 4.5 och 5.3 samt de datum som avses i artikel 16

Ämne	Regleringsakter	Ytterligare särskilda tekniska bestämmelser	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Separat teknisk enhet	Komponent
Krav avseende														
A FASTHÅLLNINGSANORDNINGAR, KROCKTESTER, BRÄNSLESYSTEMETS INTEGRITET OCH HÖGSPÄNNINGSELSÄKERHET														
A1 Inredningsdetaljer	FN-föreskrift nr 21		A											
A2 Säten och nackstöd	FN-föreskrift nr 17		A	A	A	A	A	A						
A3 Bussäten	FN-föreskrift nr 80			A	A									A
A4 Säkerhetsbältesförankringar	FN-föreskrift nr 14		A	A	A	A	A	A						
A5 Säkerhetsbälten och fasthållningsanordningar	FN-föreskrift nr 16		A	A	A	A	A	A					A	A
A6 Bältespåminnare	FN-föreskrift nr 16		A	A	A	A	A	A						
A7 Avskiljningsanordningar	FN-föreskrift nr 126		X										B	
A8 Fästen för fasthållningsanordningar för barn	FN-föreskrift nr 145		A											
A9 Fasthållningsanordningar för barn	FN-föreskrift nr 44		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					A	A
A10 Utökade fasthållningsanordningar för barn	FN-föreskrift nr 129		X	X	X	X	X	X					B	B
A11 Främre underkörningsskydd	FN-föreskrift nr 93						A	A					A	A
A12 Bakre underkörningsskydd	FN-föreskrift nr 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
A13 Sidoskydd	FN-föreskrift nr 73						A	A			A	A		
A14 Bränsletanksäkerhet	FN-föreskrift nr 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A15 LPG-säkerhet	FN-föreskrift nr 67		A	A	A	A	A	A						A

Ämne	Regleringsakter	Ytterligare särskilda tekniska bestämmelser	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Separat teknisk enhet	Komponent
A16 CNG- och LNG-säkerhet	FN-föreskrift nr 110		A	A	A	A	A	A						A
A17 Vätgassäkerhet	FN-föreskrift nr 134		A	A	A	A	A	A						A
A18 Materialkrav för vätgassystemet			A	A	A	A	A	A						A
A19 Elsäkerhet vid drift	FN-föreskrift nr 100		A	A	A	A	A	A						
A20 Frontalkollision, delvis	FN-föreskrift nr 94	Gäller för fordonskategorierna M ₁ med en högsta vikt på ≤ 3 500 kg och N ₁ med en högsta vikt på ≤ 2 500 kg. För fordon med en högsta vikt på > 2 500 kg gäller datum i anmärkning B.	A			A								
A21 Frontalkollision, fullbredd	FN-föreskrift nr 137	Användning av den antropomorfiska provningsutrustningen <i>Hybrid III</i> -provdockan är tillåten tills provningsutrustningen för fasthållningsanordning för personer ombord <i>THOR</i> finns i FN-föreskriften	B			B								
A22 Sammanstötningsskydd för styrmekanismer	FN-föreskrift nr 12		A			A							A	
A23 Utbyteskrockkuddar	FN-föreskrift nr 114		X			X							B	
A24 Islag i hytten	FN-föreskrift nr 29					A	A	A						
A25 Sidokollision	FN-föreskrift nr 95	Gäller för alla fordon av kategorierna M ₁ och N ₁ , inklusive dem med det lägsta sätets R-punkt > 700 mm från marknivå. För fordon med lägsta sätets R-punkt > 700 mm från marknivå gäller datum i anmärkning B.	A			A								

Ämne	Regleringsakter	Ytterligare särskilda tekniska bestämmelser	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Separat teknisk enhet	Komponent
A26 Sidoislag mot stolpar	FN-föreskrift nr 135		B			B								
A27 Islag bakifrån	FN-föreskrift nr 34	Gäller för fordonskategorierna M ₁ med en högsta vikt på ≤ 3 500 kg och N ₁ . Kraven på elsäkerhet efter kollisioner ska säkerställas	B			B								

Krav avseende

B OSKYDDADE TRAFIKANTER, SIKT OCH SYNLIGHET

B1 Skydd för fotgängares ben och huvud	FN-föreskrift nr 127		A			A								
B2 Utvidgad skyddszon för islag med huvudet	FN-föreskrift nr 127	Provområdet för barns och vuxnas huvudform avgränsas av omslutningsavståndet för vuxna på 2 500 mm eller vindrutans bakre referenslinje beroende på vilken av dessa som är belägen främst. Huvudformens kontakt med A-pelarna, området ovanför vindrutan eller kåpan undantas, men ska övervakas	C			C								
B3 Frontskydd			X			X							A	
B4 Avancerade nödbromssystem för fotgängare och cyklister			C			C								
B5 Kollisionsvarning för fotgängare och cyklister				B	B		B	B					B	
B6 Informationssystem för döda vinkeln				B	B		B	B					B	
B7 Backövervakning			B	B	B	B	B	B					B	
B8 Sikt framåt	FN-föreskrift nr 125	Gäller för fordon av kategorierna M ₁ och N ₁	A			C								
B9 Direkt siktfält för tunga fordon				D	D		D	D						

Ämne	Regleringsakter	Ytterligare särskilda tekniska bestämmelser	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Separat teknisk enhet	Komponent
B10 Säkerhetsglas	FN-föreskrift nr 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
B11 Avfrostning och avimning			A	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾						
B12 Torkar- och spolar-system			A	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾					A	
B13 Anordningar för indirekt sikt	FN-föreskrift nr 46		A	A	A	A	A	A						A

Krav avseende

C FORDONETS CHASSI, BROMSAR, DÄCK OCH STYRNING

C1 Styrutrustning	FN-föreskrift nr 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C2 Varningssystem vid avvikelse ur körfält	FN-föreskrift nr 130			A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾		A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾						
C3 System för kvarstående i körfält			B ⁽⁶⁾			B ⁽⁶⁾								
C4 Bromsning	FN-föreskrift nr 13 FN-föreskrift nr 13-H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C5 Ersättningsdelar för bromssystem	FN-föreskrift nr 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
C6 Bromsassistans	FN-föreskrift nr 139		A			A								
C7 Stabilitetskontroll	FN-föreskrift nr 13 FN-föreskrift nr 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C8 Avancerade nödbromssystem på tunga fordon	FN-föreskrift nr 131			A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾		A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾						
C9 Avancerade nödbromssystem på lätta fordon			B			B								
C10 Däckens säkerhets- och miljöprestanda	FN-föreskrift nr 30 FN-föreskrift nr 54 FN-föreskrift nr 117	Ett provningsförfarande för begagnade däck ska också säkerställas; datumen i anmärkning C gäller.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C11 Reservhjul och system för säkerhetsdäck	FN-föreskrift nr 64		A ⁽¹⁾			A ⁽¹⁾								

Ämne	Regleringsakter	Ytterligare särskilda tekniska bestämmelser	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Separat teknisk enhet	Komponent
C12 Regummerade däck	FN-föreskrift nr 108 FN-föreskrift nr 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C13 System för övervakning av däcktryck för lätta fordon	FN-föreskrift nr 141	Gäller för fordonskategorierna M ₁ med en högsta vikt på ≤ 3 500 kg och N ₁ .	A			B								
C14 System för övervakning av däcktryck för tunga fordon				B	B		B	B			B	B		
C15 Montering av däck	FN-föreskrift nr 142	Gäller för alla fordonskategorier	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C16 Utbyteshjul	FN-föreskrift nr 124		X			X			X	X				B

Krav avseende

D INSTRUMENT, ELEKTRISKA SYSTEM, BELYSNING OCH SKYDD MOT OBEHÖRIG ANVÄNDNING, INBEGRIPET IT-ATTACKER

D1 Ljudvarning	FN-föreskrift nr 28		A	A	A	A	A	A						A
D2 Radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet)	FN-föreskrift nr 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
D3 Skydd mot obehörig användning startspärr och alarmsystem	FN-föreskrift nr 18 FN-föreskrift nr 97 FN-föreskrift nr 116		A	A (1)	A (1)	A	A (1)	A (1)					A	A
D4 Skydd av fordon mot it-attacker			B	B	B	B	B	B					B	B
D5 Hastighetsmätare	FN-föreskrift nr 39		A	A	A	A	A	A						
D6 Vägmätare	FN-föreskrift nr 39		A	A	A	A	A	A						
D7 Hastighetsbegränsande anordningar	FN-föreskrift nr 89			A	A		A	A						A
D8 Intelligent hastighetsstöd			B	B	B	B	B	B					B	
D9 Märkning av manövrorgan, kontrollampor och visare	FN-föreskrift nr 121		A	A	A	A	A	A						

Ämne	Regleringsakter	Ytterligare särskilda tekniska bestämmelser	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Separat teknisk enhet	Komponent
D10 Uppvärmningssystem	FN-föreskrift nr 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
D11 Ljussignaleringsanordningar	FN-föreskrift nr 4 FN-föreskrift nr 6 FN-föreskrift nr 7 FN-föreskrift nr 19 FN-föreskrift nr 23 FN-föreskrift nr 38 FN-föreskrift nr 77 FN-föreskrift nr 87 FN-föreskrift nr 91		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D12 Anordningar för belysning av vägen	FN-föreskrift nr 31 FN-föreskrift nr 98 FN-föreskrift nr 112 FN-föreskrift nr 119 FN-föreskrift nr 123		X	X	X	X	X	X						A
D13 Reflexanordningar	FN-föreskrift nr 3 FN-föreskrift nr 104		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D14 Ljuskällor	FN-föreskrift nr 37 FN-föreskrift nr 99 FN-föreskrift nr 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D15 Installation av ljussignalering, vägbelysning och reflekterande anordningar	FN-föreskrift nr 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
D16 Nödstoppsignal			B	B	B	B	B	B						
D17 Rengörare för huvudstrålkastare	FN-föreskrift nr 45		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾						A
D18 Växlingsindikator			A											

Krav avseende

E FÖRAREN OCH SYSTEMEGENSKAPER

E1 Installationshjälp för alkylol		EN 50436:2016	B	B	B	B	B	B						
E2 Varning med avseende på förartrötthet och förarens uppmärksamhet			B	B	B	B	B	B						

Ämne	Regleringsakter	Ytterligare särskilda tekniska bestämmelser	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Separat teknisk enhet	Komponent
E3 Avancerad distraktionsvarning för föraren		Undvikande av distraktion med tekniska medel kan också beaktas	C	C	C	C	C	C						
E4 System för övervakning av förartillgänglighet			B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
E5 Registreringsapparat för händelsedata			B	D	D	B	D	D					B	
E6 System för att ersätta förarens kontroll			B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
E7 System som förser fordonet med information om fordonets status och omgivningen			B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
E8 Kolonnkörning				B ⁽¹⁾	B ⁽¹⁾		B ⁽¹⁾	B ⁽¹⁾						
E9 System som förser andra trafikanter med säkerhetsinformation			B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						

Krav avseende

F FORDONETS ALLMÄNNA KONSTRUKTION OCH EGENSKAPER

F1 Plats för registrerings-skylt			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2 Backning			A	A	A	A	A	A						
F3 Dörrlås och dörrgångjärn	FN-föreskrift nr 11		A			A								
F4 Ingångssteg, handtag och fotsteg			A			A	A	A						
F5 Utskjutande delar	FN-föreskrift nr 26		A											
F6 Utskjutande delar på förarhytter i nyttofordon	FN-föreskrift nr 61					A	A	A						

Ämne	Regleringsakter	Ytterligare särskilda tekniska bestämmelser	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Separat teknisk enhet	Komponent
F7 Tillverkarens föreskrivna skylt och fordon-identifieringsnummer			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F8 Bogseringsanordningar			A	A	A	A	A	A						
F9 Hjulskydd			A											
F10 Stänkskyddsanordningar						A	A	A	A	A	A	A		
F11 Vikter och dimensioner			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F12 Mekaniska kopplingsanordningar	FN-föreskrift nr 55 FN-föreskrift nr 102		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A	A	A	A	A	A
F13 Fordon avsedda för transport av farligt gods	FN-föreskrift nr 105					A	A	A	A	A	A	A		
F14 Allmän konstruktion av buss	FN-föreskrift nr 107			A	A									
F15 Karosseristommens hållfasthet för buss	FN-föreskrift nr 66			A	A									
F16 Brandfarlighet i bus-sar	FN-föreskrift nr 118				A									A

Anmärkningar till tabellen

A: Datum för förbud mot registrering av fordon, samt utsläppande på marknaden och ibruktagande av komponenter och separata tekniska enheter: 6 juli 2022

B: Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 6 juli 2022

7 juli 2024 Datum för förbud mot registrering av fordon, samt utsläppande på marknaden och ibruktagande av komponenter och separata tekniska enheter:

C: Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2024

7 juli 2026 Datum för förbud mot registrering av fordon, samt utsläppande på marknaden och ibruktagande av komponenter och separata tekniska enheter:

D: Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 januari 2026

7 januari 2029 Datum för förbud mot registrering av fordon, samt utsläppande på marknaden och ibruktagande av komponenter och separata tekniska enheter:

X: Komponenten eller den separata tekniska enheten i fråga gäller de fordonskategorier som anges.

-
- (¹) Överensstämmelse krävs om monterad.
- (²) Fordon av denna kategori ska utrustas med en anordning för avfrostning och avimning av vindrutan med tillräcklig kapacitet.
- (³) Fordon av denna kategori ska utrustas med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet.
- (⁴) Följande fordon undantas:
- dragfordon med påhängsvagn i kategori N₂ med en högsta vikt som överstiger 3,5 ton men inte 8 ton,
 - fordon av kategorierna M₂ och M₃ av klass A, klass I och klass II enligt definitionen i punkt 2.1 i FN-föreskrift nr 107,
 - ledade bussar av kategori M₃ av klass A, klass I och klass II enligt definitionen i punkt 2.1 i FN-föreskrift nr 107,
 - terrängfordon av kategorierna M₂, M₃, N₂ och N₃,
 - fordon för särskilda ändamål av kategorierna M₂, M₃, N₂ och N₃, och
 - fordon av kategorierna M₂, M₃, N₂ och N₃ med fler än tre axlar.
- (⁵) Överensstämmelse krävs för automatiserade fordon.
- (⁶) För motorfordon med hydrauliska servostyrssystem gäller datumen i anmärkning C. Dessa fordon ska dock utrustas med ett varningssystem vid avvikelse ur körfält i stället.
-

BILAGA III

Ändringar av bilaga II till förordning (EU) 2018/858

Bilaga II till förordning (EU) 2018/858 ska ändras på följande sätt:

1. Hänvisningar till "förordning (EG) nr 661/2009" ska ändras på följande sätt:

- a) I tabellen i del I i punkt 3A, ska hänvisningen i den tredje kolumnen till "förordning (EG) nr 661/2009" ersättas med följande:

"Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 (*)"

(*) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 samt kommissionens förordningar (EG) nr 631/2009, (EU) nr 406/2010, (EU) nr 672/2010, (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 1005/2010, (EU) nr 1008/2010, (EU) nr 1009/2010, (EU) nr 19/2011, (EU) nr 109/2011, (EU) nr 458/2011, (EU) nr 65/2012, (EU) nr 130/2012, (EU) nr 347/2012, (EU) nr 351/2012, (EU) nr 1230/2012 och (EU) 2015/166 (EUT L 325, 16.12.2019, s. 1.)."

- b) varje påföljande hänvisning till "förordning (EG) nr 661/2009" i bilaga II ska ersättas med en hänvisning till "förordning (EU) 2019/2144".

2. Del I ska ändras på följande sätt:

- a) Tabellen ska ändras på följande sätt:

- i) Följande post ska införas efter posten 54A:

"55A	Sidoislag mot stolpar	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 135	X			X"							
------	-----------------------	---	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--

- ii) Posten för punkt 58 ska ersättas med följande:

"58	Fotgängarskydd	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 127	X			X							X"
-----	----------------	---	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	----

- iii) Posterna för punkterna 62 och 63 ska ersättas med följande:

"62	Vätgas-system	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 134	X	X	X	X	X	X					X
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

- iv) Posterna för punkterna 65 och 66 ska ersättas med följande:

"65	Avancerade nödbroms-system	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 131		X	X		X	X					
66	Varningssystem vid avvikelser ur körfält	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 130		X	X		X	X"					

- b) De förklarande anmärkningarna ska ändras på följande sätt:

- i) De förklarande anmärkningarna 3 och 4 ska ersättas med följande:

"(3) Montering av en fordonsstabilitetskontroll krävs i enlighet med artikel 4.5 i förordning (EU) 2019/2144.

(⁴) Montering av ett system för elektronisk stabilitetskontroll krävs i enlighet med artikel 4.5 i förordning (EU) 2019/2144.”

ii) Den förklarande anmärkningen 9A ska ersättas med följande:

”(9A) Montering av ett system för övervakning av däcktryck krävs i enlighet med artikel 5.1 i förordning (EU) 2019/2144.”

iii) Den förklarande anmärkningen 15 ska ersättas med följande:

”(15) Överensstämmelse med förordning (EU) 2019/2144 är obligatorisk. Typgodkännande enligt denna specifika punkt avses dock inte eftersom den endast utgör en gruppering av enskilda poster som förtecknas i den tabell som hänvisar till förordning (EU) 2019/2144.”

c) I tillägg 1 ska tabell 1 ändras på följande sätt:

i) Posten för punkt 46A ska ersättas med följande:

"46A	Montering av däck	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 142		B"
------	-------------------	---	--	----

ii) Posten för punkt 58 ska ersättas med följande:

"58	Fotgängarskydd	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 127		C Datum för vägran att bevilja EU- typgodkännande: 7 januari 2026 Datum för förbudet av fordonsty- pen: 7 juli 2034"
-----	----------------	---	--	--

iii) Posterna för punkterna 62 och 63 ska ersättas med följande:

"62	Vätgassystem	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 134		X
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/2144		Överensstämmelse med förordning (EU) 2019/2144 är obligatorisk. Typgodkännande enligt denna specifika punkt avses dock inte eftersom den endast utgör en gruppering av enskilda poster som förtecknas i den tabell som hänvisar till förordning (EU) 2019/2144.”

d) Den förklarande anmärkningen till tabell 1 i tillägg 1 ska ersättas med följande:

"Ej tillämpligt

Regleringsakten ska inte tillämpas. Överensstämmelse med en eller flera särskilda aspekter som ingår i regleringsakten kan emellertid krävas.”

e) I tillägg 1 ska tabell 2 ändras på följande sätt:

i) Posten för punkt 46A ska ersättas med följande:

"46A	Montering av däck	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 142		B"
------	-------------------	---	--	----

ii) Posten för punkt 58 ska ersättas med följande:

"58	Fotgängarskydd	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 127	C Datum för vägran att bevilja EU- typgodkännande: 7 januari 2026 Datum för förbudet av fordonsty- pen: 7 juli 2034"
-----	----------------	---	--

iii) Posterna för punkterna 62 och 63 ska ersättas med följande:

"62	Vätgassystem	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 134	X
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/2144	Överensstämmelse med förord- ning (EU) 2019/2144 är obliga- torisk. Typgodkännande enligt denna specifika punkt avses dock inte eftersom den endast utgör en gruppering av enskilda poster som förtecknas i den tabell som hänvisar till förordning (EU) 2019/2144."

f) I tillägg 2 ska punkt 4 ändras på följande sätt:

i) Tabellen "Del I: Fordon av kategori M₁" ska ändras på följande sätt:

— Posten för punkt 58 ska ersättas med följande:

"58	FN-föreskrift nr 127 Förordning (EU) 2019/2144 (Fotgängarskydd)	Fordonen ska utrustas med ett elektroniskt system med låsningsfria bromsar på alla hjul. Kraven i FN-föreskrift nr 127 ska tillämpas. Ett eventuellt frontskydd ska antingen vara en integrerad del av fordonet och därför uppfylla kraven i FN-föreskrift nr 127 eller vara typgodkänt som separat teknisk enhet."
-----	---	--

— Följande post ska införas efter posten 61:

"62	FN-föreskrift nr 134 Förordning (EU) 2019/2144 (Vätgassystem)	Kraven i FN-föreskrift nr 134 ska tillämpas. Alternativt ska det visas att fordonet uppfyller — de väsentliga kraven i förordning (EG) nr 79/2009 i dess lydelse den 5 juli 2022, — Attachment 100 – Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas (Japan), — GB/T 24549-2009 Fuel cell electric vehicles – safety requirements (Kina), — ISO 23273:2013, del 1: Fordonets funktionssäkerhet och del 2: Skydd mot väterelaterade faror för fordon som drivs med komprimerad vätgas, eller — SAE J2578 – General Fuel Cell Vehicle Safety."
-----	---	--

ii) Tabellen ”Del II: Fordon av kategori N₁” ska ändras på följande sätt:

— Posten för punkt 58 ska ersättas med följande:

”58	FN-föreskrift nr 127 Förordning (EU) 2019/2144 (Fotgängarskydd)	Fordonen ska utrustas med ett elektroniskt system med låsningsfria bromsar på alla hjul. Kraven i FN-föreskrift nr 127 ska tillämpas. Ett eventuellt frontskydd ska antingen vara en integrerad del av fordonet och därför uppfylla kraven i FN-föreskrift nr 127 eller vara typgodkänt som separat teknisk enhet.”
-----	---	---

— Följande post ska införas efter posten 61:

”62	FN-föreskrift nr 134 Förordning (EU) 2019/2144 (Vätgassystem)	Kraven i FN-föreskrift nr 134 ska tillämpas. Alternativt ska det visas att fordonet uppfyller — de väsentliga kraven i förordning (EG) nr 79/2009 i dess lydelse den 5 juli 2022, — Attachment 100 – Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas (Japan), — GB/T 24549-2009 Fuel cell electric vehicles – safety requirements (Kina), — ISO 23273:2013, del 1: Fordonets funktionssäkerhet och del 2: Skydd mot väterelaterade faror för fordon som drivs med komprimerad vätgas, eller — SAE J2578 – General Fuel Cell Vehicle Safety.”
-----	---	---

3. I tabellen i del II ska punkterna 58, 65 och 66 utgå.

4. Del III ska ändras på följande sätt:

a) I tillägg 1 ska tabellen ändras på följande sätt:

i) Posten för punkt 58 ska ersättas med följande:

”58	Fotgängarskydd	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 127	X	X”		
-----	----------------	---	---	----	--	--

ii) Posterna för punkterna 62 och 63 ska ersättas med följande:

”62	Vätgassystem	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 134	X	X	X	X
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ ”

iii) Posterna för punkterna 65 och 66 ska ersättas med följande:

”65	Avancerade nödbromssystem	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 131			Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
66	Varningssystem vid avvikelse ur körfält	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 130			Ej tillämpligt	Ej tillämpligt”

b) I tillägg 2 ska tabellen ändras på följande sätt:

i) Följande post ska införas efter posten 54A:

"55A	Sidoislag mot stolpar	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 135	Ej till- ämp- ligt			Ej till- ämp- ligt"						
------	-----------------------	---	--------------------------	--	--	---------------------------	--	--	--	--	--	--

ii) Posten för punkt 58 ska ersättas med följande:

"58	Fotgängarskydd	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 127	Ej till- ämp- ligt			Ej till- ämp- ligt"						
-----	----------------	---	--------------------------	--	--	---------------------------	--	--	--	--	--	--

iii) Posterna för punkterna 62 och 63 ska ersättas med följande:

"62	Vätgassystem	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 134	X	X	X	X	X	X				
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

iv) Posterna för punkterna 65 och 66 ska ersättas med följande:

"65	Avancerade nödbroms-system	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 131		Ej till- ämp- ligt	Ej till- ämp- ligt		Ej till- ämp- ligt	Ej till- ämp- ligt				
66	Varningssystem vid avvikelse ur körfält	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 130		Ej till- ämp- ligt	Ej till- ämp- ligt		Ej till- ämp- ligt	Ej till- ämp- ligt"				

c) Tillägg 3 ska ändras på följande sätt:

i) I tabellen ska följande post införas efter posten 54A:

"55A	Sidoislag mot stolpar	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 135	Ej tillämpligt"
------	-----------------------	---	-----------------

ii) I tabellen ska posten för punkt 58 ersättas med följande:

"58	Fotgängarskydd	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 127	G"
-----	----------------	---	----

iii) I tabellen ska posterna för punkterna 62 och 63 ersättas med följande:

"62	Vätgassystem	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 134	X
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾ "

iv) Följande punkt ska läggas till:

"5. Punkterna 1–4 gäller också fordon av kategori M₁ som inte klassificeras som fordon avsedda för särskilda ändamål men är rullstolsanpassade fordon."

- d) I tillägg 4 ska tabellen ändras på följande sätt:
i) Följande post ska införas efter posten 54A:

"55A	Sidoislag mot stolpar	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 135			A"						
------	-----------------------	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--

- ii) Posten för punkt 58 ska ersättas med följande:

"58	Fotgängarskydd	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 127			A"						
-----	----------------	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--

- iii) Posterna för punkterna 62, 63, 65 och 66 ska ersättas med följande:

"62	Vätgassystem	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 134	X	X	X	X	X				
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Avancerade nödbromssystem	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 131	Ej till- äm- pligt	Ej till- äm- pligt		Ej till- äm- pligt	Ej till- äm- pligt				
66	Varningssystem vid avvikelse ur körfält	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 130	Ej till- äm- pligt	Ej till- äm- pligt		Ej till- äm- pligt	Ej till- äm- pligt"				

- e) I tabellen i tillägg 5 ska posterna för punkterna 62, 63, 65 och 66 ersättas med följande:

"62	Vätgassystem	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 134	X
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾
65	Avancerade nödbromssystem	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 131	Ej till- ämpligt
66	Varningssystem vid avvikelse ur körfält	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 130	Ej till- ämpligt"

- f) I tabellen i tillägg 6 ska posterna för punkterna 62, 63, 65 och 66 ersättas med följande:

"62	Vätgassystem	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 134	X	
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Avancerade nödbromssystem	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 131	Ej till- ämpligt	
66	Varningssystem vid avvikelse ur körfält	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 130	Ej till- ämp- ligt"	

- g) De förklarande anmärkningarna ska ändras på följande sätt:

- i) Den förklarande anmärkningen X ska ersättas med följande:
"X Kraven i tillämplig rättsakt gäller."
ii) De förklarande anmärkningarna 3 och 4 ska ersättas med följande:
"(3) Montering av en fordonsstabilitetskontroll krävs i enlighet med artikel 4.5 i förordning (EU) 2019/2144.

- (⁴) Montering av ett system för elektronisk stabilitetskontroll krävs i enlighet med artikel 4.5 i förordning (EU) 2019/2144.”
- iii) Den förklarande anmärkningen 9A ska ersättas med följande:
- ”(^{9A}) Gäller endast om fordonen är utrustade med utrustning som omfattas av FN-föreskrift nr 64. Ett system för övervakning av däcktryck är dock obligatoriskt i enlighet med artikel 5.1 i förordning (EU) 2019/2144.”
- iv) Den förklarande anmärkningen 15 ska ersättas med följande:
- ”(¹⁵) Överensstämmelse med förordning (EU) 2019/2144 är obligatorisk. Typgodkännande enligt denna specifika punkt avses dock inte eftersom den endast utgör en gruppering av enskilda poster som förtecknas på andra ställen i den relevanta tabellen.”
- v) De förklarande anmärkningarna 16 och 17 ska utgå.
-

BILAGA IV

Övergångsbestämmelser som avses i artikel 15.3

FN-föreskrift nummer	Specifika krav	Sista dag för registrering av fordon som inte uppfyller kraven samt försäljning eller ibruktagande av komponenter som inte uppfyller kraven ⁽¹⁾
117	Däck med avseende på däckljud, väggrepp på vått underlag och rullmotstånd	30 april 2023
	Däck av klass C3 ska uppfylla etapp 2-kraven för rullmotstånd	

Anmärkningar till tabellen

¹⁾(5 juli 2022, och i förordning (EG) nr 78/2009 för typer av fordon och system som uppfyller kraven i dess lydelse den 5 juli 2022. De datum som fastställs i förordning (EG) nr 661/2009 för typer av fordon, system och komponenter som uppfyller kraven i dess lydelse den