

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2018/49

av den 11 januari 2018

om ändring av rådets genomförandeförordning (EU) nr 501/2013 till följd av en översyn avseende en ny exportör enligt artiklarna 11.4 och 13.4 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1036

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1036 av den 8 juni 2016 om skydd mot dumpad import från länder som inte är medlemmar i Europeiska unionen ⁽¹⁾ (nedan kallad *grundförordningen*), särskilt artiklarna 11.4, 13.4 och 14.5, och

av följande skäl:

A. GÄLLANDE ÅTGÄRDER

- (1) Den 29 maj 2013 ändrade rådet genom förordning (EU) nr 502/2013 ⁽²⁾, efter en interimsoversyn i enlighet med artikel 11.3 i grundförordningen, rådets genomförandeförordning (EU) nr 990/2011 ⁽³⁾ om införande av en slutgiltig antidumpningstull på import av cyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina (nedan kallat *de gällande åtgärderna*).
- (2) Samma dag utvidgade rådet, genom genomförandeförordning (EU) nr 501/2013 ⁽⁴⁾, åtgärderna för import av cyklar med ursprung i Kina till att även omfatta import av cyklar som avsänts från Indonesien, Malaysia, Sri Lanka och Tunisien, oavsett om produktens deklarerade ursprung är Indonesien, Malaysia, Sri Lanka och Tunisien eller inte (nedan kallade *de utvidgade åtgärderna*).
- (3) Den 18 maj 2015 utvidgade kommissionen, genom genomförandeförordning (EU) 2015/776 ⁽⁵⁾, åtgärderna för import av cyklar med ursprung i Kina till att även omfatta import av cyklar som avsänts från Kambodja, Pakistan och Filippinerna, oavsett om produktens deklarerade ursprung är Kambodja, Pakistan och Filippinerna eller inte.

B. DET AKTUELLA FÖRFARANDET**1. Begäran om översyn**

- (4) Kommissionen mottog en begäran om befrielse från de antidumpningsåtgärder som tillämpas på import av cyklar med ursprung i Kina och som utvidgats till att även omfatta import av cyklar avsända från Indonesien, Malaysia, Sri Lanka och Tunisien, oavsett om produktens deklarerade ursprung är Indonesien, Malaysia, Sri Lanka och Tunisien eller inte, i enlighet med artiklarna 11.4 och 13.4 i grundförordningen.
- (5) Begäran ingavs den 13 september 2016 av Look Design System SA (nedan kallad *sökanden*), som är en exporterande tillverkare av cyklar i Tunisien (nedan kallat *det berörda landet*).
- (6) Sökanden gjorde gällande att företaget inte är närstående någon av de exportörer eller tillverkare i det berörda landet som omfattas av de utvidgade åtgärderna rörande cyklar.

⁽¹⁾ EUT L 176, 30.6.2016, s. 21.

⁽²⁾ Rådets förordning (EU) nr 502/2013 av den 29 maj 2013 om ändring av genomförandeförordningen (EU) nr 990/2011 om införande av en slutgiltig antidumpningstull på import av cyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina efter en interimsoversyn i enlighet med artikel 11.3 i rådets förordning (EG) nr 1225/2009 (EUT L 153, 5.6.2013, s. 17).

⁽³⁾ Rådets genomförandeförordning (EU) nr 990/2011 av den 3 oktober 2011 om införande av en slutgiltig antidumpningstull på import av cyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina efter en översyn vid giltighetstidens utgång i enlighet med artikel 11.2 i förordning (EG) nr 1225/2009 (EUT L 261, 6.10.2011, s. 2).

⁽⁴⁾ Rådets genomförandeförordning (EU) nr 501/2013 av den 29 maj 2013 om utvidgning av den slutgiltiga antidumpningstull som infördes genom genomförandeförordning (EU) nr 990/2011 om import av cyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina till att även omfatta import av cyklar som avsänts från Indonesien, Malaysia, Sri Lanka och Tunisien, oavsett om produktens deklarerade ursprung är Indonesien, Malaysia, Sri Lanka och Tunisien eller inte (EUT L 153, 5.6.2013, s. 1).

⁽⁵⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/776 av den 18 maj 2015 om utvidgning av den slutgiltiga antidumpningstull som infördes genom rådets förordning (EU) nr 502/2013 om import av cyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina till att även omfatta import av cyklar som avsänts från Kambodja, Pakistan och Filippinerna, oavsett om produktens deklarerade ursprung är Kambodja, Pakistan eller Filippinerna eller inte (EUT L 122, 19.5.2015, s. 4).

- (7) Sökanden hävdade även att företaget inte hade exporterat cyklar till unionen under den rapporteringsperiod som tillämpades i den undersökning som ledde till de utvidgade åtgärderna, dvs. perioden 1 september 2011–31 augusti 2012 (nedan kallad *den ursprungliga rapporteringsperioden*).
- (8) Sökanden hävdade dessutom att företaget inte har kringgått de gällande åtgärderna.
- (9) Slutligen lade sökanden fram bevis för att företaget hade exporterat den produkt som översynen gäller till unionen i augusti 2016.

2. Inledande av en översyn avseende en ny exportör

- (10) Efter att ha fastslagit att bevisningen var tillräcklig för att motivera att en undersökning inleds i enlighet med artiklarna 11.4 och 13.4 i grundförordningen i syfte att fastställa om sökanden kan beviljas befrielse från de utvidgade åtgärderna och efter att den berörda unionsindustrin fått möjlighet att lämna synpunkter, inledde kommissionen genom genomförandeförordning (EU) 2017/777 ⁽¹⁾ en översyn av genomförandeförordning (EU) nr 501/2013 med avseende på sökanden.
- (11) Genom genomförandeförordning (EU) 2017/777 upphävdes den antidumpningstull på cyklar som införts genom genomförandeförordning (EU) nr 501/2013 när det gäller import av den produkt som översynen gäller och som tillverkas och säljs för export till unionen av sökanden. I enlighet med artikel 14.5 i grundförordningen fick tullmyndigheterna samtidigt instruktioner om att vidta lämpliga åtgärder för att registrera sådan import.

3. Produkt som översynen gäller

- (12) Den produkt som översynen gäller är tvåhjuliga cyklar och andra cyklar (inbegripet trehjuliga transportcyklar, men ej enhjulingar) utan motor, som avsänts från Indonesien, Malaysia, Sri Lanka och Tunisien, oavsett om produktens deklarerade ursprung är Indonesien, Malaysia, Sri Lanka och Tunisien eller inte, som för närvarande klassificeras enligt KN-nummer ex 8712 00 30 och ex 8712 00 70 (Taric-nummer 8712 00 30 10 och 8712 00 70 91).

4. Berörda parter

- (13) Kommissionen underrättade officiellt unionsindustrin, sökanden och företrädarna för exportlandet om att översynen hade inletts. De berörda parterna gavs möjlighet att skriftligen lämna synpunkter och att bli hörda.
- (14) Kommissionen sände ett formulär för ansökan om befrielse till sökanden, vilket besvarades inom den fastställda tidsfristen.
- (15) Kommissionen strävade efter att kontrollera alla uppgifter som den ansåg vara nödvändiga för fastställandet av ställning som ny exportör och sökandens begäran om befrielse från de utvidgade åtgärderna. Ett kontrollbesök gjordes på plats hos sökanden i Tunisien.

5. Rapporteringsperiod och undersökningsperiod

- (16) Rapporteringsperioden sträckte sig från och med den 1 april 2016 till och med den 31 mars 2017, och undersökningsperioden, som är relevant för bedömningen av åtgärdernas positiva verkningar, omfattade perioden från och med den 1 januari 2011 till och med den 31 mars 2017.

C. UNDERSÖKNINGSRESULTAT

1. Ställning som ny exportör

- (17) Kommissionen undersökte huruvida de tre villkoren i artikel 11.4 i grundförordningen för beviljande av ställning som ny exportör uppfyllts.

⁽¹⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/777 av den 4 maj 2017 om inledande av en översyn av rådets genomförandeförordning (EU) nr 501/2013 (om utvidgning av den slutgiltiga antidumpningstull som införts på import av cyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina till att även omfatta import av cyklar som avsänts från Indonesien, Malaysia, Sri Lanka och Tunisien, oavsett om produktens deklarerade ursprung är Indonesien, Malaysia, Sri Lanka och Tunisien eller inte) i syfte att fastställa om det är möjligt att bevilja en tunisisk exporterande tillverkare befrielse från dessa åtgärder, om upphävande av antidumpningstullen på import från denna exporterande tillverkare och om registrering av import från denna exporterande tillverkare (EUT L 116, 5.5.2017, s. 20.)

- (18) Undersökningen bekräftade att företaget inte hade exporterat den produkt som översynen gäller under den ursprungliga rapporteringsperioden, vilket innebär att det första villkoret är uppfyllt. Sökanden visade även att företaget inte hade någon direkt eller indirekt koppling till någon av de tunisiska exporterande tillverkare som omfattas av den utvidgade åtgärden när det gäller den produkt som översynen gäller, vilket innebär att det andra villkoret är uppfyllt. Slutligen visade undersökningen att sökanden hade börjat exportera den produkt som översynen gäller till unionen först efter den ursprungliga rapporteringsperioden, vilket innebär att det tredje villkoret är uppfyllt.
- (19) Kommissionen fastställde således att företaget bör betraktas som en ny exportör i enlighet med artikel 11.4 i grundförordningen, och att begäran om befrielse därmed bör bedömas i enlighet med detta.

2. Begäran om befrielse

- (20) Källorna till råmaterial (cykeldelar) och tillverkningskostnaden för sökanden analyserades för att man skulle kunna avgöra huruvida sökanden bedrev hopsättningsverksamhet enligt artikel 13.2 i grundförordningen.
- (21) Undersökningen visade att de cyklar som exporterades till unionen under rapporteringsperioden inte bestod av cykeldelar från Kina. Delarna hade framför allt sitt ursprung i andra länder, och råmaterialet (cykeldelar) från Kina utgjorde mindre än 60 % av det sammanlagda värdet av delarna i den sammansatta produkten (60/40-testet).
- (22) Eftersom sökanden klarade 60/40-testet, var den inte skyldig att bedöma om ökningen av de införda delarnas värde genom hopsättningsverksamheten eller färdigställandet översteg 25 % av tillverkningskostnaden. Den var inte heller skyldig att bedöma om de positiva verkningarna av tullen undergrävdes i fråga om priser och/eller kvantiteter och om det fanns bevis för dumpning i enlighet med artikel 13.2 c i grundförordningen.
- (23) Det fanns inte heller några bevis för att sökanden köpte cyklar från Kina eller att den omlastade kinesisk-tillverkade cyklar till unionen.
- (24) Kommissionen konstaterade därför att sökanden är en faktisk tillverkare av cyklar, som inte är närstående någon tillverkare av cyklar i Kina. Följaktligen beslutade kommissionen att befria sökanden från de utvidgade åtgärderna.

D. REGISTRERING

- (25) Mot bakgrund av ovanstående undersökningsresultat bör den registrering av import som införts genom genomförandeförordning (EU) 2017/777 upphöra utan retroaktivt uttag av antidumpningstullarna.

E. MEDDELANDET AV UPPGIFTER

- (26) De berörda parterna underrättades om de viktigaste omständigheter och överväganden på grundval av vilka kommissionen avsåg att bevilja sökanden befrielse från de utvidgade åtgärderna och att ändra genomförandeförordning (EU) nr 501/2013 i enlighet med detta. Inga synpunkter som kunde ändra beslutet att befria sökanden från de utvidgade åtgärderna mottogs från de berörda parterna.
- (27) Denna förordning är förenlig med yttrandet från den kommitté som inrättats i enlighet med artikel 15.1 i grundförordningen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. I artikel 1.1 i genomförandeförordning (EU) nr 501/2013 ska följande införas i tabellen under tillverkare i Tunisien:

Land	Företag	Taric-tilläggsnummer
Tunisien	Look Design System Route de Tunis Km6 – BP 18, 8020 Soliman, TUNISIEN	C206

2. Tullmyndigheterna beordras härmed att upphöra med registreringen av import av den produkt som översynen gäller med ursprung i Tunisien och som tillverkats av Look Design System SA utan retroaktivt uttag av antidumpnings-tullarna.
3. Om inget annat anges ska gällande bestämmelser om tullar tillämpas.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 11 januari 2018.

På kommissionens vägnar
Jean-Claude JUNCKER
Ordförande
