

**KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 642/2004**

av den 6 april 2004

**om tillförlitlighetskrav för uppgifter som insamlats i enlighet med rådets förordning (EG) nr 1172/98 om statistikrapportering om varutransporter på väg**

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT  
DENNA FÖRORDNING

Artikel 2

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

**Procentuell standardavvikelse**

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 1172/98 av den 25 maj 1998 om statistikrapportering om varutransporter på väg <sup>(1)</sup>, senast ändrad genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1882/2003 <sup>(2)</sup>, och särskilt artikel 4 i denna, och

av följande skäl:

- (1) I enlighet med artikel 4 i rådets förordning (EG) nr 1172/98 skall kommissionen se till att de statistiska resultat som medlemsstaterna överlämnar uppfyller minimikrav på tillförlitlighet, med hänsyn till de strukturella särdragen hos transporter på väg i medlemsstaterna.
- (2) I enlighet med artikel 7.2 i rådets förordning (EG) nr 1172/98 skall medlemsstaterna varje år lämna uppgifter till Eurostat om urvalsstorlek, bortfallsprocent samt tillförlitlighet, i form av standardavvikelse eller konfidensintervall, för de viktigaste resultaten.
- (3) Det är nödvändigt att precisera strukturen hos och innehållet i minimikraven på tillförlitlighet för de statistiska resultat som medlemsstaterna överlämnar.
- (4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från Kommittén för det statistiska programmet, som inrättades genom rådets beslut 89/382/EEG, Euratom <sup>(3)</sup>.

1. När medlemsstaterna använder en stickprovsmetod för att utarbeta statistiska uppgifter, får den procentuella standardavvikelsen (95 % konfidensintervall) av de årliga uppskattningarna av antal transporterade ton, transporterade tonkilometer samt det totala antalet avverkade kilometer med last för den totala varutransporten på väg och den nationella varutransporten på väg inte överstiga + 5 %.

2. När det totala antalet fordon för varutransporter på väg som omfattas av en undersökning i en medlemsstat är mindre än 25 000, eller om det totala antalet fordon som används för internationell transport är mindre än 3 000 fordon, får den procentuella standardavvikelsen (95 % konfidensintervall) av de årliga uppskattningarna av antal transporterade ton, transporterade tonkilometer samt det totala antalet avverkade kilometer med last för den totala varutransporten på väg och den nationella varutransporten på väg inte överstiga + 7 %.

Artikel 3

**Uppgifter som skall överlämnas till Eurostat**

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

**Artikel 1****Tidsperioder som skall omfattas av en undersökning**

1. När medlemsstaterna använder en stickprovsmetod för att utarbeta statistiska uppgifter skall alla tidsperioder omfattas av undersökningen.
2. Om det totala antalet fordon för varutransporter på väg som kan omfattas av en undersökning i en medlemsstat är mindre än 25 000 fordon eller om det totala antalet fordon som används för internationell transport är mindre än 3 000 fordon, skall undersökningen omfatta minst sju veckor per kvartal.

1. Medlemsstaterna skall överlämna kvartalsvisa uppgifter till Eurostat för att göra det möjligt att beräkna stickprovsstorleken, svarsfrekvensen och kvaliteten på registren. När ett fordon för varutransporter på väg används som primär stickprovsenhet skall uppgifterna överlämnas i det format som framgår av tabell B1 i bilagan till denna förordning. När ett fordon för varutransporter på väg inte används som primär urvalsenhet skall uppgifterna överlämnas i det format som framgår av tabell B2 i bilagan till denna förordning. Tabellen skall överlämnas inom samma tidsfrister som de uppgifter som avses i artikel 5.3 i förordning (EG) nr 1172/98.

I denna artikel används följande beteckningar med de betydelser som här anges:

- a) *svarsfrekvens*: ett värde vars nämnare är antalet stickprovsenheter för vilka frågeformulär skickats till de utvalda operatörerna och vars täljare är antalet stickprovsenheter för vilka frågeformulär skickats minus antalet enheter som vägrat delta i undersökningen och antalet enheter som inte skickat in någon information alls.

<sup>(1)</sup> EGT L 163, 6.6.1998, s. 1.

<sup>(2)</sup> EUT L 284, 31.10.2003, s. 1.

<sup>(3)</sup> EGT L 181, 28.6.1989, s. 47.

b) *procentuell registerkvalitet*: ett värde vars nämnare är antalet stickprovsenheter som tillsänts frågeformulär minus antalet enheter som vägrat svara på frågeformuläret och antalet enheter som inte skickat in någon information alls och vars täljare är antalet stickprovsenheter vars fordon använts under referensperioden plus antalet enheter vars fordon inte användes under referensperioden men som skulle kunna betraktas som en del av de driftsklara fordonen.

2. När den procentuella standardavvikelsen beräknats utifrån de uppgifter som överlämnats av en medlemsstat i enlighet med rådets förordning (EG) nr 1172/98 för flera år och dessa standardavvikelser ligger inom de gränser som fastställs i artikel 2 i denna förordning, får Eurostat undanta berörda medlemsstat från plikten att varje kvartal överlämna tabell B1 eller B2.

3. När punkt 2 gäller skall den berörda medlemsstaten överlämna årliga uppgifter till Eurostat som gör det möjligt att beräkna svarsfrekvensen och kvaliteten på registren. Uppgifterna skall överlämnas i formatet i tabell B3 eller B4 i bilagan till denna förordning. Tabellen skall översändas inom fem månader efter det sista undersökningskvartalet under det

berörda året. Inom samma tidsfrist skall medlemsstaten överlämna de tal som rör den procentuella standardavvikelsen (95 % konfidensintervall) till Eurostat, för uppskattningarna av antal transporterade ton, transporterade tonkilometer och det totala antalet avverkade kilometer med last för den totala varustransporten på väg och den nationella varustransporten på väg.

#### Artikel 4

När det totala antalet fordon som används för internationell varustransport på väg och som kan omfattas av en undersökning i en medlemsstat är mindre än 1 000 fordon, måste inte den berörda medlemsstaten tillämpa denna förordning.

#### Artikel 5

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 1 skall gälla från och med den 1 januari 2006.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 6 april 2004.

På kommissionens vägnar

Pedro SOLBES MIRA

Ledamot av kommissionen

BILAGA

TABELLerna B1, B2, B3, B4

TABELL B1: För undersökningar där fordonet är den statistiska enheten: uppgifter om stickproven

| Rapporterande land:    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Strata |   |   |   |      |        |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|---|---|------|--------|
| Kvartal ____ / År ____ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1      | 2 | 3 | 4 | osv. | Totalt |
| 1                      | Antal fordon i landet, per stratum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |   |   |   |      |        |
| 2                      | Antal fordon som valts ut för det första stickprovet och antal frågeformulär som skickats till fordonens ägare (ANM.: linje 2 = linje 3 + 4 + 5 + 6).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |   |   |   |      |        |
| 3                      | Antal frågeformulär som klassats som bortfall. Bortfallet omfattar de fall då respondenten vägrat svara, de fall då inget svar och inga andra uppgifter mottagits från den tillfrågade enheten och de fall där ett svar inkommit men då frågeformuläret inte varit korrekt ifyllt och inte kunnat användas i analysen.                                                                                                                                                                                                      |        |   |   |   |      |        |
| 4                      | Antal fall där uppgifterna i registret varit felaktiga och svaret inte kunnat användas. Uppgifterna i fordonsregistret betraktas bl.a. som felaktiga om det utvalda fordonet skrotats, sålts eller hyrts ut, faller utanför undersökningsens tillämpningsområde (t.ex. om fordonet inte används för varutransport eller om dess lastkapacitet är för liten, om den kontaktade personen aldrig ägt fordonet, om fordonet inte var inregistrerat vid undersökningsstillfället eller om adressen inte är korrekt eller okänd). |        |   |   |   |      |        |
| 5                      | Antal frågeformulär som använts i analysen (dvs. A1-register om fordonens användning som sånts till Eurostat).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |   |   |   |      |        |
| 6                      | Antal fall då ingen användning registrerats för fordonet under undersökningsperioden, trots att fordonet kunnat betraktas som en del av de driftsklara fordonen (fordon som inte använts under undersökningsperioden på grund av sjukdom, semester, avsaknad av chaufför, arbetslöshet, tillfälliga reparationer osv.).                                                                                                                                                                                                     |        |   |   |   |      |        |
| 7                      | Använd extrapoleringsfaktor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |   |   |   |      |        |

TABELL B2: För undersökningar där fordonet inte är den statistiska enheten: uppgifter om stickproven

| Rapporterande land:<br>Kvartal ____ / År ____ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Strata |   |   |   |        |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|---|---|--------|
|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1      | 2 | 3 | 4 | osv.   |
| 1                                             | Antal primära statistiska enheter i landet per stratum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |   |   |   | Totalt |
| 2                                             | Antal primära statistiska enheter som valts ut för det första stickprovet och antal frågeformulär som skickats till fordonens ägare (ANM.: linje 2 = linje 3 + 4 + 5).                                                                                                                                                                                                          |        |   |   |   |        |
| 3                                             | Antal primära statistiska enheter som klassats som bortfall. <b>Bortfallet omfattar de fall då respondenten vägrat svara och de fall då inget svar och inga andra uppgifter mottagits från den tillfrågade enheten.</b>                                                                                                                                                         |        |   |   |   |        |
| 4                                             | Antal fall där uppgifterna i registret varit felaktiga och svaret inte kunnat användas. (Uppgifterna i fordonregistret betraktas bl.a. som felaktiga om det utvalda fordonet sålts, faller utanför undersökningens tillämpningsområde, inte längre är i drift, inte var inregistrerat vid undersökningstillfället eller om adressen inte är korrekt eller okänd.)               |        |   |   |   |        |
| 5                                             | Antal primära statistiska enheter som ger uppgifter om fordonen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |   |   |   |        |
| 6                                             | Av de statistiska enheterna i rad 5: det totala antalet fordon för vilka uppgifter lämnats in om de sträckor som tillhyggalagts under referensperioden.                                                                                                                                                                                                                         |        |   |   |   |        |
| 7                                             | Av de statistiska enheterna i rad 5: det totala antalet fordon för vilka ingen användning har registrerats under undersökningsperioden, även om fordonet skulle kunna betraktas som en del av de driftsklara fordonen. (Fordon som inte använts under undersökningsperioden på grund av sjukdom, semester, avsaknad av chaufförer, arbetslöshet, tillfälliga reparationer osv.) |        |   |   |   |        |
| 8                                             | Uppskattning av antal fordon i landet, per stratum (om uppgifter finns).                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |   |   |   |        |
| 9                                             | Använd extrapoleringsfaktor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |   |   |   |        |

TABELL B3: För undersökningar där fordonet är den statistiska enheten: uppgifter om stickproven

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Rapporterande land:<br>År _____ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| 1                               | Antal fordon i landet i mitten av året.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| 2                               | Antal fordon som valts ut för det första stickprovet och antal frågeformulär som skickats till fordonens ägare ( <b>ANM.: linje 2 = linje 3 + 4 + 5 + 6</b> ).                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| 3                               | Antal frågeformulär som klassats som bortfall. <b>Bortfallet omfattar de fall då respondenten vägrat svara, de fall då inget svar och inga andra uppgifter mottagits från den tillfrågade enheten och de fall där ett svar inkommit men då frågeformuläret inte varit korrekt ifyllt och inte kunnat användas i analysen.</b>                                                                                                                                    |  |
| 4                               | Antal fall där uppgifterna i registret varit felaktiga och svaret inte kunnat användas. <b>Uppgifterna i fordonsregistret betraktas bl.a. som felaktiga om det utvalda fordonet skrotats, sålts eller hyrts ut, faller utanför undersökningens tillämpningsområde (t.ex. om fordonet inte används för varutransport eller om dess lastkapacitet är för liten), om den kontaktade personen aldrig ägt fordonet eller om adressen inte är korrekt eller okänd.</b> |  |
| 5                               | Antal frågeformulär som använts i analysen (dvs. A1-register om fordonens användning som sänts till Eurostat).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| 6                               | Antal fall då ingen användning registrerats för fordonet under undersökningsperioden, trots att fordonet kunnat betraktas som en del av de driftsklara fordonen ( <b>fordon som inte använts under undersökningsperioden på grund av sjukdom, semester, avsaknad av chaufförer, arbetslöshet, tillfälliga reparationer osv.</b> ).                                                                                                                               |  |

TABELL B4: För undersökningar där fordonet inte är den statistiska enheten: uppgifter om stickproven

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Rapporterande land:<br><br>År _____ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| 1                                   | Antal primära statistiska enheter i mitten av året.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| 2                                   | Antal primära statistiska enheter som valts ut för det första stickprovet och antal frågeformulär som skickats till fordonens ägare ( <b>ANM.: linje 2 = linje 3 + 4 + 5</b> ).                                                                                                                                                                                                         |  |
| 3                                   | Antal primära statistiska enheter som klassats som bortfall. <b>Bortfallet omfattar de fall då respondenten vägrat svara och de fall då inget svar och inga andra uppgifter mottagits från den tillfrågade enheten.</b>                                                                                                                                                                 |  |
| 4                                   | Antal fall där uppgifterna i registret varit felaktiga och svaret inte kunnat användas. ( <b>Uppgifterna i fordonsregistret betraktas bl.a. som felaktiga om det utvalda fordonet sålts, faller utanför undersökningens tillämpningsområde, inte längre är i drift eller om adressen inte är korrekt eller okänd.</b> )                                                                 |  |
| 5                                   | Antal primära statistiska enheter som ger uppgifter om fordonen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| 6                                   | Av de statistiska enheterna i rad 5: det totala antalet fordon för vilka uppgifter lämnats in om de sträckor som tillryggalagts under referensperioden.                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| 7                                   | Av de statistiska enheterna i rad 5 det totala antalet fordon för vilka ingen användning har registrerats under undersökningsperioden, även om fordonet skulle kunna betraktas som en del av de driftsklara fordonen. ( <b>Fordon som inte använts under undersökningsperioden på grund av sjukdom, semester, avsaknad av chaufförer, arbetslöshet, tillfälliga reparationer osv.</b> ) |  |
| 8                                   | Uppskattning av antal fordon i landet i mitten av året (om uppgifter finns).                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |