

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2018/1065**av den 27 juli 2018****om ändring av förordning (EU) nr 1178/2011 vad gäller automatisk validering av EU-certifikat som utfärdats för en flygbesättningsmedlem och utbildning i start och landning**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG⁽¹⁾, särskilt artikel 7.6, och

av följande skäl:

- (1) I kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011⁽²⁾ fastställs tekniska krav för certifiering av utbildningshjälpmedel för flygsimulering, certifiering av piloter som utför trafik med vissa luftfartyg samt för certifiering av de personer och organisationer som medverkar i utbildning, testning och kontroll.
- (2) Efter rampinspektioner utanför medlemsstaternas territorium, när flygbesättningsmedlemmar befanns använda luftfartyg som är registrerade i en annan medlemsstat än den medlemsstat som har utfärdat deras flygcertifikat, ändrade Internationella civila luftfartsorganisationens (Icao) bilaga 1 till Chicagokonventionen om internationell civil luftfart i syfte att underlätta den automatiska valideringen av certifikat genom avtal med regionala organisationer för säkerhetstillsyn.
- (3) Denna ändring bör återspeglas i förordning (EU) nr 1178/2011 för att tillåta den automatiska valideringen av EU-certifikat som utfärdats för en flygbesättningsmedlem i tredjeländer. I enlighet med ändringsförslag 174 till Icaos bilaga 1, punkt 1.2.2.3.2.1, bör det fastställas en övergångsperiod för att möjliggöra de nödvändiga förändringar som ska göras i befintliga flygcertifikat.
- (4) Sedan ikraftträdandet av bilaga I (Del FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011, som utarbetades på grundval av villkoren i Joint Aviation Requirements Flight Crew Licensing 1 (nedan kallad JAR-FCL 1), ska unionen eftersträva en mer kompetensbaserad metod för att säkerställa genomförandet av proportionella och prestandabaserade krav för certifikat som utfärdats för en flygbesättningsmedlem. Därför bör kravet på utbildning i start och landning under den avancerade fasen av utbildningen av flygcertifikat för flerpilotsbesättning ändras för att anpassas till Icaos rekommendationer i Doc. 9868 "Procedures for Air Navigation Services - Training" (Procedurer för flygtrafiktjänst - Utbildning) (PANS-TRG).
- (5) Europeiska byrån för luftfartssäkerhet lade fram ett utkast till tillämpningsföreskrifter till kommissionen tillsammans med sitt yttrande nr 16/2016 och yttrande nr 03/2017.
- (6) Förordning (EU) nr 1178/2011 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (7) De åtgärder som avses i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 65 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EU) nr 1178/2011 ska ändras på följande sätt:

1) I artikel 4 ska följande punkt läggas till:

"9. För de certifikat som utfärdats före den 19 augusti 2018 ska medlemsstaterna uppfylla de krav som anges i punkt a) andra stycket i ARA.FCL.200 ändrad genom kommissionens förordning (EU) 2018/1065 (*) senast den 31 december 2022.

(*) Kommissionens förordning (EU) 2018/1065 av den 27 juli 2018 om ändring av förordning (EU) nr 1178/2011 vad gäller automatisk validering av EU-certifikat som utfärdats för en flygbesättningsmedlem och utbildning i start och landning (EUT L 192, 30.7.2018, s. 31)."

⁽¹⁾ EUT L 79, 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 311, 25.11.2011, s. 1).

2) Bilaga I (Del FCL) ska ändras på följande sätt:

a) I FCL.045 ska följande läggas till som punkt e:

"e) En pilot som har för avsikt att flyga utanför unionens territorium ombord på ett luftfartyg som är registrerat i en annan medlemsstat än den som har utfärdat certifikatet som utfärdats för en flygbesättningsmedlem ska, i tryckt eller elektronisk form, medföra den senaste utgåvan av Icao-bilagan, som innehåller en hänvisning till det Icao-registreringsnummer som medger automatisk validering av certifikat, samt en förteckning över de stater som är parter i detta avtal."

b) I tillägg 5 ska punkt 11 ersättas med följande:

"11. Utbildningskursen ska omfatta minst tolv starter och landningar för att på så sätt säkerställa kompetensen. Dessa starter och landningar får minskas till minst sex, förutsatt att ATO och operatören, innan utbildningen tillhandahålls, säkerställer att

a) det finns ett förfarande för att bedöma den kompetensnivå som krävs av flygeleven och

b) det finns ett förfarande för att se till att korrigerande åtgärder vidtas om utvärderingen av internutbildningen visar att sådana åtgärder bör vidtas.

Dessa starter och landningar ska genomföras under övervakning av en instruktör i ett flygplan för vilket typbehörigheten ska utfärdas."

3) Bilaga VI (Del ARA) ska ändras på följande sätt:

a) ARA.GEN.105 ska ändras på följande sätt:

i) Följande punkter ska införas som punkterna 3a och 3b:

"3a. ARO.RAMP: kapitel RAMP i bilaga II till förordningen om tillhandahållande av flygdrift,

3b. Automatiskt validerat: ett godtagande, utan formaliteter, av en fördragsslutande Icao-stat som förtecknas i Icao-bilagan, i kraft av ett certifikat som utfärdats för en flygbesättningsmedlem som utfärdats av en stat i enlighet med bilaga I till Chicagokonventionen."

ii) Punkt 12 ska ersättas med följande:

"12. Icao-bilaga: en bilaga till ett automatiskt validerat certifikat som utfärdats för en flygbesättningsmedlem och som utfärdats i enlighet med bilaga 1 till Chicagokonventionen, som nämns under punkt XIII i certifikatet som utfärdats för en flygbesättningsmedlem".

b) ARA.FCL.200 ska ändras på följande sätt:

punkt a) i ARA.FCL.200 ska ersättas med följande:

"a) Utfärdande av certifikat och behörigheter. Den behöriga myndigheten ska utfärda certifikat som utfärdats för en flygbesättningsmedlem och tillhörande behörigheter med hjälp av blanketten i enlighet med tillägg I till denna del.

Om en pilot har för avsikt att flyga utanför unionens territorium ombord på ett luftfartyg som är registrerat i en annan medlemsstat än den medlemsstat som utfärdat certifikatet som utfärdats för en flygbesättningsmedlem, ska den behöriga myndigheten göra följande:

1) Lägga till följande anmärkning om certifikat som utfärdats för en flygbesättningsmedlem enligt punkt XIII: "Detta certifikat är automatiskt validerat i enlighet med Icao-bilagan till detta certifikat", och

2) göra Icao-bilagan tillgänglig till piloten i tryckt eller elektronisk form."

c) I tillägg 1 ska punkt a.2 XIII ersättas med följande:

"XIII) anmärkningar: dvs. särskilda godkännanden rörande begränsningar och godkännanden om rättigheter, inklusive godkännanden om språkkunskaper, anmärkningar om automatisk validering av certifikat och behörigheter för luftfartyg i bilaga II som används för kommersiell flygtransport och".

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i medlemsstaterna i enlighet med fördragen.

Utfärdad i Bryssel den 27 juli 2018.

På kommissionens vägnar

Jean-Claude JUNCKER

Ordförande
