

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 22 juli 2003

om ändring av beslut 97/830/EG om upphävande av beslut 97/613/EG och om införande av särskilda villkor för import av pistaschmandlar och vissa produkter som är framställda av dessa, som har sitt ursprung i eller försänds från Iran

[delgivet med nr K(2003) 2603]

(Text av betydelse för EES)

(2003/551/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNA KOMMISSION HAR FATTAT
DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 93/43/EEG av den 14 juni 1993 om livsmedelshygien ⁽¹⁾, särskilt artikel 10.1 i detta,

efter samråd med medlemsstaterna, och

av följande skäl:

(1) I kommissionens beslut 97/830/EG ⁽²⁾, senast ändrat genom beslut 2000/238/EG ⁽³⁾, om införande av särskilda villkor för import av pistaschmandlar och vissa produkter som är framställda av dessa som har sitt ursprung i eller försänds från Iran.

(2) I beslut 97/830/EG föreskrivs att den behöriga myndigheten skall säkerställa att prover tas från varje sändning av produkter som omfattas av det beslutet och att dessa analyseras för att fastställa halten av aflatoxin B1 och den totala aflatoxinhalten innan sändningarna släpps ut på gemenskapsmarknaden från införselplatsen. Uttrycken "prover tas" och "analyseras" som anges i beslut 97/830/EG kan tolkas olika och det bör anges vad som menas med detta.

(3) Genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 178/2002 av den 28 januari 2002 om allmänna principer och krav för livsmedelsslagstiftning, om inrättande av Europeiska myndigheten för livsmedelssäkerhet och om förfaranden i frågor som gäller livsmedelssäkerhet ⁽⁴⁾ inrättades systemet för snabb varning för livsmedel och foder.

(4) Med hänsyn till folkhälsan bör medlemsstaterna regelbundet lämna rapporter till kommissionen om samtliga analysresultat från de officiella kontroller som genomförts på sändningar av pistaschmandlar och vissa produkter som är framställda av dessa som har sitt ursprung i eller försänds från Iran. Denna rapportering bör vara ett komplement till meddelandeskyldigheten enligt systemet för snabb varning för livsmedel och foder.

(5) Det är viktigt att säkerställa att proven och analyserna av sändningar av pistaschmandlar och produkter som är framställda av dessa som har sitt ursprung i eller har sänts från Iran genomförs på ett enhetligt sätt i hela gemenskapen.

(6) Efter begäran av några medlemsstater bör förteckningen över införselplatser genom vilka de produkter som omfattas av beslut 97/830/EG får importeras till gemenskapen uppdateras. För tydlighetens skull bör förteckningen ersättas.

(7) Beslut 97/830/EG bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Beslut 97/830/EG ändras på följande sätt:

1. Artikel 2 skall ändras på följande sätt:

a) Punkt 5 skall ersättas med följande text:

"5. De behöriga myndigheterna i varje medlemsstat skall ta ett prov ur varje sändning av pistaschmandlar och vissa produkter som är framställda av dessa som har sitt ursprung i eller försänds från Iran och analysera halterna av aflatoxin B1 och den totala aflatoxinhalten innan sändningen släpps ut på gemenskapsmarknaden från införselplatsen.

Medlemsstaterna skall var tredje månad lämna in en rapport till kommissionen med samtliga analysresultat från de officiella kontroller som genomförts på sändningar av pistaschmandlar och vissa produkter som är framställda av dessa som har sitt ursprung i eller har försänts från Iran. Denna rapport skall lämnas in under den månad som följer på varje kvartal (*).

(*) April, juli, oktober, januari."

b) Följande punkter skall läggas till som punkt 6 och 7:

"6. De sändningar ur vilka man skall ta prover för analys bör kvarhållas högst 15 arbetsdagar innan de släpps ut på gemenskapsmarknaden från införselplatsen. Medlemsstaternas behöriga myndigheter skall utfärda ett åtföljande officiellt dokument om att officiella prov tagits på sändningen och att en analys gjorts samt uppgifter om analysresultaten.

⁽¹⁾ EGT L 175, 19.7.1993, s. 1.

⁽²⁾ EGT L 343, 13.12.1997, s. 30.

⁽³⁾ EGT L 75, 24.3.2000, s. 59.

⁽⁴⁾ EGT L 31, 1.2.2002, s. 1.

7. Om en sändning delas upp skall kopior av hälsoin-tyget och de åtföljande dokumenten enligt punkterna 1 och 6 åtfölja varje del av den uppdelade sändningen. Dessa kopior skall utfärdas av den behöriga myndigheten i den medlemsstat på vars territorium uppdelningen har ägt rum.”

2. Artikel 3 skall ersättas med följande:

”Artikel 3

Detta beslut skall fortlöpande ses över mot bakgrund av de uppgifter och garantier som de behöriga myndigheterna i Iran ger och av resultaten av de prov som tas av medlemsstaterna för att bedöma om de särskilda villkor som anges i artikel 2 ger ett fullgott skydd för folkhälsan i gemenskapen. Vid översynen skall det även göras en bedömning av huruvida det finns ett fortsatt behov av dessa särskilda villkor.”

3. Bilaga II skall ersättas med texten i bilagan till detta beslut.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 22 juli 2003.

På kommissionens vägnar

David BYRNE

Ledamot av kommissionen

BILAGA

"BILAGA II

Förteckning över de införselplatser genom vilka pistaschmandlar och produkter som är framställda av dessa som har sitt ursprung i eller försänds från Iran får importeras till gemenskapen

Medlemsstat	Införselplats
Belgien	Antwerpen, Zeebrugge, Bryssel, Aalst
Danmark	Alla danska hamnar och flygplatser
Tyskland	HZA Lörrach — ZA Weil-am-Rhein-Autobahn, HZA Stuttgart — ZA Flughafen, HZA München — ZA München-Flughafen, HZA Hof-Schirnding-Landstraße, HZA Weiden — ZA Furth-im-Wald-Schafberg, HZA Weiden — ZA Waidhaus-Autobahn, Bezirksamt Reinickendorf von Berlin, Abteilung Finanzen, Wirtschaft und Kultur, Veterinär- und Lebensmittelaufsichtsamt, Grenzkontrollstelle, HZA Frankfurt (Oder) — ZA Autobahn, HZA Cottbus — ZA Forst-Autobahn, HZA Bremen — ZA Neustädter Hafen, HZA Bremen — ZA Bremerhaven, HZA Hamburg-Hafen — ZA Waltershof, HZA Hamburg-Stadt, HZA Itzehoe — ZA Hamburg-Flughafen, HZA Frankfurt-am-Main-Flughafen, HZA Braunschweig-Abfertigungsstelle, HZA Hannover-Abfertigungsstelle, HZA Oldenburg — ZA Stade, HZA Dresden — ZA Dresden-Friedrichstadt, HZA Pirna — ZA Altenberg, HZA Löbau — ZA Ludwigsdorf-Autobahn, HZA Koblenz — ZA Hahn-Flughafen, HZA Oldenburg — ZA Wilhelmshaven, HZA Bielefeld — ZA Eckendorfer-Straße-Bielefeld, HZA Erfurt — ZA Eisenach, HZA Potsdam — ZA Ludwigsfelde, HZA Potsdam — ZA Berlin-Flughafen-Schönefeld, HZA Augsburg — ZA Memmingen, HZA Ulm — ZA Ulm (Donautal), HZA Karlsruhe — ZA Karlsruhe, HZA Berlin — ZA Dreilinden, HZA Gießen — ZA Gießen, HZA Gießen — ZA Marburg, HZA Singen — ZA Bahnhof, HZA Lörrach — ZA Weil-am-Rhein-Schusterinsel, HZA Hamburg-Stadt — ZA Oberelbe, HZA Hamburg-Stadt — ZA Oberelbe-Abfertigungsstelle-Billbrook, HZA Hamburg-Stadt — ZA Oberelbe-Abfertigungsstelle-Großmarkt, HZA Potsdam — ZA Berlin-Flughafen-Schönefeld, HZA Düsseldorf — ZA Düsseldorf-Nord
Grekland	Athen, Pireus, Elefsis, Athens flygplats, Tessaloniki, Volos, Patra, Heraklion på Kreta, flygplatsen på Kreta, Euzoni, Idomeni, Ormenio, Kipi, Kakavia, Niki, Promahonas, Pithio, Igoumenitsa, Kristalopigi
Spanien	Algeciras (hamn), Alicante (flygplats, hamn), Almeria (flygplats, hamn), Asturias (flygplats), Barcelona (flygplats, hamn, järnväg), Bilbao (flygplats, hamn), Cadiz (hamn), Cartagena (hamn), Castellon (hamn), Ceuta (hamn), Gijón (hamn), Huelva (hamn), Irun (väg), La Coruña (hamn), La Junquera (väg) Las Palmas de Gran Canaria (flygplats, hamn), Madrid (flygplats, järnväg), Malaga (flygplats, hamn), Marin (hamn), Melilla (hamn), Murcia (järnväg), Palma de Mallorca (flygplats, hamn), Pasajes (hamn), San Sebastián (flygplats), Santa Cruz de Tenerife (hamn), Santander (flygplats, hamn), Santiago de Compostela (flygplats), Sevilla (flygplats, hamn), Tarragona (hamn), Tenerife Norte (flygplats), Tenerife Sur (flygplats), Valencia (flygplats, hamn), Vigo (flygplats, hamn), Villagarcia (hamn), Vitoria (flygplats), Zaragoza (flygplats)
Frankrike	Marseille (Bouches-du-Rhone), Le Havre (Seine-Maritime), Rungis MIN (Val-de-Marne), Lyon Chassieu CRD (Rhône), Strasbourg CRD (Bas-Rhin), Lille CRD (Nord), Saint-Nazaire Montoir CRD (Loire-Atlantique), Agen (Lot-et-Garonne), hamnen i Pointe des Galets på Réunion
Irland	Dublin – hamn och flygplats Cork – hamn och flygplats Shannon – flygplats
Italien	Ufficio Sanità Marittima ed Aerea di Ancona Ufficio Sanità Marittima ed Aerea di Bari Ufficio Sanità Marittima ed Aerea di Genova Ufficio Sanità Marittima di Livorno Ufficio Sanità Marittima ed Aerea di Napoli Ufficio Sanità Marittima di Ravenna Ufficio Sanità Marittima di Salerno Ufficio Sanità Marittima ed Aerea di Trieste Dogana di Ferneti-Interporto Monrupino (Trieste) Ufficio di Sanità Marittima di La Spezia Ufficio di Sanità Marittima e Aerea di Venezia Ufficio di Sanità Marittima e Aerea di Reggio Calabria

Medlemsstat	Införselplats
Luxemburg	Centre Douanier, Croix de Gasperich, Luxembourg
Nederländerna	Alla hamnar, flygplatser och gränsstationer
Österrike	HZA Feldkirch, HZA Graz, Nickelsdorf, Spielfeld, HZA Wien, ZA Wels, ZA Kledering, ZA Flughafen Wien, HZA Salzburg, ZA Klingenbach/Zweigstelle Sopron, ZA Karawankentunnel, ZA Villach
Portugal	Lissabon, Leixões
Finland	Alla finska tullkontor
Sverige	Göteborg, Ystad, Stockholm, Helsingborg, Karlskrona, Karlshamn, Landvetter, Arlanda
Förenade kungariket	Belfast, Channel Tunnel Terminal, Dover, Felixstowe, Gatwick Airport, Goole Grangemouth, Harwich, Heathrow Airport, Heysham, Hull, Immingham, Ipswich, King's Lynn, Leith, Liverpool, London (inklusive Tilbury, Thamesport och Sheerness), Manchester Airport, Manchester Container Port, Manchester (inklusive Ellesmere Port), Medway, Middlesborough, Newhaven, Poole, Shoreham, Southampton, Stansted Airport.”