

DIREKTIV

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2012/36/EU

av den 19 november 2012

om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG om körkort

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktions-sätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG av den 20 december 2006 om körkort ⁽¹⁾, särskilt artikel 8, och

av följande skäl:

- (1) De koder och underkoder som anges i bilaga I till direktiv 2006/126/EG behöver uppdateras till följd av de nya fordonskategorier som införts genom direktiv 2006/126/EG och vars tekniska egenskaper skiljer sig från dem som gäller enligt rådets direktiv 91/439/EEG av den 29 juli 1991 om körkort ⁽²⁾. Direktiv 2006/126/EG börjar tillämpas den 19 januari 2013 och körkort som förvärvats före detta datum bör fortsätta gälla.
- (2) Innehållen i förarprov för fordon i kategori C1 bör anpassas till de olika egenskaperna hos fordonen i denna kategori. Medan fordon i kategori C avser yrkesmässiga varutransporter, är kategori C1 blandad. Den innehåller en bred skala av fordon, som fordon för nöjesbruk eller personligt bruk, utrycknings- eller brandfordon eller nyttofordon för yrkesmässig användning som inte är förarens huvudsyssla. Vid förarprovet bör det inte krävas att förare av sådana fordon ska demonstrera sin förtrogenhet med sådana bestämmelser och utrustning som bara avser förare som omfattas av lagstiftningen för sektorn yrkesmässiga transporter, som Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om

harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet ⁽³⁾ och rådets förordning (EEG) nr 3821/85 av den 20 december 1985 om färdskrivare vid vägtransporter ⁽⁴⁾. En sådan anpassning av gällande regler skulle minska risken för att förare kör överlastade fordon i kategori B, för att minska utbildningskostnaderna genom att göra proven för fordon i kategori C eller C1. Detta skulle också öka trafiksäkerheten, och samtidigt minska de administrativa och ekonomiska bördorna för små och medelstora företag samt mikroföretag som måste använda sådana nyttofordon i sin affärsverksamhet.

- (3) Kraven på provfordon som ska användas vid körprov för motorcyklar i kategorierna A1, A2 och A bör ses över mot bakgrund av den tekniska utvecklingen, särskilt elektriska motorcyklars utveckling och större användning. Även de tekniska kraven på provfordonen bör anpassas, för att säkerställa att sökandes körprov avser fordon som är representativa för den kategori som körkortet ska utfärdats för.
- (4) Den tekniska utvecklingen gör att minimikraven på provfordon och körprovets innehåll när det gäller fordon i kategori C och D bör ändras. Syftet är särskilt att beakta transportbranschens ökade utveckling och användning av modernare, säkrare och mindre förorenande fordon som är utrustade med halvautomatiska växellådor eller av hybridtyp. Det som bör prövas är om förarna kan använda fordonens växellådor på ett säkert, ekonomiskt och miljövänligt sätt. Förenklingen av gällande begränsningar för körning av automatiska fordon bör också minska de administrativa och ekonomiska bördorna för små och medelstora företag samt mikroföretag som sysslar med vägtransporter.
- (5) Eftersom direktiv 2006/126/EG ska tillämpas fullt ut från och med den 19 januari 2013, bör detta direktiv träda i kraft dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

⁽¹⁾ EUT L 403, 30.12.2006, s. 18.

⁽²⁾ EGT L 237, 24.8.1991, s. 1.

⁽³⁾ EUT L 102, 11.4.2006, s. 1.

⁽⁴⁾ EGT L 370, 31.12.1985, s. 8.

- (6) Direktiv 2006/126/EG bör därför ändras i enlighet med detta.
- (7) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från körkortskommittén.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagorna I och II till direktiv 2006/126/EG ska ändras i enlighet med bilagan till det här direktivet.

Artikel 2

1. Medlemsstaterna ska senast den 31 december 2013 sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser, ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 3

Detta direktiv träder i kraft dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 19 november 2012.

På kommissionens vägnar

José Manuel BARROSO

Ordförande

BILAGA

I. I bilaga I till direktiv 2006/126/EG ska punkt 3, om sida 2 i körkortet, punkt a.12 ändras på följande sätt:

1. Följande kod 46 ska införas:

"46. Endast trehjulingar".

2. Kod 72 ska utgå.

3. Kod 73 ska ersättas med följande:

"73. Begränsat till fordon i kategori B av typen motordriven fyrehjuling (B1)".

4. Koderna 74–77 ska utgå.

5. Kod 79 ska ersättas med följande:

"79. (...) Begränsat till fordon som överensstämmer med specifikationerna inom parentes i samband med tillämpningen av artikel 13 i detta direktiv.

79.01 Begränsat till tvåhjuliga fordon med eller utan sidvagn

79.02 Begränsat till fordon i kategori AM av typen trehjulingar eller lätta fyrehjulingar

79.03 Begränsat till trehjulingar

79.04 Begränsat till trehjulingar till vilka en släpvagn får kopplas med en tillåten totalvikt som inte överstiger 750 kg

79.05 Motorcykel i kategori A1 med ett effekt/viktförhållande som överstiger 0,1 kW/kg

79.06 Fordon i kategori BE till vilka en släpvagn får kopplas med en tillåten totalvikt som överstiger 3 500 kg".

6. Följande koder 80 och 81 ska införas:

"80. Begränsat till de innehavare av körkort för fordon i kategori A av typen motordriven trehjuling som inte uppnått 24 års ålder

81. Begränsat till de innehavare av körkort för fordon i kategori A av typen motordriven tvåhjulig motorcykel som inte uppnått 21 års ålder"

7. Följande kod 90 ska föras in:

"90. Koder som används i förening med koder för anpassningar av fordonet".

8. Kod 96 ska ersättas med följande:

"96. Fordon i kategori B till vilka en släpvagn får kopplas med en tillåten totalvikt som överstiger 750 kg och där fordonskombinationens tillåtna totalvikt är över 3 500 men högst 4 250 kg".

9. Följande kod ska läggas till som kod 97:

"97. Ej behörig för fordon i kategori C1 som omfattas av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 av den 20 december 1985 om färdskrivare vid vägtransporter (*)

(*) EGT L 370, 31.12.1985, s. 8."

II. Bilaga II till direktiv 2006/126/EG ska ändras på följande sätt:

1. Punkt 4.1.1 ska ersättas med följande:

"4.1.1 Bestämmelser om körtider och viloperioder enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet (*); användning av färdskrivare enligt förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter

(*) EUT L 102, 11.4.2006, s. 1."

2. Följande punkt ska införas som punkt 4.1a:

"4.1a De som ansöker om körkort för fordon i kategori C1 eller C1E som inte omfattas av förordning (EEG) nr 3821/85 får medlemsstater undanta från att visa sina kunskaper i de ämnen som är förtecknade i punkterna 4.1.1–4.1.3."

3. Punkt 5.1 ska ersättas med följande:

"5.1 Fordons växellåda

5.1.1 För att få framföra ett fordon med manuell växellåda krävs ett godkänt körprov som genomförts i ett sådant fordon.

Med *fordon med manuell växellåda* avses ett fordon med kopplingspedal (eller manuell spak för kategorierna A, A2 och A1) som föraren måste använda när denne startar eller stannar och växlar fordonet.

5.1.2 Fordon som inte uppfyller kriterierna i punkt 5.1.1 ska anses ha automatisk växellåda.

Utan påverkan på tillämpningen av punkt 5.1.3 ska för en sökande som genomför körprovet i ett fordon med automatisk växellåda detta anges på det körkort som utfärdas på grundval av detta prov. Körkort med en sådan angivelse ger endast behörighet att framföra fordon med automatisk växellåda.

5.1.3 Särskilda bestämmelser för fordon i kategorierna C, CE, D och DE

Medlemsstaterna får besluta att inga begränsningar för fordon med automatisk växellåda ska anges på körkort för fordon i kategorierna C, CE, D eller DE som avses i punkt 5.1.2, om den sökande redan har ett körkort för fordon med manuell växellåda som tillhör en i kategorierna B, BE, C, CE, C1, C1E, D, D1 och D1E och om denne vid körprovet genomfört de manövrer som anges i punkt 8.4."

4. Punkt 5.2 ska ändras på följande sätt:

a) Första stycket ska ersättas med följande:

"5.2 De fordon som används vid körproven ska uppfylla de minimikrav som anges nedan. Medlemsstaterna får införa bestämmelser om strängare eller flera krav. På de fordon i kategorierna A1, A2 och A som används vid körprov får medlemsstaterna tillämpa en tolerans på 5 cm³ under fastställd minsta cylindervolym."

b) Texten om kategorierna A1, A2 och A ska ersättas med följande:

"Kategori A1

Motorcykel i kategori A1 utan sidvagn, med en märkeffekt som inte överstiger 11 kW och ett effekt/viktförhållande som inte överstiger 0,1 kW/kg samt en maximihastighet som inte understiger 90 km/tim.

Om motorcykeln drivs av en förbränningsmotor, ska cylindervolymen vara minst 120 cm³.

Om motorcykeln drivs av en elektrisk motor, ska effekt/viktförhållandet vara minst 0,08 kW/kg.

Kategori A2

Motorcykel utan sidvagn, med en märkeffekt som inte understiger 20 kW eller överstiger 35 kW och ett effekt/viktförhållande som inte överstiger 0,2 kW/kg.

Om motorcykeln drivs av en förbränningsmotor, ska cylindervolymen vara minst 400 cm³.

Om motorcykeln drivs av en elektrisk motor, ska effekt/viktförhållandet vara minst 0,15 kW/kg.

Kategori A

Motorcykel utan sidvagn, med en tomvikt som överstiger 180 kg och märkeffekt som inte understiger 50 kW. Medlemsstaten får godkänna en tolerans på 5 kg under fastställd minimivikt.

Om motorcykeln drivs av en förbränningsmotor, ska cylindervolymen vara minst 600 cm³.

Om motorcykeln drivs av en elektrisk motor, ska effekt/viktförhållandet vara minst 0,25 kW/kg.”

c) Texten om kategorierna C och CE ska ersättas med följande:

”Kategori C

Fordon i kategori C med en tillåten totalvikt på minst 12 000 kg, en längd på minst 8 meter, en bredd på minst 2,40 meter och en maximihastighet på minst 80 km/tim. Fordonet ska vara försett med anti-lås-bromsar, vara utrustat med en manuell växellåda och en färdskrivare i enlighet med förordning (EEG) nr 3821/85. Lastutrymmet ska bestå av en sluten lådkonstruktion som är åtminstone lika bred och lika hög som förarhytten. Fordonet ska ha en faktisk vikt på minst 10 000 kg.

Kategori CE

Antingen ett ledat fordon eller en fordonskombination som består av ett provfordon i kategori C och en släpvagn med en längd på minst 7,5 meter. Både det ledade fordonet och fordonskombinationen ska ha en tillåten totalvikt på minst 20 000 kg, en längd på minst 14 meter, en bredd på minst 2,40 meter och en maximihastighet på minst 80 km/tim samt vara försett med anti-lås-bromsar, utrustat med en manuell växellåda och en färdskrivare i enlighet med förordning (EEG) nr 3821/85. Lastutrymmet ska bestå av en sluten lådkonstruktion som är åtminstone lika bred och lika hög som förarhytten. Både det ledade fordonet och fordonskombinationen ska ha en faktisk vikt på minst 15 000 kg.”

5. Punkt 8.1.4 ska ersättas med följande:

”8.1.4 Kontrollera servostyrda broms- och styrsystem, kontrollera att däck, hjulbultar, stänkskydd, vindruta, fönster och (vindrute)torkare, vätskor (exempelvis motorolja, kylvätskor, spolarvätska) är i gott skick. Kontrollera och kunna använda instrumentpanelen, inbegripet färdskrivare i enlighet med förordning (EEG) nr 3821/85. Sistnämnda krav är inte tillämpligt på dem som ansöker om körkort för fordon i kategori C1 eller C1E som inte omfattas av detta förordning.”

6. Följande punkt ska införas som punkt 8.4:

”8.4 Säker och energieffektiv körning

8.4.1 Ett körsätt som tryggar säkerhet i trafiken och minskar bränsleförbrukning och avgaser under acceleration, fartminskning, körning i uppförs- och nedförsbackar, vid behov genom manuell växling.”

7. Punkt 9.3.2 ska ersättas med följande:

”9.3.2 kör säkert och energieffektivt, med hänsyn till varvtal, växling, bromsning och acceleration (endast kategorierna B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E).”
