

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT**av den 23 juni 2014****om ytterligare historiska luftfartsutsläpp och ytterligare utsläppsrätter för luftfart mot bakgrund av Kroatiens anslutning till Europeiska unionen****(Text av betydelse för EES)**

(2014/389/EU)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Kroatiens anslutningsakt ⁽¹⁾, särskilt avsnitt 10.I.1 a i bilaga V, och

av följande skäl:

- (1) I avsnitt 10.I.1 a i i bilaga V till Kroatiens anslutningsakt om alla flygningar mellan två flygplatser på kroatiskt territorium, och alla flygningar mellan en flygplats på kroatiskt territorium och en flygplats i ett land utanför EES-området (nedan kallat *ytterligare luftfartsverksamhet*) fastställs att, med avvikelse från artikel 3c.2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG ⁽²⁾, den period som avses i artikel 13.1 i det direktivet och som inleds den 1 januari 2013 ska börja den 1 januari 2014 för ytterligare luftfartsverksamhet.
- (2) Enligt avsnitt 10.I.1 a ii i bilaga V till Kroatiens anslutningsakt ska kommissionen besluta, med avvikelse från artikel 3c.4. i direktiv 2003/87/EG och med iakttagande av det förfarande som avses i den bestämmelsen, de historiska luftfartsutsläppen för den ytterligare luftfartsverksamheten inom sex månader från anslutningsdagen.
- (3) Det totala antalet utsläppsrätter som ska tilldelas luftfartygsoperatörer definieras som en procentsats av de historiska luftfartsutsläppen. I artikel 3 s i direktiv 2003/87/EG definieras historiska luftfartsutsläpp som genomsnittliga årliga utsläpp under kalenderåren 2004, 2005 och 2006 från luftfartyg vid bedrivande av luftfartsverksamhet som omfattas av bilaga I till det direktivet. I artikel 3c.2 i det direktivet föreskrivs att det totala antalet utsläppsrätter som ska tilldelas luftfartygsoperatörer bör beräknas på grundval av detta historiska medelvärde.
- (4) Kommissionen har i enlighet med artikel 18b i direktiv 2003/87/EG biträtt av Eurocontrol vid beräkningen av de historiska luftfartsutsläppen för den ytterligare luftfartsverksamheten. De bästa tillgängliga uppgifterna för beräkning av historiska utsläppsmängder ansågs vara de omfattande flygtrafikuppgifterna från Eurocontrols kontor för undervägsavgifter (*Central Route Charges Office*) och Eurocontrols enhet för central flödeskontroll (*Central Flow Management Unit*) som lagras i Eurocontrols databaser. De anger den faktiska linjelängden för varje enskild flygning. Utsläppsmängden beräknades därefter för varje enskild flygning med hjälp av Ancat 3-metoden (*Abatement of Nuisances Caused by Air Transport*) och Case-metoden (*Calculation of Emissions by Selective Equivalence*). Denna ansats för att beräkna historiska utsläppsmängder kompletterades med uppgifter om den faktiska bränsleförbrukningen som frivilligt tillhandahölls av ett representativt antal lufttrafikföretag för att utvärdera resultaten.
- (5) Den årliga utsläppsmängden från ytterligare luftfartsverksamhet under kalenderåret 2004 från luftfartyg som bedriver en luftfartsverksamhet som finns i bilaga I till direktiv 2003/87/EG har beräknats till 114 024 ton CO₂. Den årliga utsläppsmängden under kalenderåret 2005 från sådana luftfartyg har beräknats till 126 827 ton CO₂ och den årliga utsläppsmängden under kalenderåret 2006 från sådana luftfartyg har beräknats till 127 120 ton CO₂. De historiska luftfartsutsläppen är 122 657 ton CO₂.
- (6) Enligt avsnitt 10.I.1 a viii i bilaga V till Kroatiens anslutningsakt ska antalet utsläppsrätter som tilldelas gratis för den ytterligare luftfartsverksamheten, med avvikelse från artikel 3e.3 d i direktiv 2003/87/EG, beräknas genom att

⁽¹⁾ EUT L 112, 24.4.2012, s. 6.⁽²⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom gemenskapen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).

det riktmärke som avses i artikel 3e.3 e i det direktivet multipliceras med summan av antalet tonkilometer som angetts i de ansökningar som lämnats in till kommissionen i enlighet med avsnitt 10.I.1 a vi i bilaga V till Kroatiens anslutningsakt.

- (7) Kommissionen har analyserat ansökningarna för den ytterligare luftfartsverksamheten som lämnats in av Kroatien i enlighet med avsnitt 10.I.1 a vi i bilaga V till Kroatiens anslutningsakt och beräkningarna av de historiska luftfartsutsläppen för den ytterligare luftfartsverksamheten som lämnats av Eurocontrol, och drar slutsatsen att det riktmärke som anges i artikel 3e.3 e i direktiv 2003/87/EG inte bör vara föremål för en sådan enhetlig korrigeringsfaktor som avses i avsnitt 10.I.1 a viii i bilaga V till Kroatiens anslutningsakt.
- (8) Enligt avsnitt 10.I.1 a iii i bilaga V till Kroatiens anslutningsakt ska den procentandel utsläppsrätter som ska auktioneras ut för ytterligare luftfartsverksamhet, med avvikelse från artikel 3d.2. i direktiv 2003/87/EG, från och med den 1 januari 2014 vara lika med den andel av utsläppsrätterna som återstår efter avdrag av det antal utsläppsrätter som ska tilldelas gratis enligt artikel 3e.3 d i det direktivet och det antal utsläppsrätter som ska avsättas till en särskild reserv i enlighet med artikel 3f i det direktivet.
- (9) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut har beaktats inom kommittén för klimatförändringar.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De ytterligare historiska luftfartsutsläppen för den ytterligare luftfartsverksamheten är 122 657 ton CO₂.

Artikel 2

Det totala antalet utsläppsrätter för den ytterligare luftfartsverksamheten i hela unionen och för varje år av perioden 1 januari 2014–31 december 2020 ska vara 116 524.

Artikel 3

Beräkningar avseende det antal utsläppsrätter som ska tilldelas för den ytterligare luftfartsverksamheten i enlighet med det riktmärke som avses i artikel 3e.3 e i direktiv 2003/87/EG ska avrundas nedåt till närmaste heltal utsläppsrätter.

Artikel 4

Det totala antalet utsläppsrätter som ska tilldelas gratis för den ytterligare luftfartsverksamheten i hela unionen och för varje år av perioden 1 januari 2014–31 december 2020 är 41 584.

Artikel 5

Det totala antalet ytterligare utsläppsrätter som ska avsättas till den särskilda reserven är 3 495.

Artikel 6

Det totala antalet utsläppsrätter för luftfart som ska auktioneras ut för varje år av perioden 1 januari 2014–31 december 2020 är 71 445.

Artikel 7

Detta beslut träder i kraft dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 23 juni 2014.

På kommissionens vägnar

José Manuel BARROSO

Ordförande
