

KOMMISSIONENS DELEGERADE DIREKTIV (EU) 2019/178**av den 16 november 2018****om ändring, för anpassning till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen, av bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/65/EU vad gäller undantag för bly i lager och bussningar i utrustning avsedd för yrkesmässig användning utanför vägnätet****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/65/EU av den 8 juni 2011 om begränsning av användning av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning ⁽¹⁾, särskilt artikel 5.1 a, och

av följande skäl:

- (1) Enligt direktiv 2011/65/EU krävs att medlemsstaterna säkerställer att elektrisk och elektronisk utrustning som släpps ut på marknaden inte innehåller vissa farliga ämnen som förtecknas i bilaga II till det direktivet. Det kravet är inte tillämpligt på de användningar som förtecknas i bilaga III till direktiv 2011/65/EU.
- (2) De olika kategorier av elektrisk och elektronisk utrustning som omfattas av direktiv 2011/65/EU är upptagna i bilaga I till det direktivet.
- (3) Bly är ett ämne som förtecknas i bilaga II till direktiv 2011/65/EU. I juli 2015 mottog kommissionen, i enlighet med artikel 5.3 i direktiv 2011/65/EU, en ansökan om beviljande av undantag för kategori 11, som kommer att upptas i bilaga III, för användning av bly i lager och bussningar i förbränningsmotorer som drivs med dieselbränsle eller gasformigt bränsle, i utrustning avsedd för yrkesmässig användning utanför vägnätet.
- (4) Lager och bussningar innehållande bly är nödvändiga för att uppnå en tillfredsställande tillförlitlighet vad gäller skärningsmotstånd (*seizure resistance*), formbarhet (*conformability*), upptagningsförmåga (*embedability*) och föroreningsåtlighet (*debris resistance*) i stora motorer och motorer som arbetar i svåra eller krävande miljöer och som ska användas i utrustning för yrkesmässig användning utanför vägnätet, såsom mobila luftkompressor, mobil svetsutrustning eller mobila kranar.
- (5) Det finns för närvarande inga blyfria alternativ tillgängliga på marknaden som skulle ge en tillräcklig nivå av tillförlitlighet för användningsområden som inbegriper motorer i utrustning avsedd för yrkesmässig användning utanför vägnätet.
- (6) På grund av avsaknaden av tillförlitliga substitut är en substitution eller eliminering av bly inte vetenskapligt och tekniskt genomförbart för vissa motorer i utrustning avsedd för yrkesmässig användning utanför vägnätet. Undantaget är förenligt med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 ⁽²⁾ och försämrar sålunda inte det miljö- och hälsoskydd som följer av denna. Undantaget för användning av bly i lager och bussningar i förbränningsmotorer som drivs med dieselbränsle eller gasformigt bränsle, i utrustning avsedd för yrkesmässig användning utanför vägnätet bör därför beviljas, genom upptagande av en ny post 42 i bilaga III till direktiv 2011/65/EU. För att undvika överlappande tillämpningsområden för undantag i bilaga III och säkerställa rättslig klarhet, bör det tilläggas att användningar som omfattas av post 6 c i bilaga III utesluts från den nya posten 42 i bilaga III till direktiv 2011/65/EU.
- (7) Eftersom det på marknaden ännu inte finns några tillförlitliga alternativ till de berörda användningarna, och några sådana alternativ sannolikt inte kommer att finnas på marknaden inom en nära framtid, bör undantaget för kategori 11 i bilaga I till direktiv 2011/65/EU beviljas för den maximala giltighetstiden på fem år med början den 22 juli 2019, vilket är det datum då kategori 11 börjar omfattas av tillämpningsområdet för artikel 4.1 i direktiv 2011/65/EU. Med tanke på resultaten av de pågående försöken att finna tillförlitliga substitutioner har övergångsperiodens längd sannolikt inga negativa konsekvenser för innovationen.
- (8) Direktiv 2011/65/EU bör därför ändras i enlighet med detta.

⁽¹⁾ EUT L 174, 1.7.2011, s. 88.⁽²⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 av den 18 december 2006 om registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier (Reach) och inrättande av en europeisk kemikaliemyndighet (EUT L 396, 30.12.2006, s. 1).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga III till direktiv 2011/65/EU ska ändras i enlighet med bilagan till det här direktivet.

Artikel 2

1. Medlemsstaterna ska senast den 21 juli 2019 anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska genast överlämna texten till dessa bestämmelser till kommissionen.

De ska tillämpa dessa bestämmelser från och med den 22 juli 2019.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell rätt som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 3

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 16 november 2018.

På kommissionens vägnar
Jean-Claude JUNCKER
Ordförande

BILAGA

I bilaga III ska en ny post läggas till som nr 42:

"42	Bly i lager och bussningar i förbränningsmotorer som drivs med dieselbränsle eller gasformigt bränsle, i utrustning avsedd för yrkesmässig användning utanför vägnätet, — med en total slagvolym på ≥ 15 liter, eller — med en total slagvolym på < 15 liter och när motorn har utformats för att arbeta i användningar där tiden mellan startsignal och full belastning måste vara mindre än tio sekunder, eller regelbundet underhåll vanligtvis sker i en svår eller smutsig utomhusmiljö, som gruvsdrift, byggarbete och jordbruk.	Tillämpligt på kategori 11, utom för användningar som omfattas av post 6 c i denna bilaga. Undantaget löper ut den 21 juli 2024."
-----	---	---