

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) nr 1028/2014**av den 26 september 2014****om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011 om krav på övervakningens prestanda och driftskompatibilitet för det gemensamma europeiska luftrummet****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 552/2004 av den 10 mars 2004 om driftskompatibiliteten hos det europeiska nätverket för flygledningstjänst ("förordning om driftskompatibilitet")⁽¹⁾, särskilt artikel 3.5, och

av följande skäl:

- (1) I kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011⁽²⁾ fastställs krav på de system som bidrar till att tillhandahålla övervakningsdata för att säkerställa harmonisering av dessa systems prestanda, driftskompatibilitet och effektivitet inom det europeiska nätet för flygledningstjänst och för samordning av civil och militär verksamhet.
- (2) För att kunna utrusta nya luftfartyg med ny kapacitet måste aktörerna förfoga över nödvändiga utrustningsspecifikationer senast 24 månader före planerad tillämpningsdag. Tillämpliga certifieringsspecifikationer antogs dock först i december 2013 av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (Easa). Detta innebär att operatörer den 8 januari 2015 inte kan utrusta sina nya luftfartyg med de nya funktionerna ADS-B Out och Mode S Enhanced. Genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011 bör därför ändras för att ge de berörda operatörerna tillräckligt med extra tid för detta ändamål.
- (3) Förseningar av certifiering och tillgång på nödvändig utrustning samt begränsad industriell kapacitet för att utrusta luftfartyg försvårar en smidig anpassning av den befintliga flottan. Ett antal luftfartyg, främst för flygningar över Atlanten, ska också senast den 1 januari 2020 vara utrustade med funktionen ADS-B Out enligt krav från Förenta staternas luftfartsmyndighet (Federal Aviation Administration, FAA). Datum för eftermonteringen av funktionerna ADS-B Out och Mode S Enhanced bör därför skjutas fram och ligga närmare tidsfristen för FAA ADS-B-kraven.
- (4) Statliga luftfartygsoperatörer bör omfattas av liknande framskjutna genomförandedatum som gäller för andra operatörer av luftfartyg. Tidsfristen för ombyggnad av statsluftfartyg med de nya funktionerna ADS-B Out och Mode S Enhanced bör därför också skjutas upp.
- (5) Genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för det gemensamma luftrummet inrättad genom artikel 5 i förordning (EG) nr 549/2004.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011 ska ändras enligt följande:

1. Artikel 5 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 4 ska ersättas med följande:

"4. Operatörer ska säkerställa att

- a) luftfartyg som används i flygningar som avses i artikel 2.2, med ett första individuellt luftvärdighetsbevis som har utfärdats tidigast den 8 januari 2015, är utrustade med SSR-transpondrar vilka har den kapacitet som anges i del A i bilaga II,

⁽¹⁾ EUTL 96, 31.3.2004, s. 26.⁽²⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011 av den 22 november 2011 om krav på övervakningens prestanda och driftskompatibilitet för det gemensamma europeiska luftrummet (EUTL 305, 23.11.2011, s. 35).

- b) luftfartyg vars största certifierade startmassa överstiger 5 700 kg, eller vars maximala verkliga flyghastighet på marschhöjd överstiger 250 knop, vilka används i flygningar som avses i artikel 2.2, med ett första individuellt luftvärdighetsbevis som har utfärdats tidigast den 8 juni 2016, är utrustade med SSR-transpondrar vilka utöver den kapacitet som anges i del A i bilaga II har den kapacitet som anges i del B i den bilagan,
- c) luftfartyg med fasta vingar vars största certifierade startmassa överstiger 5 700 kg, eller vars maximala verkliga flyghastighet på marschhöjd överstiger 250 knop, vilka används i flygningar som avses i artikel 2.2, med ett första individuellt luftvärdighetsbevis som har utfärdats tidigast den 8 juni 2016, är utrustade med SSR-transpondrar vilka utöver den kapacitet som anges i del A i bilaga II har den kapacitet som anges i del C i den bilagan.”
- b) Punkt 5 ska ersättas med följande:
- ”5. Operatörer ska säkerställa att
- a) luftfartyg som används i flygningar som avses i artikel 2.2, med ett första individuellt luftvärdighetsbevis som har utfärdats före den 8 januari 2015, senast den 7 december 2017 är utrustade med SSR-transpondrar vilka har den kapacitet som anges i del A i bilaga II,
- b) luftfartyg vars största certifierade startmassa överstiger 5 700 kg, eller vars maximala verkliga flyghastighet på marschhöjd överstiger 250 knop, vilka används i flygningar som avses i artikel 2.2, med ett första individuellt luftvärdighetsbevis som har utfärdats före den 8 juni 2016, senast den 7 juni 2020 är utrustade med SSR-transpondrar vilka utöver den kapacitet som anges i del A i bilaga II har den kapacitet som anges i del B i den bilagan,
- c) luftfartyg med fasta vingar vars största certifierade startmassa överstiger 5 700 kg, eller vars maximala verkliga flyghastighet på marschhöjd överstiger 250 knop, vilka används i flygningar som avses i artikel 2.2, med ett första individuellt luftvärdighetsbevis som har utfärdats före den 8 juni 2016, senast den 7 juni 2020 är utrustade med SSR-transpondrar vilka utöver den kapacitet som anges i del A i bilaga II har den kapacitet som anges i del C i den bilagan.”
2. Artikel 8.2 ska ersättas med följande:
- ”2. Medlemsstaterna ska säkerställa att statsluftfartyg för transport vars största certifierade startmassa överstiger 5 700 kg, eller vars maximala verkliga flyghastighet på marschhöjd överstiger 250 knop, vilka används i flygningar som avses i artikel 2.2, senast den 7 juni 2020 är utrustade med SSR-transpondrar vilka utöver den kapacitet som anges i del A i bilaga II har den kapacitet som anges i del B och del C i den bilagan.”
3. Artikel 14.1 ska ersättas med följande:
- ”1. Särskilda typer av luftfartyg med ett första individuellt luftvärdighetsbevis som har utfärdats före den 8 juni 2016, vars största certifierade startmassa överstiger 5 700 kg eller vars maximala verkliga flyghastighet på marschhöjd överstiger 250 knop, som inte har den fullständiga uppsättningen parametrar som specificeras i del C i bilaga II i en digital bussanslutning ombord på luftfartyget, får undantas från kraven i artikel 5.5 c.”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 26 september 2014.

På kommissionens vägnar
José Manuel BARROSO
Ordförande