

I

(Rättsakter som antagits i enlighet med EG- och Euratomfördragen och som skall offentliggöras)

FÖRORDNINGAR

RÅDETS FÖRORDNING (EG) nr 809/2007

av den 28 juni 2007

om ändring av förordningarna (EG) nr 894/97, (EG) nr 812/2004 och (EG) nr 2187/2005 när det gäller drivgarn

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA
FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 37,

med beaktande av kommissionens förslag,

med beaktande av Europaparlamentets yttrande, och

av följande skäl:

(1) Genom rådets förordning (EG) nr 894/97 av den 29 april 1997 om vissa tekniska åtgärder för bevarande av fiskeresurserna ⁽¹⁾ fastställs en förvaltningsram för bevarande av fiskeresurserna genom tekniska åtgärder i form av en generell begränsning på 2,5 km av total längden för drivgarn, liksom ett förbud mot att ha ombord eller använda drivgarn avsedda för fångst av vissa arter. Detta förbud gäller alla fiskefartyg från gemenskapen, med undantag av fartyg i Östersjön, Bälten och Öresund.

(2) Rådets förordning (EG) nr 812/2004 av den 26 april 2004 om åtgärder när det gäller oavsiktlig fångst av valar vid fiske ⁽²⁾ innehåller krav när det gäller användning av ljudskrämmare och övervakning av den oavsiktliga fångsten av valar vid visst drivgarnsfiske.

(3) I rådets förordning (EG) nr 2187/2005 av den 21 december 2005 om bevarande av fiskeresurser genom tekniska åtgärder i Östersjön, Bälten och Öresund ⁽³⁾ fastställs restriktioner och villkor för användningen av drivnät i detta reglerade område.

(4) Dessa förordningar innehåller dock inte någon definition av drivgarn. Av tydlighetsskäl och för att bidra till större enhetlighet när det gäller de olika medlemsstaternas övervakningspraxis bör en enhetlig definition av drivgarn införas i dessa tre rättsakter.

(5) Införandet av en definition av drivgarn innebär inte en utvidgning av tillämpningsområdet för gemenskapslagstiftningens restriktioner och villkor för användningen av drivgarn.

(6) Förordningarna (EG) nr 894/97, (EG) nr 812/2004 och (EG) nr 2187/2005 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Artikel 11 i förordning (EG) nr 894/97 skall ersättas med följande:

”Artikel 11

1. Med *drivgarn* avses varje garn som flyter på vattenytan eller på en viss nivå under vattenytan med hjälp av flytanordningar, och som driver med strömmen antingen fritt eller med det fartyg vid vilket det är fäst. Det kan vara utrustat med anordningar för att stabilisera garnet eller begränsa dess drivförmåga.

⁽¹⁾ EGT L 132, 23.5.1997, s. 1. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 1239/98 (EGT L 171, 17.6.1998, s. 1).

⁽²⁾ EUT L 150, 30.4.2004, s. 12.

⁽³⁾ EUT L 349, 31.12.2005, s. 1.

2. Inget fartyg får ha ett eller flera drivgarn ombord eller använda dem för fiske om garnen har en individuell eller sammanlagd längd av över 2,5 km.”

Artikel 2

I förordning (EG) nr 812/2004 skall följande artikel införas:

”Artikel 1a

Definitioner

Med *drivgarn* avses varje garn som flyter på vattenytan eller på en viss nivå under vattenytan med hjälp av flytanordningar, och som driver med strömmen antingen fritt eller med det fartyg vid vilket det är fäst. Det kan vara utrustat med anordningar för att stabilisera garnet eller begränsa dess drivförmåga.”

Artikel 3

I artikel 2 i förordning (EG) nr 2187/2005 skall följande led läggas till:

”o) *drivgarn*: varje garn som flyter på vattenytan eller på en viss nivå under vattenytan med hjälp av flytanordningar, och som driver med strömmen antingen fritt eller med det fartyg vid vilket det är fäst. Det kan vara utrustat med anordningar för att stabilisera garnet eller begränsa dess drivförmåga.”

Artikel 4

Denna förordning träder i kraft den sjunde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Luxemburg den 28 juni 2007.

På rådets vägnar
S. GABRIEL
Ordförande