

## II

(Icke-lagstiftningsakter)

## FÖRORDNINGAR

## KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2016/1927

av den 4 november 2016

**om mallar för övervakningsplaner, utläppsrappporter och dokument om överensstämmelse i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter**

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 av den 29 april 2015 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter och om ändring av direktiv 2009/16/EG<sup>(1)</sup>, särskilt artiklarna 6.5, 12.2 och 17.5, och

av följande skäl:

- (1) Enligt artikel 6.1 och 6.3 i förordning (EU) 2015/757 är företag skyldiga att lämna in en övervakningsplan med fullständiga och överblickbara uppgifter om den övervakningsmetod som är tillämplig för vart och ett av deras fartyg som omfattas av den förordningen.
- (2) För att säkerställa att dessa övervakningsplaner innehåller standardiserad information som medger att övervaknings- och rapporteringskraven genomförs på ett harmoniserat sätt är det nödvändigt att fastställa mallar med tekniska regler för att de ska kunna tillämpas på ett enhetligt sätt.
- (3) Övervakningsplanen bör åtminstone innehålla de uppgifter som anges i artikel 6.3 i förordning (EU) 2015/757. I planen bör också de enheter för att avgöra om det rör sig om "last ombord" som specificeras i genomförandeförordning (EU) 2016/1928<sup>(2)</sup> utnyttjas. Med tanke på att ro-pax-fartyg kan användas till att utföra två strikt åtskilda transporttjänster måste åtskillnad göras mellan bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp dels för gods, dels för passagerare när det gäller sådana fartyg. Därigenom skulle det bli möjligt att med större säkerhet fastställa deras genomsnittliga operativa indikatorer för energieffektivitet.
- (4) Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 6.3 i förordning (EU) 2015/757, och i enlighet med artikel 10 i den förordningen, bör övervakningsplanen medge övervakning och rapportering av bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp också på grundval av andra frivilliga kriterier. Därigenom skulle det bli lättare att utläsa den genomsnittliga rapporterade energieffektiviteten. Detta gäller särskilt differentierad övervakning av bränsleförbrukningen för uppvärmning av last och för dynamisk positionering samt för differentierad övervakning av transportresor och när fartyget går genom is.
- (5) För att underlätta för företag med flera fartyg att utarbeta övervakningsplaner är det lämpligt att låta företagen ange vilka av de förfaranden som beskrivs i övervakningsplanen som på ett relevant sätt skulle vara tillämpliga på alla fartyg som företaget ansvarar för.

<sup>(1)</sup> EUT L 123, 19.5.2015, s. 55.

<sup>(2)</sup> Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/1928 av den 4 november 2016 om fastställande av transporterad last för andra fartygskategorier än passagerarfartyg, ro-ro-fartyg och containerfartyg i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter (se sidan 22 i detta nummer av EUT).

- (6) När information lämnas om uppgifter och förfaranden som en del av övervakningsplanen i enlighet med artikel 6.3 i förordning (EU) 2015/757, bör företagen också kunna hänvisa till förfaranden eller system som utgör och fungerar som en del av deras befintliga förvaltningssystem, såsom den internationella säkerhetsorganisationskoden (ISM-koden) <sup>(1)</sup>, energieffektiviseringsplanen för fartyg (Seemp) <sup>(2)</sup>, eller de system och kontroller som omfattas av harmoniserade kvalitets-, miljö- och energiförvaltningsstandarder, såsom EN ISO 9001:2015 och EN ISO 14001:2015 eller EN ISO 50001:2011.
- (7) För att underlätta kontrollen är det lämpligt att medge användning av standardvärden för osäkerhetsnivån för bränsleövervakning.
- (8) För att göra hela verifieringsgången smidigare (också övervakning, rapportering och verifiering) bör förvaltningsinformation, i synnerhet när det gäller datahantering och kontrollverksamheter, betraktas som användbar information. I ett särskilt avsnitt i övervakningsmallen kan företagen få hjälp att utforma de nödvändiga förvaltningsuppgifterna.
- (9) Det är nödvändigt att fastställa specifikationer för en elektronisk mall för utsläppsrapporter. Detta behövs för att garantera att verifierade utsläppsrapporter lämnas in elektroniskt och att de innehåller fullständig och standardiserad aggregerad årlig information som kan offentliggöras och som gör att kommissionen kan utarbeta de rapporter som krävs enligt artikel 21 i förordning (EU) 2015/757.
- (10) Utsläppsrapporten bör omfatta det minimiinnehåll som fastställs i artikel 11.3 i förordning (EU) 2015/757, inbegripet resultaten av den årliga övervakningen. Detta bör också möjliggöra rapportering av ytterligare information som kan bidra till förståelsen av de genomsnittliga operativa indikatorerna för energieffektivitet på frivillig grund. Detta gäller särskilt uppgifter som används i den frivilliga övervakningen av bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp, fördelade enligt kriterier som fastställts i övervakningsplanen.
- (11) Det är nödvändigt att fastställa tekniska regler för utarbetandet av en elektronisk mall för dokument om överensstämmelse. Detta skulle garantera att standardiserad, lättbearbetad information kan inkluderas i de dokument om överensstämmelse som kontrollörerna skickat/sänt in i enlighet med deras skyldighet i artikel 17.4 i förordning (EU) 2015/757 att utan dröjsmål upplysa kommissionen och flaggstatens myndigheter om utfärdandet av dokument om överensstämmelse.
- (12) Thetis MRV, som är ett särskilt unionsinformationssystem som har utvecklats och förvaltas av Europeiska sjösäkerhetsbyrån, bör vara tillgängligt för företag och ackrediterade kontrollörer, så att dessa kan använda det för att i elektronisk form lämna in verifierade utsläppsrapporter och därtill hörande dokument om överensstämmelse till kommissionen och flaggstaten. Systemet bör utformas så flexibelt att det även skulle kunna omfatta ett globalt system för övervakning, rapportering och verifiering av växthusgasutsläpp, om ett sådant infördes.
- (13) Kommissionen har samrått med berörda parter om bästa praxis med avseende på frågor som behandlas i den här förordningen. Samrådet genomfördes i expertgrupperna för övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter, som inrättats inom ramen för det europeiska forumet för hållbar sjöfart.
- (14) De åtgärder som avses i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté för klimatförändringar som inrättats genom artikel 26 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 <sup>(3)</sup>.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### Artikel 1

#### Syfte

I denna förordning fastställs mallar och tekniska regler för inlämnande av övervakningsplaner, utsläppsrapporter och dokument om överensstämmelse enligt förordning (EU) 2015/757.

<sup>(1)</sup> Antagen av Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) genom generalförsamlingens resolution A.741 (18).

<sup>(2)</sup> Bestämmelse 22 i bilaga VI till Marpol.

<sup>(3)</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 av den 21 maj 2013 om en mekanism för att övervaka och rapportera utsläpp av växthusgaser och för att rapportera annan information på nationell nivå och unionsnivå som är relevant för klimatförändringen och om upphävande av beslut nr 280/2004/EG (EUT L 165, 18.6.2013, s. 13).

## Artikel 2

**Mall för övervakningsplanen**

1. Företagen ska, med hjälp av en mall som motsvarar förlagan i bilaga I, upprätta den övervakningsplan som avses i artikel 6 i förordning (EU) 2015/757.
2. Företag kan dela upp övervakningsplanen i en företagsspecifik del och en fartygsspecifik del, förutsatt att alla uppgifter som fastställs i bilaga I omfattas.

Informationen i den företagsspecifika delen, som får omfatta tabellerna B.2, B.5, D, E och F.1 i bilaga I, ska vara tillämplig på vart och ett av de fartyg för vilka företaget ska lämna in en övervakningsplan i enlighet med artikel 6 i förordning (EU) 2015/757.

## Artikel 3

**Utsläppsrapportens elektroniska mall**

1. Vid inlämning av utsläppsrapporten i enlighet med artikel 11.1 i förordning (EU) 2015/757 ska företagen använda den elektroniska versionen av den mall som finns i unionens automatiserade informationssystem Thetis, som förvaltas av Europeiska sjösäkerhetsbyrån (nedan kallat *Thetis MRV-system*).
2. Den elektroniska versionen av mallen för den utsläppsrapport som avses i punkt 1 ska innehålla den information som anges i bilaga II.

## Artikel 4

**Elektronisk mall för dokument om överensstämmelse**

1. För att få ett dokument om överensstämmelse i enlighet med artikel 17.4 i förordning (EU) 2015/757 utfärdat ska kontrollören lämna relevanta uppgifter i den elektroniska versionen av den mall som finns tillgå i Thetis MRV-system.
2. Den elektroniska versionen av mallen för det dokument om överensstämmelse som avses i punkt 1 ska innehålla den information som anges i bilaga III.

## Artikel 5

**Ikraftträdande**

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 4 november 2016.

På kommissionens vägnar  
Jean-Claude JUNCKER  
Ordförande

## BILAGA I

## Mall för övervakningsplaner

## Del A Besiktningregister

Version nr	Referensdatum	Status vid referensdatumet <sup>(1)</sup>	Hänvisning till kapitlen om revideringar eller ändringar har gjorts och en kort förklaring till ändringarna bifogats

<sup>(1)</sup> Välj en av följande kategorier: "Preliminärt utkast", "Slutligt utkast som överlämnats till kontrollören", "Bedömning gjord" och "Ändring som inte kräver ny bedömning".

## Del B Grundläggande uppgifter

Tabell B.1. Identifiering av fartyget

Fartygets namn	
IMO-identifieringsnummer	
Registreringshamn	
Hemmahamn (om annan än registreringshamnen)	
Fartygsägarens namn	
IMO:s rederiidentifieringsnummer (IMO Unique Company and Registered Owner Identification Number)	
Fartygstyp <sup>(1)</sup>	
Dödsvikt (i ton)	
Bruttotonnage	
Klassificeringssällskap (frivilligt)	
Isklass (frivilligt) <sup>(2)</sup>	
Flaggstat (frivilligt)	
Öppet fält för kompletterande frivillig information om fartygets egenskaper	

<sup>(1)</sup> Välj en av följande kategorier: "Passagerarfartyg", "Ro-ro-fartyg", "Containerfartyg", "Oljetankfartyg", "Kemikalietankfartyg", "LNG-fartyg", "Gastankfartyg", "Bulkfartyg", "Fartyg för styckegods", "Kyllastfartyg", "Biltransportfartyg", "Ro-pax-fartyg", "Container/ro-ro-fartyg" och "Andra fartygstyper".

<sup>(2)</sup> Välj en av polarklasserna PC 1–PC 7 eller en av de finsk-svenska isklasserna (IC, IB, IA, eller IA Super).

**Tabell B.2. Uppgifter om företaget**

Företagets namn	
Adressrad 1	
Adressrad 2	
Ort	
Stat/provins/region	
Postnummer	
Land	
Kontaktperson	
Tfn	
E-postadress	

**Tabell B.3. Utsläppskällor och bränsletyper som används**

Utsläppskälla, referensnummer	Utsläppskälla (namn och typ)	Teknisk beskrivning av utsläppskällan (prestanda/effekt, specifik oljeförbrukning, installationsår, identifieringsnummer i fall av flera identiska utsläppskällor osv.)	(Potentiella) Bränsletyper som används (1)

(1) Välj en av följande kategorier: "Tung brännolja", "Lätt brännolja", "Diesel-/gasolja", "Gasol (Propan, LPG)", "Gasol (Butan, LPG)", "Flytande naturgas (LNG)", "Metanol", "Etanol", "Annat bränsle med icke-standardiserad utsläppsfaktor"

**Tabell B.4. Utsläppsfaktorer**

Bränsletyp	IMO-utsläppsfaktorer (i ton koldioxid/ton bränsle)
Tung brännolja (referens: ISO 8217 kvaliteterna RME t.o.m. RMK)	3,114
Lätt brännolja (referens: ISO 8217 kvaliteterna RME t.o.m. RMD)	3,151
Diesel/gasolja (referens: ISO 8217 kvaliteterna DMX t.o.m. DMB)	3,206
Gasol (Propan)	3,000
Gasol (Butan)	3,030
Kondenserad naturgas	2,750

Bränsletyp	IMO-utsläppsfaktorer (i ton koldioxid/ton bränsle)
Metanol	1,375
Etanol	1,913
Andra bränslen med icke-standardiserad utsläppsfaktor	

Vid användning av icke-standardiserade utsläppsfaktorer:

Icke-standardiserat bränsle	Utsläppsfaktor	Metoder för bestämning av utsläppsfaktor (metoder för provtagning och analys, i förekommande fall en beskrivning av de laboratorier som anlitas)

**Tabell B.5. Förfaranden, system och ansvarsområden som utnyttjas för att fullständigt uppdatera utsläppskällorna**

Förfarandets benämning	Hanteringen av förteckningen över utsläppskällor och dess fullständighet
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av EU:s system för övervakning, rapportering och verifiering, om ett sådant inte redan finns utanför övervakningsplanen	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

### Del C Verksamhetsuppgifter

**Tabell C.1. Villkor för undantag med koppling till artikel 9.2**

Punkt	Bekräftelsefält
Minsta antal förväntade resor per rapporteringsperiod som omfattas av EU:s förordning om övervakning, rapportering och verifiering enligt fartygets tidsplan	
Finns det förväntade resor per rapporteringsperiod som inte omfattas av EU:s förordning om övervakning, rapportering och verifiering enligt fartygets tidsplan <sup>(1)</sup> ?	
Är villkoren i artikel 9.2 uppfyllda <sup>(2)</sup> ?	
Om ja, ange om ni avser att utnyttja undantaget för att övervaka den mängd bränsle som förbrukas per resa <sup>(3)</sup> ?	

<sup>(1)</sup> Välj "Ja" eller "Nej".

<sup>(2)</sup> Välj "Ja" eller "Nej".

<sup>(3)</sup> Välj "Ja", "Nej" eller "Ej tillämpligt".

**Tabell C.2. Övervakning av bränsleförbrukningen**

C.2.1 Metoder som tillämpats för fastställande av bränsleförbrukningen per utsläppskälla:

Utsläppskälla <sup>(1)</sup>	Valda metoder för bränsleförbrukningen <sup>(2)</sup>

(1) Välj en av följande kategorier: "Samtliga källor", "Huvudmotorer", "Hjälpmotorer", "Gasturbiner", "Pannor" eller "Inertgasgeneratorer".

(2) Välj en eller flera av följande kategorier: "Metod A: Leveranssedel för bunkerbränsle och periodiska avstämningar av bränsletankar", "Metod B: Övervakning av tank för bunkerbränsle ombord", "Metod C: Flödesmätare för tillämpliga förbränningsprocesser" eller "Metod D: Direkta koldioxidutsläppsmätningar."

C.2.2 Förfaranden för fastställande av bunkrat bränsle och bränsle i tankarna:

Förfarandets benämning	Förfaranden för fastställande av bränsle som bunkras och bränsle i tankarna:
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av EU:s system för övervakning, rapportering och verifiering, om ett sådant inte redan finns utanför övervakningsplanen	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

C.2.3 Det genomförs regelbundna dubbelkontroller av den bunkringskvantitet som anges på leveranssedeln för bunkerbränsle och den bunkringskvantitet som framkommer vid mätningar ombord:

Förfarandets benämning	Det genomförs regelbundna dubbelkontroller av den bunkringskvantitet som anges på leveranssedeln för bunkerbränsle och den bunkringskvantitet som framkommer vid mätningar ombord
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av EU:s system för övervakning, rapportering och verifiering, om ett sådant inte redan finns utanför övervakningsplanen	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	

C.2.4 Beskrivning av de mätinstrument som används:

Mätutrustning (namn)	Uppgifter som avser (t.ex. utsläppskällor och tankar)	Teknisk beskrivning (specifikation, ålder, underhåll och intervall)

## C.2.5 Förfaranden för att registrera, ta fram, överföra och lagra mätuppgifter:

Förfarandets benämning	Att registrera, ta fram, överföra och lagra mätuppgifter
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av EU:s system för övervakning, rapportering och verifiering, om ett sådant inte redan finns utanför övervakningsplanen	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

## C.2.6 Metod för fastställande av densitet:

Bränsletyp/tank:	Metod för fastställande av faktiska densitetsvärden för bränsle i tanken <sup>(1)</sup>	Metod för att fastställa faktiska densitetsvärden för bränsle i tankar <sup>(2)</sup>

<sup>(1)</sup> Välj en av följande kategorier: "Mätutrustning ombord", "Bränsleleverantör" och "Laboratorietest".

<sup>(2)</sup> Välj en av följande kategorier: "Mätutrustning", "Bränsleleverantör" och "Laboratorietest".

## C.2.7 Osäkerhetsnivå i samband med bränsleövervakningen:

Övervakningsmetod <sup>(1)</sup>	Tillämpad strategi <sup>(2)</sup>	Värde

<sup>(1)</sup> Välj en eller flera av följande kategorier: "Metod A: Leveranssedel för bunkerbränsle och periodiska avstämningar av bränsletankar", "Metod B: Övervakning av tank för bunkerbränsle ombord", "Metod C: Flödesmätare för tillämpliga förbränningsprocesser" eller "Metod D: Direkta koldioxidutsläppsmätningar."

<sup>(2)</sup> Välj en av följande kategorier: "Standardvärde" eller "Fartygsspecifik uppskattning"

## C.2.8 Förfaranden för att kvalitetssäkra mätutrustning:

Förfarandets benämning	Säkerställande av kvalitetssäkring av mätutrustning.
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av EU:s system för övervakning, rapportering och verifiering, om ett sådant inte redan finns utanför övervakningsplanen	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	



C.2.9 Metod för fastställande av bränsleförbrukningen uppdelad på gods- och persontransporter (endast för ro-paxfartyg):

Metodens benämning	Metod för fastställande av bränsleförbrukningen uppdelad på gods- och persontransporter
Fördelningsmetod som tillämpas enligt EN 16258 <sup>(1)</sup>	
Beskrivning av metoden för fastställande av massan av gods och passagerare, inbegripet möjligheten att använda standardvärden för vikten av lastenheter/spårmetrar (om metoden för massa tillämpas)	
Beskrivning av metoden för fastställande av däcksyta avsedd för gods och passagerare, inbegripet beräkningen av ytan på hängdäck och ytan för personbilar på lastdäck (om ytmetoden tillämpas)	
Uppdelning av bränsleförbrukningen (i procent) i gods- och passagerartrafik (om endast ytmetoden tillämpas)	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för denna metod	
Formler och datakällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	
<sup>(1)</sup> Välj antingen "Metoden för massa" eller "Ytmetoden".	

C.2.10 Förfaranden för fastställande och registrering av bränsleförbrukningen under resor med last (frivillig övervakning):

Förfarandets benämning	Fastställande och registrering av bränsleförbrukningen under resor med last
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av EU:s system för övervakning, rapportering och verifiering, om ett sådant inte redan finns utanför övervakningsplanen	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Formler och datakällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

C.2.11 Förfaranden för fastställande och registrering av bränsleförbrukningen för uppvärmning av last (frivillig övervakning för kemikalietankfartyg):

Förfarandets benämning	Fastställande och registrering av bränsleförbrukningen för uppvärmning av last
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av EU:s system för övervakning, rapportering och verifiering, om ett sådant inte redan finns utanför övervakningsplanen	

Förfarandets benämning	Fastställande och registrering av bränsleförbrukningen för uppvärmning av last
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Formler och datakällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

C.2.12 Förfaranden för fastställande och registrering av bränsleförbrukningen för dynamisk positionering (frivillig övervakning för oljetankfartyg och "andra fartygstyper"):

Förfarandets benämning	Fastställande och registrering av bränsleförbrukningen för dynamisk positionering
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av EU:s system för övervakning, rapportering och verifiering, om ett sådant inte redan finns utanför övervakningsplanen	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Formler och datakällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

**Tabell C.3. Förteckning över resor**

Förfarandets benämning	Registrering av och garantier för resornas fullständighet
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av EU:s system för övervakning, rapportering och verifiering (inbegripet registrering och övervakning av resor osv.), om en sådan inte redan finns utanför övervakningsplanen	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Uppgiftskällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

**Tabell C.4. Tillryggalagd sträcka**

Förfarandets benämning	Registrering och bestämning av sträcka per resa
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av EU:s system för övervakning, rapportering och verifiering (inbegripet registrering och förvaltning av information om sträckan), om en sådan inte redan finns utanför övervakningsplanen	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Uppgiftskällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

Förfaranden för fastställande och registrering av sträckan vid gång genom is (frivillig övervakning):

Förfarandets benämning	Fastställande och registrering av sträckan vid gång genom is
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av EU:s system för övervakning, rapportering och verifiering (inbegripet registrering och förvaltning av information om sträckan och vinterförhållanden), om en sådan inte redan finns utanför övervakningsplanen	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Formler och datakällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

**Tabell C.5. Mängden last ombord och antalet passagerare**

Förfarandets benämning	Registrering och bestämning av mängden last ombord och/eller antalet passagerare
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av EU:s system för övervakning, rapportering och verifiering (inbegripet registrering och bestämning av mängden last ombord och/eller antalet passagerare och användningen av standardvärden för massa per lastenhet, om tillämpligt) om en sådan inte redan finns utanför övervakningsplanen	

Förfarandets benämning	Registrering och bestämning av mängden last ombord och/eller antalet passagerare
Enheten gods/passagerare <sup>(1)</sup>	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Formler och datakällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

- (1) För passagerarfartyg ska "Enheten last/passagerare" anges som "passagerare".  
 För ro-ro-fartyg och containerfartyg, oljetankfartyg, kemikalietankfartyg, gastankfartyg, bulkfartyg, kyllastfartyg och kombinationsfartyg ska "Enheten last/passagerare" anges i "ton".  
 För LNG-fartyg, container-/ro-ro-fartyg ska "Enheten last/passagerare" anges i "kubikmeter".  
 För fartyg för styckegods ska "Enheten last/passagerare" anges med någon av följande kategorier: "ton dödvikt ombord", "ton dödvikt ombord och ton".  
 För biltransportfartyg ska "Enheten last/passagerare" anges med någon av följande kategorier: "ton", "ton och ton dödvikt ombord".  
 För ro-pax-fartyg ska "Enheten last/passagerare" anges i "ton" och i "passagerare".  
 För andra fartygstyper ska "Enheten last/passagerare" anges med någon av följande kategorier: "ton", "ton dödvikt ombord".

Förfaranden för att fastställa och registrera den transporterade lastens genomsnittliga densitet (frivillig övervakning för kemikalietankfartyg, bulkfartyg och kombinationsfartyg):

Förfarandets benämning	Att fastställa och registrera den transporterade lastens genomsnittliga densitet
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av EU:s system för övervakning, rapportering och verifiering (inbegripet registrering och förvaltning av information om densiteten), om en sådan inte redan finns utanför övervakningsplanen	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Formler och datakällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

**Tabell C.6. Tidsåtgång till sjöss**

Förfarandets benämning	Fastställande och registrering av tidsåtgång till sjöss mellan avresehamnen och kajplatsen i ankomsthallen
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av EU:s system för övervakning, rapportering och verifiering (inbegripet registrering och förvaltning av information om avgång och ankomst i hamn), om en sådan inte redan finns utanför övervakningsplanen	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	

Förfarandets benämning	Fastställande och registrering av tidsåtgång till sjöss mellan avresehamnen och kajplatsen i ankomsthavnen
Formler och datakällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

Förfaranden för fastställande och registrering av tiden till havs vid gång genom is (frivillig övervakning):

Förfarandets benämning	Fastställande och registrering av tiden till havs vid gång genom is
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av EU:s system för övervakning, rapportering och verifiering (inbegripet registrering och förvaltning av information om avgång och ankomst i hamn samt om vinterförhållanden), om en sådan inte redan finns utanför övervakningsplanen	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Formler och datakällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

## Del D Dataluckor

**Tabell D.1. Metoder som ska tillämpas för att beräkna bränsleförbrukning**

Metodens benämning	Metod för att beräkning av bränsleförbrukning
Metod för säkerhetskopiering av övervakningsresultat <sup>(1)</sup>	
Använda formler	
Beskrivning av metoden för beräkning av bränsleförbrukningen	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för denna metod	
Uppgiftskällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

(1) Välj en av följande kategorier: "Metod A: Leveranssedel för bunkerbränsle och periodiska avstämningar av bränsletankar", "Metod B: Övervakning av tank för bunkerbränsle ombord", "Metod C: Flödesmätare för tillämpliga förbränningsprocesser," "Metod D: Mätning av direkta koldioxidutsläpp" eller "Ej tillämpligt". Den valda kategorin måste skilja sig från den kategori som valts under "Valda metoder för bränsleförbrukning" i tabell C.2. (Övervakning av bränsleförbrukningen – Metoder som tillämpats för fastställande av bränsleförbrukningen per utsläppskälla).

**Tabell D.2. Metoder för hantering av luckor i uppgifterna när det gäller den tillryggalagda sträckan**

Metodens benämning	Metod för hantering av luckor i uppgifterna när det gäller den tillryggalagda sträckan
Använda formler	
Beskrivning av den metod som tillämpas för att hantera luckor i uppgifterna	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för denna metod	
Uppgiftskällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

**Tabell D.3. Metoder för att hantera luckor i uppgifterna när det gäller last ombord**

Metodens benämning	Metod för att hantera luckor i uppgifterna när det gäller last ombord
Använda formler	
Beskrivning av den metod som tillämpas för att hantera luckor i uppgifterna	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för denna metod	
Uppgiftskällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

**Tabell D.4. Metoder för att hantera luckor i uppgifterna när det gäller tiden till havs**

Metodens benämning	Metoder för att hantera luckor i uppgifterna när det gäller tiden till havs
Använda formler	
Beskrivning av den metod som tillämpas för att hantera luckor i uppgifterna	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för denna metod	
Uppgiftskällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

**Del E Förvaltning****Tabell E.1. Regelbunden kontroll av övervakningsplanens lämplighet**

Förfarandets benämning	Regelbunden kontroll av övervakningsplanens lämplighet
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av EU:s system för övervakning, rapportering och verifiering, om ett sådant inte redan finns utanför övervakningsplanen	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

**Tabell E.2. Kontrollverksamhet: Kvalitetssäkring och tillförlitlighet med avseende på informationsteknik**

Förfarandets benämning	Informationsteknik (t.ex. tillträdeskontroll, säkerhetskopiering, återställning och säkerhet)
Referens för förfarandet	
Kortfattad beskrivning av förfarandet	
Namn på den person eller post som är ansvarig för uppgiftslagringen	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på det system som används (i förekommande fall).	
Förteckning över relevanta befintliga ledningssystem	

**Tabell E.3. Kontrollverksamhet: Intern granskning och validering av uppgifter som berörs av EU:s övervakning, rapportering och verifiering**

Förfarandets benämning	Intern granskning och validering av uppgifter som berörs av EU:s övervakning, rapportering och verifiering
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av EU:s system för övervakning, rapportering och verifiering, om ett sådant inte redan finns utanför övervakningsplanen	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

**Tabell E.4. Kontrollverksamhet: Korrigeringar och korrigerande åtgärder**

Förfarandets benämning	Korrigeringar och korrigerande åtgärder
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av EU:s system för övervakning, rapportering och verifiering, om ett sådant inte redan finns utanför övervakningsplanen	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

**Tabell E.5. Kontrollverksamhet: Verksamhet som lagts ut på entreprenad (i förekommande fall)**

Förfarandets benämning	Verksamhet som lagts ut på entreprenad
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av EU:s system för övervakning, rapportering och verifiering, om ett sådant inte redan finns utanför övervakningsplanen	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

**Tabell E.6. Kontrollverksamhet: Dokumentation**

Förfarandets benämning	Dokumentation
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av EU:s system för övervakning, rapportering och verifiering, om ett sådant inte redan finns utanför övervakningsplanen	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	



**Del F Läs mer****Tabell F.1. Definitioner och förkortningar**

Förkortningar, akronymer och definitioner	Förklaring

**Tabell F.2. Kompletterande information**

--

## BILAGA II

**Mall för utsläppsrapporter****Del A Uppgifter för att definiera fartyget och företaget**

- 1) Fartygets namn
- 2) IMO-identifieringsnummer
- 3) a) Registreringshamn OR  
b) Hemmahamn
- 4) Fartygskategori [rullgardinsmeny: "Passagerarfartyg", "Ro-ro-fartyg", "Containerfartyg", "Oljetankfartyg", "Kemikalietankfartyg", "LNG-fartyg", "Gastankfartyg", "Bulkfartyg", "Fartyg för styckegods", "Kyllastfartyg", "Biltransportfartyg", "Ro-pax-fartyg", "Container-ro-ro-fartyg" och "Andra fartygstyper"]
- 5) Isklass (frivilligt – endast om den anges i övervakningsplanen) [rullgardinsmeny: Polklass PC 1–PC 7, finsk-svensk isklass IC, IB, IA eller IA Super]
- 6) Fartygets tekniska effektivitet
  - a) Energieffektivitetsindex, när så krävs enligt bestämmelserna 19 och 20 i kapitel 4 i bilaga VI till Marpol, i gram koldioxid per tonsjömil, ELLER
  - b) Estimated Index Value (EIV) i enlighet med IMO:s resolution MEPC.215 (63), i gram koldioxid per tonsjömil
- 7) Fartygsägarens namn
- 8) Fartygsägarens adress och huvudsakliga verksamhetsort: adressrad 1, adressrad 2, postort, stat/provins/region, postnummer, land,
- 9) Företagets namn (endast om det inte är fartygsägaren),
- 10) Företagets adress (endast om det inte är fartygsägarens adress) och huvudsakliga verksamhetsort, adressrad 1, adressrad 2, postort, stat/provins/region, postnummer, land,
- 11) Kontaktperson
  - a) Namn: titel, förnamn, efternamn och befattning
  - b) Adress: adressrad 1, adressrad 2, postort, stat/provins/region, postnummer, land,
  - c) Tfn
  - d) E-post:

**Del B Verifiering**

- 1) Kontrollörens namn,
- 2) Kontrollörens adress och huvudsakliga verksamhetsort: adressrad 1, adressrad 2, postort, stat/provins/region, postnummer, land,
- 3) Ackrediteringsnummer
- 4) Kontrollörens utlåtande

**Del C Information om den övervakningsmetod som tillämpas och vilken osäkerhetsnivå som därav följer**

- 1) Utsläppskälla [rullgardinsmeny: "Samtliga källor", "Huvudmotorer", "Hjälpmotorer", "Gasturbiner", "Pannor", "Inertgas-generatorer"]
- 2) Övervakningsmetod(er) som används (per utsläppskälla) [rullgardinsmeny: "Metod A: Leveranssedel för bunkerbränsle och periodiska avstämningar av bränsletankar", "Metod B: Övervakning av tank för bunkerbränsle ombord", "Metod C: Flödesmätare för tillämpliga förbränningsprocesser," "Metod D: Mätning av direkta koldioxidutsläpp"]
- 3) Relevant osäkerhetsnivå, i procent (per övervakningsmetod som används)

**Del D Resultatet av den årliga övervakningen av parametrarna i enlighet med artikel 10***BRÄNSLEFÖRBRUKNING OCH KOLDIOXIDUTSLÄPP*

- 1) Mängd och utsläppsfaktor för varje typ av bränsle som sammanlagt förbrukas:
  - a) Bränsletyp [rullgardinsmeny: "Tung brännolja", "Lätt brännolja", "Diesel-/gasolja", "Gasol (propan, LPG)", "Gasol (butan, LPG)", "Flytande naturgas (LNG)", "Metanol", "Etanol", "Annat bränsle med icke-standardiserad utsläppsfaktor"]
  - b) utsläppsfaktor, i ton koldioxid/ton bränsle
  - c) Sammanlagd bränsleförbrukning, i ton bränsle
- 2) Sammanlagda aggregerade koldioxidutsläpp inom denna förordnings tillämpningsområde, i ton koldioxid
- 3) Sammanlagda koldioxidutsläpp från alla resor mellan hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion, i ton koldioxid
- 4) Sammanlagda koldioxidutsläpp från alla resor som utgick från hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion, i ton koldioxid
- 5) Sammanlagda koldioxidutsläpp från alla resor till hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion, i ton koldioxid
- 6) Koldioxidutsläpp som uppstått vid kajplats i hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion, i ton koldioxid
- 7) Sammanlagd bränsleförbrukning och aggregerade koldioxidutsläpp för persontransporter (för ro-pax-fartyg), i ton och i ton koldioxid
- 8) Sammanlagd bränsleförbrukning och sammanlagd mängd aggregerade koldioxidutsläpp från godstransporter (för ro-pax-fartyg), i ton och i ton koldioxid
- 9) Sammanlagd bränsleförbrukning och sammanlagda aggregerade koldioxidutsläpp under resor med last (frivilligt), i ton och i ton koldioxid
- 10) Sammanlagd bränsleförbrukning för uppvärmning av last (frivilligt för kemikalietankfartyg), i ton
- 11) Sammanlagd bränsleförbrukning för dynamisk positionering (frivilligt för oljetankfartyg och "andra fartygstyper"), i ton

*TILLRYGGALAGD STRÄCKA, TIDSÅTGÅNG TILL SJÖSS OCH TRANSPORTARBETE*

- 1) Tillryggalagd sträcka, i sjömil
- 2) Sammanlagd tillryggalagd sträcka vid gång genom is (frivilligt), i sjömil
- 3) Sammanlagd tidsåtgång till sjöss, i timmar
- 4) Sammanlagd tidsåtgång till sjöss vid gång genom is (frivilligt), i timmar

- 5) Sammanlagt transportarbete, i
  - passagerarsjömil (för passagerarfartyg)
  - tonsjömil (ro-ro-fartyg, containerfartyg, oljetankfartyg, kemikalietankfartyg, gastankfartyg, bulkfartyg, kyllastfartyg, biltransportfartyg, kombinationsfartyg)
  - kubiketersjömil, (för LNG-fartyg, container-/ro-ro-fartyg)
  - sjömil per dödviktston ombord (för fartyg för styckegods)
  - passagerarsjömil OCH tonsjömil (för ro-pax-fartyg)
  - tonsjömil ELLER sjömil per dödviktston ombord (för andra fartygstyper)
- 6) Andra parameter för det sammanlagda transportarbetet, i
  - tonsjömil (för fartyg för styckegods)
  - sjömil och dödviktston ombord (för biltransportfartyg)
- 7) Genomsnittlig densitet för de laster som transporterades under rapporteringsperioden (frivilligt för kemikalietankfartyg, bulkfartyg och kombinationsfartyg), i ton per kubikmeter

#### ENERGIEFFEKTIVITET

- 1) Genomsnittlig energieffektivitet
  - a) Bränsleförbrukning per sträcka, i kilogram per sjömil
  - b) Bränsleförbrukning per transportarbete i gram per passagerarsjömil, gram per tonsjömil, gram per kubiketersjömil, gram per sjömil och dödviktston ombord eller gram per passagerarsjömil OCH gram per tonsjömil, beroende på vad som är tillämpligt på berörd fartygstyp
  - c) Koldioxidutsläpp per sträcka, i kilogram koldioxidutsläpp per sjömil
  - d) Koldioxidutsläpp per transportarbete i gram koldioxid per passagerarsjömil, gram koldioxid per tonsjömil, gram koldioxid per kubiketersjömil, gram koldioxid per sjömil och dödviktston ombord eller gram koldioxid per passagerarsjömil OCH gram per tonsjömil, beroende på vad som är tillämpligt på berörd fartygstyp
- 2) Andra parameter för genomsnittlig energieffektivitet per transportarbete (frivilligt), i
  - gram per tonsjömil och gram koldioxid per tonsjömil (för fartyg för styckegods)
  - gram per sjömil och dödviktston ombord och gram koldioxid per sjömil och dödviktston ombord (för biltransportfartyg)
- 3) Uppdelad genomsnittlig energieffektivitet (bränsleförbrukning och utsläppt mängd koldioxid) för resor med last (frivilligt), i
  - kilogram per sjömil
  - gram koldioxid per tonsjömil, gram koldioxid per kubiketersjömil, gram koldioxid per sjömil och dödviktston ombord eller gram koldioxid per passagerarsjömil, beroende på vad som är tillämpligt på berörd fartygstyp
  - kilogram koldioxid per sjömil
  - gram koldioxid per tonsjömil, gram koldioxid per kubiketersjömil, gram koldioxid per sjömil och dödviktston ombord eller gram koldioxid per passagerarsjömil, beroende på vad som är tillämpligt på berörd fartygstyp
- 4) Kompletterande information för att underlätta förståelsen av de rapporterade genomsnittliga operativa indikatorerna för fartygets energieffektivitet (frivilligt)

## BILAGA III

**Mall för dokument om överensstämmelse**

Härmed intygas att fartyget "NAMN:s" utsläppsrapport som omfattar rapporteringsperioden "ÅR N-1" anses tillfredsställande i fråga om kraven i förordning (EU) 2015/757.

Detta dokument om överensstämmelse utfärdades den "DAG/MÅNAD/ÅR N"

Detta dokument om överensstämmelse är kopplat till utsläppsrapport nr "NUMMER" och är giltigt till och med den 30 JUNI "ÅR N+1."

**I) Uppgifter om fartyget**

- 1) Fartygets namn
- 2) IMO-identifieringsnummer
- 3) a) Registreringshamn ELLER  
b) Hemmahamn
- 4) Fartygskategori [rullgardinsmeny: "Passagerarfartyg", "Ro-ro-fartyg", "Containerfartyg", "Oljetankfartyg", "Kemikalietankfartyg", "LNG-fartyg", "Gastankfartyg", "Bulkfartyg", "Fartyg för styckegods", "Kyllastfartyg", "Biltransportfartyg", "Ro-pax-fartyg", "Container-/ro-ro-fartyg" och "Andra fartygstyper"]
- 5) Flaggstat/register
- 6) Bruttodräktighet

**II) Uppgifter om fartygets ägare**

- 1) Fartygsägarens namn
- 2) Fartygsägarens adress och huvudsakliga verksamhetsort: adressrad 1, adressrad 2, postort, stat/provins/region, postnummer, land,

**III) Uppgifter om företag som uppfyller skyldigheterna enligt förordning (EU) 2015/757 (frivilligt fält)**

- 1) Företagets namn
- 2) Företagets adress och huvudsakliga verksamhetsort: adressrad 1, adressrad 2, postort, stat/provins/region, postnummer, land,

**IV) Kontrollör**

- 1) Ackrediteringsnummer
  - 2) Kontrollörens namn
  - 3) Företagets adress och huvudsakliga verksamhetsort: adressrad 1, adressrad 2, postort, stat/provins/region, postnummer, land,
-