

KOMMISSIONEN

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 9 november 2007

om antagande av en gemensam specifikation för det nationella fordonsregistret som föreskrivs i artikel 14.4 och 14.5 i direktiv 96/48/EG och direktiv 2001/16/EG

[delgivet med nr K(2007) 5357]

(2007/756/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT
DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 96/48/EG av den 23 juli 1996 om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg⁽¹⁾, särskilt artikel 14.4 och 14.5,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/16/EG av den 19 mars 2001 om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg⁽²⁾, särskilt artikel 14.4 och 14.5, och

av följande skäl:

- (1) När medlemsstater tillåter att rullande materiel tas i bruk måste de säkerställa att varje enskild vagn har en identifikationskod. Denna kod bör sedan föras in i ett nationellt fordonsregister (nedan kallat "NVR"). Detta register måste kunna konsulteras av auktoriserade ombud från behöriga myndigheter och intressegrupper. De olika nationella registren bör vara enhetliga när det gäller uppgifternas innehåll och uppställningsform. Detta kräver att de fastställs på grundval av gemensamma driftsmässiga och tekniska specifikationer.
- (2) De gemensamma specifikationerna för NVR bör antas på grundval av förslaget till specifikation som utarbetats av Europeiska järnvägsbyrån (nedan kallad "byrån"). Dessa förslag till specifikationer bör särskilt omfatta definitioner av innehållet, den funktionella och tekniska arkitekturen, datautformning och driftsätt samt regler för datainmatning och konsultation.
- (3) Detta beslut har utarbetats på grundval av byråns rekommendation ERA/REC/INT/01-2006 av den 28 juli 2006.

Varje medlemsstats nationella fordonsregister ska innehålla samtliga godkända fordon som finns i den med-

lemsstaten. Godsvagnar och personvagnar ska dock endast vara registrerade i den medlemsstats NVR där de först togs i bruk.

- (4) Ett standardformulär ska användas för fordonsregistrering, bekräftelse av registrering, ändring av registrerad(e) enhet(er) och bekräftelse av förändringar.
- (5) Varje medlemsstat ska upprätta ett datorbaserat nationellt fordonsregister. Samtliga nationella fordonsregister ska kopplas till ett centralt virtuellt fordonsregister (nedan kallat "VVR") som förvaltas av byrån för att upprätta det dokumentregister om driftskompatibilitet som anges i artikel 19 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 881/2004⁽³⁾. VVR ska göra det möjligt för användarna att söka i samtliga nationella fordonsregister via en gemensam portal och möjliggöra datautbyte mellan nationella fordonsregister. Av tekniska skäl kan dock förbindelsen till det virtuella fordonsregistret inte upprättas omedelbart. Därför behöver inte medlemsstaterna koppla upp sina nationella fordonsregister mot det centrala virtuella fordonsregistret förrän det kan visas att VVR fungerar effektivt. Byrån kommer för detta ändamål att genomföra ett pilotprojekt.
- (6) Enligt punkt 8 i protokollet från sammanträde nr 40 med regelkommittén som inrättats i enlighet med artikel 21 i direktiv 2001/16/EG, ska samtliga befintliga fordon registreras i det nationella fordonsregistret i den medlemsstat där de tidigare var registrerade. Vid dataöverföring bör en adekvat övergångsperiod och datatillgänglighet beaktas.
- (7) I enlighet med artikel 14.4 b i direktiv 96/48/EG och artikel 14.4 b i direktiv 2001/16/EG ska det nationella fordonsregistret skötas och uppdateras av ett organ som är oberoende i förhållande till järnvägsföretagen. Medlemsstaterna ska informera kommissionen och de övriga medlemsstaterna om vilket organ de har valt för detta, bland annat för att underlätta utbytet av information mellan dessa organ.

⁽¹⁾ EGT L 235, 17.9.1996, s. 6. Direktivet senast ändrat genom kommissionens direktiv 2007/32/EG (EUT L 141, 2.6.2007, s. 63).

⁽²⁾ EGT L 110, 20.4.2001, s. 1. Direktivet senast ändrat genom direktiv 2007/32/EG.

⁽³⁾ EUT L 164, 30.4.2004, s. 1. Rättad i EUT L 220, 21.6.2004, s. 3.

- (8) Vissa medlemsstater har ett omfattande järnvägsnät med en spårvidd på 1 520 mm och med en vagnpark som är gemensam för länderna i Oberoende staters samvälde (OSS). Detta har lett till ett gemensamt registreringssystem som är en viktig faktor i driftskompatibiliteten och säkerheten för detta 1 520 mm järnvägsnät. Denna särskilda situation bör erkännas och särskilda regler upprättas för att undvika bristande enhetlighet i Europeiska unionens och OSS ländernas skyldigheter för samma fordon.
- (9) De regler som fastställts i bilaga P till de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet (TSD) om drift och trafikledning är tillämpliga på numreringsystemet för fordon när det gäller registreringen i det nationella fordonsregistret. Byrån kommer att utarbeta en vägledning så att dessa regler tillämpas på ett harmoniserat sätt.
- (10) De åtgärder som anges i detta beslut överensstämmer med kommitténs yttrande enligt artikel 21 i direktiv 96/48/EG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De gemensamma specifikationerna för det nationella fordonsregistret i enlighet med artikel 14.5 i direktiv 96/48/EG och artikel 14.5 i direktiv 2001/16/EG, enligt bilagan, antas härmed.

Artikel 2

Vid registrering av fordon efter ikraftträdandet av detta beslut ska medlemsstaterna använda de gemensamma specifikationer som anges i bilagan.

Artikel 3

Medlemsstaterna ska registrera befintliga fordon på det sätt som avses i avsnitt 4 i bilagan.

Artikel 4

1. I enlighet med artikel 14.4 b i direktiv 96/48/EG och artikel 14.4 b i direktiv 2001/16/EG ska medlemsstaterna utse

ett nationellt organ som ska ansvara för att sköta och uppdatera det nationella fordonsregistret. Detta organ kan vara den nationella säkerhetsmyndigheten i den berörda medlemsstaten. Medlemsstaterna ska se till att dessa organ samarbetar och utbyter information för att säkerställa att uppgiftsändringar förmedlas utan dröjsmål.

2. Medlemsstaterna ska meddela kommissionen och övriga medlemsstater om det organ som utsetts i enlighet med punkt 1 inom ett år efter detta besluts ikraftträdande.

Artikel 5

1. När rullande materiel tas i bruk för första gången i Estland, Lettland eller Litauen och ska användas utanför Europeiska unionen som en del av vagnparken för det gemensamma järnvägssystemet med 1 520 mm spårvidd ska materielen registreras i både det nationella fordonsregistret och informationsdatabasen som drivs av rådet för järnvägstransporter i Oberoende staters samvälde. I det här fallet kan det åttasiffriga numreringsystemet tillämpas i stället för det numreringsystem som anges i bilagan.

2. Rullande materiel som tas i bruk för första gången i tredjeland och är avsedd att användas inom Europeiska unionen som en del av den gemensamma vagnparken i järnvägssystemet med 1 520 mm spårvidd ska inte registreras i det nationella fordonsregistret. I överensstämmelse med artikel 14.4 i direktiv 2001/16/EG måste det emellertid vara möjligt att hämta information som anges i artikel 14.5 c, d och e från informationsdatabasen som drivs av rådet för järnvägstransporter i Oberoende staters samvälde.

Artikel 6

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 9 november 2007.

På kommissionens vägnar

Jacques BARROT

Vice ordförande

BILAGA

1. UPPGIFTER

I följande lista presenteras det format som föreslås för uppgifterna i det nationella fordonsregistret.

Numreringen följer ordningen i den föreslagna standardblanketten för registrering i tillägg nr 4.

Dessutom kan fält för kommentarer läggas till, till exempel för identifikation av fordon under utredning (se avsnitt 3.4).

1.	Europeiskt fordonsnummer	Obligatoriskt
Innehåll	Numerisk identifikationskod enligt bilaga P i TSD om "Drift och trafikledning" (nedan kallad "OPE TSD") ⁽¹⁾	
Format	1.1 Nummer	tolvsiffrigt (*)
	1.2 Tidigare nummer (vid behov, för fordon som har fått ett nytt nummer)	tolvsiffrigt (*)
2.	Medlemsstat och nationell säkerhetsmyndighet	Obligatoriskt
Innehåll	Identifikation av medlemsstat och nationell säkerhetsmyndighet där fordonets tillstånd har utfärdats. För fordon från tredjeland gäller den medlemsstat där tillståndet utfärdats.	
Format	2.1 Medlemsstatens nummerkod som anges i bilaga P i OPE TSD	Tvåsiffrig kod
	2.2 Nationella säkerhetsmyndighetens namn	Text
3.	Tillverkningsår	Obligatoriskt
Innehåll	År då fordonet lämnade fabriken.	
Format	3. Produktionsår	ÅÅÅÅ
4.	EG-hänvisning	Obligatoriskt
Innehåll	Hänvisningar till EG-kontrollförklaring och det utfärdande organet (den upphandlande enheten)	
Format	4.1 Datum för deklARATIONEN	Datum
	4.2 EG-hänvisning	Text
	4.3 Det utfärdande organets (den upphandlande enhetens) namn	Text
	4.4 Registrerat organisationsnummer	Text
	4.5 Organisationens adress, Gata och nummer	Text
	4.6 Ort	Text
	4.7 Landskod	ISO
	4.8 Postnummer	Alfanumerisk kod

(¹) Den 11 augusti 2006 antog kommissionen beslut 2006/920/EG om teknisk specifikation för driftskompatibilitet (TSD) avseende delsystemet "drift och trafikledning" hos det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg (anmält den 14 augusti 2006). Motsvarande TSD på höghastighetsområdet förväntas bli antagen 2007 och använder samma numrerings-system.

(*) Enligt artikel 5.1 i det här beslutet kan man även tillämpa det åttasiffriga numreringsystem som används av rådet för järnvägstransporter i Oberoende staters samväldet.

5.	Hänvisning till registret över rullande materiel	Obligatoriskt
Innehåll	Hänvisning till den enhet som ansvarar för registret över rullande materiel ⁽¹⁾	
Format	5.1 Ansvarig enhet för registret	Text
	5.2 Enhetens adress, gata och nummer	Text
	5.3 Ort	Text
	5.4 Landskod	ISO
	5.5 Postnummer	Alfanumerisk kod
	5.6 E-postadress	E-post:
	5.7 Hänvisning som gör det möjligt att hämta relevanta tekniska uppgifter från registret över rullande materiel	Alfanumerisk kod
6.	Begränsningar	Obligatoriskt
Innehåll	Begränsningar avseende fordonets användning	
Format	6.1 Kodade begränsningar (se tillägg 1)	Kod
	6.2 Icke-kodade begränsningar	Text
7.	Ägare	Frivillig
Innehåll	Identifikation av fordonets ägare	
Format	7.1 Organisationens namn	Text
	7.2 Registrerat organisationsnummer	Text
	7.3 Organisationens adress, gata och nummer	Text
	7.4 Ort	Text
	7.5 Landskod	ISO
	7.6 Postnummer	Alfanumerisk kod
8.	Innehavare	Obligatoriskt
Innehåll	Identifikation av fordonsinnehavaren	
Format	8.1 Organisationens namn	Text
	8.2 Registrerat organisationsnummer	Text
	8.3 Organisationens adress, gata och nummer	Text
	8.4 Ort	Text
	8.5 Landskod	ISO
	8.6 Postnummer	Alfanumerisk kod
	8.7 VKM – frivillig	Alfanumerisk kod

⁽¹⁾ De register som anges i artikel 22 a i direktiv 96/48/EG och artikel 24 i direktiv 2001/16/EG.

9.	Enhet med ansvar för underhåll	Obligatoriskt
Innehåll	Hänvisning till enhet med ansvar för underhåll ⁽¹⁾	
Format	9.1 Enhet med ansvar för underhåll	Text
	9.2 Enhetens adress, gata och nummer	Text
	9.3 Ort	Text
	9.4 Landskod	ISO
	9.5 Postnummer	Alfanumerisk kod
	9.6 E-postadress	E-post
10.	Återkallelse	Obligatorisk när tillämpligt
Innehåll	Datum för officiell skrotning och/eller annan typ av bortskaffande och koden för återkallelsesätt	
Format	10.1 Bortskaffandesätt (se tillägg 3)	Tvåsiffrig kod
	10.2 Datum för återkallelse	Datum
11.	Medlemsstater där fordonet är tillåtet	Obligatoriskt
Innehåll	Lista över de medlemsstater där fordonet är tillåtet	
Format	11. Medlemsstatens numeriska kod enligt bilaga P.4 i OPE TSD	Lista
12.	Tillståndets nummer	Obligatoriskt
Innehåll	Nummer för harmoniserat tillstånd för idrifttagande, utfärdat av den nationella säkerhetsmyndigheten	
Format	12. Tillståndets nummer	Alfanumerisk kod enligt EIN, se tillägg 2.
13.	Tillstånd för idrifttagande	Obligatoriskt
Innehåll	Datum för tillstånd att ta fordonet i bruk ⁽²⁾ och dess giltighet	
Format	13.1 Datum för beviljande av tillstånd	Dat. (ÅÅÅÅMMDD)
	13.2 Tillstånd giltigt till och med	Datum (inkluderat)
	13.3 Indraget tillstånd	Ja/Nej

2. STRUKTUR

2.1 Länkar till andra register

Flera register håller på att upprättas till följd av EU:s nya regelsystem. I tabellen nedan sammanfattas de register och databaser som kan komma att anslutas till det nationella fordonsregistret när de införs.

⁽¹⁾ Denna enhet kan vara det järnvägsföretag som använder fordonet, en underleverantör eller innehavaren.

⁽²⁾ Tillstånd utfärdat i enlighet med artikel 14 i direktiv 96/48/EG eller direktiv 2001/16/EG.

Register eller databaser	Ansvarig enhet	Andra enheter med tillträde
Nationella fordonsregister (Direktiv om driftskompatibilitet)	Registreringsenhet ⁽¹⁾ /nationell säkerhetsmyndighet	Andra nationella säkerhetsmyndigheter/ registreringsenheter/RU/IM/IB/RB/Innehavare/Ägare/ERA/OTIF
RRS (Direktiv om driftskompatibilitet)	Ska beslutas av medlemsstaterna	RU/IM/nationell säkerhetsmyndighet/ ERA/OTIF/Innehavare/Lokaler
RSRD (TAF TSI & SEDP)	Innehavare	RU/IM/nationell säkerhetsmyndighet/ ERA/Innehavare/Lokaler
WIMO (TAF TSI & SEDP)	Ännu inte bestämt	RU/IM/nationell säkerhetsmyndighet/ ERA/Innehavare/Lokaler/Användare
Register över rullande järnvägs- materiel ⁽²⁾ (konventionen från Kapstaden)	Ansvarig för register	Allmänheten
OTIF register (COTIF 99 – ATMF)	OTIF	Behöriga myndigheter/RU/IM/IB/RB/ Innehavare/Ägare/ERA/OTIF Sek.

Det är omöjligt att vänta på att samtliga register upprättas innan det nationella fordonsregistret införs. Därför måste det nationella fordonsregistret utformas så att en senare koppling till de andra registren blir möjlig. I detta syfte ska följande beaktas:

- RRS: hänvisning görs till detta i det nationella fordonsregistret genom att nämna den enhet som är ansvarig för RRS. Nyckeln för att länka samman registren ska vara punkt 5.7.
- RSRD: detta omfattar vissa "administrativa" punkter i det nationella fordonsregistret. Genom specifikationen i TAF TSD SEDP. SEDP ska beakta specifikationen i det nationella fordonsregistret.
- WIMO: inkluderar uppgifter från RSRD och uppgifter om underhåll. Ingen länk till det nationella fordonsregistret.
- VKMR: Bör hanteras av ERA och OTIF gemensamt (ERA för Europeiska unionen och OTIF för alla OTIF-medlemmar som inte är medlemsstater i EU). Innehavaren registreras i det nationella fordonsregistret. TSD OPE anger i detalj andra centralregister runt om i världen (till exempel fordonens typkoder, driftskompatibilitetskoder, landskoder etc.) som bör hanteras av ett "centralt organ" som är resultatet av samarbetet mellan ERA och OTIF.
- Register över rullande järnvägsmateriel (konventionen från Kapstaden): detta är en registrering av ekonomisk information om rörlig utrustning. Detta register kan utvecklas till följd av den diplomatiska konferens som hölls i februari 2007. Det finns en möjlig koppling, eftersom UNIDROIT-registret behöver information om fordonets nummer och ägare. Nyckeln för att länka samman båda registren ska vara EVN.
- OTIF-registret: OTIF-registret kommer att specificeras på grundval av detta beslut och övriga EU-register.

Hur systemet i dess helhet ska konstrueras, samt kopplingarna mellan det nationella fordonsregistret och andra register, kommer att anges i detalj på ett sådant sätt att det blir möjligt att hämta den efterfrågade informationen vid behov.

2.2 Utformningen av fordonsregister inom EU

De nationella fordonsregistren ska genomföras utifrån en decentraliserad lösning. Målet är att skapa en sökmotor för uppgifterna genom att använda en gemensam programvara, som ger användare möjlighet att hämta uppgifter från samtliga lokala register (LR) i medlemsstaterna.

Uppgifterna i de nationella fordonsregistren lagras på nationell nivå och kommer att kunna hämtas via en webbaserad applikation (med egen webbadress).

⁽¹⁾ Registreringsenheten (nedan kallad "RE") är den enhet som utses av varje medlemsstat, i enlighet med artikel 14.4 b i direktiv 96/48/EG och artikel 14.4 b i direktiv 2001/16/EG, för att sköta och uppdatera det nationella fordonsregistret.

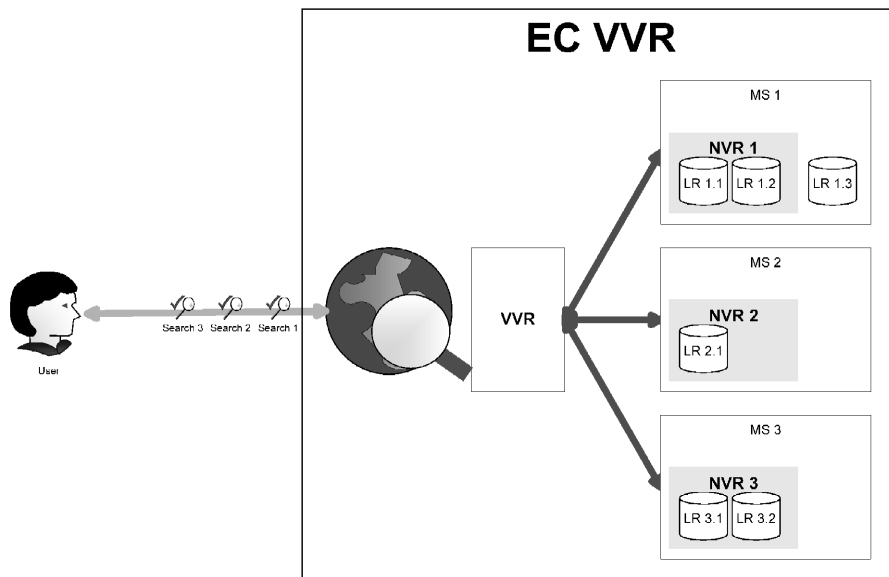
⁽²⁾ Enligt vad som anges i förslaget till konventionens protokoll om internationella intressen i rörlig utrustning och om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel.

Europeiska centraliserade virtuella fordonsregistret (EC VVR) består av två delsystem:

- Det virtuella fordonsregister (VVR), som är den centrala sökmotorn i ERA.
- De nationella fordonsregister (NVR), som är medlemsstaternas lokala register.

Bild 1

Utformning av EC VVR



Denna struktur bygger på två kompletterande delsystem som gör det möjligt att söka uppgifter som lagras lokalt i respektive medlemsstat och som omfattar följande:

- Att upprätta datoriserade register på nationell nivå och öppna dem för ömsesidig konsultation.
- Att ersätta pappersregister med datoriserade register. Det gör att medlemsstaten kan hantera och dela information med andra medlemsstater.
- Att tillåta anslutningar mellan nationella fordonsregister och det virtuella fordonsregistret genom användning av gemensamma standarder och gemensam terminologi.

Huvudprinciperna i denna struktur är följande:

- Samtliga nationella fordonsregister kommer att ingå i det datorbaserade nätet.
- Samtliga medlemsstater ser samma uppgifter när de går in på systemet.
- Dubbelregistrering av uppgifter och relaterade möjliga fel kommer att undvikas när det virtuella fordonsregistret väl har upprättats.
- Uppdaterade uppgifter.

Strukturen kommer att genomföras i följande steg:

- Antagande av detta beslut.
- Byrån kommer att genomföra ett pilotprojekt där det virtuella fordonsregistret ansluts till minst tre medlemsstaters nationella fordonsregister, inbegripet en fungerande anslutning av ett befintligt nationellt fordonsregister med hjälp av ett översättningsprogram.
- Utvärdering av pilotprojektet och, vid behov, en uppdatering av detta beslut.

— Offentliggörande av en specifikation från byrån som medlemsstaterna kan använda för att ansluta sina nationella fordonsregister till det centrala virtuella fordonsregistret.

— Som ett sista steg ansluts samtliga nationella fordonsregister till det centrala virtuella fordonsregistret genom ett separat beslut och efter en utvärdering av pilotprojektet.

3. DRIFT

3.1 **Användningen av det nationella fordonsregistret**

Det nationella fordonsregistret ska användas för följande:

- Register över tillstånd.
- Register över tilldelade Europeiska fordonsnummer.
- Sökning efter kortfattad information inom EU om ett särskilt fordon.
- Uppföljning av rättsliga aspekter som skyldigheter och juridisk information.
- Information för inspektioner i huvudsak relaterade till säkerhet och underhåll.
- Möjliggöra kontakt med ägare och innehavare.
- Dubbelkontrollera vissa säkerhetskrav före utfärdandet av ett säkerhetsintyg.
- Uppföljning av ett särskilt fordon.

3.2 **Ansökningsblanketterna**

3.2.1 **Registreringsansökan**

Blankett som ska användas bifogas i tillägg 4.

Enheten som ansöker om en fordonsregistrering kryssar för rutan för "Nyregistrering". Den fyller i första delen av blanketten med all nödvändig information från punkt 2 till punkt 9 och punkt 11 och skickar den sedan till:

- Registreringsenheten i den medlemsstat där registreringen söks.
- När det gäller ett fordon från tredjeland till registreringsenheten i den första medlemsstat där fordonet ska tas i drift.

3.2.2 **Registrering av ett fordon och utfärdande av ett europeiskt fordonsnummer**

När det gäller en förstagångsregistrering utfärdar den behöriga registreringsenheten det europeiska fordonsnumret.

Det är möjligt att ha en registreringsblankett per fordon eller en enskild blankett för en hel uppsättning fordon från samma serie eller order bifogad med en lista över fordonsnumren.

Registreringsenheten ska vidta rimliga åtgärder för att garantera att de uppgifter som införs i det nationella fordonsregistret är korrekta. För detta ändamål kan registreringsenheten begära information från andra registreringsenheter, särskilt när den enhet som ansöker om registrering i en medlemsstat inte är etablerad i den medlemsstaten.

3.2.3 **Ändring av en eller flera registreringspunkter**

En enhet som ansöker om en ändring i en eller flera av punkterna i fordonsregistreringen ska

- kryssa för rutan för "Ändring",
- fylla i det nuvarande europeiska fordonsnumret (punkt 1),

- kryssa för rutan för ändrad(e) punkt(er),
- ange det nya innehållet i ändrad(e) punkt(er) och sedan skicka blanketten till registreringsenheten i den medlemsstat där fordonet är registrerat.

Användning av standardblanketten kan i vissa fall inte räcka till. Om så är nödvändigt kan den berörda registreringsenheten därför använda ytterligare dokument i antingen pappersformat eller elektroniskt format.

Skulle byte av innehavare ske, är det den förevarande registrerade innehavaren som är ansvarig för att meddela registreringsenheten och registreringsenheten ska meddela den nye innehavaren om den ändrade registreringen. Den tidigare innehavaren tas inte bort från det nationella fordonsregistret och befrias inte från sina skyldigheter förrän den nye innehavaren har godkänt sin innehavarstatus.

Skulle ett ägarbyte ske ligger det på den registrerade ägarens ansvar att meddela registreringsenheten. Då kommer den tidigare ägaren att tas bort från det nationella fordonsregistret. Den nye ägaren kan begära att hans uppgifter förs in i det nationella fordonsregistret.

Efter att ändringarna registrerats kan den nationella säkerhetsmyndigheten dela ut ett nytt nummer på tillståndet och i vissa fall utfärda ett nytt europeiskt fordonsnummer.

3.2.4 Återkallande av registrering

Enheten som ansöker om ett återkallande av registrering ska kryssa för rutan för "återkallande". Den ska sedan fylla i punkt 10 och skicka blanketten till registreringsenheten i någon av medlemsstaterna som fordonet är registrerat.

Registreringsenheten delar ut återkallandet av registreringen genom att fylla i datumet för återkallelse och bekräfta återkallandet till den sagda enheten.

3.2.5 Tillstånd i flera medlemsstater

När ett fordon som redan är godkänt och registrerat i en medlemsstat godkänns i en annan medlemsstat måste det registreras i det nationella fordonsregistret i den senare medlemsstaten. I detta fall är det dock endast uppgifter relaterade till punkterna 1, 2, 6, 11, 12 och 13 som måste redovisas, eftersom dessa uppgifter endast berör den senare medlemsstaten.

Så länge det virtuella fordonsregistret och anslutningen till samtliga nationella fordonsregister inte är helt operativa ska de berörda registreringsenheterna utbyta information för att se till att uppgifterna om samma fordon överensstämmer.

Godsvagnar och personvagnar är endast registrerade i det nationella fordonsregistret i den medlemsstat där de först togs i drift.

3.3 Åtkomsträttigheter

Rätten att få tillgång till uppgifter i ett nationellt fordonsregister från en bestämd medlemsstat "XX" anges i tabellen nedan, där åtkomstkoderna definieras på följande sätt:

Åtkomstkod	Typ av åtkomst
0.	Ingen åtkomst
1.	Begränsad konsultation (villkoren i spalten "Läs rättigheter")
2.	Obegränsad konsultation
3.	Begränsad konsultation och uppdatering
4.	Obegränsad konsultation och uppdatering

Varje registreringsenhet ska ha full tillgång och endast uppdatera rättigheter för uppgifter i sin egen databas. Därför är åtkomstkodningen 3.

Enhet	Definition	Läs rättigheter	Uppdateringsrättigheter	Punkt 7	Övriga punkter
RE /NSA"XX"	Registreringsenhet/ NSA i MS "XX"	Alla data	Alla data	4	4
Andra NSA/registreringsenheter	Andra NSA och/eller registreringsenheter.	Alla data	Inga	2	2
ERA	Europeiska järnvägsbyrån	Alla data	Inga	2	2
Innehavare	Fordonets innehavare	Alla data om fordon som han är innehavare av	Inga	1	1
Fordonsparksförvaltare	Fordonsförvaltare utsedd av innehavare	Fordon för vilka han blivit utsedd av innehavaren	Inga	1	1
Ägare	Fordonets ägare	Alla data om fordonet han äger	Inga	1	1
Järnvägsföretag	Driftsansvarig	Alla data baserade på fordonsnummer	Inga	0	1
Infrastrukturförvaltarna	Infrastrukturförvaltare	Alla data baserade på fordonsnummer	Inga	0	1
Utredande organ och reglerande organ	Kontroll- och granskningsorgan meddelade av medlemsstaten	Alla data om fordon som kontrolleras eller revideras	Inga	2	2
Övriga berättigade användare	Övriga tillfälliga användare erkända av nationella säkerhetsmyndigheten eller byrån	För att definiera tillfällig skulle varaktigheten kunna begränsas	Inga	0	1

3.4 Tidigare dokument

Samtliga uppgifter i det nationella fordonsregistret måste bevaras i tio år från det datum ett fordon återkallas och avregistreras. Som ett minimikrav ska uppgifterna finnas tillgängliga on-line de första tre åren. Efter tre år kan uppgifterna bevaras elektroniskt, i pappersform eller i något annat arkivsystem. Om det någon gång under denna tioårsperiod startas en undersökning om ett eller flera fordon ska uppgifter om dessa fordon bevaras utöver tioårsperioden om så krävs.

Alla ändringar i nationella fordonsregistret bör också registreras. Införandet av tidigare ändringar skulle kunna lösas med informationstekniska funktioner.

4. BEFINTLIGA FORDON

4.1 Beaktat datainnehåll

Var och en av de 13 bibehållna punkterna har beaktats för att specificera vilka som är obligatoriska och vilka som inte är det.

4.1.1 Punkt 1 – Europeiskt fordonsnummer (obligatoriskt)

a) Fordon som redan har ett tolvstiffrigt identifikationsnummer

I länder som har en unik landskod ska fordonen behålla sina nuvarande nummer. Det tolvstiffriga numret ska registreras som sådant utan några ändringar.

Länder som både har en huvudsaklig landskod och en särskild kod tilldelad sen tidigare:

- Tyskland där landskoden är 80 och den särskilda koden 68 står för AAE (*Ahaus Alstätter Eisenbahn*).
- Schweiz där landskoden är 85 och den särskilda koden 63 står för BLS (*Bern–Lötschberg–Simplon Eisenbahn*).
- Italien med landskoden 83 och den särskilda koden 64 för FNME (*Ferrovie Nord Milano Esercizio*).
- Ungern med landskoden 55 och den särskilda koden 43 för GySEV/ROeEE (*Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn*).

Fordonen bör behålla sina nuvarande nummer. Det tolvstaviga numret ska registreras som sådant utan några ändringar ⁽¹⁾.

IT-systemet måste beakta båda koderna (huvudsaklig landskod och särskild kod) som avser samma land.

b) *Fordon som används i internationell trafik utan ett tolvstavigt identifikationsnummer*

Ett tvåstegsförfarande bör tillämpas:

— Fordonet tilldelas ett tolvstavigt nummer (enligt OPE TSD) som ska utformas i enlighet med fordonets egenskaper i det nationella fordonsregistret. IT-systemet bör koppla registreringsnumret till det nuvarande fordonsnumret.

— Det tolvstaviga numret knyts fysiskt till själva fordonet inom en tidsperiod av sex år.

c) *Fordon som används i inrikestrafik utan ett tolvstavigt identifikationsnummer*

Det ovannämnda förfarandet kan tillämpas för fordon som endast används i inrikes trafik på frivillig basis.

4.1.2 **Punkt 2 – Medlemsstat och nationell säkerhetsmyndighet (obligatoriskt)**

”Medlemsstat” ska alltid avse den medlemsstat i vars nationella fordonsregister fordonet är registrerat. ”Nationell säkerhetsmyndighet” avser den enhet som har utfärdat tillståndet om idrifttagande av fordonet.

4.1.3 **Punkt 3 – Tillverkningsår**

När det exakta tillverkningsåret inte går att fastställa ska ett ungefärligt år fyllas i.

4.1.4 **Punkt 4 – EG-hänvisning**

En sådan hänvisning finns vanligtvis inte för befintliga fordon utom för en handfull rullande materiel inom järnvägssystemet för höghastighetståg. Ska registreras enbart om den finns.

4.1.5 **Punkt 5 – Hänvisning till register för rullande materiel**

Ska registreras enbart om den finns.

4.1.6 **Punkt 6 – Begränsningar**

Ska registreras enbart om de finns.

4.1.7 **Punkt 7 – Ägare**

Ska registreras endast om tillgänglig och/eller om det krävs.

4.1.8 **Punkt 8 – Innehavare (obligatoriskt)**

Vanligtvis tillgängliga och obligatoriska uppgifter.

⁽¹⁾ Nya fordon som tagits i drift för AAE, BLS, FNME och GySEV/ROeEE ska dock ges den standardiserade landskoden.

4.1.9 Punkt 9 – Enhet med ansvar för underhåll

Denna punkt är obligatorisk.

4.1.10 Punkt 10 – Återkallelse

Tillämplig.

4.1.11 Punkt 11 – Medlemsstat där fordonet är godkänt/tillåtet

Normalt registreras RIV-godsvagnar, RIC-personvagnar samt fordon i bilaterala eller multilaterala avtal som sådana. Om denna information är tillgänglig ska det registreras i enlighet därmed.

4.1.12 Punkt 12 – Tillståndets nummer

Ska registreras enbart om det finns.

4.1.13 Punkt 13 – Idrifftagande (obligatoriskt)

När det exakta datumet för idrifftagande fattas ska ett ungefärligt år fyllas i.

4.2 Förfarande

Den enhet som tidigare var ansvarig för fordonsregistrering ska göra all information tillgänglig för den nationella säkerhetsmyndigheten eller registreringsenheten i det land där den är lokaliserad.

Befintliga godsvagnar och personvagnar ska endast vara registrerade i det nationella fordonsregistret i den medlemsstat där den förra registreringsenheten var belägen.

Om ett befintligt fordon har godkänts i flera medlemsstater ska den enhet som registrerar detta fordon skicka relevanta data till registreringsenheterna i de övriga berörda medlemsstaterna.

Den nationella säkerhetsmyndigheten eller registreringsenheten överför informationen till sitt nationella fordonsregister.

Den nationella säkerhetsmyndigheten eller registreringsenheten ska informera alla berörda parter när överföringen av informationen är slutförd. Atminstone bör följande enheter informeras:

— Den enhet som tidigare var ansvarig för fordonsregistreringen.

— Innehavaren.

— Europeiska järnvägsbyrån.

4.3 Övergångsperiod**4.3.1 Göra information om registrering tillgänglig för den nationella säkerhetsmyndigheten**

Den förra registreringsenheten med ansvar för fordonsregistreringen ska göra den begärda informationen tillgänglig enligt en överenskommelse mellan densamma och registreringsenheten. Dataöverföringen ska utföras senast tolv månader efter kommissionens beslut. När så är möjligt ska elektroniskt format användas.

4.3.2 Fordon som används i internationell trafik

Registreringsenheten i varje medlemsstat ska föra in dessa fordon i sina nationella fordonsregister senast två år efter kommissionens beslut.

Se även 4.1.1 b.

4.3.3 Fordon som används i inrikes trafik

Registreringsenheten i varje medlemsstat ska föra in dessa fordon i sina nationella fordonsregister senast tre år efter kommissionens beslut.

Tillägg 1

BEGRÄNSNINGSKODER

1. PRINCIPER

Begränsningar (tekniska egenskaper) som redan finns registrerade i andra register som de nationella säkerhetsmyndigheterna har tillträde till behöver inte upprepas i det nationella fordonsregistret.

Godkännande av gränsöverskridande trafik grundas på

- kodad information i fordonsnumret,
- bokstavskoder,
- fordonsmärkning.

Därför behöver denna information inte upprepas i det nationella fordonsregistret.

2. STRUKTUR

Koderna är strukturerade i tre nivåer:

- Första nivån: Begränsningskategori
- Andra nivån: Typ av begränsning
- Tredje nivån: Värde eller specifikation.

Begränsningskodning

Kat.	Typ	Värde	Namn
1			Tekniska konstruktionsbegränsningar
	1	Numeriskt (3)	Minsta kurvradie i meter
	2	—	Spårledningsrestriktioner
	3	Numeriskt (3)	Hastighetsbegränsning i km/tim (anges på godsvagnar och personvagnar men inte på lok)
2			Geografiska begränsningar
	1	Alfanumeriskt (3)	Kinematisk lastprofil (kodning WAG TSI bilaga C)
	2	Kodad lista/förteckning	Spårvidd
		1	Variabel spårvidd 1435/1520
		2	Variabel spårvidd 1435/1668
	3	—	Inget fordonsbaserat CCS
	4	—	Fordonsbaserat ERTMS A
	5	Numeriskt (3)	Fordonsbaserat B-system (*)

Kat.	Typ	Värde	Namn
3			Miljöbegränsningar
	1	Kodad lista	Klimatzon EN50125/1999
		1	T1
		2	T2
		3	T3
4			Användningsbegränsningar inkluderade i tillståndscertifikatet
	1	—	Tidsbaserade
	2	—	Villkorsbaserade (färdad distans, förslitning, etc)

(*) Om fordonet är utrustat med mer än ett B-system, ska en enskild kod anges för varje system.

Den numeriska koden består av tre tecken, där

- 1xx används för ett fordon som är försett med ett signalsystem,
- 2xx används för ett fordon som är försett med radio,
- Xx är den numeriska koden som anges i bilaga B till TSD Trafikstyrning och signalering.

Tillägg 2

EIN:S STRUKTUR OCH INNEHÅLL

Kod för det harmoniserade numreringsystemet, det så kallade Europeiska identifikationsnumret (EIN) för säkerhetsintyg och andra dokument

Exempel:

I	T	5	1	2	0	0	6	0	0	0	5
Landskod (två bokstäver)		Typ av dokument (två siffror)		Utfärdandear (fyra siffror)				Löpnnummer (fyra siffror)			
Fält 1		Fält 2		Fält 3				Fält 4			

FÄLT 1 – LANDSKOD (TVÅ BOKSTÄVER)

Koderna publiceras offentligt och uppdateras på EU:s webbplats i *Publikationshandboken* (<http://publications.europa.eu/code/en/en-5000600.htm>).

Stat	Kod	Stat	Kod	Stat	Kod
Österrike	AT	Finland	FI	Malta	MT
Belgien	BE	Frankrike	FR	Nederländerna	NL
Bulgarien	BG	Ungern	HU	Norge	NO
Schweiz	CH	Irland	IE	Polen	PL
Cypern	CY	Island	IS	Portugal	PT
Tjeckien	CZ	Italien	IT	Rumänien	RO
Tyskland	DE	Liechtenstein	LI	Sverige	SE
Danmark	DK	Litauen	LT	Slovenien	SI
Estland	EE	Luxemburg	LU	Slovakien	SK
Grekland	EL	Lettland	LV	Förenade kungariket	UK
Spanien	ES				

Koden för multinationella säkerhetsmyndigheter bör se ut på samma sätt. För närvarande är säkerhetsmyndigheten för tunneln under Engelska kanalen den enda befintliga myndigheten. Den ska använda följande kod:

Multinationell säkerhetsmyndighet	Kod
Säkerhetsmyndigheten för tunneln under Engelska kanalen	CT

FÄLT 2 – TYP AV DOKUMENT (TVÅSIFFRIGT NUMMER)

Två siffror medger identifiering av dokumenttyp:

- Den första siffran identifierar dokumentets huvudkategori.
- Den andra siffran anger dokumentets underkategori.

Om behov av andra koder uppkommer kan numreringsystemet utvidgas. Följande är ett förslag till förteckning över kända, möjliga tvåsiffriga kombinationer kompletterade med förslaget om godkännande av idrifttagande av fordon:

Sifferkombination för fält 2	Dokumenttyp	Undertyp av dokument
[0 1]	Licenser	Licenser för järnvägsföretag
[0 x]	Licenser	Övriga
[1 1]	Säkerhetsintyg	Del A
[1 2]	Säkerhetsintyg	Del B
[1 x]	Säkerhetsintyg	Övriga
[2 1]	Säkerhetstillstånd	Del A
[2 2]	Säkerhetstillstånd	Del B
[2 x]	Säkerhetstillstånd	Övriga
[3 x]	Reserverad t.ex. för underhåll av rullande materiel, infrastruktur eller övrigt	
[4 x]	Reserverad för anmälda organ	t.ex. olika slags anmälda organ
[5 1] och [5 5] (*)	Godkännande av idrifttagande	Dragfordon
[5 2] och [5 6] (*)	Godkännande av idrifttagande	Personvagnar
[5 3] och [5 7] (*)	Godkännande av idrifttagande	Godsvagnar
[5 4] och [5 8] (*)	Godkännande av idrifttagande	Specialfordon
[6 x] ... [9 x]	Reserverad (fyra dokumenttyper)	Reserverad (tio undertyper vardera)

(*) Om de fyra siffrorna som ska användas för fält 4 "löpnummer" tar slut innan året är slut ska de första två siffrorna i fält 2 var för sig flyttas på följande sätt:

- [5 1] till [5 5] för dragfordon,
- [5 2] till [5 6] för personvagnar,
- [5 3] till [5 7] för godsvagnar,
- [5 4] till [5 8] för specialfordon.

FÄLT 3 – UTFÄRDANDEÅR (FYRSIFFRIGT TAL)

I detta fält anges det år (i det angivna formatet yyyy, dvs. fyra siffror) då tillståndet utfärdades.

FÄLT 4 – LÖPNUMMER

Löpnumret ska vara progressivt för att kunna utökas med ett ental varje gång ett dokument utfärdas, oberoende av om det är ett nytt, förnyat eller uppdaterat/ändrat tillstånd. Även om intyget återkallas eller ett tillstånd tillfälligt upphävs får det nummer till vilket det hänvisar inte användas igen.

Varje år ska löpnumren börja om igen från noll.

Tillägg 3

ÅTERKALLNINGSKODER

Kod	Återkallelsesätt	Beskrivning
00	Inget	Fordonet har en giltig registrering.
10	Registrering tillfälligt upphävd Inga angivna skäl	Fordonets registrering är tillfälligt upphävd på begäran av ägaren eller innehavaren eller genom ett beslut från den nationella säkerhetsmyndigheten eller registreringsenheten.
11	Registrering tillfälligt upphävd	Fordonet är avsett för driftsklar förvaring som en inaktiv eller strategisk reserv.
20	Registrering överförd	Det är känt att fordonet är omregistrerat med ett annat nummer eller av en annan nationell säkerhetsmyndighet för fortsatt användning på (hela eller delar av) det europeiska järnvägsnätet.
30	Avregistrerat Inga angivna skäl	Fordonets registrering för drift i det europeiska järnvägsnätet har gått ut utan att omregistrering skett.
31	Avregistrerat	Fordonet är avsett för fortsatt användning som järnvägsfordon utanför det europeiska järnvägsnätet.
32	Avregistrerat	Fordonet är avsett för återvinning av större driftskompatibla komponenter/ moduler/ reservdelar eller större ombyggnader.
33	Avregistrerat	Fordonet är avsett för skrotning och omhändertagande av material (inklusive större reservdelar) för återvinning.
34	Avregistrerat	Fordonet är tänkt som "historiskt bevarat rullande materiel" för drift på ett avskilt nät eller för stationär presentation utanför det europeiska järnvägsnätet.

Användningen av koder

- Om skälet till återkallelse inte är specificerat ska koderna 10, 20 och 30 användas för att påvisa förändringen i registreringsstatus.
- Om skälet till återkallelse är tillgängligt är koderna 11, 31, 32, 33 och 34 tillgängliga val inom det nationella fordonsregistrets databas. Dessa koder är enbart grundade på den information som tillhandahålls av innehavaren eller ägaren till registreringsenheten.

Registreringsfrågor

- Ett fordon som fått registreringen tillfälligt upphävd eller avregistrerats får inte använda det europeiska järnvägsnätet med den upptagna registreringen.
- Vid aktivering av en registrering fordras ett nytt godkännande från den nationella säkerhetsmyndigheten, grundat på orsaken till det tillfälliga upphävandet och avregistreringen.
- En överföring av registreringen ska genomföras inom den ram som anges i EU direktiven när det gäller fordonsgodkännande och tillstånd för idrifttagande av fordon.

Tillägg 4

STANDARDFORMULÄR FÖR REGISTRERING

Standardformulär för registrering av godkända fordon ⁽¹⁾

i enlighet med direktiv 1996/48/EG och direktiv 2001/16/EG och tillämplig nationell lagstiftning

Syfte med ansökan:

Nyregistrering Ändring ⁽²⁾Återkallande

INFORMATION OM FORDONET

0. Europeiskt fordonsnummer ⁽³⁾ _ _ _ _ _ - _ _
2. Medlemsstat och behörig nationell säkerhetsmyndighet där godkännande sökes
- 2.1. Medlemsstat: _ _
- 2.2. Namn på nationell säkerhetsmyndighet:
3. Produktionsår: _ _ _ _
4. EG-hänvisning
- 4.1. Datum för förklaringen: _ _ _ _ _
- 4.2. EG-hänvisning:
- 4.3. Namn på utfärdande organ:
- 4.4. Registrerat organisationsnummer:
- Organisationens adress
- 4.5. Gata och nummer:
- 4.6. Ort:
- 4.7. Landskod: 4.8. Postnummer:
5. Hänvisning till register för rullande materiel
- 5.1. Ansvarig enhet för register:
- Enhets adress
- 5.2. Gata och nummer:
- 5.3. Ort:
- 5.4. Landskod: 5.5. Postnummer:
- 5.6. E-postadress:
- 5.7. Hänvisning till registret för rullande materiel:

⁽¹⁾ Detta formulär kan även framställas elektroniskt.⁽²⁾ Även rutan vid respektive punkt måste kryssas för.⁽³⁾ Gäller inte vid förstagångsregistrering.

Identifikation av enhet som ansöker om registrering:

Datum: _ _ _ _ _

Namn på och underskrift av ansvarig tjänsteman:

SÄKERHETSMYNDIGHETENS REFERENSER

1.1. Tilldelat Europeiskt fordonsnummer ⁽¹⁾ _ _ _ _ _ - _ _

12. Tillståndets nummer _ _ _ _ _

13. Idrifttagande

13.1. Datum för utfärdande av tillstånd: _ _ _ _ _

13.2. Sista giltighetsdatum för tillstånd: _ _ _ _ _

Datum när ansökan mottogs: _ _ _ _ _

Datum för återkallelse: _ _ _ _ _

⁽¹⁾ Det är möjligt att bifoga en förteckning över flera fordon ur samma serie eller order.

Tillägg 5

ORDLISTA

Förkortning	Definition
CCS	Delsystemet trafikstyrning och signalering
OSS	Oberoende staters samvälde
COTIF	Fördrag om internationell järnvägstrafik
CR	Järnvägssystemet för konventionella tåg
DB	Databas
EC	Europeiska kommissionen
EC VVR	Europeiska centraliserade virtuella fordonsregistret
EIN	Europeiska identifikationsnumret
EN	Europeisk standard
EVN	Europeiskt fordonsnummer
ERA	Europeiska järnvägsbyrån, även kallad "byrån"
ERTMS	European Rail Traffic Management System, trafikstyrningssystem för tåg på Europas järnvägsnät
EU	Europeiska unionen
HS	Järnvägssystem för höghastighetståg
IB	Utredande organ
ISO	Internationella standardiseringsorganisationen
IM	Infrastrukturförvaltare
INF	Infrastruktur
IT	Informationsteknik
LR	Lokalt register
MS	Medlemsstat i Europeiska unionen
NoBo	Anmält organ
NSA	Nationell säkerhetsmyndighet
NVR	Nationellt fordonsregister
OPE (TSD)	Delsystemet drift och trafikledning (TSD)
OTIF	Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik
RE	Registreringsenhet, dvs. det organ som är ansvarigt för tillhandahållandet och uppdaterandet av det nationella fordonsregistret.

Förkortning	Definition
RB	Reglerande organ
RIC	Avtal om ömsesidigt utnyttjande av personvagnar och resgodsvagnar i internationell järnvägstrafik
RIV	Avtal om ömsesidigt utnyttjande av godsvagnar i internationell järnvägstrafik
RS eller RST	Delsystemet rullande materiel
RSRD (TAF)	Referensdatabas för rullande materiel (TAF)
RU	Järnvägsföretag
SEDP (TAF)	Strategisk europeisk genomförandeplan (TAF)
TSD-TAF	Delsystemet Telematikapplikationer för godstrafik (TSD)
TSD	Tekniska specifikationer för driftskompatibilitet
VKM	Märkning med beteckning för fordonsinnehavaren
VKMR	Register över märkningar med beteckning för fordonsinnehavaren
VVR	Virtuellt fordonsregister
WAG (TSD)	Godsvagn (TSD)
WIMO (TAF)	Driftdatabas för godsvagnar och intermodala enheter (TAF)