

DIREKTIV

KOMMISSIONENS DIREKTIV (EU) 2017/2096

av den 15 november 2017

om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG om uttjänta fordon

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG av den 18 september 2000 om uttjänta fordon ⁽¹⁾, särskilt artikel 4.2 b, och

av följande skäl:

- (1) Genom artikel 4.2 a i direktiv 2000/53/EG förbjuds användning av bly, kvicksilver, kadmium och sexvärt krom i material och komponenter i fordon som släpps ut på marknaden efter den 1 juli 2003.
- (2) I bilaga II till direktiv 2000/53/EG förtecknas material och komponenter som är undantagna från förbudet i artikel 4.2 a. Den bilagan bör ändras regelbundet mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen, och undantagen 2 c, 3 och 5 avseende användningen av bly bör ses över.
- (3) En bedömning av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen har visat att användningen av bly fortfarande är oundviklig för de material och komponenter som omfattas av undantag 2 c. Enligt ny information kan dock blyersättningar bli tillgängliga för dessa material och komponenter inom en nära framtid. För vissa material och komponenter väntas blyersättningar bli tillgängliga snabbare än för andra, och undantag 2 c bör därför delas upp i två punkter, med olika datum för översyn mot bakgrund av hur utvecklingen av sådana ersättningar framskrider.
- (4) Bedömningen av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen har också visat att användningen av bly fortfarande är oundviklig för de material och komponenter som omfattas av undantag 3. Möjliga ersättningar finns men de behöver vidareutvecklas. Ett nytt datum för översynen av detta undantag bör därför fastställas med beaktande av hur utvecklingen av ersättningar framskrider.
- (5) Slutligen har bedömningen av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen visat att det för vissa material och komponenter som omfattas av undantag 5 redan finns alternativ till bly men att dessa inte kan användas i alla fordon som omfattas av undantaget. För övriga material och komponenter som omfattas av undantag 5 är användningen av bly fortfarande oundviklig. Det undantaget bör därför delas upp i två punkter. För de material och komponenter för vilka alternativ finns bör det fastställas ett sista datum för undantaget som ger den tid som krävs för att säkerställa att användningen av bly kan undvikas i alla berörda fordon. För det undantag som omfattar material och komponenter för vilka användningen av bly fortfarande är oundviklig bör ett nytt datum för översyn fastställas med beaktande av hur utvecklingen av ersättningar framskrider.
- (6) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 39 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG ⁽²⁾.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga II till direktiv 2000/53/EG ska ersättas med texten i bilagan till det här direktivet.

⁽¹⁾ EGT L 269, 21.10.2000, s. 34.

⁽²⁾ EUT L 312, 22.11.2008, s. 3.

Artikel 2

1. Medlemsstaterna ska senast den 6 juni 2018 anta och offentliggöra de bestämmelser i lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska genast överlämna texten till dessa bestämmelser till kommissionen.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell rätt som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 3

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 15 november 2017.

På kommissionens vägnar
Jean-Claude JUNCKER
Ordförande

BILAGA

"BILAGA II

Material och komponenter som är undantagna från bestämmelserna i artikel 4.2 a

En halt på högst 0,1 viktprocent bly, sexvärt krom och kvicksilver, och högst 0,01 viktprocent kadmium i homogent material ska tolereras.

Reservdelar som har släppts ut på marknaden efter den 1 juli 2003 och som används i fordon som har släppts ut på marknaden före den 1 juli 2003, utom hjulbalanseringsvikter, kolborstar för elmotorer och bromsbelägg, ska vara undantagna från bestämmelserna i artikel 4.2 a i direktiv 2000/53/EG.

Material och komponenter	Tillämpningsområde och sista giltighetsdag för undantaget	Ska märkas eller göras identifierbara i enlighet med artikel 4.2 b iv
--------------------------	---	---

Bly som legeringsämne

1 a)	Stål avsett för bearbetning och satsvis varm-förzinkade stålkomponenter som innehåller högst 0,35 viktprocent bly		
1 b)	Kontinuerligt förzinkad stålplåt som innehåller högst 0,35 viktprocent bly	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	
2 a)	Aluminium avsett för bearbetning som innehåller högst 2 viktprocent bly	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2005	
2 b)	Aluminium som innehåller högst 1,5 viktprocent bly	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	
2 c i)	Aluminiumlegeringar avsedda för bearbetning som innehåller högst 0,4 viktprocent bly	(¹)	
2 c ii)	Aluminiumlegeringar som inte omfattas av punkt 2 c i och som innehåller högst 0,4 viktprocent bly (^{1a})	(²)	
3.	Kopparlegeringar som innehåller högst 4 viktprocent bly	(¹)	
4 a)	Lagerskålar och -bussningar	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	
4 b)	Lagerskålar och -bussningar i motorer, transmissioner och kompressorer för luftkonditionering	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2011	

Bly och blyföreningar i komponenter

5 a)	Bly i batterier i högspänningssystem (^{2a}) som endast används för framdrivning i fordon i kategorierna M1 och N1	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2019 och i reservdelar till sådana fordon	X
------	--	---	---

Material och komponenter	Tillämpningsområde och sista giltighetsdag för undantaget	Ska märkas eller göras identifierbara i enlighet med artikel 4.2 b iv
5 b) Bly i batterier för batteritillämpningar som inte omfattas av punkt 5 a	(1)	X
6. Vibrationsdämpare	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	X
7 a) Vulkaniseringsmedel och stabilisatorer för elastomerer som används i bromsslangar, bränsleslangar, ventilationsslangar, elastomer- och metalledar i chassikonstruktioner och motorupphängningar	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2005	
7 b) Vulkaniseringsmedel och stabilisatorer för elastomerer som används i bromsslangar, bränsleslangar, ventilationsslangar, elastomer- och metalledar i chassikonstruktioner och motorupphängningar som innehåller högst 0,5 viktprocent bly	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2006	
7 c) Bindemedel för elastomerer som används i drivlinesystem, som innehåller högst 0,5 viktprocent bly	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2009	
8 a) Bly i lod för att fästa elektriska och elektroniska komponenter vid elektroniska kretskort och bly i pläteringsskikt på anslutningar på andra komponenter än elektrolytiska kondensatorer av aluminium, på komponentstift och på elektroniska kretskort	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	X (4)
8 b) Bly i lod i elektriska tillämpningar, utom för lödning på elektroniska kretskort eller på glas	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2011 och i reservdelar till sådana fordon	X (4)
8 c) Bly i pläteringsskikt på anslutningar på elektrolytiska kondensatorer av aluminium	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2013 och i reservdelar till sådana fordon	X (4)
8 d) Bly som används vid lödning på glas i luftmassemätare	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2015 och i reservdelar till sådana fordon	X (4)
8 e) Bly i lödmetall med hög smälttemperatur (dvs. blybaserade legeringar som innehåller minst 85 viktprocent bly)	(3)	X (4)

Material och komponenter	Tillämpningsområde och sista giltighetsdag för undantaget	Ska märkas eller göras identifierbara i enlighet med artikel 4.2 b iv
8 f a) Bly i press-fit-don	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2017 och i reservdelar till sådana fordon	X ⁽⁴⁾
8 f b) Bly i press-fit-don utom i anslutningsdon i fordons kabelnät	⁽³⁾	X ⁽⁴⁾
8 g) Bly i lod för elektrisk koppling mellan halvledarskiva och substrat i flip-chip-stackar av integrerade kretsar	⁽³⁾	X ⁽⁴⁾
8 h) Bly i lod för att fästa värmespridare vid kylfällan i effekthalvledarenheter med en chipstorlek på minst 1 cm ² projektyta och en nominell strömtäthet på minst 1 A/mm ² kiselchipyta	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och efter det datumet i reservdelar till sådana fordon	X ⁽⁴⁾
8 i) Bly i lod i elektriska tillämpningar på glas, utom för lödning i laminerat glas	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och efter det datumet i reservdelar till sådana fordon	X ⁽⁴⁾
8 j) Bly i lod för lödning i laminerat glas	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2020 och efter det datumet i reservdelar till sådana fordon	X ⁽⁴⁾
9. Ventiläten	Som reservdelar till motortyper som utvecklats före den 1 juli 2003	
10 a) Elektriska och elektroniska komponenter som innehåller bly, i glas eller keramiskt material, i en matris av glas eller keramiskt material, i ett glaskeramiskt material eller i en matris av glaskeramiskt material Detta undantag omfattar inte användning av bly i — glas i glödlampor och glasyr på tändstift, — dielektriska keramiska material i komponenter förtecknade under 10 b, 10 c och 10 d		X ⁽⁵⁾ (för andra komponenter än piezo-komponenter i motorer)
10 b) Bly i PZT-baserade dielektriska keramiska material i kondensatorer som ingår i integrerade kretsar eller diskreta halvledare		

Material och komponenter	Tillämpningsområde och sista giltighetsdag för undantaget	Ska märkas eller göras identifierbara i enlighet med artikel 4.2 b iv
10 c) Bly i dielektriska keramiska material i kondensatorer med en märkspänning på mindre än 125 V AC eller 250 V DC	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	
10 d) Bly i dielektriska keramiska material i kondensatorer som kompenserar temperaturrelaterade avvikelser hos sensorer i sonarsystem som använder ultraljud	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2017 och efter det datumet i reservdelar till sådana fordon	
11. Pyrotekniska laddningar	I fordon som typgodkänts före den 1 juli 2006 och i reservdelar till sådana fordon	
12. Blyhaltiga termoelektriska material i fordonselektriska tillämpningar för att minska koldioxidutsläpp genom återvinning av värme från avgaser	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2019 och i reservdelar till sådana fordon	X

Sexvärt krom

13 a) Korrosionsskyddande beläggningar	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2007	
13 b) Korrosionsskyddande beläggningar på bultar/muttrar i chassikonstruktioner	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	
14. Som korrosionsskydd för kolstålssystemet i absorptionskylskåp i husbilar, högst 0,75 viktprocent i köldmediet, utom då andra kyltekniker är praktiskt användbara (dvs. tillgängliga på marknaden för användning i husbilar) och inte leder till negativa effekter för miljö, hälsa och/eller konsumentssäkerhet		X

Kvicksilver

15 a) Urladdningslampor för strålkastare	I fordon som typgodkänts före den 1 juli 2012 och i reservdelar till sådana fordon	X
15 b) Lysrör som används i belysning i instrumentpaneler	I fordon som typgodkänts före den 1 juli 2012 och i reservdelar till sådana fordon	X

Material och komponenter	Tillämpningsområde och sista giltighetsdag för undantaget	Ska märkas eller göras identifierbara i enlighet med artikel 4.2 b iv
--------------------------	---	---

Kadmium

16. Batterier för eldrivna fordon	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 31 december 2008	
-----------------------------------	---	--

(¹) Detta undantag ska ses över 2021.

(^{1a}) Gäller aluminiumlegeringar där bly inte tillsätts avsiktligt utan förekommer på grund av användning av återvunnet aluminium.

(²) Detta undantag ska ses över 2024.

(^{2a}) System med en spänning på > 75 V DC enligt definitionen i Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/95/EG av den 12 december 2006 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om elektrisk utrustning avsedd för användning inom vissa spänningsgränser (EUT L 374, 27.12.2006, s. 10).

(³) Detta undantag ska ses över 2019.

(⁴) Demontering om ett genomsnittligt gränsvärde på 60 gram per fordon överskrids (i samband med punkt 10 a). För tillämpningen av denna bestämmelse ska endast fabriksmonterad elektronisk utrustning beaktas.

(⁵) Demontering om ett genomsnittligt gränsvärde på 60 gram per fordon överskrids (i samband med punkt 8 a–j). För tillämpningen av denna bestämmelse ska endast fabriksmonterad elektronisk utrustning beaktas.”