RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2018/1491

av den 2 oktober 2018

om bemyndigande för Spanien att tillämpa en nedsatt punktskattesats för elektricitet som direkt tillhandahålls fartyg i hamn i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet ([1]), särskilt artikel 19,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Genom en skrivelse av den 12 april 2018 begärde Spanien tillstånd att få tillämpa en nedsatt punktskattesats för elektricitet som direkt tillhandahålls fartyg i hamn (nedan kallat *landström*) i enlighet med artikel 19.1 i direktiv 2003/96/EG.

(2) Spaniens syfte med nedsättningen av punktskatten är att främja användning av landström. Användningen av sådan elektricitet anses vara ett ur miljösynpunkt mindre skadligt sätt att tillgodose behovet av elektricitet för fartyg som ligger i hamn jämfört med förbränning av bunkerbränsle ombord på sådana fartyg.

(3) Eftersom man vid användning av landström undviker utsläpp av luftföroreningar från förbränningen av bunkerbränsle ombord på fartyg i hamn bidrar detta till att förbättra den lokala luftkvaliteten i hamnstäderna. Med beaktande av elproduktionens särskilda struktur i Spanien förväntas användningen av elektricitet från kraftnätet på land i stället för elektricitet framställd genom förbränning av bunkerbränsle ombord även leda till minskade koldioxidutsläpp. Åtgärden förväntas därför bidra till målen för unionens miljö-, hälso-, och klimatpolitik.

(4) Att tillåta Spanien att tillämpa en nedsatt punktskattesats för landström går inte utöver vad som är nödvändigt för att öka användningen av landström, eftersom elframställning ombord i de flesta fall kommer att vara det mest konkurrenskraftiga alternativet. Av samma skäl, och på grund av att den aktuella tekniken för närvarande inte finns tillgänglig i Spanien, är det inte troligt att åtgärden kommer att leda till betydande snedvridningar av konkurrensen under den tid den är tillämplig och den kommer således inte att inverka negativt på den inre marknadens funktion.

(5) Enligt artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG ska varje tillstånd som beviljas enligt den bestämmelsen vara strikt tidsbegränsat. För att säkerställa att perioden för tillståndets giltighet är tillräckligt lång för att inte avskräcka hamnoperatörerna från att göra nödvändiga investeringar, är det lämpligt att bevilja det begärda tillståndet för en period på sex år, dock med förbehåll för allmänna bestämmelser om denna fråga som kan antas på grundval av artikel 113 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget) och som börjar tillämpas före den beräknade utgången av tillståndsperioden.

(6) Detta beslut påverkar inte tillämpningen av unionsreglerna för statligt stöd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Spanien ges bemyndigas att tillämpa en nedsatt punktskattesats för elektricitet som direkt tillhandahålls fartyg i hamn, med undantag för privata nöjesfartyg, under förutsättning att de minimiskattenivåer som avses i artikel 10 i direktiv 2003/96/EG iakttas.

Artikel 2

Detta beslut får verkan den 1 januari 2019. Det upphör att gälla sex år därefter.

Om rådet, på grundval av artikel 113 i EUF-fördraget, antar allmänna bestämmelser om skattefördelar för landström, ska detta beslut emellertid upphöra att gälla samma dag som de allmänna bestämmelserna blir tillämpliga.

([1]) EUT L 283, 31.10.2003, s. 51.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Konungariket Spanien.

Utfärdat i Bryssel den 2 oktober 2018.

På rådets vägnar
H. LÖGER
Ordförande