

II

(Icke-lagstiftningsakter)

INTERNATIONELLA AVTAL

RÅDETS BESLUT (EU) 2019/702

av den 15 april 2019

om ingående, på unionens vägnar, av luftfartsavtalet mellan Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Kanada, å andra sidan

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd med artikel 218.6 a,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

med beaktande av Europaparlamentets godkännande ⁽¹⁾, och

av följande skäl:

- (1) Kommissionen har på gemenskapens och dess medlemsstaters vägnar förhandlat fram luftfartsavtalet mellan Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Kanada, å andra sidan (nedan kallat *avtalet*), i enlighet med rådets beslut om bemyndigande för kommissionen att inleda förhandlingar.
- (2) Avtalet undertecknades den 17 och 18 december 2009, med förbehåll för att det ingås vid en senare tidpunkt, i enlighet med beslut 2010/417/EG av rådet och företrädarna för Europeiska unionens medlemsstaters regeringar, församlade i rådet ⁽²⁾.
- (3) Avtalet har ratificerats av samtliga medlemsstater, med undantag för Republiken Kroatien. Republiken Kroatien förväntas ansluta sig till avtalet i enlighet med artikel 6.2 i 2011 års anslutningsakt.
- (4) Avtalet bör nu godkännas på unionens vägnar.
- (5) Artiklarna 3 och 4 i beslut 2010/417/EG innehåller bestämmelser om beslutsfattande och representation när det gäller olika frågor som anges i avtalet. Mot bakgrund av Europeiska unionens domstols dom av den 28 april 2015 i mål C-28/12 bör tillämpningen av dessa bestämmelser upphöra. Med beaktande av fördragen är varken nya bestämmelser om dessa frågor eller bestämmelser om informationskyldigheter för medlemsstaterna nödvändiga, såsom de som anges i artikel 5 i beslut 2010/417/EG. Följaktligen bör artiklarna 3, 4 och 5 i beslut 2010/417/EG upphöra att gälla den dag då det här beslutet träder i kraft.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Luftfartsavtalet mellan Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Kanada, å andra sidan, godkänns härmed på unionens vägnar. ⁽³⁾

⁽¹⁾ Godkännande av den 2 oktober 2018 (ännu ej offentliggjort i EUT).

⁽²⁾ Beslut 2010/417/EG av rådet och företrädarna för regeringarna i Europeiska unionens medlemsstater, församlade i rådet av den 30 november 2009 om undertecknande och provisorisk tillämpning av luftfartsavtalet mellan Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Kanada, å andra sidan (EUT L 207, 6.8.2010, s. 30).

⁽³⁾ Avtalet har offentliggjorts i EUT L 207, 6.8.2010, s. 32 tillsammans med beslutet om undertecknande.

Artikel 2

Rådets ordförande ska på unionens vägnar lämna den underrättelse som avses i artikel 23 i avtalet, för att uttrycka unionens samtycke till att bli bunden av avtalet ⁽⁴⁾ och ska göra följande anmälan:

”I och med Lissabonfördragets ikraftträdande den 1 december 2009 har Europeiska unionen ersatt och efterträtt Europeiska gemenskapen, och från den dagen utövar den alla Europeiska gemenskapens rättigheter och fullgör alla dess skyldigheter. Därför ska hänvisningar till 'Europeiska gemenskapen' i avtalstexten, när så är lämpligt, läsas som 'Europeiska unionen.’”

Artikel 3

Artiklarna 3, 4 och 5 i beslut 2010/417/EG ska upphöra att gälla den dag då det här beslutet träder i kraft.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Luxemburg den 15 april 2019.

På rådets vägnar

P. DAEA

Ordförande

⁽⁴⁾ Dagen för avtalets ikraftträdande kommer att offentliggöras av rådets generalsekretariat i *Europeiska unionens officiella tidning*.