

BESLUT

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2019/1861

av den 31 oktober 2019

om ändring av genomförandebeslut (EU) 2016/587 i syfte att klargöra huruvida tillämpningsområdet för det genomförandebeslutet omfattar yttre LED-belysning monterad på vissa ej externt laddbara hybridfordon i kategori M1 (NOVC-HEV)

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 av den 23 april 2009 om utsläppsnormer för nya personbilar som del av gemenskapens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon ⁽¹⁾, särskilt artikel 12.4, och

av följande skäl:

- (1) Kommissionen godkände en testmetod för att fastställa koldioxidminskningen från yttre LED-belysning som monterats på fordon i kategori M1 den 14 april 2016 genom kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/587 ⁽²⁾.
- (2) Tillverkarna Audi AG, Bayerische Motoren Werke AG, Ford-Werke GmbH, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH, Jaguar Land Rover LTD, Volkswagen AG, FCA Italy SpA, Citroën Automobiles Peugeot PSA Automobiles SA, Opel Automobile GmbH – PSA och Renault SA (nedan kallade *de begärande*) lämnade den 17 december 2018 in en begäran om att klargöra huruvida tillämpningsområdet för det genomförandebeslutet omfattar yttre LED-belysning monterad på ej externt laddbara hybridfordon M1 (NOVC-HEV) som uppfyller kraven i punkt 5.3.2.3 i bilaga 8 till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa föreskrifter nr 101 (FN/ECE:s föreskrifter nr 101) ⁽³⁾.
- (3) Kommissionen har utvärderat begäran i enlighet med artikel 12 i förordning (EG) nr 443/2009, kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 ⁽⁴⁾ och tekniska riktlinjer för utarbetandet av ansökningar för godkännande av innovativ teknik i enlighet med förordning (EG) nr 443/2009. Utvärderingen visade att på grundval av de mätdata som lämnats av de begärande bör den testmetod som anges i genomförandebeslut (EU) 2016/587 anses vara lämplig för att fastställa koldioxidminskningen från LED-belysning som är monterad på fordon som tillhör den specifika gruppen ej externt laddbara hybridfordon.
- (4) Det är därför lämpligt att klargöra att för alla nya ansökningar om certifiering av koldioxidminskningar som lämnats in efter detta besluts ikraftträdande omfattar tillämpningsområdet för genomförandebeslut (EU) 2016/587 fordon av kategori M1 med förbränningsmotor och ej externt laddbara hybridfordon som uppfyller kraven i punkt 5.3.2.3 i bilaga 8 till FN/ECE:s föreskrifter nr 101.
- (5) Genomförandebeslut (EU) 2016/587 bör därför ändras i enlighet med detta.

⁽¹⁾ EUT L 140, 5.6.2009, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/587 av den 14 april 2016 om godkännande av den teknik som används i effektiv yttre fordonsbelysning med användning av lysdioder som en innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 (EUT L 101, 16.4.2016, s. 17).

⁽³⁾ Föreskrifter nr 101 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) — Enhetliga bestämmelser för typgodkännande av personbilar som endast drivs med förbränningsmotor eller är hybrideldrivna med avseende på mätning av utsläpp av koldioxid och av bränsleförbrukning och/eller mätning av elenergiförbrukning samt deras räckvidd med eldrift samt av fordon i kategorierna M1 och N1 som endast drivs med el med avseende på mätning av elenergiförbrukning samt deras räckvidd med eldrift (EUT L 138, 26.5.2012, s. 1).

⁽⁴⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 av den 25 juli 2011 om inrättandet av ett förfarande för godkännande och certifiering av innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 (EUT L 194, 26.7.2011, s. 19).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändring

Artikel 2.1 första stycket i genomförandebeslut (EU) 2016/587 ska ersättas med följande:

”1. Tillverkaren får ansöka om certifiering av koldioxidminskning från en eller flera yttre LED-belysningar som är avsedda att användas i M1-fordon med förbränningsmotor eller i ej externt laddbara hybridfordon M1 (NOVC-HEV) som uppfyller kraven i punkt 5.3.2.3 i bilaga 8 till FN/ECE:s föreskrifter nr 101, under förutsättning att fordonen är utrustade med en eller en kombination av följande LED-belysningar:”

Artikel 2

Ikraftträdande

Detta beslut träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 1 ska tillämpas på ansökningar om certifiering som lämnats in i enlighet med artikel 11 i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 efter det att detta beslut har trätt i kraft.

Utfärdat i Bryssel den 31 oktober 2019.

På kommissionens vägnar

Miguel ARIAS CAÑETE

Ledamot av kommissionen
