

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EG) nr 1900/2006**av den 20 december 2006****om ändring av rådets förordning (EEG) nr 3922/91 om harmonisering av tekniska krav och administrativa förfaranden inom området civil luftfart**

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR
ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

det skyndsamma förfarandet i artikel 5a.6 i beslut
1999/468/EG för antagandet av vissa åtgärder.

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska
gemenskapen, särskilt artikel 80.2,

(5) Förordning (EEG) nr 3922/91 bör därför ändras i
enlighet med detta.

med beaktande av kommissionens förslag,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommit-
téns yttrande,

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

efter att ha hört Regionkommittén,

i enlighet med förfarandet i artikel 251 i fördraget ⁽¹⁾, och

Artikel 1

av följande skäl:

Förordning (EEG) nr 3922/91 skall ändras på följande sätt:

- (1) I bilaga III till förordning (EEG) nr 3922/91 ⁽²⁾ föreskrivs gemensamma tekniska föreskrifter och administrativa förfaranden för kommersiella transporter med luftfartyg. Dessa harmoniserade föreskrifter och förfaranden gäller för alla luftfartyg som används av lufttrafikföretag i gemenskapen, oavsett om de är registrerade i en medlemsstat eller ett tredjeland.
- (2) De åtgärder som är nödvändiga för att genomföra förordning (EEG) nr 3922/91 bör antas i enlighet med rådets beslut 1999/468/EG av den 28 juni 1999 om de förfaranden som skall tillämpas vid utövandet av kommissionens genomförandebefogenheter ⁽³⁾.
- (3) Kommissionen bör särskilt ges behörighet att fastställa de villkor enligt vilka, i enlighet med förordning (EEG) nr 3922/91, de gemensamma tekniska föreskrifterna och de administrativa förfarandena som anges i bilaga III får ändras eller kompletteras, eller en medlemsstat får undantas från tillämpningen av dem. Eftersom dessa åtgärder har en allmän räckvidd och avser att ändra icke väsentliga delar av den förordningen, eller komplettera den förordningen genom tillägg av nya icke väsentliga delar, bör de antas i enlighet med det föreskrivande förfarandet med kontroll i artikel 5a i beslut 1999/468/EG.
- (4) När det, på grund av tvingande, brådskande skäl, som hänger samman med kravet på att upprätthålla en tillräckligt hög nivå på luftfartssäkerheten, inte är möjligt att iaktta de normala tidsfristerna för det föreskrivande förfarandet med kontroll bör kommissionen kunna tillämpa

1. Artikel 8 skall ändras på följande sätt:

a) I punkt 3 skall fjärde stycket ersättas med följande:

"I så fall skall kommissionen meddela samtliga medlemsstater sitt beslut, och de skall därvid ha rätt att tillämpa åtgärden. Tillämpliga bestämmelser i bilaga III får också ändras i enlighet med artikel 11 för att återspegla en sådan åtgärd."

b) I punkt 4 skall fjärde stycket ersättas med följande:

"I så fall skall kommissionen meddela samtliga medlemsstater sitt beslut, och de skall därvid ha rätt att tillämpa åtgärden. Tillämpliga bestämmelser i bilaga III får också ändras i enlighet med artikel 11 för att återspegla en sådan åtgärd."

2. Artikel 11 skall ändras på följande sätt:

a) Punkt 1 skall ersättas med följande:

"1. De åtgärder som avser att ändra icke väsentliga delar av denna förordning genom att komplettera den, och som blivit nödvändiga på grund av vetenskapliga och tekniska framsteg och som ändrar de gemensamma tekniska krav och administrativa förfaranden som anges i bilaga III, skall antas i enlighet med det föreskrivande förfarandet med kontroll som avses i artikel 12.3. När det föreligger tvingande, brådskande skäl får kommissionen tillämpa det skyndsamma förfarandet som avses i artikel 12.4."

b) I punkt 2 skall frasen "i artikel 12" ersättas med "i artikel 12.3".

⁽¹⁾ Europaparlamentets yttrande av den 30 november 2006 (ännu ej offentliggjort i EUT) och rådets beslut av 19 december 2006.

⁽²⁾ EGT L 373, 31.12.1991, s. 4. Förordningen senast ändrad genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1899/2006 av den ... december 2006 (Se sidan 1 i denna Officiella tidning).

⁽³⁾ EUT L 184, 17.7.1999, s. 23. Beslutet ändrat genom beslut 2006/512/EG (EUT L 200, 22.7.2006, s. 11).

3. Artikel 12 skall ersättas med följande:

"Artikel 12

1. Kommissionen skall biträdas av flygsäkerhetskommittén, (nedan kallad "kommittén").

2. När det hänvisas till denna punkt skall artiklarna 5 och 7 i beslut 1999/468/EG tillämpas, med beaktande av bestämmelserna i artikel 8 i det beslutet.

Den tid som avses i artikel 5.6 i beslut 1999/468/EG skall vara tre månader.

3. När det hänvisas till denna punkt skall artikel 5a.1–5a.4 och artikel 7 i beslut 1999/468/EG tillämpas, med beaktande av bestämmelserna i artikel 8 i det beslutet.

4. När det hänvisas till denna punkt skall artikel 5a.1, 5a.2 och 5a.4 och artikel 6 i beslut 1999/468/EG tillämpas, med beaktande av bestämmelserna i artikel 8 i det beslutet."

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 20 december 2006

På Europaparlamentets vägnar

J. BORRELL FONTELLES

Ordförande

På rådets vägnar

J. KORKEAOJA

Ordförande
