

II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2015/45

av den 14 januari 2015

om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG och av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 vad gäller innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från lätta nyttofordon

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon ⁽¹⁾, särskilt artikel 5.3,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (ramdirektiv) ⁽²⁾, särskilt artikel 39.2, och

av följande skäl:

- (1) I Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 510/2011 ⁽³⁾ föreskrivs att hänsyn ska tas till minskningar av koldioxidutsläpp som gjorts med hjälp av innovativ teknik vid beräkningen av varje tillverkares genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp. Närmare bestämmelser om godkännande och certifiering av innovativ teknik för att minska koldioxidutsläpp från lätta nyttofordon fastställs i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 427/2014 ⁽⁴⁾.
- (2) För att ta hänsyn till de minskningar av koldioxidutsläpp som gjorts med hjälp av innovativ teknik vid beräkningen av varje tillverkares specifika utsläppsmål och för att det ska vara möjligt att effektivt övervaka specifika minskningar av koldioxidutsläpp från enskilda fordon bör fordon utrustade med miljöinnovationer certifieras som en del av fordonets typgodkännande och i enlighet med artikel 11.2 i genomförandeförordning (EU) nr 427/2014 bör koldioxidminskningarna anges separat i både typgodkännandedokumentationen och intyget om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2007/46/EG.
- (3) Det är därför nödvändigt att ändra de dokument som används i typgodkännandeförfarandet, för att på ett lämpligt sätt återge de uppgifter som rör miljöinnovationer.
- (4) Ändringen av de dokument som används vid typgodkännande dels till att förse godkännandemyndigheterna med tillräckliga uppgifter för att kunna certifiera lätta nyttofordon utrustade med miljöinnovationer, dels till att inkludera uppgifter om koldioxidminskning från miljöinnovationer i de angivna uppgifterna om ett fordon's typ, variant eller version.

⁽¹⁾ EUT L 171, 29.6.2007, s. 1.⁽²⁾ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1.⁽³⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 av den 11 maj 2011 om fastställande av utsläppsnormer för nya lätta nyttofordon som ett led i unionens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon (EUT L 145, 31.5.2011, s. 1).⁽⁴⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 427/2014 av den 25 april 2014 om inrättandet av ett förfarande för godkännande och certifiering av innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från lätta nyttofordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 (EUT L 125, 26.4.2014, s. 57).

- (5) I kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 ⁽¹⁾ fastställs administrativa bestämmelser för kontroll av fordonets överensstämmelse med kraven på koldioxidutsläpp och kraven på mätning av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning för sådana fordon.
- (6) Direktiv 2007/46/EG och förordning (EG) nr 692/2008 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (7) Tillverkare och nationella myndigheter bör ges tillräckligt med tid för att kunna anpassa sina förfaranden till de nya bestämmelserna.
- (8) Tillverkarna bör få möjlighet att på frivillig basis ansöka om certifieringen av koldioxidminskningar till följd av tillämpningen av innovativ teknik, innan de nya bestämmelserna börjar gälla.
- (9) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tekniska kommittén för motorfordon.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagorna I och IX till direktiv 2007/46/EG ska ändras i enlighet med bilaga I till den här förordningen.

Artikel 2

Bilagorna I och XII till förordning (EG) nr 692/2008 ska ändras i enlighet med bilaga II till den här förordningen.

Artikel 3

Med verkan från och med den dag då den här förordningen träder i kraft, får de nationella myndigheterna inte vägra att bevilja ett EG-typgodkännande eller ett nationellt typgodkännande av fordonstyper som uppfyller kraven i den här förordningen.

Från och med den 1 januari 2016 ska typgodkännanden av fordon utrustade med innovativ teknik för att minska koldioxidutsläpp beviljas i enlighet med direktiv 2007/46/EG och förordning (EG) nr 692/2008, ändrade genom den här förordningen.

Senast från och med den 1 januari 2016 ska tillverkare tillhandahålla intyg om överensstämmelse för alla nya fordon i enlighet med direktiv 2007/46/EG och förordning (EG) nr 692/2008, ändrade genom den här förordningen.

Artikel 4

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 14 januari 2015.

På kommissionens vägnar

Jean-Claude JUNCKER

Ordförande

⁽¹⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 692/2008 av den 18 juli 2008 om genomförande och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon (EUT L 199, 28.7.2008, s. 1).

BILAGA I

Bilagorna I och IX till direktiv 2007/46/EG ska ändras på följande sätt:

1. I bilaga I ska punkterna 3.5.6 och 3.5.6.1 ersättas med följande:

- ”3.5.6 Fordon utrustat med en miljöinnovation i den mening som avses i artikel 12 i förordning (EG) nr 443/2009 för fordon i kategori M₁ eller artikel 12 i förordning (EU) nr 510/2011 för fordon i kategori N₁: ja/nej ⁽¹⁾
- 3.5.6.1 Typ/variant/version av jämförelsefordonet i den mening som avses i artikel 5 i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 för fordon i kategori M₁ eller artikel 5 i förordning (EU) nr 427/2014 för fordon i kategori N₁ (om tillämpligt):

2. Bilaga IX ska ändras på följande sätt:

- a) I punkt 49 i del I, sidan 2 – Fordonskategori N₁ (färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon) i mallen för EG-intyget om överensstämmelse ska följande punkter införas som punkterna 3, 3.1 och 3.2:

- ”3. Fordon utrustat med miljöinnovation(er): ja/nej ⁽¹⁾
- 3.1 Allmän kod för miljöinnovationen eller miljöinnovationerna ^(p1):
- 3.2 Summan av minskningen av koldioxidutsläpp som följer av miljöinnovationen eller miljöinnovationerna ^(p2) (upprepa för varje provat referensbränsle):

- b) I punkt 49 i del II, sidan 2 – Fordonskategori N₁ (icke färdigbyggda fordon) i mallen för EG-intyget om överensstämmelse ska följande punkter införas som punkterna 3, 3.1 och 3.2:

- ”3. Fordon utrustat med miljöinnovation(er): ja/nej ⁽¹⁾
- 3.1 Allmän kod för miljöinnovationen eller miljöinnovationerna ^(p1):
- 3.2 Summan av minskningen av koldioxidutsläpp som följer av miljöinnovationen eller miljöinnovationerna ^(p2) (upprepa för varje provat referensbränsle):
-

BILAGA II

Bilagorna I och XII till förordning (EG) nr 692/2008 ska ändras på följande sätt:

1. Bilaga I ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 4.3.5.1 ska ersättas med följande:

"4.3.5.1 Om ett fordon är utrustat med en eller flera miljöinnovationer i den mening som avses i artikel 12 i förordning (EG) nr 443/2009 för fordon i kategori M₁ eller artikel 12 i förordning (EU) nr 510/2011 för fordon i kategori N₁ ska produktionens överensstämmelse med godkänd typ avseende miljöinnovationerna visas genom de provningar som föreskrivs i det eller de kommissionsbeslut genom vilka miljöinnovationen eller miljöinnovationerna i fråga godkänns."

b) I tillägg 3 ska punkterna 3.5.6 och 3.5.6.1 ersättas med följande:

"3.5.6 Fordon utrustat med en miljöinnovation i den mening som avses i artikel 12 i förordning (EG) nr 443/2009 för fordon i kategori M₁ eller artikel 12 i förordning (EU) nr 510/2011 för fordon i kategori N₁: ja/nej (*)

3.5.6.1 Typ/variant/version av det jämförelsefordon som avses i artikel 5 i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 för fordon i kategori M₁ eller artikel 5 i genomförandeförordning (EU) nr 427/2014 för fordon i kategori N₁ (**):"

2. Bilaga XII ska ändras på följande sätt:

a) Punkterna 4.1 och 4.2 ska ersättas med följande:

"4.1 Enligt artikel 11.1 i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 för fordon i kategori M₁ och artikel 11.1 i genomförandeförordning (EU) nr 427/2014 för fordon i kategori N₁, ska en tillverkare som vill dra nytta av en minskning av sina genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp med hjälp av koldioxidminskningar från en eller flera miljöinnovationer monterade i ett fordon till en godkännandemyndighet lämna in en ansökan om EG-typgodkännandeintyg för det fordon som är utrustat med miljöinnovationen.

4.2 I enlighet med artikel 10 i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 för fordon i kategori M₁ eller artikel 10 i genomförandeförordning (EU) nr 427/2014 för fordon i kategori N₁ ska för typgodkännande minskningen av koldioxidutsläpp från fordonet som är utrustat med en miljöinnovation fastställas genom det förfarande och med den provningsmetod som anges i kommissionens beslut om godkännande av miljöinnovationen."

b) Punkt 4.4 ska ersättas med följande:

"4.4 Typgodkännande ska inte beviljas om miljöinnovationsfordonet inte visar en minskning på minst 1 g CO₂/km jämfört med jämförelsefordonet, enligt definitionen i artikel 5 i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 för fordon i kategori M₁ eller artikel 5 i genomförandeförordning (EU) nr 427/2014 för fordon i kategori N₁."
