

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 2 december 2013

om ändring av beslut 2012/757/EU om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet "Drift och trafikledning" i järnvägssystemet i Europeiska unionen

[delgivet med nr C(2013) 8377]

(Text av betydelse för EES)

(2013/710/EU)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktions-sätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG av den 17 juni 2008 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen ⁽¹⁾, särskilt artikel 6.1 andra stycket, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 12 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 881/2004 av den 29 april 2004 om inrättande av en europeisk järnvägsbyrå ⁽²⁾ ska Europeiska järnvägsbyrån (nedan kallad *byrån*) säkerställa att de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet (nedan kallade *TSD*) anpassas till den tekniska utvecklingen, förändringar på marknaden och samhällets krav, samt lägga fram förslag till kommissionen om sådan anpassning av TSD:erna som byrån bedömer vara nödvändig.

(2) Genom beslut K(2007) 3371 av den 13 juli 2007 gav kommissionen byrån ett rammandat att genomföra vissa verksamheter enligt rådets direktiv 96/48/EG av den 23 juli 1996 om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg ⁽³⁾ och Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/16/EG av den 19 mars 2001 om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg ⁽⁴⁾. Enligt det rammandatet uppmanades byrån att revidera TSD:n om "Drift och trafikledning".

(3) I tillägg A till de nuvarande TSD:erna om "Drift och trafikledning" hänvisas det till version 2 av driftsreglerna för ERTMS (European Railway Traffic Management System), som bygger på European Train Control System (ETCS) System Requirements Specifications (SRS) version 2.3.0.d.

(4) De nuvarande versionerna av specifikationerna för ERTMS/ETCS är "Baseline 2" och "Baseline 3". Den version av *ERTMS operational principles and rules* som motsvarar ERTMS/ETCS Baseline 3 är version 3. Detta måste återspeglas i TSD:erna om "Drift och trafikledning".

(5) Den 5 juli 2012 utfärdade byrån en rekommendation (ERA/REC/05-2012/INT-ERTMS) om uppdatering av den version av *ERTMS operational principles and rules* som avses i kommissionens beslut 2012/757/EU av den 14 november 2012 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet "Drift och trafikledning" i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om ändring av beslut 2007/756/EG ⁽⁵⁾.

(6) Beslut 2012/757/EU behöver därför ändras.

(7) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som har inrättats i enlighet med artikel 29.1 i direktiv 2008/57/EG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I bilaga I till beslut 2012/757/EU (TSD Drift och trafikledning) ska tillägg A ersättas med följande:

"Tillägg A

Driftsregler för ERTMS/ETCS och ERTMS/GSM-R

Driftsreglerna för ERTMS/ETCS och ERTMS/GSM-R specificeras i det tekniska dokumentet "*ERTMS operational principles and rules – version 3*" som finns på ERA:s webbplats (www.era.europa.eu)."

Artikel 2

Detta beslut ska tillämpas från och med den 1 januari 2014.

⁽¹⁾ EUT L 191, 18.7.2008, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 164, 30.4.2004, s. 1.

⁽³⁾ EGT L 235, 17.9.1996, s. 6.

⁽⁴⁾ EGT L 110, 20.4.2001, s. 1.

⁽⁵⁾ EUT L 345, 15.12.2012, s. 1.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 2 december 2013.

På kommissionens vägnar

Siim KALLAS

Vice ordförande
