

DIREKTIV

KOMMISSIONENS DIREKTIV (EU) 2015/2087

av den 18 november 2015

om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/59/EG om mottagningsanordningar i hamn för fartygsgenererat avfall och lastrester

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/59/EG av den 27 november 2000 om mottagningsanordningar i hamn för fartygsgenererat avfall och lastrester ⁽¹⁾, särskilt artikel 15, och

av följande skäl:

- (1) Den 15 juli 2011 antog Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) resolution MEPC.201(62) om ändring av bilaga V till Marpol-konventionen om förhindrande av förorening från fartyg genom införande av en ny och mer detaljerad kategorisering av avfall ⁽²⁾. Den ändrade bilaga V till Marpol-konventionen trädde i kraft den 1 januari 2013.
- (2) Denna nya kategorisering av avfall återspeglas i IMO:s cirkulär MEPC.1/Circ.644/Rev.1, som inför ett standardformat för förhandsanmälan av avfallsleveranser till mottagningsanordningar i hamn ⁽³⁾, och i IMO:s cirkulär MEPC.1/Circ.645/Rev.1, som inför ett standardformat för det intyg om avlämnande av avfall som ska utfärdas efter det att ett fartyg har använt mottagningsanordningar i hamn ⁽⁴⁾.
- (3) För att skapa enhetlighet med IMO:s åtgärder och undvika osäkerhet bland hamnanvändare och myndigheter, bör den tabell som anges i bilaga II till direktiv 2000/59/EG, vari anges de olika typer och mängder av avfall och lastrester från fartyg som ska avlämnas eller behållas ombord, anpassas till den nya kategoriseringen av avfall som föreskrivs i den ändrade bilaga V till Marpol-konventionen.
- (4) I syfte att förbättra det system som införts genom direktiv 2000/59/EG, som syftar till att minska utsläppen av fartygsgenererat avfall och lastrester i havet, bör information om de typer och mängder av fartygsgenererat avfall som faktiskt lämnas till mottagningsanordningarna i den senaste avlämningshamnen införas i tabellen i bilaga II.
- (5) Exakta uppgifter om typer och mängder av fartygsgenererat avfall och lastrester som lämnas av ett fartyg i den senaste hamnen är av avgörande betydelse för en korrekt beräkning av tillräcklig lagringskapacitet för avfall på det fartyget. Beräkningen av tillräcklig lagringskapacitet är en förutsättning för att fartyget ska tillåtas fortsätta till nästa hamn utan att ha lämnat sitt fartygsgenererade avfall, liksom för ett korrekt val av fartyg för inspektion. Mer välriktade inspektioner kommer att bidra till en väl fungerande sjöfart genom minskade handläggningstider i hamnarna.
- (6) Denna information är tillgänglig genom de avfallsintyg som utfärdas på grundval av IMO:s cirkulär MEPC.1/Circ.645/Rev.1, som rekommenderar standardformatet för avfallsintyg, eller genom andra typer av intyg

⁽¹⁾ EGT L 332, 28.12.2000, s. 81.

⁽²⁾ Resolution MEPC.201(62), som antogs den 15 juli 2011, ändringar av bilagan till 1978 års protokoll till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg.

⁽³⁾ MEPC.1/Circ.644/Rev.1, den 1 juli 2013.

⁽⁴⁾ MEPC.1/Circ.645/Rev.1, den 1 juli 2013.

som utfärdats till fartygets befälhavare i samband med att avfall lämnas. Uppgifterna om mängder och typer av avfall som anges i avfallsintyget, eller enligt uppgift från fartygets befälhavare i samband med att avfall lämnas om ett avfallsintyg inte kan erhållas, är i allmänhet mer tillförlitliga än de som finns tillgängliga genom formuläret för anmälan om avfallsleverans, eftersom de återspeglar den faktiska situationen efter avlämnandet och därmed ger större tillförlitlighet i beslutsprocessen. Fartygets befälhavare registrerar sådan leveransinformation i avfallsdagboken i enlighet med Marpol-konventionen.

- (7) En systematisk insamling av korrekta uppgifter om avfallsleveranser kommer också att möjliggöra en bättre statistisk analys av avfallsströmmarna i hamnar och underlätta inrättandet av det informations- och tillsynssystem som föreskrivs i artikel 12.3 i direktiv 2000/59/EG. Övervakningen och utbytet av sådan information, inklusive den elektroniska avfallsanmälan som utarbetas enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU ⁽¹⁾, stöds för närvarande av unionens system för informationsutbyte inom sjöfarten (SafeSeaNet), inrättat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG ⁽²⁾, som bör kopplas till en rapporteringsmodul i den databas för hamnstatskontroll ⁽³⁾ som inrättats enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG ⁽⁴⁾.
- (8) Bilaga II till direktiv 2000/59/EG bör ändras så att den inbegriper information om avfall som avlämnats i föregående hamn och så att den omfattar den nya kategorisering av avfall som infördes genom den ändrade bilaga V till Marpol-konventionen.
- (9) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från kommittén för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga II till direktiv 2000/59/EG ska ersättas med bilagan till det här direktivet.

Artikel 2

1. Medlemsstaterna ska senast den 9 december 2016 anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska genast överlämna texten till dessa bestämmelser till kommissionen.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 3

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 18 november 2015.

På kommissionens vägnar

Jean-Claude JUNCKER

Ordförande

⁽¹⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU av den 20 oktober 2010 om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna (EUT L 283, 29.10.2010, s. 1).

⁽²⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG (EGT L 208, 5.8.2002, s. 10).

⁽³⁾ Databas som har utformats och drivs av Europeiska sjösäkerhetsbyrån.

⁽⁴⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll (EUT L 131, 28.5.2009, s. 57).

BILAGA

"BILAGA II

INFORMATION SOM SKA ANMÄLAS FÖRE ANKOMSTEN TILL HAMNEN I

(destinationshamn enligt artikel 6 i direktiv 2000/59/EG)

1. Fartygets namn, anropssignal och, i förekommande fall, IMO-identifieringsnummer:
2. Flaggstatt:
3. Beräknad ankomsttid:
4. Beräknad avgångstid:
5. Föregående anlöpshamn:
6. Nästa anlöpshamn:
7. Senaste hamn där fartygsgenererat avfall avlämnats samt avlämningsdatum, inklusive de kvantiteter (i m³) och typer av avfall som avlämnades:
8. Avlämnar ni (sätt kryss i tillämplig ruta):

allt ☐
en del ☐
inget ☐

av ert avfall i mottagningsanordningar i hamnen?
9. Typ och mängd av avfall och rester som ska avlämnas och/eller som lagras ombord samt procentuell andel av den totala lagringskapaciteten:

Om ni avlämnar allt avfall, fyll då i den andra och den sista kolumnen. Om ni avlämnar en del eller inget avfall, fyll då i samtliga kolumner.

Typ	Avfall som ska avlämnas (m ³)	Maximal lagringskapacitet för avfall (m ³)	Mängd avfall som behålls ombord (m ³)	Hamn där återstående avfall kommer att avlämnas	Uppskattad mängd avfall som kommer att genereras mellan anmälan och nästa anlöpshamn (m ³)	Avfall som har avlämnats i senaste avlämningshamn som anges i punkt 7 ovan (m ³)
-----	---	--	---	---	--	--

Avfallsoljor

Oljehaltigt länsvatten						
Oljehaltiga restprodukter (spillolja)						
Annat (specificera)						
Toalettavfall ⁽¹⁾						

Fast avfall

Plaster						
Matavfall						
Hushållsavfall (t.ex. pappersprodukter, lump, glas, metall, flaskor, lergods, osv.)						
Matolja						
Förbränningsaska						

Typ	Avfall som ska avlämnas (m ³)	Maximal lagringskapacitet för avfall (m ³)	Mängd avfall som behålls ombord (m ³)	Hamn där återstående avfall kommer att avlämnas	Uppskattad mängd avfall som kommer att genereras mellan anmälan och nästa anlöpshamn (m ³)	Avfall som har avlämnats i senaste avlämningshamn som anges i punkt 7 ovan (m ³)
Driftsavfall						
Djurkroppar						
Lastrester ⁽²⁾ (specificera) ⁽³⁾						

⁽¹⁾ Toalettavfall får släppas ut till havs i enlighet med bestämmelse 11 i bilaga IV till Marpol-konventionen. Motsvarande fält behöver inte fyllas i om avsikten är att göra ett tillåtet utsläpp till havs.

⁽²⁾ Får vara uppskattningar.

⁽³⁾ Lastrester ska kategoriseras och specificeras i enlighet med relevanta bilagor till Marpol-konventionen, särskilt bilagorna I, II och V.

Anmärkningar

1. Denna information får användas vid hamnstatskontroll och för andra inspektionsändamål.
2. Medlemsstaterna kommer att besluta om vilka organ som ska få kopior av denna anmälan.
3. Denna blankett ska fyllas i, utom i de fall då fartyget omfattas av undantag enligt artikel 9 i direktiv 2000/59/EG.

Jag försäkrar att

- ovanstående uppgifter är riktiga,
- det ombord finns tillräcklig lagringskapacitet för att förvara allt avfall som genereras mellan anmälan och nästa anlöpshamn där avfallet ska lämnas.

Datum:

Tid:

Underskrift"
