

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2009/1/EG**av den 7 januari 2009****om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/64/EG om typgodkännande av motorfordon med avseende på återanvändning, materialåtervinning och återvinning****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT
DETTA DIREKTIV

- (4) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från kommittén om anpassning av motorfordon till den tekniska utvecklingen.

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/64/EG av den 26 oktober 2005 om typgodkännande av motorfordon med avseende på återanvändning, materialåtervinning och återvinning samt om ändring av rådets direktiv 70/156/EG ⁽¹⁾, särskilt artikel 6.2 andra stycket, och

Bilaga IV till direktiv 2005/64/EG ska ändras på följande sätt genom införande av ny punkt 4:

av följande skäl:

- (1) Direktiv 2005/64/EG är ett av särdirektiven inom ramen för förfarandet för EG-typgodkännande enligt rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon ⁽²⁾.
- (2) Det krävs att närmare föreskrifter fastställs som gör det möjligt att, vid tillverkarens preliminära bedömning enligt artikel 6 i direktiv 2005/64/EG, kontrollera huruvida de material som används för tillverkning av en fordons typ överensstämmer med bestämmelserna i artikel 4.2 a i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG av den 18 september 2000 om uttjänta fordon ⁽³⁾.
- (3) Det är i synnerhet lämpligt att säkerställa att behöriga myndigheter kan kontrollera att det med avseende på återanvändning, materialåtervinning och återvinning finns avtal mellan fordonstillverkaren i fråga och dennes leverantörer och att reglerna till följd av sådana avtal meddelas korrekt.

- "4.1 För den preliminära bedömningen enligt artikel 6 i direktiv 2005/64/EG ska fordonstillverkaren åläggas att visa att överensstämmelsen med artikel 4.2 a i direktiv 2000/53/EG säkerställs genom avtal med leverantörerna.

- 4.2 För den preliminära bedömningen enligt artikel 6 i direktiv 2005/64/EG ska fordonstillverkaren åläggas att upprätta förfaranden för följande ändamål genom att

a) meddela sin personal och alla sina leverantörer de krav som ska tillämpas,

b) övervaka och säkerställa att leverantörerna handlar i enlighet med dessa krav,

c) insamla relevanta uppgifter från hela leveranskedjan,

d) kontrollera de uppgifter som lämnas av leverantörerna, samt

e) reagera på lämpligt sätt då bristande överensstämmelse med kraven i artikel 4.2 a i direktiv 2000/53/EG framgår av de uppgifter som lämnas av leverantörerna.

⁽¹⁾ EUT L 310, 25.11.2005, s. 10.

⁽²⁾ EGT L 42, 23.2.1970, s. 1.

⁽³⁾ EGT L 269, 21.10.2000, s. 34.

- 4.3 För punkterna 4.1 och 4.2 ska fordonstillverkaren åläggas att i samråd med det behöriga organet använda ISO 9000/14000 eller något annat standardiserat kvalitetssäkringsprogram.”

Artikel 2

Med verkan från och med den 1 januari 2012 ska medlemsstaterna vägra att bevilja EG-typgodkännande eller nationellt typgodkännande för nya typer av fordon, om de krav som fastställs i direktiv 2005/64/EG, ändrat genom detta direktiv, inte är uppfyllda av skäl som avser återanvändning, materialåtervinning och återvinning av motorfordon.

Artikel 3

1. Medlemsstaterna ska senast den 3 februari 2010 anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som krävs för att följa detta direktiv. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser.

De ska tillämpa dessa bestämmelser från och med den 4 februari 2010.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvis-

ning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter för hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 4

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 5

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 7 januari 2009.

På kommissionens vägnar
Günter VERHEUGEN
Vice ordförande