

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2015/166**av den 3 februari 2015****om komplettering och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 vad gäller införande av särskilda förfaranden, bedömningsmetoder och tekniska krav, och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv nr 2007/46/EG och kommissionens förordningar (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 109/2011 och (EU) nr 458/2011****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (ramdirektiv)⁽¹⁾, särskilt artikel 39.2,med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 av den 13 juli 2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem⁽²⁾, särskilt artikel 14.1 a och f, och

av följande skäl:

- (1) Det är nödvändigt att fastställa utförliga bestämmelser vad gäller den allmänna säkerheten för typgodkännande av motorfordon, släpvagnar och de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem, och att förtydliga villkoren för tillämpning av den relevanta lagstiftning som blivit obligatorisk genom förordning (EG) nr 661/2009.
- (2) Utan att det påverkar tillämpningen av den förteckning över rättsakter med krav i samband med EG-typgodkännande av fordon som fastställs i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG, får fordonstillverkare genom förordning (EG) nr 661/2009 möjlighet att lämna in en ansökan om typgodkännande av åtgärder som genomför förordning (EG) nr 661/2009 om krav på områden som omfattas av Uneceföreskrifter.
- (3) Det är framför allt nödvändigt att fastställa särskilda förfaranden för typgodkännande enligt artikel 20 i direktiv 2007/46/EG om ny teknik eller nya principer och som är oförenliga med de befintliga åtgärder som genomför förordning (EG) nr 661/2009 och som omfattas av Uneceföreskrifter, eftersom sådana bestämmelser ännu inte finns men behövs.
- (4) Det är i princip omöjligt att erhålla typgodkännande i enlighet med Uneceföreskrifter när det gäller installerade komponenter eller separata tekniska enheter som endast har ett giltigt EG-typgodkännande. Det bör dock göras möjligt vad gäller EG-typgodkännande enligt förordning (EG) nr 661/2009, grundat på bestämmelserna i Uneceföreskrifter.
- (5) I bilaga XV till direktiv 2007/46/EG finns en förteckning över rättsakter för vilka en tillverkare kan utses till teknisk tjänst, inklusive ett antal direktiv som upphävs genom förordning (EG) nr 661/2009. Det är därför nödvändigt att ersätta hänvisningarna till de relevanta direktiven med hänvisningar till relevanta genomförandebestämmelser för förordning (EG) nr 661/2009.
- (6) I bilaga XVI till direktiv 2007/46/EG finns en förteckning över rättsakter för vilka en tillverkare eller en teknisk tjänst kan använda virtuell provning, inklusive ett antal direktiv som upphävs genom förordning (EG) nr 661/2009. Det är därför nödvändigt att ersätta hänvisningarna till de relevanta direktiven med hänvisningar till relevanta genomförandebestämmelser för förordning (EG) nr 661/2009.

⁽¹⁾ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1.⁽²⁾ EUT L 200, 31.7.2009, s. 1.

- (7) För att numrering av intyg om EG-typgodkännande och EG-typgodkännandemärken ska bli enhetlig, är det också nödvändigt att fastställa särskilda administrativa bestämmelser och ett numrerings- och märkningssystem enligt förordning (EG) nr 661/2009.
- (8) Uneceföreskrifter innehåller särskilda bestämmelser om uppgifter som ska finnas med i en ansökan om typgodkännande. Inom ramen för de förfaranden som föreskrivs i denna förordning bör dessa uppgifter också anges i underlaget.
- (9) Överensstämmelse med rådets direktiv 71/320/EEG ⁽¹⁾, som upphävdes genom förordning (EG) nr 661/2009, är fortfarande obligatoriskt för ersättningsbromsbeläggsatser men överensstämmelse med Uneceföreskrifter nr 90 ⁽²⁾ godkändes som ett alternativ. Närmare bestämmelser, inbegripet lämpliga övergångsbestämmelser, måste fastställas när det gäller ersättande av bromsbeläggsatser, trumbromsbelägg, bromsskivor och bromstrummor för motordrivna fordon och släpvagnar till dessa i enlighet med Uneceföreskrifter nr 90.
- (10) För fordon i kategori N ska fordonshytten eller förar- och passagerarutrymmet, i enlighet med artikel 6.4 i förordning (EG) nr 661/2009, vara tillräckligt stark för att ge passagerarna skydd om fordonet kolliderar eller välter, med hänsyn till Uneceföreskrifter nr 29 ⁽³⁾. Denna föreskrift ska därför ingå i förteckningen över Uneceföreskrifter som det är obligatoriskt att uppfylla.
- (11) Tabellen i bilaga I till förordning (EG) nr 661/2009 om tillämpningsområdet för de krav som avses i artikel 5.1 och 5.2 i den förordningen behöver uppdateras efter antagandet av kommissionens direktiv 2010/19/EU ⁽⁴⁾.
- (12) Ytterligare krav rörande hyttens styrka, övervakning av däcktryck, avancerade nödbromssystem, varningssystem vid avvikelse ur fil, växlingsindikator och elektronisk stabilitetskontroll som anges i förordning (EG) nr 661/2009 har ännu inte införlivats i tabellen i bilaga I, men bör ändå tillämpas vid typgodkännande.
- (13) Förteckningen i bilaga IV till förordning (EG) nr 661/2009 över Uneceföreskrifter vars tillämpning är obligatorisk uppdateras ofta för att återspegla den aktuella situationen beträffande ändringar av respektive Uneceföreskrifter.
- (14) Den förteckningen bör kompletteras med information som klargör på vilka villkor befintliga EG-typgodkännanden som beviljats på grundval av direktiv som upphävdes genom förordning (EG) nr 661/2009 fortsätter att gälla för vissa fordon, komponenter och separata tekniska enheter.
- (15) Kommissionens förordning (EU) nr 1003/2010 ⁽⁵⁾ om monteringsutrymmet för och fastsättningen av bakre registreringsskyltar bör ändras för att hänsyn ska tas till särskilda fordon.
- (16) Kommissionens förordning (EU) nr 109/2011 ⁽⁶⁾ om stänkskyddsanordningar behöver ändras för att hänvisningen till kommissionens förordning om hjulskydd ska uppdateras, och eftersom den senare är tillämplig på ytterligare fordonskategorier.

⁽¹⁾ Rådets direktiv 71/320/EEG av den 26 juli 1971 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGTL 202, 6.9.1971, s. 37).

⁽²⁾ EUT L 185, 13.7.2012, s. 24.

⁽³⁾ EUT L 304, 20.11.2010, s. 21.

⁽⁴⁾ Kommissionens direktiv 2010/19/EU av den 9 mars 2010 om ändring av rådets direktiv 91/226/EEG och Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG för att anpassa dessa till den tekniska utvecklingen på området stänkskyddsanordningar på vissa typer av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EUT L 72, 20.3.2010, s. 17).

⁽⁵⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 1003/2010 av den 8 november 2010 om krav för typgodkännande av monteringsutrymmet för och fastsättningen av bakre registreringsskyltar på motorfordon och deras släpvagnar och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon, deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 291, 9.11.2010, s. 22).

⁽⁶⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 109/2011 av den 27 januari 2011 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon med avseende på stänkskyddsanordningar (EUT L 34, 9.2.2011, s. 2).

- (17) Kommissionens förordning (EU) nr 458/2011 ⁽¹⁾ om montering av däck behöver anpassas efter den tekniska utvecklingen vad gäller det frivilliga reservhjulet för fordon av kategori N₁ enligt Uneceföreskrifter nr 64 ⁽²⁾.
- (18) Två poster i bilaga XI till direktiv 2007/46/EG, som innehåller en förteckning över rättsakter för fordon för särskilda ändamål, behöver anpassas vad gäller kraven i fråga om fordonets ljudnivå så att de tillämpliga kraven överensstämmer med de bestämmelser som tillämpats tidigare.
- (19) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tekniska kommittén för motorfordon.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Syfte

1. I denna förordning fastställs närmare bestämmelser för de särskilda förfarandena, tekniska kraven och provningarna för typgodkännande av fordon i kategori M, N och O, samt av komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon.
2. Denna förordning medför också en ändring av vissa bilagor till direktiv 2007/46/EG för att dessa ska anpassas till den tekniska utvecklingen och för att förfaranden ska införas som gör det möjligt att bevilja typgodkännande i följande fall:
 - När det gäller ny teknik eller nya principer i enlighet med artikel 20 i direktiv 2007/46/EG.
 - När det gäller fordonssystem där komponenter och separata tekniska enheter med ett EG-typgodkännandemärke används i stället för ett Unecetyptypgodkännandemärke inom ramen för åtgärderna för genomförande av förordning (EG) nr 661/2009 om krav på områden som omfattas av Uneceföreskrifter.
 - När en tillverkare har utsetts till teknisk tjänst i enlighet med bilaga XV till direktiv 2007/46/EG.
 - När virtuell provning har tillämpats i enlighet med bilaga XVI till direktiv 2007/46/EG.

Artikel 2

Ansökan om EG-typgodkännande

1. Tillverkaren eller dennes företrädare ska till typgodkännandemyndigheten lämna in en ansökan som upprättats i enlighet med bestämmelserna i denna förordning.
2. En ansökan om EG-typgodkännande enligt ett eller flera av de förfaranden som anges i artikel 1.2 i denna förordning ska göras i enlighet med bilaga I till direktiv 2007/46/EG och bestå av underlaget med de uppgifter som krävs enligt genomförandebestämmelserna för förordning (EG) nr 661/2009 om krav på områden som omfattas av Uneceföreskrifter.
3. Typgodkännandemyndigheten ska bekräfta att den anser att ansökan är fullständig.
4. Alla komponenter och separata tekniska enheter med EG- eller Unece-typgodkännande som är monterade på ett fordon eller i en annan komponent eller separat teknisk enhet behöver inte beskrivas fullständigt i informationsdokumentet om typgodkännandenumren och typgodkännandemärkena finns med i informationsdokumentet och om de relevanta typgodkännandeintygen med bifogat tekniskt underlag görs tillgängliga för den tekniska tjänsten.
5. Komponenter och separata tekniska enheter som har ett giltigt EG-typgodkännandemärke ska godtas även om de används i stället för komponenter och separata tekniska enheter som måste ha ett Unecetyptypgodkännandemärke inom ramen för genomförandeåtgärderna för förordning (EG) nr 661/2009 om krav på områden som omfattas av Uneceföreskrifter.

⁽¹⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 458/2011 av den 12 maj 2011 om krav för typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa vad gäller montering av däck och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 124, 13.5.2011, s. 11).

⁽²⁾ EUT L 310, 26.11.2010, s. 18.

*Artikel 3***Typgodkännande**

1. Om den typ av fordon, komponent eller separat teknisk enhet som läggs fram för typgodkännande överensstämmer med de relevanta tekniska föreskrifterna och åtgärderna för att säkerställa att produktionen överensstämmer med de Uneceföreskrifter som blev obligatoriska genom förordning (EG) nr 661/2009, och om sökanden uppfyller de relevanta kraven i artikel 2 i den här förordningen, ska typgodkännandemyndigheten bevilja ett EG-typgodkännande enligt artikel 13.15 a i förordning (EG) nr 661/2009 och utfärda ett typgodkännandenummer i enlighet med det numreringsystem som anges i bilaga VII till direktiv 2007/46/EG.
2. En medlemsstat får inte tilldela samma nummer till en annan typ av fordon, komponent eller separat teknisk enhet.
3. Vid tillämpning av punkt 1 ska typgodkännandemyndigheten utfärda ett EG-typgodkännandeintyg enligt mallen i del 2 i bilaga I för en typ av fordon, komponent eller separat teknisk enhet som inbegriper ny teknik eller nya principer som är oförenliga med Uneceföreskrifter, eller i del 3 i bilaga I i fråga om en typ av fordon, komponent eller separat teknisk enhet som överensstämmer med de grundläggande tekniska kraven i Uneceföreskrifter och/eller vid självprovning eller virtuell provning.

*Artikel 4***Ny teknik eller nya principer som är oförenliga med de akter som genomför förordning (EG) nr 661/2009 och som omfattas av Uneceföreskrifter**

1. Om en medlemsstat bemyndigas att bevilja EG-typgodkännande av fordon med avseende på ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet i enlighet med artikel 20 i direktiv 2007/46/EG, ska det förfarande som fastställs i punkterna 2–5 följas.
2. Typgodkännandemyndigheten ska bevilja ett EG-typgodkännande enligt artikel 3 i den här förordningen och utfärda ett typgodkännandenummer i enlighet med det numreringsystem som anges i bilaga VII till direktiv 2007/46/EG.
3. Typgodkännandemyndigheten ska utfärda ett EG-typgodkännandeintyg enligt mallen i del 2 i bilaga I och till detta ska bifogas den ifyllda meddelandebblanketten som ska överensstämma med rätt mall i de Uneceföreskrifter som tillämpas och där raden för Unecetytpgodkännandenummer ska lämnas tom.
4. Underlaget i enlighet med artikel 2 ska bifogas typgodkännandeintyget och meddelandebblanketten som avses i punkt 3 i denna artikel.
5. I tillämpliga fall ska ett exempel på EG-typgodkännandemärkning, i enlighet med tillägget till bilaga VII till direktiv 2007/46/EG, lämnas i det typgodkännandeintyg som avses i punkt 3 i denna artikel.

*Artikel 5***Självprovning**

1. I enlighet med artiklarna 11.1 och 41.6 i direktiv 2007/46/EG och bilagorna V och XV till den förordningen får en tillverkare utses till teknisk tjänst. De allmänna villkor som ska uppfyllas vid utnämningen av en tillverkare till teknisk tjänst anges i tillägget till bilaga XV till direktiv 2007/46/EG. Föreskrifterna i deras ändrade lydelse enligt denna förordning ska tillämpas och det förfarande som fastställs i punkterna 2–5 ska följas.
2. Typgodkännandemyndigheten ska bevilja ett EG-typgodkännande enligt artikel 3 i den här förordningen och utfärda ett typgodkännandenummer i enlighet med det numreringsystem som anges i bilaga VII till direktiv 2007/46/EG.
3. Typgodkännandemyndigheten ska utfärda ett EG-typgodkännandeintyg enligt mallen i del 3 i bilaga I och till detta ska bifogas den ifyllda meddelandebblanketten som ska överensstämma med rätt mall i de Uneceföreskrifter som tillämpas och där raden för Unecetytpgodkännandenummer ska lämnas tom.
4. Underlaget i enlighet med artikel 2 ska bifogas typgodkännandeintyget och meddelandebblanketten som avses i punkt 3 i denna artikel.

5. I tillämpliga fall ska ett exempel på EG-typgodkännandemärkning, i enlighet med tillägget till bilaga VII till direktiv 2007/46/EG ges i det typgodkännandeintyg som avses i punkt 3 i denna artikel.

Artikel 6

Virtuell provning

1. Virtuella provningsmetoder är tillåtna i enlighet med artikel 11.4 i direktiv 2007/46/EG och bilaga XVI till det direktivet, förutsatt att de föreskrifter som anges i tilläggen till bilaga XVI till direktiv 2007/46/EG är uppfyllda. Föreskrifterna i deras ändrade lydelse enligt denna förordning ska tillämpas och det förfarande som fastställs i punkterna 2–5 ska följas.

2. Typgodkännandemyndigheten ska bevilja ett EG-typgodkännande enligt artikel 3 i den här förordningen och utfärda ett typgodkännandenummer i enlighet med det numreringsystem som fastställs i bilaga VII till direktiv 2007/46/EG.

3. Typgodkännandemyndigheten ska utfärda ett EG-typgodkännandeintyg enligt mallen i del 3 i bilaga I och till detta ska bifogas den ifyllda meddelandebblanketten som ska överensstämma med rätt mall i de Uneceföreskrifter som tillämpas och där raden för Unecetyptypgodkännandenummer ska lämnas tom.

4. Underlaget i enlighet med artikel 2 ska bifogas typgodkännandeintyget och meddelandebblanketten som avses i punkt 3 i denna artikel.

5. I tillämpliga fall ska ett exempel på EG-typgodkännandemärkningen, i enlighet med tillägget till bilaga VII till direktiv 2007/46/EG ges i det typgodkännandeintyg som avses i punkt 3 i denna artikel.

Artikel 7

Ersättningsbromsbeläggsatser, ersättningsbromsskivor och ersättningsbromstrummor

1. Med verkan från och med den 1 november 2014 ska Uneceföreskrifter nr 90 gälla vid försäljning och ibruktagande av nya ersättningsbromsbeläggsatser för fordonstyper i kategorierna M₁ med en högsta tillåtna totalvikt på 3,5 ton, M₂ med en högsta tillåtna totalvikt på 3,5 ton samt N₁, O₁ och O₂, som beviljats typgodkännande i enlighet med direktiv 71/320/EEG, Uneceföreskrifter nr 13 eller Uneceföreskrifter nr 13-H den 7 april 1998 eller senare.

2. Med verkan från och med den 1 november 2014 ska Uneceföreskrifter nr 90 gälla vid försäljning och ibruktagande av nya ersättningsbromsbeläggsatser för fordonstyper i kategorierna M₁ med en högsta tillåtna totalvikt på mer än 3,5 ton, M₂ med en högsta tillåtna totalvikt på mer än 3,5 ton samt M₃, N₂, N₃, O₃ och O₄, som beviljats typgodkännande i enlighet med Uneceföreskrifter nr 13 eller Uneceföreskrifter nr 13-H den 1 november 2014 eller senare.

3. Med verkan från och med den 1 november 2016 ska Uneceföreskrifter nr 90 gälla vid försäljning och ibruktagande av nya ersättningsbromsskivor och ersättningsbromstrummor för fordonstyper i kategorierna M₁ och N₁ som tilldelats typgodkännande i enlighet med Uneceföreskrifter nr 13 eller Uneceföreskrifter nr 13-H den 1 november 2016 eller senare.

4. Med verkan från och med den 1 november 2014 ska Uneceföreskrifter nr 90 gälla vid försäljning och ibruktagande av nya ersättningsbromsskivor för fordonstyper i kategorierna M₂, M₃, N₂ och N₃ som beviljats typgodkännande i enlighet med Uneceföreskrifter nr 13 den 1 november 2014 eller senare.

5. Med verkan från och med den 1 november 2016 ska Uneceföreskrifter nr 90 gälla vid försäljning och ibruktagande av nya ersättningsbromstrummor för fordonstyper i kategorierna M₂, M₃, N₂ och N₃ som beviljats typgodkännande i enlighet med Uneceföreskrifter nr 13 den 1 november 2016 eller senare.

6. Med verkan från och med den 1 november 2016 ska Uneceföreskrifter nr 90 gälla vid försäljning och ibruktagande av nya ersättningsbromsskivor och ersättningsbromstrummor för fordonstyper i kategorierna O₁ och O₂ som beviljats typgodkännande i enlighet med Uneceföreskrifter nr 13 den 1 november 2016 eller senare.

7. Med verkan från och med den 1 november 2014 ska Uneceföreskrifter nr 90 gälla vid försäljning och ibruktagande av nya ersättningsbromsskivor för fordonstyper i kategorierna O₃ och O₄ som beviljats typgodkännande i enlighet med Uneceföreskrifter nr 13 den 1 november 2014 eller senare.

8. Med verkan från och med den 1 november 2016 ska Uneceföreskrifter nr 90 gälla vid försäljning och ibruktagande av nya ersättningsbromstrummmor för fordonstyper i kategorierna O₃ och O₄ som beviljats typgodkännande i enlighet med Uneceföreskrifter nr 13 den 1 november 2016 eller senare.

Artikel 8

Hyttens styrka i nyttofordon

1. Med verkan från och med den 30 januari 2017 ska de nationella myndigheterna, av skäl som hänför sig till skyddet för passagerare i hytter i nyttofordon, inte bevilja EG-typgodkännande eller nationellt typgodkännande av nya typer av fordon i kategori N som inte uppfyller bestämmelserna i Uneceföreskrifter nr 29.

2. Med verkan från och med den 30 januari 2021 ska de nationella myndigheterna, av skäl som hänför sig till skyddet för passagerare i hytter i nyttofordon, inte längre betrakta intyg om överensstämmelse som giltiga vid tillämpningen av artikel 26 i direktiv 2007/46/EG, och ska förbjuda registrering, försäljning och ibruktagande av fordon i kategori N som inte uppfyller bestämmelserna i Uneceföreskrifter nr 29.

Artikel 9

Ändringar av förordning (EG) nr 661/2009

1. Bilaga I till förordning (EG) nr 661/2009 ska ändras i enlighet med bilaga II till den här förordningen.
2. Bilaga IV till förordning (EG) nr 661/2009 ska ersättas med texten i bilaga III till den här förordningen.

Artikel 10

Ändringar av direktiv 2007/46/EG

Bilagorna I, IV, VII, XI, XV och XVI till direktiv 2007/46/EG ska ändras i enlighet med bilaga IV till den här förordningen.

Artikel 11

Ändringar av förordning (EU) nr 1003/2010

Bilaga II till förordning (EU) nr 1003/2010 ska ändras i enlighet med bilaga V till den här förordningen.

Artikel 12

Ändringar av förordning (EU) nr 109/2011

1. Artikel 1 ska ersättas med följande:

”Artikel 1

Tillämpningsområde

Denna förordning är tillämplig på fordon i kategorierna N och O, enligt definitionen i bilaga II till direktiv 2007/46/EG, och på stänkskyddsanordningar avsedda för montering på fordon i kategorierna N och O.”

2. Bilagorna I och IV till förordning (EG) nr 109/2011 ska ändras i enlighet med bilaga VI till den här förordningen.

*Artikel 13***Ändringar av förordning (EU) nr 458/2011**

Bilaga I till förordning (EU) nr 458/2011 ska ändras i enlighet med bilaga VII till den här förordningen.

*Artikel 14***Ikraftträdande**

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 3 februari 2015.

På kommissionens vägnar

Jean-Claude JUNCKER

Ordförande

BILAGA I

Administrativa bestämmelser för typgodkännande av fordon, komponenter eller separata tekniska enheter för åtgärder som genomför förordning (EG) nr 661/2009 om fastställande av krav på områden som omfattas av Uneceföreskrifter

DEL 1

Informationsdokument

MALL

Informationsdokument nr ... rörande EG-typgodkännande av ett fordon med avseende på ett system/en komponent/en separat teknisk enhet ⁽¹⁾ med beaktande av Uneceföreskrifter nr ... avseende ... som grundar sig på och är utformat enligt numreringen i bilaga I till direktiv 2007/46/EG ⁽²⁾

Följande information ska i förekommande fall lämnas in i tre exemplar tillsammans med en innehållsförteckning. Alla ritningar ska tillhandahållas i lämplig skala och vara tillräckligt detaljerade. De ska vara i A4-format eller vikta till A4-format. Eventuella fotografier ska vara tillräckligt detaljerade.

Om de system, komponenter eller separata tekniska enheter som avses i detta informationsdokument är elektroniskt styrda, ska uppgifter om deras prestanda lämnas.

0. ALLMÄNT
- 0.1 Fabrikat (tillverkarens varumärke):.....
- 0.2 Typ:.....
- 0.2.1 Eventuell(a) handelsbeteckning(ar):.....
- 0.3 Typidentifieringsmärkning, om sådan finns på fordonet/komponenten/separata tekniska enheten ⁽¹⁾ ^(b):
- 0.3.1 Märkningens placering:.....
- 0.4 Fordonskategori ^(c):.....
- 0.5 Tillverkarens namn och adress:.....
- 0.8 Namn och adressuppgift(er) för monteringsanläggning(ar):.....
- 0.9 Namn och adressuppgifter för tillverkarens eventuella ombud:.....
1. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION
- 1.1 Fotografier och/eller ritningar av ett/en representativ(t) fordon/komponent/separat teknisk enhet ⁽¹⁾:.....

Alla följande uppgifter och handlingar som är relevanta för fordonet, komponenten eller den separata tekniska enheten, ska lämnas in samråd med den tekniska tjänst och typgodkännandemyndighet som ansvarar för beviljandet av det EG-typgodkännande som ansökan gäller. Ansökan får grundas på en mall för ett informationsdokument om en sådan tillhandahålls i Uneceföreskrifter nr ..., annars ska den i möjligaste mån grundas på numreringen i bilaga I till direktiv 2007/46/EG (dvs. det fullständiga informationsdokumentet för EG-typgodkännande av fordon, komponenter och separata tekniska enheter) och alla ytterligare uppgifter eller uppgifter som krävs för typgodkännande enligt Uneceföreskrifter nr ... ska anges.

Förklarande anmärkningar:

⁽¹⁾ Stryk det som inte är tillämpligt.

⁽²⁾ Om en del (t.ex. en komponent eller separat teknisk enhet) har typgodkänts behöver denna anordning inte beskrivas om hänvisning görs till ett sådant godkännande. På samma sätt behöver komponenter inte beskrivas om deras konstruktion klart framgår av bifogade scheman eller skisser. I varje rubrik där foton eller ritningar ska bifogas ska samtliga bilagenummer anges för motsvarande bifogade dokument.

^(b) Om typidentifieringsmärkningen innehåller tecken som inte är relevanta för beskrivningen av det fordon, den komponent eller den separata tekniska enhet som omfattas av detta informationsdokument, ska dessa tecken ersättas av symbolen "?" i dokumentationen. (t.ex. ABC??123??).

^(c) Klassificerade enligt definitionerna i del A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG.

DEL 2

EG-typgodkännandeintyg

MALL

Format: A4 (210 × 297 mm)

EG-TYPGODKÄNNANDEINTYG

(I ENLIGHET MED ARTIKEL 20 I RAMDIREKTIVET)

Typgodkännandemyndighetens stämpel

Meddelande om

- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> — beviljat EG-typgodkännande ⁽¹⁾ — utökat EG-typgodkännande ⁽¹⁾ — ej beviljat EG-typgodkännande ⁽¹⁾ — återkallat EG-typgodkännande ⁽¹⁾ | } | av en typ av fordon med avseende på ett/en system/komponent/separat teknisk enhet ⁽¹⁾ i som inbegriper ny teknik eller nya principer som är oförenliga med Uneceföreskrifter nr ... |
|---|---|--|

enligt förordning (EG) nr 661/2009, senast ändrad genom förordning (EU) .../...

EG-typgodkännandenummer:

Skäl för utökning:

AVSNITT I

- 0.1 Fabrikat (tillverkarens varumärke):
- 0.2 Typ:
- 0.2.1 Eventuell(a) handelsbeteckning(ar):
- 0.3 Typidentifieringsmärkning, om sådan finns på fordonet/komponenten/separata teknisk enheten ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 0.3.1 Märkningens placering:
- 0.4 Fordonskategori ⁽³⁾:
- 0.5 Tillverkarens namn och adress:
- 0.8 Namn och adressuppgift(er) för monteringsanläggning(ar):
- 0.9 Namn och adressuppgift(er) för tillverkarens eventuella ombud:

AVSNITT II

- 1. Ytterligare information: se tillägget
- 2. Teknisk tjänst som ansvarar för att utföra provningarna:
- 3. Provningsrapportens datum:
- 4. Provningsrapportens nummer:
- 5. Anmärkningar (i förekommande fall): se tillägget.
- 6. Ort:

⁽¹⁾ Stryk det som inte är tillämpligt.⁽²⁾ Om typidentifieringsmärkningen innehåller tecken som inte är relevanta för beskrivningen av det fordon, den komponent eller den separata tekniska enhet som omfattas av detta informationsdokument, ska dessa tecken ersättas av symbolen "?" i dokumentationen. (t.ex. ABC??123??).⁽³⁾ Enligt definitionen i avsnitt A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG.

7. Datum:
8. Underskrift:.....

Bilagor:

- Tekniskt underlag
- Provningsrapport
- Ifylld meddelandeblankett som överensstämmer med relevant mall i de tillämpliga Uneceföreskrifterna, dock utan hänvisning till ett Unecegodkännande som har beviljats eller utökats och utan hänvisning till ett Unecetypgodkännandenummer

Observera: Om denna mall används för typgodkännande enligt artikel 20 i direktiv 2007/46/EG ska den inte ha rubriken "EG-typgodkännandeintyg för fordon", utom i det fall som avses i artikel 20 när kommissionen har beslutat att tillåta medlemsstaten att bevilja ett typgodkännande i enlighet med ramdirektivet.

Tillägg

till EG-typgodkännandeintyg nr ...

1. Typgodkännandeförfarande enligt artikel 20 i direktiv 2007/46/EG (med undantag för ny teknik eller nya principer), godkänt av kommissionen: ja/nej ⁽¹⁾
2. Genomförandeåtgärd för förordning (EG) nr 661/2009 som utgör grund för detta EG-typgodkännande: Uneceföreskrifter nr ... om.....
3. I fråga om komponenter och separata tekniska enheter, exempel på typgodkännandemärkningar på komponenten eller den separata tekniska enheten:.....
4. EG-typgodkännande giltigt t.o.m. (dd/mm/åååå).....
5. Anmärkningar:.....

⁽¹⁾ Stryk det som inte är tillämpligt.

DEL 3

EG-typgodkännandeintyg

MALL

Format: A4 (210 × 297 mm)

EG-TYPGODKÄNNANDEINTYG

Typgodkännandemyndighetens stämpel

Meddelande om

- | | | |
|--|---|---|
| — beviljat EG-typgodkännande ⁽¹⁾ | } | för en fordonstypen med avseende på ett/en system/komponent/
separat teknisk enhet ⁽¹⁾ som uppfyller kraven i Uneceföreskrifter
nr ..., ändrade genom supplement ... ⁽¹⁾ till ändringsserie ... |
| — utökat EG-typgodkännande ⁽¹⁾ | | |
| — ej beviljat EG-typgodkännande ⁽¹⁾ | | |
| — återkallat EG-typgodkännande ⁽¹⁾ | | |

enligt förordning (EG) nr 661/2009, senast ändrad genom förordning (EU) .../...

EG-typgodkännandennummer:

Skäl för utökning:

AVSNITT I

- 0.1 Fabrikat (tillverkarens varumärke):
- 0.2 Typ:
- 0.2.1 Eventuell(a) handelsbeteckning(ar):
- 0.3 Typidentifieringsmärkning, om sådan finns på fordonet/komponenten/separat teknisk enhet ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 0.3.1 Märkningens placering:
- 0.4 Fordonskategori ⁽³⁾:
- 0.5 Tillverkarens namn och adress:
- 0.8 Namn och adressuppgift(er) till monteringsanläggning(ar):
- 0.9 Namn och adressuppgift(er) för tillverkarens eventuella företrädare:

AVSNITT II

1. Ytterligare information: se tillägget.
2. Teknisk tjänst som ansvarar för att utföra provningarna:
3. Provningsrapportens datum:
4. Provningsrapportens nummer:
5. Anmärkningar (i förekommande fall): se tillägget.
6. Ort:
7. Datum:
8. Underskrift:

⁽¹⁾ Stryk det som inte är tillämpligt.⁽²⁾ Om typidentifieringsmärkningen innehåller tecken som inte är relevanta för beskrivningen av det fordon, den komponent eller den separata tekniska enhet som omfattas av detta informationsdokument, ska dessa tecken ersättas av symbolen "?" i dokumentationen. (t. ex. ABC??123??).⁽³⁾ Enligt definitionen i avsnitt A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG.

Bilagor:

- Tekniskt underlag
 - Provningsrapport
 - Ifylld meddelandebblankett som överensstämmer med relevant mall i de tillämpliga Uneceföreskrifterna, dock utan hänvisning till ett Unecegodkännande som har beviljats eller utökats och utan hänvisning till ett Unecetypgodkännandenummer
-

*Tillägg***till EG-typgodkännandeintyg nr ...**

1. Grundat på Uneceföreskrifter för EG-typgodkända komponenter eller separata tekniska enheter: ja/nej ⁽¹⁾
2. Typgodkännandeförfaranden i enlighet med artiklarna 11.1 och 41.6 i direktiv 2007/46/EG (själprovning): ja/nej ⁽¹⁾
3. Typgodkännandeförfaranden i enlighet med artiklarna 11.4 i direktiv 2007/46/EG (virtuell provning): ja/nej ⁽¹⁾
4. I fråga om komponenter och separata tekniska enheter, exempel på typgodkännandemärkningar på komponenten eller den separata tekniska enheten:.....
5. Anmärkningar:.....

⁽¹⁾ Stryk det som inte är tillämpligt.

BILAGA II

Ändringar av tillämpningsområdet för förordning (EG) nr 661/2009

Bilaga I till förordning (EG) nr 661/2009 ska ändras på följande sätt:

(1) Raden "Stänkskyddsanordningar" ska ersättas med följande:

"Stänkskyddsanordningar				X	X	X	X	X	X	X"
-------------------------	--	--	--	---	---	---	---	---	---	----

(2) Följande rad ska läggas till i slutet av förteckningen:

"Elsäkerhet	X	X	X	X	X	X"				
-------------	---	---	---	---	---	----	--	--	--	--

BILAGA III

Ändringar av förordning (EG) nr 661/2009

"BILAGA IV

Förteckning över Uneceföreskrifter vars tillämpning är obligatorisk

Föreskrifter nr	Ämne	Ändringsserie som offentliggjorts i EUT	Hänvisning till EUT	Tillämpningsområde för Uneceföreskrifter
1	Strålkastare med asymmetriskt halvljus eller helljus, eller båda, utrustade med glödlampor i kategori R2 och/eller HS1	Ändringsserie 02	EUT L 177, 10.7.2010, s. 1	M, N ^(a)
3	Reflexanordningar för motorfordon	Supplement 12 till ändringsserie 02	EUT L 323, 6.12.2011, s. 1	M, N, O
4	Bakre skyttlyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Supplement 15 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 7	M, N, O
6	Körriktningsvisare för motorfordon och släpvagnar till dessa	Supplement 25 till ändringsserie 01	EUT L 213, 18.7.2014, s. 1	M, N, O
7	Främre och bakre positionslyktor, stopplyktor och breddmarkeringsslyktor för motorfordon och tillhörande släpvagnar	Supplement 23 till ändringsserie 02	EUT L 285, 30.9.2014, s. 1	M, N, O
8	Strålkastare för motorfordon (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 och/eller H11)	Ändringsserie 05 Rättelse 1 till revision 4	EUT L 177, 10.7.2010, s. 71	M, N ^(a)
10	Elektromagnetisk kompatibilitet	Supplement 1 till ändringsserie 04	EUT L 254, 20.9.2012, s. 1	M, N, O
11	Dörrlås och dörrhållande komponenter	Supplement 2 till ändringsserie 03	EUT L 120, 13.5.2010, s. 1	M ₁ , N ₁
12	Skyddet för föraren mot styrinrättningen i händelse av en sammanstötning	Supplement 1 till ändringsserie 04	EUT L 89, 27.3.2013, s. 1	M ₁ , N ₁
13	Bromsutrustning för fordon och släpvagnar	Supplement 3 till ändringsserie 11	EUT L 297, 13.11.2010, s. 183	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-H	Personbilers bromssystem	Supplement 9 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 230, 31.8.2010, s. 1	M ₁ , N ₁ ^(c)
14	Säkerhetsbältenas förankringar, ISOFIX-förankringssystem och ISOFIX-förankringar med övre hållrem	Supplement 1 till ändringsserie 07	EUT L 109, 28.4.2011, s. 1	M, N

Föreskrifter nr	Ämne	Ändringsserie som offentliggjorts i EUT	Hänvisning till EUT	Tillämpningsområde för Uneceföreskrifter
16	Säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn och ISOFIX-fasthållningsanordningar för barn	Supplement 1 till ändringsserie 06	EUT L 233, 9.9.2011, s. 1	M, N ^(d)
17	Säten, deras fästanordningar och eventuella nackstöd	Ändringsserie 08	EUT L 230, 31.8.2010, s. 81	M, N
18	Skydd av motorfordon mot obehörigt utnyttjande	Supplement 2 till ändringsserie 03	EUT L 120, 13.5.2010, s. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Främre dimstrålkastare för motorfordon	Supplement 6 till ändringsserie 04	EUT L 250, 22.8.2014, s. 1	M, N
20	Strålkastare med asymmetriskt halvljus eller helljus, eller båda, utrustade med halogenglödlampor (H4)	Ändringsserie 03	EUT L 177, 10.7.2010, s. 170	M, N ^(a)
21	Inredningsdetaljer	Supplement 3 till ändringsserie 01	EUT L 188, 16.7.2008, s. 32	M ₁
23	Backlampor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Supplement 19 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 237, 8.8.2014, s. 1	M, N, O
25	Huvudstöd (nackskydd), installerade eller inte i fordonssäten	Ändringsserie 04 Rättelse 2 till revision 1	EUT L 215, 14.8.2010, s. 1	M ₁
26	Utskjutande delar	Supplement 1 till ändringsserie 03	EUT L 215, 14.8.2010, s. 27	M ₁
28	Ljudsignalanordningar och ljudsignaler	Supplement 3 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 323, 6.12.2011, s. 33	M, N
29	Skydd för passagerare i hytten på ett nyttfordon vid frontalkollision	Ändringsserie 03	EUT L 304, 20.11.2010, s. 21	N
30	Pneumatiska däck för motorfordon och släpvagnar till dessa (klass C1)	Supplement 16 till ändringsserie 02	EUT L 307, 23.11.2011, s. 1	M, N, O
31	Strålkastarenheter med halogenlampor (HI-enheter), avsedda för motorfordon, som avger asymmetriskt europeiskt halvljus eller helljus eller båda	Supplement 7 till ändringsserie 02	EUT L 185, 17.7.2010, s. 15	M, N
34	Förebyggande av brandrisk (tankar för flytande bränsle)	Supplement 3 till ändringsserie 02	EUT L 109, 28.4.2011, s. 55	M, N, O ^(e)
37	Glödlampor avsedda för användning i typgodkända lyktor på motorfordon och tillhörande släpvagnar	Supplement 42 till ändringsserie 03	EUT L 213, 18.7.2014, s. 36	M, N, O

Föreskrifter nr	Ämne	Ändringsserie som offentliggjorts i EUT	Hänvisning till EUT	Tillämpningsområde för Uneceföreskrifter
38	Bakre dimlyktor för motordrivna fordon samt släpvagnar till dessa fordon	Supplement 15 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 20	M, N, O
39	Hastighetsmätarutrustning inklusive dess installation	Supplement 5 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 120, 13.5.2010, s. 40	M, N
43	Säkerhetsglas	Supplement 2 till ändringsserie 01	EUT L 42, 12.2.2014, s. 1	M, N, O
44	Fasthållningsanordningar för barnpassagerare i motorfordon (fasthållningsanordningar för barn)	Rättelse 4 till revision 2 av ändringsserie 04	EUT L 233, 9.9.2011, s. 95	M, N
46	Anordningar för indirekt sikt och installering av dessa anordningar	Supplement 1 till ändringsserie 04	EUT L 237, 8.8.2014, s. 24	M, N
48	Installering av belysnings- och ljussignalanordningar i motorfordon	Ändringsserie 05	EUT L 323, 6.12.2011, s. 46	M, N, O
54	Pneumatiska däck för nyttofordon och släpvagnar till dessa (klasserna C2 och C3)	Supplement 17 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 307, 23.11.2011, s. 2	M, N, O
55	Mekaniska kopplingsanordningar för fordonskombinationer	Supplement 1 till ändringsserie 01	EUT L 227, 28.8.2010, s. 1	M, N, O ⁽¹⁾
58	Bakre underkörningsskydd och montering av dem; bakre underkörningsskydd	Supplement 3 till ändringsserie 02	EUT L 89, 27.3.2013, s. 34	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
61	Nyttofordon med avseende på utskjutande delar framför hyttens bakre vägg	Supplement 1 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 164, 30.6.2010, s. 1	N
64	Reservenhet för tillfälligt bruk, säkerhetsdäck, säkerhetsdäcksystem och system för övervakning av däcktryck	Rättelse 1 till ändringsserie 02	EUT L 310, 26.11.2010, s. 18	M ₁ , N ₁
66	Karosseristommens hållfasthet i större fordon för passagerarbefordran	Ändringsserie 02	EUT L 84, 30.3.2011, s. 1	M ₂ , M ₃
67	Motorfordon som använder motorgaser	Supplement 7 till ändringsserie 01	EUT L 72, 14.3.2008, s. 1	M, N
73	Sidoskydd för fordon för transport av gods	Ändringsserie 01	EUT L 122, 8.5.2012, s. 1	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Parkeringslyktor för motordrivna fordon	Supplement 14 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 21	M, N

Föreskrifter nr	Ämne	Ändringsserie som offentliggjorts i EUT	Hänvisning till EUT	Tillämpningsområde för Uneceföreskrifter
79	Styrutrustning	Supplement 3 till ändringsserie 01 Rättelse	EUT L 137, 27.5.2008, s. 25	M, N, O
80	Säten i stora passagerarfordon	Ändringsserie 03 till föreskrifterna	EUT L 226, 24.8.2013, s. 20	M ₂ , M ₃
87	Varsellyktor för motorfordon	Supplement 15 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 24	M, N
89	Hastighetsbegränsande anordningar	Supplement 2 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 25	M, N ^(§)
90	Ersättningsbromsbeläggsatser och trumbromsbelägg för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Ändringsserie 02	EUT L 185, 13.7.2012, s. 24	M, N, O
91	Sidomarkeringslyktor till motorfordon och släpvagnar till dessa	Supplement 13 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 27	M, N, O
93	Främre underkörningsskydd och montering av dem; främre underkörningsskydd	föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 185, 17.7.2010, s. 56	M ₂ , N ₃
94	Skydd för passagerare vid frontal-kollision	Supplement 2 till ändringsserie 02	EUT L 254, 20.9.2012, s. 77	M ₁
95	Skydd för passagerare vid sidokollision	Supplement 1 till ändringsserie 02 Rättelse	EUT L 313, 30.11.2007, s. 1	M ₁ , N ₁
97	Fordonslarmsystem	Supplement 6 till ändringsserie 01	EUT L 122, 8.5.2012, s. 19	M ₁ , N ₁
98	Strålkastare med gasurladdnings-lampa för motorfordon	Supplement 4 till ändringsserie 01	EUT L 176, 14.6.2014, s. 64	M, N
99	Gasurladdningslampor för användning i godkända gasurladdningslyktor i motorfordon	Supplement 9 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 285, 30.9.2014, s. 35	M, N
100	Elsäkerhet	Ändringsserie 01	EUT L 57, 2.3.2011, s. 54	M, N
102	Länkkopplingssystem; montering av en godkänd länkkopplingssystemtyp	Föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 351, 30.12.2008, s. 44	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
104	Återreflekterande märkning (tunga och långa fordon)	Supplement 7 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 75, 14.3.2014, s. 29	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄

Föreskrifter nr	Ämne	Ändringsserie som offentliggjorts i EUT	Hänvisning till EUT	Tillämpningsområde för Uneceföreskrifter
105	Fordon avsedda för transport av farligt gods	Ändringsserie 05	EUT L 4, 7.1.2012, s. 30	N, O
107	Fordon i kategorierna M ₂ och M ₃	Ändringsserie 03	EUT L 255, 29.9.2010, s. 1.	M ₂ , M ₃
110	Specifika komponenter för komprimerad naturgas	Supplement 9 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 120, 7.5.2011, s. 1	M, N
112	Strålkastare till motorfordon som avger ett asymmetriskt halv- eller helljus eller bådadera och som är utrustade med glödlampor och/eller lysdiodmoduler	Supplement 4 till ändringsserie 01	EUT L 250, 22.8.2014, s. 67	M, N
116	Skydd av motorfordon mot obehörigt utnyttjande	Supplement 3 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 45, 16.2.2012, s. 1	M ₁ , N ₁
117	Däck med avseende på däck-/vägbanebuller, väggrepp på vått underlag och rullmotstånd (klasserna C1, C2 och C3)	Rättelse 3 till ändringsserie 02	EUT L 307, 23.11.2011, s. 3	M, N, O
118	Brinnegenskaper hos material som används i inredningen i vissa kategorier av motorfordon	Föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 177, 10.7.2010, s. 263	M ₃
119	Kurvljus	Supplement 3 till ändringsserie 01	EUT L 89, 25.3.2014, s. 101	M, N
121	Placering och märkning av handstyrda manöverdon, kontrollampor och visare	Supplement 3 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 177, 10.7.2010, s. 290	M, N
122	Uppvärmningssystem för fordon	Supplement 1 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 164, 30.6.2010, s. 231	M, N, O
123	Justerbara framljussystem (AFS) avsedda för motorfordon	Supplement 4 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 222, 24.8.2010, s. 1	M, N
125	Siktfält framåt	Supplement 2 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 200, 31.7.2010, s. 38	M ₁
128	Lysdiodlampor (LED)	Supplement 2 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 162, 29.5.2014, s. 43	M, N, O

Anmärkningar till tabellen:

Övergångsbestämmelserna i de Uneceföreskrifter som förtecknas i denna tabell ska tillämpas utom när särskilda alternativa datum fastställs i denna förordning. Överensstämmelse med föreskrifter i enlighet med senare ändringar av dem som anges i denna tabell ska också godtas.

De datum som anges i de Uneceföreskrifter som förtecknas i denna tabell, vad gäller skyldigheterna för parterna enligt 1958 års reviderade överenskommelse (rådets beslut av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ('Reviderad överenskommelse av år 1958') (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78), kopplat till första registrering, ibruktagande, tillhandahållande på marknaden, försäljning eller liknande bestämmelser, ska tillämpas för de syften som avses i artiklarna 26 och 28 i direktiv 2007/46/EG, utom i de fall där alternativa datum anges i förordning (EG) nr 661/2009, som då ska användas i stället.

I vissa fall föreskrivs i övergångsbestämmelserna i Uneceföreskrifter som förtecknas i denna tabell parterna i 1958 års reviderade överenskommelse, som tillämpar en viss ändringsserie till de föreskrifterna, från och med ett visst datum inte ska vara förpliktigade att godta eller få vägra att godkänna en fordonstyp som godkänts enligt föregående ändringsserie eller formuleringar med liknande syfte och innebörd, för ett nationellt eller regionalt typgodkännande. Detta ska tolkas som en bindande bestämmelse om att de nationella myndigheterna ska betrakta intyg om överensstämmelse som ogiltiga vid tillämpningen av artikel 26 i direktiv 2007/46/EG, utom i de fall där alternativa datum anges i förordning (EG) nr 661/2009, som då ska användas i stället.

- (^a) Uneceföreskrifter nr 1, 8 och 20 ska inte tillämpas för EG-typgodkännande av nya fordon.
- (^b) Montering av ett system för elektronisk stabilitetskontroll krävs i enlighet med artikel 12.1 och 12.2 i förordning (EG) nr 661/2009. Det är därför obligatoriskt att tillämpa bilaga 21 till Uneceföreskrifter nr 13 för EG-typgodkännande av nya typer av fordon samt för registrering, försäljning och ibruktagande av nya fordon. Genomförandedatumen beträffande de elektroniska stabilitetskontrollsystem som avses i artikel 13.1, 13.4 och 13.5 samt bilaga V i denna förordning ska dock gälla i stället för de datum som anges i de Uneceföreskrifterna.
- (^c) Montering av ett system för elektronisk stabilitetskontroll krävs i enlighet med artikel 12.1 i förordning (EG) nr 661/2009. Det är därför obligatoriskt att tillämpa del A i bilaga 9 till Uneceföreskrifter nr 13-H för EG-typgodkännande av nya typer av fordon samt för registrering, försäljning och ibruktagande av nya fordon. Genomförandedatumen beträffande de elektroniska stabilitetskontrollsystem som avses i artikel 13.1 och 13.5 samt i denna förordning ska gälla i stället för de datum som anges i de Uneceföreskrifterna.
- (^d) Bältespåminnare krävs inte för ett förarsäte som är utrustat med ett bälte av S-typ eller ett fyrpunktsbälte.
- (^e) Överensstämmelse med del II i Uneceföreskrifter nr 34 är inte obligatorisk.
- (^f) Om fordonstillverkaren angett att ett fordon är lämpat att dra last (punkt 2.11.5 i bilaga I till direktiv 2007/46/EG) får ingen mekanisk kopplingsanordning som är monterad på fordonet (delvis) skymma någon belysningskomponent (t.ex. dimbaklykta) eller utrymmet för montering och fastsättning av den bakre registreringsskylten, såvida inte den installerade mekaniska kopplingsanordningen kan avlägsnas eller flyttas utan hjälp av verktyg, inbegripet nycklar.
- (^g) Gäller endast hastighetsbegränsande anordningar och obligatorisk montering av hastighetsbegränsande anordningar på fordon i kategorierna M₂, M₃, N₂ och N₃.

Tillägg

Giltighet och utökning av typgodkännanden som beviljats enligt de direktiv som upphävs genom denna förordning

I enlighet med artikel 13.14 i denna förordning får EG-typgodkännandeintyg för fordon, komponenter och separata tekniska enheter som utfärdats i enlighet med de direktiv som anges nedan användas för att visa att de överensstämmer med relevanta Uneceföreskrifter.

Föreskrifter nr	Ämne	Motsvarande direktiv	Hänvisning till EUT	Tillämplighet
10	Elektromagnetisk kompatibilitet	Direktiv 72/245/EEG	EGT L 152, 6.7.1972, s. 15.	M, N, O, komponent, separat teknisk enhet ^(a)
11	Dörrlås och dörrhållande komponenter	Direktiv 70/387/EEG	EGT L 176, 10.8.1970, s. 5.	M ₁ , N ₁ ^(b)
12	Skyddet för föraren mot styrinrättningen i händelse av en sammanstötning	Direktiv 74/297/EEG	EGT L 165, 20.6.1974, s. 16.	M ₁ , N ₁ ^(a)
14	Säkerhetsbältenas förankringar, ISOFIX-förankringssystem och ISOFIX-förankringar med övre hållrem	Direktiv 76/115/EEG	EGT L 24, 30.1.1976, s. 6.	M ^(c)
18	Skydd av motorfordon mot obehörigt utnyttjande	Direktiv 74/61/EEG	EGT L 38, 11.2.1974, s. 22.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , komponent, separat teknisk enhet
21	Inredningsdetaljer	Direktiv 74/60/EEG	EGT L 38, 11.2.1974, s. 2.	M ₁
26	Utskjutande delar	Direktiv 74/483/EEG	EGT L 266, 2.10.1974, s. 4.	M ₁ , separat teknisk enhet ^(d)
28	Ljudsignalanordningar och ljudsignaler	Direktiv 70/388/EEG	EGT L 176, 10.8.1970, s. 12.	M, N, komponent
30	Pneumatiska däck för motorfordon och släpvagnar till dessa (klass C1)	Direktiv 92/23/EEG	EUT L 129, 14.5.1992, s. 95	DEL E
34	Förebyggande av brandrisk (tankar för flytande bränsle)	Direktiv 70/221/EEG	EGT L 76, 6.4.1970, s. 23.	M, N, O ^(f)
39	Hastighetsmätarutrustning inklusive dess installation	Direktiv 75/443/EEG	EGT L 196, 26.7.1975, s. 1.	M, N ^(g)
43	Säkerhetsglas	Direktiv 92/22/EEG	EGT L 129, 14.5.1992, s. 11.	M, N, O, komponent
46	Anordningar för indirekt sikt och installering av dessa anordningar	Direktiv 2003/97/EG	EGT L 25, 29.1.2004, s. 1.	M, N, komponent
48	Installering av belysnings- och ljussignalanordningar i motorfordon	Direktiv 76/756/EEG	EGT L 262, 27.9.1976, s. 1.	M, N, O

Föreskrifter nr	Ämne	Motsvarande direktiv	Hänvisning till EUT	Tillämplighet
55	Mekaniska kopplingsanordningar för fordonskombinationer	Direktiv 94/20/EG	EGT L 195, 29.7.1994, s. 1.	M, N, O, komponent
58	Bakre underkörningsskydd och montering av dem; bakre underkörningsskydd	Direktiv 70/221/EEG	EGT L 76, 6.4.1970, s. 23.	M, N, O, separat teknisk enhet
61	Nyttofordon med avseende på utskjutande delar framför hyttens bakre vägg	Direktiv 92/114/EEG	EGT L 409, 31.12.1992, s. 17.	N
73	Sidoskydd för fordon för transport av gods	Direktiv 89/297/EEG	EGT L 124, 5.5.1989, s. 1.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
79	Styrutrustning	Direktiv 70/311/EEG	EGT L 133, 18.6.1970, s. 10.	M, N, O ^(b)
89	Hastighetsbegränsande anordningar	Direktiv 92/24/EEG	EGT L 129, 14.5.1992, s. 154.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , separat teknisk enhet
90	Ersättningsbromsbeläggsatser och trumbromsbelägg för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Direktiv 71/320/EEG	EGT L 202, 6.9.1971, s. 37.	Separat teknisk enhet ⁽ⁱ⁾
93	Främre underkörningsskydd och montering av dem; främre underkörningsskydd	Direktiv 2000/40/EG	EGT L 203, 10.8.2000, s. 9.	N ₂ , N ₃ , separat teknisk enhet
97	Fordonslarmsystem	Direktiv 74/61/EEG	EGT L 38, 11.2.1974, s. 22.	M ₁ , N ₁ , komponent, separat teknisk enhet
116	Skydd av motorfordon mot obehörigt utnyttjande	Direktiv 74/61/EEG	EGT L 38, 11.2.1974, s. 22.	M ₁ , N ₁ , komponent, separat teknisk enhet
118	Brinnegenskaper hos material som används i inredningen i vissa kategorier av motorfordon	Direktiv 95/28/EG	EGT L 281, 23.11.1995, s. 1.	M ₃ , komponent
122	Uppvärmningssystem för fordon	Direktiv 2001/56/EG	EGT L 292, 9.11.2001, s. 21.	M, N, O, komponent
125	Siktfält framåt	Direktiv 77/649/EEG	EGT L 267, 19.10.1977, s. 1.	M ₁

Anmärkningar till tabellen:

^(a) Gäller ej för fordonstyper utrustade med elektrisk framdrivning.

^(b) Gäller ej för fordonstyper i händelse av konstruktionsändringar av och/eller införande av bakdörr och/eller skjutdörr.

⁽ⁱ⁾ Gäller endast för fordon för särskilda ändamål i kategori M₁, dock inte campingbilar, med en högsta tekniskt tillåtna totalvikt på över 2,0 ton, samt för fordonskategorierna M₂ och M₃.

- (^d) Gäller ej för sändnings- eller mottagningsantennerna för radio som betraktas som separata tekniska enheter.
 - (^e) Gäller endast för däck i klass C 1 som tillverkats före eller efter den 1 november 2014 eller på den dagen, för att säljas och tas i bruk efter den 1 november 2014 och som betecknas med bokstavskoden 'Z' placerad inom däckets storleksangivelse.
 - (^f) Omfattar inte del II i Uneceföreskrifter nr 34.
 - (^g) Se artikel 4 i förordning (EG) nr 130/2012 (kommissionens förordning (EU) nr 130/2012 av den 15 februari 2012 om krav för typgodkännande av motorfordon med avseende på ombordstigning och manöverduglighet och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 43, 16.2.2012, s. 6).
 - (^h) Gäller ej för fordonstyper utrustade med en styrinrättning med komplexa elektroniska kontrollsystem.
 - (ⁱ) Oavsett vad som sägs i bestämmelserna i artikel 7.1 i förordning (EU) 2015/166 och gäller inte för bromsskivor och bromstrummor.”
-

BILAGA IV

Ändringar av direktiv 2007/46/EG

Direktiv 2007/46/EG ska ändras på följande sätt:

1. Bilaga I ska ändras på följande sätt:

a) Rubriken ska ersättas med följande:

”Fullständigt informationsdokument för användning vid EG-typgodkännande av fordon, komponenter eller separata tekniska enheter ^(a)”.

b) Punkt 0.3 ska ersättas med följande:

”0.3 Typidentifieringsmärkning, om sådan finns på fordonet/komponenten/den separata tekniska enheten ⁽¹⁾ ^(b): .”;

c) Punkterna 1 och 1.1 ska ersättas med följande:

”1. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION

1.1 Fotografier och/eller ritningar av ett/en representativ(t) fordon/komponent/separat teknisk enhet ⁽¹⁾:”.

2. Del I i bilaga IV ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 6A ska ersättas med följande:

”6A	Ombordstigning och manöverduglighet (in-steg, fotsteg och handtag)	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 130/2012	X				X	X	X”						
-----	--	--	---	--	--	--	---	---	----	--	--	--	--	--	--

b) Punkt 17A ska ersättas med följande:

”17 A	Ombordstigning och manöverduglighet (backväxel)	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 130/2012	X	X	X	X	X	X	X”						
-------	---	--	---	---	---	---	---	---	----	--	--	--	--	--	--

c) Punkt 71 ska läggas till:

”71	Hyttens styrka	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 29					X	X	X”						
-----	----------------	--	--	--	--	--	---	---	----	--	--	--	--	--	--

d) Förklarande not 15 ska ersättas med följande:

”⁽¹⁵⁾ Överensstämmelse med förordning nr 661/2009 är obligatoriskt, typgodkännande enligt denna enda punkt är dock inte möjligt eftersom punkten täcker en kombination av de enskilda punkterna 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A och 64–71.”

e) Tillägg I till del I i bilaga IV ska ändras på följande sätt:

i) I tabell 1 ska punkt 13A ersättas med följande:

”13 A	Skydd mot obehörigt nyttjande av motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 116								A					
										Bestämmelserna i punkt 8.3.1.1.1 i Uneceföreskrifter nr 116 får tillämpas i stället för punkt 8.3.1.1.2 i samma förordning, oberoende av typen av framdrivning”					

ii) I tabell 1 ska punkt 63 ersättas med följande:

"63	Allmän säkerhet	Förordning (EG) nr 661/2009		Se fotnot ⁽¹⁵⁾ i tabellen i del I i bilaga IV med rättsakter för EG-typgodkännande av fordon som produceras i obegränsade serier"
-----	-----------------	-----------------------------	--	--

iii) I tabell 2 ska punkt 13A ersättas med följande:

"13A	Skydd mot obehörigt nyttjande av motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 116		A Bestämmelserna i punkt 8.3.1.1.1 i Uneceföreskrifter nr 116 får tillämpas i stället för punkt 8.3.1.1.2 i samma förordning, oberoende av typen av framdrivning"
------	--	---	--	--

iv) I tabell 2 ska punkt 63 ersättas med följande:

"63	Allmän säkerhet	Förordning (EG) nr 661/2009		Se fotnot ⁽¹⁵⁾ i tabellen i del I i bilaga IV med rättsakter för EG-typgodkännande av fordon som produceras i obegränsade serier"
-----	-----------------	-----------------------------	--	--

v) I tabell 2 ska punkt 71 läggas till:

"71	Hyttens styrka	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 29		C"
-----	----------------	--	--	----

3. Bilaga VII ska ändras på följande sätt:

a) I avsnitt 2 ska följande stycke läggas till:

"I fråga om EG-typgodkännande av system, komponenter eller separata tekniska enheter som omfattas av genomförandeåtgärder till förordning (EG) nr 661/2009, ska hänvisningen till grundförordningen vara numret på den förordning (dvs. genomförandeakten) som antagits enligt artikel 14.1 a–e i förordning (EG) nr 661/2009."

b) Avsnitt 3 ska ändras på följande sätt:

i) Första stycket ska ersättas med följande:

"Numret på senaste ändringsdirektiv eller förordning, inklusive genomförandeakter, som är tillämpligt/tillämplig på typgodkännandet enligt följande strecksatser. Om ett sådant ändringsdirektiv eller en sådan förordning eller tillämplig genomförandeakt ännu inte finns, ska dock det nummer som anges i avsnitt 2 upprepas i avsnitt 3:"

ii) Följande strecksats ska införas efter den tredje strecksatsen:

"— Detta innebär den senaste förordningen som innehåller ändringar av genomförandeåtgärder till förordning (EG) nr 661/2009 med vilken systemet, komponenten eller den tekniska enheten överensstämmer."

c) Följande ska läggas till under punkt 4.1:

"c) enligt kommissionens förordning (EU) nr 1008/2010 ⁽²⁾ (vindrutetorkare och vindrutespolare)

- d) enligt kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 ⁽³⁾, ändrad genom kommissionens förordning (EU) nr 249/2012 ⁽⁴⁾ (föreskrivna märkningar)

e2*19/2011*249/2012*0003*00

- (²) Kommissionens förordning (EU) nr 1008/2010 av den 9 november 2010 om krav för typgodkännande av vindrutetorkare och vindrutespolare för vissa motorfordon och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 292, 10.11.2010, s. 2).
- (³) Kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 av den 11 januari 2011 om krav för typgodkännande av tillverkarens föreskrivna skylt och för fordonsidentifieringsnummer till motorfordon och deras släpvagnar samt om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 8, 12.1.2011, s. 1).
- (⁴) Kommissionens förordning (EU) nr 249/2012 om ändring av förordning (EU) nr 19/2011 vad gäller typgodkännandekrav för tillverkarens föreskrivna skylt på motorfordon och deras släpvagnar (EUT L 82, 22.3.2012, s. 1)."

- d) Punkt 5 ska ersättas med följande:

"5. Bilaga VII gäller inte för de typgodkännanden som utfärdats i enlighet med Uneceföreskrifter som förtecknas i bilaga IV, eftersom det relevanta numreringsystemet föreskrivs i respektive Uneceföreskrifter. Bilaga VII gäller dock för EG-typgodkännanden som utfärdats i enlighet med förordning (EG) nr 661/2009 och som bygger på Uneceföreskrifter (dvs. som omfattar ny teknik, EG-typgodkända komponenter och separata tekniska enheter samt virtuell provning och självprovning). I detta fall ska följande numreringsystem tillämpas:

Avsnitt 1: som ovan.

Avsnitt 2: 661/2009 (dvs. förordningen om allmän säkerhet).

Avsnitt 3: Första delen är numret på Uneceföreskrifterna följt av 'R-', den andra delen är den ändringsserie eller '00' om det är den ursprungliga serien, följt av '-' och den tredje delen är tilläggsnivån (eventuellt inlett med nollor) eller '00' när det inte finns något tillägg till den relevanta serien.

Avsnitt 4: som ovan.

Avsnitt 5: som ovan.

Exempel:

e1*661/2009*13-HR-10-05*00001*00

(utfärdat i Tyskland, i enlighet med Uneceföreskrifter nr 13-H, ändringsserie 10, tilläggsnivå 5, det första utfärdade typgodkännandet, inga utökningar)

e25*661/2009*28R-00-03*0123*05

(utfärdat i Kroatien, i enlighet med Uneceföreskrifter nr 28, ursprunglig serie, tillägg 3, det etthundratjugo-tredje utfärdade typgodkännandet, femte utökningen)"

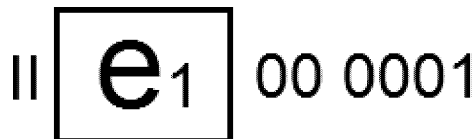
- e) I tillägget ska punkt 4 läggas till:

"4. Denna bilaga gäller inte för typgodkännanden som utfärdats i enlighet med Uneceföreskrifter som förtecknas i bilaga IV, eftersom de relevanta bestämmelserna för typgodkännandemärkning föreskrivs i respektive Uneceföreskrifter. Detta tillägg gäller dock för EG-typgodkännanden av komponenter och separata tekniska enheter som utfärdats enligt förordning (EG) nr 661/2009 och som bygger på Uneceföreskrifter (dvs. komponenter eller separata tekniska enheter som omfattar ny teknik). I detta fall ska följande märkningsbestämmelser tillämpas:

Den särskiljande typgodkännandemärkningen ska vara den som föreskrivs i de relevanta Uneceföreskrifterna och vara utformad på samma sätt som om typgodkännandet beviljats genom konventionella Uneceföreskrifter, men följande ska beaktas:

När det föreskrivs en cirkel runt bokstaven 'E', ska detta inte vara en cirkel utan en rektangel. Höjden (a) ska minst motsvara den föreskrivna diameterstorleken och bredden ska överstiga detta värde (dvs. vara större än a). I stället för ett versalt 'E' ska ett gement 'e' användas, följt av det särskiljande numret för den medlemsstat som har utfärdat EG-typgodkännandet för en komponent eller en separat teknisk enhet.

Exempel:



(beviljat i Tyskland, på grundval av Uneceföreskrifter nr 28, ursprungliga serien, första typgodkännandet som utfärdats, för en ljudsignalanordning av klass II som omfattar ny teknik)"

4. Bilaga XI ska ändras på följande sätt:

a) I tillägg 3 ska punkt 1A ersättas med följande:

"1A	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014	G + W ₉ "
-----	----------	-----------------------------	----------------------

b) I tillägg 5 ska punkt 1A ersättas med följande:

"1A	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014	T + Z ₁ "
-----	----------	-----------------------------	----------------------

c) I tillägg 6, förklaring av anmärkningarna, ska följande anmärkning infogas efter W₈:

"W₉ Ändring av avgassystemets längd godtas utan omprovning, förutsatt att avgasmottrycket förblir liknande."

5. I bilaga XV ska punkt 2 ersättas med följande text:

"2. Förteckning över rättsakter och begränsningar

	Ämne	Rättsakt
4	Utrymme för bakre registreringsskylt	Direktiv 70/222/EEG
4A	Utrymme för montering och fastsättning av bakre registreringsskyltar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1003/2010
7	Ljudsignalanordningar	Direktiv 70/388/EEG
7A	Ljudsignalanordningar och ljudsignaler	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 28
10	Radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet)	Direktiv 72/245/EEG
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 10
18	Föreskrivna skyltar	Direktiv 76/114/EEG
18A	Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifieringsnummer	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 19/2011
20	Montering av belysning och ljussignalanordningar	Direktiv 76/756/EEG

	Ämne	Rättsakt
20 A	Montering av belysnings- och ljussignalanordningar i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 48
27	Bogserkrokar	Direktiv 77/389/EEG
27 A	Bogseranordningar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1005/2010
33	Märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare	Direktiv 78/316/EEG
33 A	Placering och märkning av handstyrda manöverdon, kontrollampor och visare	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 121
34	Avfrostning och avimning	Direktiv 78/317/EEG
34 A	System för avfrostning och avimning av vindrutor	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 672/2010
35	Torkar- och spolarsystem	Direktiv 78/318/EEG
35 A	Vindrutetorkare och vindrutespolare	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1008/2010
36	Uppvärmningssystem	Direktiv 2001/56/EG Utom de bestämmelser i bilaga VIII som avser motorgasdrivna förbränningsvärmare och uppvärmningssystem
36 A	Uppvärmningssystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 122 Utom de bestämmelser i bilaga 8 som avser motorgasdrivna förbränningsvärmare och uppvärmningssystem
37	Hjulskydd	Direktiv 78/549/EEG
37 A	Hjulskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1009/2010
44	Vikter och dimensioner (bilar)	Direktiv 92/21/EEG
44 A	Vikter och dimensioner	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1230/2012
45	Säkerhetsglas	Direktiv 92/22/EEG Begränsat till bestämmelserna i bilaga III
45 A	Säkerhetsglasmaterial och montering av dessa i fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 43 Begränsat till bestämmelserna i bilaga 21
46	Däck	Direktiv 92/23/EEG

	Ämne	Rättsakt
46 A	Montering av däck	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 458/2011
48	Vikter och dimensioner (andra fordon än de som avses i punkt 44)	Direktiv 97/27/EG
48 A	Vikter och dimensioner	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1230/2012
49	Utskjutande delar på förarhytter	Direktiv 92/114/EEG
49 A	Nyttofordon med avseende på utskjutande delar framför hyttens bakre vägg	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 61
50	Kopplingsanordningar	Direktiv 94/20/EG Begränsat till bestämmelserna i bilaga V (till och med punkt 8) och bilaga VII
50 A	Mekaniska kopplingsanordningar för fordonskombinationer	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 55 Begränsat till bestämmelserna i bilaga 5 (till och med punkt 8) och bilaga 7
61	Luftkonditioneringssystem	Direktiv 2006/40/EG"

6. Bilaga XVI ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 1 ska ersättas med följande:

"1. Förteckning över rättsakter

	Ämne	Rättsakt
3	Bränsletankar/bakre underkörningsskydd	Direktiv 70/221/EEG
3 B	Bakre underkörningsskydd och montering av dem; bakre underkörningsskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 58
6	Dörrlås och dörrgångjärn	Direktiv 70/387/EEG
6 A	Ombordstigning och manöverduglighet	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 130/2012
6 B	Dörrlås och dörrhållande komponenter	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 11
8	Anordningar för indirekt sikt	Direktiv 2003/97/EG
8 A	Anordningar för indirekt sikt och installering av dem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 46

	Ämne	Rättsakt
12	Inredningsdetaljer	Direktiv 74/60/EEG
12 A	Inredningsdetaljer	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 21
16	Utskjutande delar	Direktiv 74/483/EEG
16 A	Utskjutande delar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 26
20	Montering av belysning och ljussignalanordningar	Direktiv 76/756/EEG
20 A	Montering av belysning och ljussignalanordningar i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 48
27	Bogserkrokar	Direktiv 77/389/EEG
27 A	Bogseranordningar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1005/2010
32	Sikt framåt	Direktiv 77/649/EEG
32 A	Siktfält framåt	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 125
35	Torkar- och spolarsystem	Direktiv 78/318/EEG
35 A	Vindrutetorkare och vindrutespolare	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1008/2010
37	Hjulskydd	Direktiv 78/549/EEG
37 A	Hjulskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1009/2010
42	Sidoskydd	Direktiv 89/297/EEG
42 A	Sidoskydd för fordon för transport av gods	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 73
48 A	Vikter och dimensioner	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1230/2012
49	Utskjutande delar på förarhytter	Direktiv 92/114/EEG
49 A	Nyttfordon med avseende på utskjutande delar framför hyttens bakre vägg	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 61
50	Kopplingsanordningar	Direktiv 94/20/EG

	Ämne	Rättsakt
50 A	Mekaniska kopplingsanordningar för fordonskombinationer	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 55
50 B	Länkkopplingssystem; montering av en godkänd länkkopplingssystemtyp	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 102
52	Bussar	Direktiv 2001/85/EG
52 A	Fordon i kategori M2 och M3	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 107
52 B	Karosseristommens hållfasthet i större fordon för passagerarbefordran	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 66
57	Främre underkörningsskydd	Direktiv 2000/40/EG
57 A	Främre underkörningsskydd och montering av dem; främre underkörningsskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 93

b) Tillägg 2 ska ersättas med följande:

"Tillägg 2

Särskilda villkor för virtuella provningsmetoder

1. Förteckning över rättsakter

	Rättsakt	Bilaga och punkt	Särskilda villkor
3	Direktiv 70/221/EEG	Punkt 5.4.5 i bilaga II	Mått på bakre underkörningsskydd och motståndskraft mot krafter.
3 B	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 58	Punkterna 2.3, 7.3 och 25.6	Mått och motståndskraft mot krafter.
6	Direktiv 70/387/EEG	Punkt 4.3 i bilaga II	Likvärdiga metoder för draghållfasthetsprovning och låsens motståndskraft mot acceleration.
6 A	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 130/2012	Del 1 och 2 i bilaga II	Mått på insteg, fotsteg och handtag.
6 B	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 11	Bilaga 3 Punkt 2.1 i bilaga 4 Bilaga 5	Draghållfasthetsprovning och låsens motståndskraft mot acceleration.
8	Direktiv 2003/97/EG	Bilaga III Alla bestämmelser i avsnitten 3, 4 och 5	Föreskrivna siktfält för backspeglar.

	Rättsakt	Bilaga och punkt	Särskilda villkor
8 A	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 46	Punkt 15.2.4.	Föreskrivna siktfält för backspeglar.
12	Direktiv 74/60/EEG	a) Alla bestämmelser i punkt 5 i bilaga I (Beskrivning) b) Bilaga II	a) Mätning av alla radier och alla utskjutande delar utom de krav där en kraft måste anbringas för att kontrollera överensstämmelsen med bestämmelserna. b) Bestämning av huvudets islagsområde.
12 A	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 21	a) Punkt 5–5.7 b) Punkt 2.3	a) Mätning av alla radier och alla utskjutande delar utom de krav där en kraft måste anbringas för att kontrollera överensstämmelsen med bestämmelserna. b) Bestämning av huvudets islagsområde.
16	Direktiv 74/483/EEG	Alla bestämmelser i punkt 5 (Allmänna specifikationer) och punkt 6 (Särskilda specifikationer) i bilaga I.	Mätning av alla radier och alla utskjutande delar utom de krav där en kraft måste anbringas för att kontrollera överensstämmelsen med bestämmelserna.
16 A	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 26	Punkt 5.2.4	Mätning av alla radier och alla utskjutande delar utom de krav där en kraft måste anbringas för att kontrollera överensstämmelsen med bestämmelserna.
20	Direktiv 76/756/EEG	Punkt 6. Särskilda krav i Uneceföreskrifter nr 48 Bestämmelserna i bilaga 4, 5 och 6 till Uneceföreskrifter nr 48	Den provkörning som föreskrivs i punkt 6.22.9.2.2 ska genomföras med ett verkligt fordon.
20 A.	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 48	Punkt 6 i bilagorna 4, 5 och 6	Den provkörning som föreskrivs i punkt 6.22.9.2.2 ska genomföras med ett verkligt fordon.
27	Direktiv 77/389/EEG	Punkt 2 i bilaga II	Dragande och sammanpressande statisk kraft.
27 A	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1005/2010	Punkt 1.2 i bilaga II	Dragande och sammanpressande statisk kraft.
32	Direktiv 77/649/EEG	Punkt 5 i bilaga I (Specifikationer)	Hinder och synfält.

	Rättsakt	Bilaga och punkt	Särskilda villkor
32 A	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 125	Punkt 5	Hinder och synfält.
35	Direktiv 78/318/EEG	Punkt 5.1.2 i bilaga I	Fastställande endast av det svepta området.
35 A	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1008/2010	Punkt 1.1.2 och 1.1.3 i bilaga III	Fastställande endast av det svepta området.
37	Direktiv 78/549/EEG	Punkt 2 i bilaga I (Särskilda krav)	
37 A	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1009/2010	Punkt 2 i bilaga II	Kontroll av måttkraven.
42	Direktiv 89/297/EEG	Punkt 2.8 i bilagan	Motstånd under en horisontell kraft och mätning av intryckning.
42 A	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 73	Punkt 12.10	Motstånd under en horisontell kraft och mätning av intryckning.
48 A.	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1230/2012	a) Del B punkterna 7 och 8 i bilaga I b) Del C punkterna 6 och 7 i bilaga I	a) Kontroll av att kraven på manövreringsförmåga, inklusive manövreringsförmågan för fordon med lyftaxlar eller belastningsbara axlar, uppfylls. b) Mätning av den maximala bakre utsvängningen.
49	Direktiv 92/114/EEG	Punkt 4 i bilaga I (Särskilda krav)	Mätning av alla radier och alla utskjutande delar utom de krav där en kraft måste anbringas för att kontrollera överensstämmelsen med bestämmelserna.
49 A	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 61	Punkterna 5 och 6	Mätning av alla radier och alla utskjutande delar utom de krav där en kraft måste anbringas för att kontrollera överensstämmelsen med bestämmelserna.
50	Direktiv 94/20/EG	a) Bilaga V: Krav som gäller för mekaniska kopplingsanordningar b) Punkt 1.1 i bilaga VI c) Punkt 4 i bilaga VI (Provning av mekaniska kopplingsanordningar)	a) Alla bestämmelser i punkterna 1–8 ingår. b) Hållfasthetsprovningar på mekaniska kopplingar med enkel konstruktion kan ersättas med virtuella provningar. c) Punkt 4.5.1. (Uthållighetsprovning), 4.5.2 (Motstånd mot krökning) och 4.5.3 (Motstånd mot böjning).

	Rättsakt	Bilaga och punkt	Särskilda villkor
50 A	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 55	a) Bilaga 5: Krav som gäller för mekaniska kopplingsanordningar b) Punkt 1.1 i bilaga 6 c) Punkt 3 i bilaga 6	a) Alla bestämmelser i punkterna 1–8. b) Hållfasthetsprovningar på mekaniska kopplingar med enkel konstruktion kan ersättas med virtuella provningar. c) Punkt 3.6.1 (Uthållighetsprovning), 3.6.2 (Motstånd mot krökning) och 3.6.3 (Motstånd mot böjning).
52	Direktiv 2001/85/EG	a) Bilaga I b) Bilaga IV: Karosseristommens hållfasthet	a) Punkt 7.4.5 Stabilitetsprovning enligt de villkor som anges i tillägget till bilaga I. b) Tillägg 4: Kontroll av karosseristommens hållfasthet genom beräkning.
52 A	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 107	Bilaga 3	Punkt 7.4.5. (Beräkningsmetod).
52 B	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 66	Bilaga 9	Datorsimulering av vältningsprovning på ett komplett fordon som en likvärdig metod för typgodkännande.
57	Direktiv 2000/40/EG	Punkt 3 i bilaga 5 till Uneceföreskrifter 93	Motstånd under en horisontell kraft och mätning av intryckning.
57 A	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 93	Punkt 3 i bilaga 5	Motstånd under en horisontell kraft och mätning av intryckning.”

BILAGA V

Ändringar av förordning (EU) nr 1003/2010

Bilaga II till förordning (EU) nr 1003/2010 ska ändras på följande sätt:

1. Punkt 1.2.1.2.1 ska ersättas med följande:

”1.2.1.2.1 Skylten ska vara vinkelrät ($\pm 5^\circ$) mot fordonets längsgående plan.”

2. Punkt 1.2.1.5.1 och 1.2.1.5.2 ska ersättas med följande:

”1.2.1.5.1 Om höjden över marken för skyltens övre kant inte överskrider 1,20 m, ska skylten vara synlig i hela utrymmet som innefattas av följande fyra plan:

- De två vertikala planen som tangerar skyltens båda sidokanter och till vänster och höger bildar en utåtriktad vinkel på 30° i förhållande till det längsgående mittplanet, parallellt med fordonets längsgående mittplan, och som passerar genom skyltens mittpunkt,
- Planet som tangerar skyltens övre kant och som bildar en uppåtriktad vinkel på 15° i förhållande till det horisontella planet.
- Det horisontella planet genom skyltens lägre kant.

1.2.1.5.2 Om höjden över marken för skyltens övre kant överskrider 1,20 m ska skylten vara synlig i hela utrymmet som innefattas av följande fyra plan:

- De två vertikala planen som tangerar skyltens båda sidokanter som till vänster och höger bildar en utåtriktad vinkel på 30° i förhållande till det längsgående mittplanet, parallellt med fordonets längsgående mittplan, och som passerar genom skyltens mittpunkt,
- Planet som tangerar skyltens övre kant och som bildar en uppåtriktad vinkel på 15° i förhållande till det horisontella planet.
- Planet som tangerar skyltens nedre kant och som bildar en nedåtriktad vinkel på 15° i förhållande till det horisontella planet.”

3. Punkt 1.2.3 ska ersättas med följande:

”1.2.3 Om fordonstillverkaren angett att ett fordon är lämpligt för att dra last (punkt 2.11.5 i bilaga I till direktiv 2007/46/EG) och om utrymmet för montering av den bakre registreringsskylten (delvis) skymms inom den geometriska synbarheten på grund av en tillåten och/eller rekommenderad mekanisk kopplingsanordning, ska detta noteras i provningsrapporten och antecknas på EG- typgodkännandeintyget. Typgodkännande av fordonet ska inte heller beviljas om åtgärder inte vidtas för att garantera att sådana mekaniska kopplingsanordningar, om de monteras och inte används, kan avlägsnas eller flyttas utan hjälp av verktyg, inklusive nycklar.”

BILAGA VI

Ändringar av förordning (EU) nr 109/2011

Förordning (EU) nr 109/2011 ska ändras på följande sätt:

1. I bilaga I del I ska fotnoten (*) tas bort.
2. I bilaga IV ska punkt 0.1 ersättas med följande text:

"0.1 Fordon i kategori N och O, med undantag av terrängfordon enligt definitionen i bilaga II till direktiv 2007/46/EG, ska vara konstruerade och/eller försedda med stänkskyddsanordningar så att de uppfyller kraven enligt denna bilaga. För fordon med chassi med hytt är det tillåtet att endast tillämpa dessa krav på de hjul som täcks av hytten.

Om tillverkaren så väljer kan kraven i kommissionens förordning (EU) nr 1009/2010 ⁽¹⁾ för fordonskategori M₁ tillämpas i stället för kraven i denna bilaga för fordon i kategorierna N₁ och N₂ med en högsta tillåtna totalvikt som inte överstiger 7,5 ton, och för fordon i kategorierna O₁ och O₂. I sådana fall ska informationsdokumentet innehålla alla de uppgifter som är relevanta för hjulskydd, enligt vad som fastställs i artikel 3.2 i den förordningen.

⁽¹⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 1009/2010 av den 9 november 2010 om krav för typgodkännande av hjulskydd till vissa motorfordon och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 292, 10.11.2010, s. 21)."

BILAGA VII

Ändringar av förordning (EU) nr 458/2011

Bilaga I till förordning (EU) nr 458/2011 ska ändras på följande sätt:

I tillägget i del 2 ska punkt 3.2 ersättas med följande:

"3.2 Fordonskategori N₁: ja/nej ⁽¹⁾, typ 1/2/3/4/5 ⁽¹⁾"