

**KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2018/732****av den 17 maj 2018****om en gemensam metod för jämförelse av enhetspriser för alternativa bränslen i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU av den 22 oktober 2014 om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 7.3, och

av följande skäl:

- (1) I syfte att fastställa vilken metod som är bäst lämpad enligt artikel 7.3 i direktiv 2014/94/EU, och efter en anbudsinfördran, anmodade kommissionen den tyska energimyndigheten (Dena) att genomföra en studie för att identifiera möjliga alternativ för en gemensam metod för jämförelse av enhetspriser för alternativa bränslen <sup>(2)</sup>.
- (2) Fyra huvudalternativ analyserades i studien. Kommissionen har beaktat alla dessa alternativ. Det visade sig att det alternativ där bränslepriserna uttrycks som belopp i tillämplig valuta per 100 km, med beaktande av bränslepriset per enhet enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/6/EG <sup>(3)</sup> och fordonens förbrukning enligt intyget om överensstämmelse, var det mest omfattande alternativet, och det var baserat på mätbara data. Det alternativet tar hänsyn inte bara till bränslets energiinnehåll, utan även andra faktorer som är relevanta för bränslepriset per tillryggalagd sträcka, i synnerhet energieffektiviteten hos respektive teknik kopplad till användningen av de olika bränslena i fordonen.
- (3) En metod som uttrycker bränslepriser som belopp i tillämplig valuta per 100 km stöddes av konsumenter, enligt en konsumentundersökning om jämförelser mellan bränslepriser <sup>(4)</sup> som genomfördes av Fédération Internationale de l'Automobile efter en anbudsinfördran.
- (4) Den valda metoden bör göra det möjligt för användarna göra en enkel jämförelse som omfattar alla de mest relevanta faktorerna, även med tanke på framtida köpval. Den metoden förefaller således vara den mest lämpade för att öka konsumenternas medvetenhet och förbättra insynen i bränslepriset. Den är också bäst lämpad för de mer allmänna målen i direktiv 2014/94/EU, vilka också har beaktats i *En europeisk strategi för utsläppsnål rörlighet* <sup>(5)</sup> som antogs inom ramen för energiunionen, dvs. att bidra till en diversifiering av energikällor för transporter och till en minskning av CO<sub>2</sub>-utsläpp och andra förorenande utsläpp inom detta område.
- (5) Det värde för bränsleförbrukning som anges i fordonens intyg om överensstämmelse bör användas för beräkning av bränslepriserna. Detta värde är baserat på det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP) <sup>(6)</sup> som började användas från och med september 2017 för nya typer av fordon och från och med september 2018 för alla nya fordon. Detta provningsförfarande ersätter det förfarande som används för närvarande – New European Test Cycle (NEDC). I WLTP används striktare provningsförhållanden, vilket ger mer realistiska bränsleförbrukningsvärden till förmån för konsumenterna. Hänvisningar till dessa värden är förenliga med den konsumentinformation som tillhandahålls

<sup>(1)</sup> EUT L 307, 28.10.2014, s. 1.

<sup>(2)</sup> <https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2017-01-fuel-price-comparison.pdf>

<sup>(3)</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 98/6/EG av den 16 februari 1998 om konsumentskydd i samband med prismärkning av varor som erbjuds konsumenter (EGT L 80, 18.3.1998, s. 27).

<sup>(4)</sup> <https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/4e8d1774-fa70-11e7-b8f5-01aa75ed71a1>

<sup>(5)</sup> COM(2016) 501 final.

<sup>(6)</sup> Kommissionens förordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 1).

enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/94/EG om tillgång till konsumentinformation om bränsleekonomi och koldioxidutsläpp vid marknadsföring av nya personbilar <sup>(1)</sup>, även mot bakgrund av kommissionens rekommendation (EU) 2017/948 <sup>(2)</sup>.

- (6) Eftersom inga värden för bränsleförbrukning tillhandahålls i fordonens intyg om överensstämmelse avseende biobränsleblandningarna med bensin eller diesel <sup>(3)</sup>, får medlemsstaterna använda sina egna data för att bestämma sådana värden.
- (7) För att metoden ska kunna användas närsomhelst bör det bränslepris som ska användas i beräkningen vara genomsnittspriset för det relevanta bränslet per konventionell enhet under maximalt det senaste kalenderkvartalet före beräkningstidpunkten.
- (8) På grund av de begränsningar som sammanhänger med visningen av jämförelser vid tankstationer, bör det specificeras att användningen av sådana metoder förutsätter att man tar fram ett urval personbilar som är jämförbara, åtminstone i fråga om vikt och effekt, men som använder olika bränslen.
- (9) För att ytterligare underlätta jämförelser baserade på den metod som fastställs i denna förordning har medlemsstaterna möjlighet att utnyttja de möjligheter som erbjuds genom digitalisering, exempelvis onlineverktyg. Sådana verktyg ger möjlighet att ta fram individuell information om alla eller de flesta modeller av fordon som finns på marknaden. Sådana verktyg ger också möjlighet att lägga till annan information.
- (10) I kommissionens fleråriga arbetsprogram för finansiellt stöd avseende Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) – transportsektorn för perioden 2014–2020 <sup>(4)</sup> föreskrivs en åtgärd som är avsedd att bistå medlemsstaterna i genomförandet av direktiv 2014/94/EU. Enligt arbetsprogrammet är målet i synnerhet att stödja ett konsekvent genomförande av artikel 7.3 i det direktivet i alla medlemsstater och att stödja medlemsstaterna när det gäller att göra konsumentinformation tillgänglig via digitala verktyg.
- (11) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 9.1 i direktiv 2014/94/EU.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### Artikel 1

Den gemensamma metoden för jämförelse av enhetspriser för alternativa bränslen i den mening som avses i artikel 7.3 i direktiv 2014/94/EU, baserad på priser som uttrycks som belopp i tillämplig valuta per 100 km, återfinns i bilagan.

#### Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med 24 månader efter ikraftträdandet.

<sup>(1)</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/94/EG av den 13 december 1999 om tillgång till konsumentinformation om bränsleekonomi och koldioxidutsläpp vid marknadsföring av nya personbilar (EGTL 12, 18.1.2000, s. 16).

<sup>(2)</sup> Kommissionens rekommendation (EU) 2017/948 av den 31 maj 2017 om användning av värden för bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp, som har typgodkänts och uppmätts i enlighet med det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon (WLTP), i konsumentinformation i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/94/EG (EUT L 142, 2.6.2017, s. 100).

<sup>(3)</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/30/EG av den 23 april 2009 om ändring av direktiv 98/70/EG, vad gäller specifikationer för bensin, diesel och gasoljor och införande av ett system för hur växthusgasutsläpp ska övervakas och minskas, om ändring av rådets direktiv 1999/32/EG, vad gäller specifikationen för bränsle som används av fartyg på inre vattenvägar, och om upphävande av direktiv 93/12/EEG (EUT L 140, 5.6.2009, s. 88).

<sup>(4)</sup> Kommissionens beslut C(2014) 1921 av den 26 mars 2014 i dess senaste lydelse.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 17 maj 2018.

*På kommissionens vägnar*

Jean-Claude JUNCKER

*Ordförande*

---

## BILAGA

1. Den metod som anges i denna bilaga rör alternativa bränslen enligt definitionen i artikel 2.1 i direktiv 2014/94/EU.
2. Metoden tillhandahåller, för visning vid tankstationer enligt artikel 7.3 första stycket i direktiv 2014/94/EU, den grundläggande beräkning som möjliggör en vägledande jämförelse av priser baserad på ett urval personbilsmodeller, framtaget av medlemsstaterna, som är jämförbara åtminstone i fråga om vikt och effekt, men som använder olika bränslen.
3. Metoden definierar hur, vid en sådan jämförelse, priser på bensin och diesel och alternativa bränslen uttrycks som belopp i tillämplig valuta per 100 km. Beräkningen är baserad på följande faktorer:
  - a) Respektive fordons bränsleförbrukning per 100 km enligt det intyg om överensstämmelse för fordon som nämns i artikel 18 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG <sup>(1)</sup>.
  - b) I tillämpliga fall: värden för bränsleförbrukning per 100 km som fastställts av medlemsstaterna för biobränsleblandningar med bensin eller diesel <sup>(2)</sup>.
  - c) Marknadspriser per enhet av respektive bränsle, uttryckta i tillämplig valuta för de enheter som avses i den berörda medlemsstaten, i enlighet med direktiv 98/6/EG (nedan kallade *konventionella enheter*).
4. Priset uttryckt som belopp i tillämplig valuta per 100 km beräknas enligt följande:

Bränslepris i tillämplig valuta per konventionell enhet × bränsleförbrukning per 100 km.
5. Det bränslepris per konventionell enhet som ska användas i beräkningen är genomsnittspriset under maximalt det senaste kalenderkvartalet före beräkningstidpunkten.

---

<sup>(1)</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1).

<sup>(2)</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/30/EG av den 23 april 2009 om ändring av direktiv 98/70/EG, vad gäller specifikationer för bensin, diesel och gasoljor och införande av ett system för hur växthusgasutsläpp ska övervakas och minskas, om ändring av rådets direktiv 1999/32/EG, vad gäller specifikationen för bränsle som används av fartyg på inre vattenvägar, och om upphävande av direktiv 93/12/EEG (EUT L 140, 5.6.2009, s. 88).