

I

(Rättsakter vilkas publicering är obligatorisk)

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2002/75/EG

av den 2 september 2002

om ändring av rådets direktiv 96/98/EG om marin utrustning

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT
DETTA DIREKTIVmed beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska
gemenskapen, särskilt artikel 80.2 i detta,med beaktande av rådets direktiv 96/98/EG av den 20 decem-
ber 1996 om marin utrustning ⁽¹⁾, senast ändrat genom kom-
missionens direktiv 2001/53/EG ⁽²⁾, särskilt artikel 17 första
och andra strecksatsen i detta, och

av följande skäl:

- (1) I direktiv 96/98/EG avses med internationella konventio-
ner, inklusive 1974 års internationella konvention om
säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS), och prov-
ningsstandarder, de konventioner och standarder samt
ändringar i dessa som var i kraft den 1 januari 2001.
- (2) Ändringar i SOLAS-konventionen och i andra interna-
tionella konventioner samt nya provningsstandarder har
trätt i kraft efter den 1 januari 2001 eller kommer att
träda i kraft inom kort.
- (3) Nya regler om den utrustning som är avsedd att placeras
ombord på fartyg har fastställts genom dessa instru-
ment.
- (4) Direktiv 96/98/EG bör ändras i enlighet med detta.
- (5) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga
med yttrandet från den kommitté som inrättats i enlig-
het med artikel 12 i rådets direktiv 93/75/EEG ⁽³⁾.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Direktiv 96/98/EG ändras på följande sätt:

⁽¹⁾ EGT L 46, 17.2.1997, s. 25.⁽²⁾ EGT L 204, 28.7.2001, s. 1.⁽³⁾ EGT L 247, 5.10.1993, s. 19.

- 1) Artikel 2 ändras enligt följande:

I punkterna c, d och n skall datumet "den 1 januari 2001"
ersättas med "den 1 juli 2002".

- 2) Bilaga A skall ersättas med bilagan till detta direktiv.

Artikel 2

Utrustning som anges vara en "Ny produkt" under rubriken
"Benämning" i bilaga A.1, och som är tillverkad före det datum
som avses i artikel 3.1 i enlighet med de förfaranden för typ-
godkännande som redan är i kraft i den berörda medlemsstaten
före den dag som detta direktiv antas, och utrustning som
omfattas av bilaga A.1 avsnitten 4 och 5 som är försedd med
märkning och tillverkad före det datum som avses i artikel 3.1,
får släppas ut på marknaden och placeras ombord på gemen-
skapsfartyg, för vilka certifikat utfärdats av medlemsstaterna
eller på deras vägnar i enlighet med internationella konventio-
ner, under två år efter det datum som avses i artikel 3.1.

Artikel 3

1. Medlemsstaterna skall sätta i kraft de lagar och andra för-
fattningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast
sex månader efter tidpunkten för detta direktivs ikraftträdande.
De skall genast underrätta kommissionen om detta.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser skall de innehålla
en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hän-
visning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hän-
visningen skall göras skall varje medlemsstat utfärda.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna tex-
terna till de bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar
inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 4

Detta direktiv träder i kraft samma dag det offentliggörs i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Artikel 5

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 2 september 2002.

På kommissionens vägnar
Loyola DE PALACIO
Vice ordförande

BILAGA

"BILAGA A

BILAGA A.1: UTRUSTNING FÖR VILKEN INTERNATIONELLA INSTRUMENT REDAN INNEHÅLLER DETALJERADE PROVNINGSTANDARDER*Anmärkningar till bilaga A.1 som helhet*

- Allmänt: Utöver de provningsstandarder som särskilt nämnts, återfinns i de tillämpliga internationella konventionerna och IMO:s relevanta resolutioner och cirkulär ett antal bestämmelser som skall kontrolleras vid typkontroll (typgodkännande) i enlighet med modulerna för bedömning av överensstämmelse i bilaga B.
- Kolumn 5: Vid citat från IMO-resolutioner avses endast provningsstandarderna i tillämpliga delar av resolutionernas bilagor och inte bestämmelserna i själva resolutionerna.
- Kolumn 5: I provningsrapporterna och det tillämpliga typgodkännandentyget skall den särskilda provningsstandard som tillämpas och dess version enligt kolumn 5 anges, så att man kan göra en korrekt identifiering av relevanta standarder.
- Kolumn 5: När två olika uppsättningar av provningsstandarder anges (åtskilda genom ett semikolon ";" eller ett "eller"), uppfyller varje uppsättning samtliga provningskrav för uppfyllande av IMO:s prestandanormer. Följaktligen är provning enligt en uppsättning tillräcklig för att påvisa att kraven i de tillämpliga internationella instrumenten är uppfyllda.
- Kolumn 6: När modul H anges, avses modul H jämte intyg om konstruktionskontroll.

1. Livräddningsredskap*Anmärkningar till avsnitt 1, Livräddningsredskap:*

Kolumnerna 3 och 4: När dessa kolumner indelas i två rader för en viss produkt, avser den övre raden i tillämpliga fall fartyg byggda enligt bestämmelserna i koden för höghastighetsfartyg före den 1 juli 2002, medan den undre raden i tillämpliga fall avser fartyg som tas i trafik enligt bestämmelserna i koden för höghastighetsfartyg den 1 juli 2002 eller senare.

Nr	Benämning	Reg. SOLAS 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Tillämplig Reg. SOLAS 74, med ändringar, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.1/1.1	Livbojar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/7.1 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1.3, 8.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X		
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/7.1 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.3 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/1.2	Varselljus för livräddningsredskap a) för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar b) för livbojar c) för räddningsvästar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/7.1.3, III/22.1.2, III/22.3.1, III/32.1, III/32.2 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.3 och 8.10 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO MSC/Circ. 885	IMO Res. MSC.81 (70), med undantag av batterikraven enligt EN 394 (1993) som endast gäller för räddningsvästljus		X	X	X		
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/7.1.3, III/22.1.2, III/22.3.1, III/32.1, III/32.2 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73), 8.1, 8.3, 8.10 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO MSC/Circ. 885							
A.1/1.3	Självaktiverande röksignaler för livbojar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/7.1.3 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X		
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/7.1.3 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.3 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.1/1.4	Räddningsvästar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/7.2 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70), med undantag av batterikraven enligt EN 394 (1993) som endast gäller för räddningsvästljus		X	X	X		
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/7.2 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.3 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.1/1.5	Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter — isolerade och oisolerade	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/7.3, III/22.4, III/32.3 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X		
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/7.3, III/22.4, III/32.3 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.3 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/1.6	Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som klassificeras som räddningsvästar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/7.3, III/22.4, III/32.3 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X		
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/7.3, III/22.4, III/32.3 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.3 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.1/1.7	Termiska skydd	Reg. III/4	Reg. III/7.3, III/22.4, III/32.3 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X		
A.1/1.8	Fallskärmsljus (pyrotekn.)	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/6.3 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X		X		
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/6.3 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.1/1.9	Handbloss (pyrotekn.)	Reg. III/4	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66)	IMO Res. MSC.81 (70)		X		X		
A.1/1.10	Flytande röksignaler (pyrotekn.)	Reg. III/4	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66)	IMO Res. MSC.81 (70)		X		X		
A.1/1.11	Linkastare (pyrotekn.)	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/18 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.8 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X		X		
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/18 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.8 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/1.12	Uppblåsbara livflottar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/21.1, III/31.1 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 och 8.10 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X				
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/21.1, III/31.1 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 och 8.10 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.1/1.13	Hårda livflottar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/21.1, III/31.1.1.2 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 och 8.10 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X				
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/21.1, III/31.1.1.2 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 och 8.10 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.1/1.14	Automatiskt självvrätande livflottar	Reg. III/4, X/3	Reg. III/26.2.4 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 809 ⁽¹⁾ , IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 och 8.10 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X				
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/26.2.4 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 809 ⁽¹⁾ , IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 och 8.10 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							

1	2	3	4	5	6						
A.1/1.15	Täckta vändbara livflottar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/26.2.4 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 809 (1), IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 och 8.10 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X					
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/26.2.4 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 809 (1), IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 och 8.10 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)								
A.1/1.16	Anordning för fri uppflytning för livflottar (hydrostatisk frigrönningsanordning)	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/13.4.2, III/26.2.2 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.36 (63) 8.1 och 8.6 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X			
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/13.4.2, III/26.2.2 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.97 (73) 8.1 och 8.6 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)								
A.1/1.17	Livbåtar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/21.1, III/31.1.1.1, III/31.1.2.1, III/31.1.6, III/31.1.7 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66)	IMO Res. MSC.81 (70)		X				X	
A.1/1.18	Hårda beredskapsbåtar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/21.2, III/31.2 och III/34, IMO Res. MSC.48(66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.10.1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X				X	
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/21.2, III/31.2 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.10.2000 års kod för höghastighetsfartyg)								

1	2	3	4	5	6					
A.1/1.19	Uppblåsbara beredskapsbåtar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/21.2, III/31.2 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 och 8.10 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X			X	
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/21.2, III/31.2 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 och 8.10 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.1/1.20	Snabba beredskapsbåtar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/26.3 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO MSC/Circ. 809 ⁽¹⁾	IMO Res. MSC.81 (70)		X			X	
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/26.3 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO MSC/Circ. 809 ⁽¹⁾							
A.1/1.21	Sjösättningsredskap med ginor och vinsch (dävertar)	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/23, III/33 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6 och 8.7 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X	X	
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/23, III/33 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6 och 8.7 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.1/1.22	Anordning för fri uppflytning för livräddningsfarkoster	Flyttad till bilaga A.2								
A.1/1.23	Sjösättningsredskap för frifallslivbåtar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/33 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5 och 8.7 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)					X	
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/33 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.5 och 8.7 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/1.24	Sjösättningsredskap för livflottar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6 och 8.7 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X	X	
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6 och 8.7 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.1/1.25	Sjösättningsredskap för snabba beredskapsbåtar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/26.3.2 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO MSC/Circ. 809 ⁽¹⁾	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X		
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/26.3.2 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO MSC/Circ. 809 ⁽¹⁾							
A.1/1.26	Urhuggningsanordningar för a) livbåtar och beredskapsbåtar samt b) livflottar som sjösätts med gina eller ginor	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1 och 8.5 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X		
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1 och 8.5 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.1/1.27	Marint evakueringsystem (MES)	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/15, III/26.2.1, III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.7 och 8.10 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X			X	
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/15, III/26.2.1, III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.7 och 8.10 (2000 års kod för höghastighetsfartyg).							
A.1/1.28	Räddningsutrustning	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/26.4 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 810 ⁽²⁾ , IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5 och 8.10 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70), MSC/Circ. 810		X				
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/26.4 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 810 ⁽²⁾ , IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.5 och 8.10 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/1.29	Embarkeringslejdare	Flyttad till A.2/1.4								
A.1/1.30	Reflexmaterial	Reg. III/4	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66)	IMO Res. A.658 (16) bilaga 2		X	X	X		
A.1/1.31	Tvåvägs VHF radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster	Flyttad till A.1/5.17 och A.1/5.18								
A.1/1.32	9 GHz transponder för sjöräddning (SART)	Flyttad till A.1/4.18								
A.1/1.33	Radarreflektor för livbåtar och beredskapsbåtar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66)	IMO Res. A.384 (X), EN/ISO 8729 (1998); IMO Res. A.384 (X), ISO 8729 (1997)		X	X	X	X	
A.1/1.34	Kompass för livbåtar och beredskapsbåtar	Flyttad till A.1/4.23								
A.1/1.35	Handbrandsläckare för livbåtar och beredskapsbåtar	Flyttad till A.1/3.38								
A.1/1.36	Motor för livbåtar och beredskapsbåtar	Reg. III/4	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X		
A.1/1.37	Utombordsmotor för beredskapsbåtar	Reg. III/4	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X		
A.1/1.38	Sökljus för användning i livbåtar och beredskapsbåtar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X		
A.1/1.39	Öppna vändbara livflottar	Reg. III/4, Reg. X/3	IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.7 och 8.10 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.36 (63) bilaga 10 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)		X				
		Reg. III/4, Reg. X/3	IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 och 8.10 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.97 (73) bilaga 11 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)						

1	2	3	4	5	6					
A.1/1.40 f.d. A.1/4.17	Mekanisk lotshiss	Reg. V/17 (b)	Reg. V/17 (f), IMO Res. A.889 (21), IMO MSC/Circ. 773	ISO 799 (1986)		X	X	X		
		Reg. V/23	Reg. V/23.6, IMO Res. A.889 (21), IMO MSC/Circ. 773							

(¹) MSC/Circ. 809 gäller endast om utrustningen skall installeras på ro-ropassagerarfartyg.

(²) MSC/Circ. 810 gäller endast om utrustningen skall installeras på ro-ropassagerarfartyg.

2. Förhindrande av föroreningar från fartyg

Nr	Benämning	Reg. MARPOL 73/78, med ändringar, om typgodkännande krävs	Tillämplig Reg. MARPOL 73/78, med ändringar, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.1/2.1	Oljefiltreringsutrustning (för utgående vatten med en oljehalt av högst 15 ppm)	Bilaga I, Reg. 16 (4) och (5)	Bilaga I, Reg. 16 (1) och (2)	IMO Res. MEPC.60 (33)		X	X	X		
A.1/2.2	Gränsskiktsdetektorer olja/vatten	Bilaga I, Reg. 15 (3) (b)	Bilaga I, Reg. 15 (3) (b)	IMO Res. MEPC.5 (XIII)		X	X	X		
A.1/2.3	Oljehaltsmätare	Bilaga I, Reg. 16 (4) och (5)	Bilaga I, Reg. 16 (1) och (2)	IMO Res. MEPC.60 (33)		X	X	X		
A.1/2.4	Behandlingsenhet för anslutning till befintlig separeringsutrustning för oljevatten (för utgående vatten med en oljehalt av högst 15 ppm)	Utgår								
A.1/2.5	Övervaknings- och kontrollsystem för oljeutsläpp från oljetanker	Bilaga I, Reg. 15 (3) (a)	Bilaga I, Reg. 15 (3)	IMO Res. A.586 (14)		X	X	X		
A.1/2.6	Toalettreningsanläggning	Bilaga IV, Reg. 8 (1) (b)	Bilaga IV, Reg. 8 (1) (b)	IMO Res. MEPC.2 (VI)		X	X	X	X	
A.1/2.7	Förbränningsanläggning ombord	Bilaga VI, Reg. 16 (2) (a)	Bilaga VI, Reg. 16 (2) (a)	IMO Res. MEPC.76 (40)		X	X	X	X	

3. Brandskydd

Anmärkningar till avsnitt 3, Brandskydd:

Kolumnerna 3 och 4: När dessa kolumner indelas i två rader för en viss produkt, avser den övre raden de regler som gäller fartyg byggda före den 1 juli 2002, medan den undre raden avser fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare (men den kan även gälla för fartyg byggda före den 1 juli 2002).

Kolumn 5: I kolumn 5 anges flera provningsstandarder för många av produkterna. Provningsmyndigheten skall se till att den tillämpliga provningsstandarderna tillämpas på produkten så att de internationella bestämmelserna i konventionen uppfylls.

Nr	Benämning	Reg. SOLAS 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Tillämplig Reg. SOLAS 74, med ändringar, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.1/3.1	Primär däckbeläggning	Reg. II-2/34.8, II-2/49.3	Reg. II-2/34.8, II-2/49.3	IMO Res. MSC.61 (67) bilaga 1, delarna 2 och 6, bilaga 2, IMO MSC/Circ. 1004		X				
		Reg. II-2/4.4.4, II-2/6.3	Reg. II-2/4.4.4, II-2/6.3							
A.1/3.2	Handbrandsläckare	Reg. II-2/6.1, Reg. X/3	Reg. II-2/6, IMO Res. A.602 (15), IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.7 och 7.8.4.1.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 3-1 (1996), 3-2 (1996), 3-3 (1994), 3-4 (1996), 3-5 (1996) + AC (1997), 3-6 (1995) + A1: (1999)		X	X	X		
		Reg. II-2/10.3.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 4.1.2 (FSS-koden)	Reg. II-2/10.3, IMO Res. A.602 (15), IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.4, 7.8.4.1.3ø 7.17.3.7 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.98 (73) kap. 4.1.2, 4.2.1 (FSS-koden)							
A.1/3.3	Brandmansutrustning: skyddskläder (för närkontakt vid brand)	Reg. II-2/17.1.1.1, Reg. X/3	Reg. II-2/17.1.1.1, IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.1.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO MSC/Circ. 847	EN 469 (1995), EN 531 (1995) + A1 (1998), EN 1486 (1996), ISO 15538 (2001)		X				
		Reg. II-2/10.10.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 3.2.1.1.1 (FSS-koden)	Reg. II-2/10.10.1, IMO Res. MSC. 97 (73) 7.10.3.1.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC. 98 (73) kap. 3.2.1.1.1 (FSS-koden)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/3.4	Brandmansutrustning: stövlar	Reg. II-2/17.1.1.2, Reg. X/3	Reg. II-2/17.1.1.2, IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.1.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 344 (1992) + AC (1993) + A1 (1997), EN 344-2 (1996), EN 345 (1992) + A1 (1997), EN 345-2 (1996) Klass 2, IEC 60903 (1993)	X					
Reg. II-2/10.10.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 3.2.1.1.2 (FSS-koden)		Reg. II-2/10.10.1, IMO Res. MSC.97 (73) 7.10.3.1.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.98 (73) kap. 3.2.1.1.2 (FSS-koden)								
A.1/3.5	Brandmansutrustning: handskar	Reg. II-2/17.1.1.2, Reg. X/3	Reg. II-2/17.1.1.2, IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.1.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO MSC/Circ. 847	EN 659 (1996)	X					
Reg. II-2/10.10.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98(73) kap. 3.2.1.1.1 (FSS-koden)		Reg. II-2/10.10.1, IMO Res. MSC.97 (73) 7.10.3.1.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.98 (73) kap. 3.2.1.1.1 (FSS-koden)								
A.1/3.6	Brandmansutrustning: hjälm	Reg. II-2/17.1.1.3, Reg. X/3	Reg. II-2/17.1.1.3, IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.1.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 443 (1997)	X					
Reg. II-2/10.10.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98(73) kap. 3.2.1.1.3 (FSS-koden)		Reg. II-2/10.10.1, IMO Res. MSC.97 (73) 7.10.3.1.3 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.98 (73) kap. 3.2.1.1.3 (FSS-koden)								
A.1/3.7	Andningsapparat med tryckluft ⁽¹⁾	Reg. II-2/17.1.2, Reg. X/3	Reg. II-2/17.1.2.2, II-2/17.2, II-2/54.2.6.2, IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.2.2, 7.10.3.2.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 137 (1993), EN 136 (1998)	X					
Reg. II-2/10.10.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 3.2.1, 3.2.1.2 (FSS-koden)		Reg. II-2/10.10.1, II-2/19.3.6.2 IMO Res. MSC.97 (73) 7.10.3.2.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.98 (73) kap. 3.2.1.2, 3.2.1.3 (FSS-koden)								

1	2	3	4	5	6						
A.1/3.8	Andningsapparat med luftpump för användning med rök hjälm eller rökmask ⁽¹⁾	Reg. II-2/17.1.2, Reg. X/3	Reg. II-2/17.1.2.1 IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.2.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 138 (1994)		X					
		⁽²⁾									
A.1/3.9	Komponenter till sprinklersystem för bostadsutrymmen, arbetsutrymmen och kontrollstationer i enlighet med SOLAS 74-reg. II-2/12	Reg. II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5, II-2/52.2	Reg. II-2/12, II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5, II-2/42.5.2, II-2/52.2	IMO Res. A.800 (19)		X			X		
		Reg. II-2/7.5.3.2, II-2/7.5.5.2, II-2/10.6.1.1, II-2/10.6.1.2, II-2/10.6.2, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 8.1 (FSS-koden)	Reg. II-2/7.5.3.2, II-2/7.5.5.2, II-2/10.6.1.1, II-2/10.6.1.2, II-2/10.6.2, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 8.1 (FSS-koden)								
A.1/3.10	Munstycken för brandsläckningssystem som sprutar vatten under fast tryck i maskinutrymmen	Flyttad till A2/3.11									
A.1/3.11	Indelningar av klass "A" och "B", brandintegritet a) klass "A"-indelningar b) klass "B"-indelningar	Reg. II-2/3.3.5, II-2/3.4.4	Reg. II-2/3.3.5, II-2/3.4.4, II-2/16.11	IMO Res. A.754 (18), IMO Res. MSC.61 (67) bilaga 1, del 3, och bilaga 2 (FTP-koden) IMO MSC/Circ. 916, IMO MSC/Circ. 1004, IMO MSC/Circ. 1005		X	X	X			
		Reg. II-2/3.2.5, II-2/3.4.4	Reg. II-2/3.2.5, II-2.3.4.4								
A.1/3.12	Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i oljetankfartyg (endast höghastighetsventiler)	Reg. II-2/59.1.5, II-2/59.1.9.4, II-2/59.2	Reg. II-2/59.1.5, II-2/59.1.9.4, II-2/59.2	IMO MSC/Circ. 677, MSC/Circ. 1009		X	X	X			
		Reg. II-2/4.5.3.3, II-2/4.5.3.4.1.4, II-2/4.5.6.1, II-2/16.3.2.2.3	Reg. II-2/4.5.3.3, II-2/4.5.3.4.1.4, II-2/4.5.6.1, II-2/16.3.2.2.3								
A.1/3.13	Icke-brännbara material	Reg. II-2/3.1, Reg. X/3	Reg. II-2/3.1, IMO Res. MSC.36 (63) 7.2.4 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. A.799 (19), IMO Res. MSC.61 (67) bilaga 1, del 1, och bilaga 2		X	X	X			
		Reg. II-2/3.33, Reg. X/3	Reg. II-2/3.33, IMO Res. MSC.97 (73) 7.2.3 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)								

1	2	3	4	5	6					
A.1/3.14	Rör av annat material än stål för penetrering av indelningar av klass "A" eller "B"	Reg. II-2/18.2.1.	Reg. II-2/18.2.1	IMO Res. A.753 (18), IMO Res. A.754 (18), IMO Res. MSC.61 (67) bilaga 1, del 3		X	X	X		
		Reg. II-2/9.3.1, II-2/9.3.2	Reg. II-2/9.3.1, II-2/9.3.2							
A.1/3.15	Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja a) rör och anslutningar b) ventiler c) anordningar med flexibla rör	Reg. II-2/15.2.8, II-2/18.2.2, Reg. X/3	Reg. II-2/15.2.8, II-2/18.2.2, IMO Res. MSC.36 (63) 7.5.4 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. A.753 (18), ISO 15540 (1999), ISO 15541 (1999)		X	X	X		
		Reg. II-2/4.2.2.5.1, II-2/4.2.2.5.6, Reg. X/3	Reg. II-2/4.2.2.5.1, II-2/4.2.2.5.6. IMO Res. MSC.97 (73) 7.5.4 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.1/3.16	Branddörrar	Reg. II-2/30.2, II-2/31.1.1 och II-2/47	Reg. II-2/30.2, II-2/31.1.1, II-2/47	IMO Res. A.754 (18) IMO Res. MSC.61 (67) bilaga 1, del 3, IMO MSC/Circ. 916, IMO MSC/Circ. 1004		X	X	X		
		Reg. II-2/9.4.1.1.2, II-2/9.4.1.2.1, II-2/9.4.2	Reg. II-2/9.4.1.1.2, II-2/9.4.1.2.1, II-2/9.4.2							
A.1/3.17	Komponenter till kontrollsystem för branddörrar ⁽³⁾	Reg. II-2/30.4.15, Reg. X/3	Reg. II-2/30.4.15, IMO Res. MSC.36 (63) 7.9.3.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.61 (67) bilaga 1, del 4		X	X	X		
		Reg. II-2/9.4.1.1.4.15, Reg. X/3	Reg. II-2/9.4.1.1.4.15, IMO Res. MSC.97 (73) 7.9.3.3 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.1/3.18	Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning ⁽⁴⁾ a) faner b) målningsystem c) golvbeläggningar d) rörisolering	Reg. II-2/3.8, II-2/34.3, II-2/34.7, II-2/49.1, II-2/49.2, Reg. X/3	Reg. II-2/3.8, II-2/3.23.4, II-2/3.23.5, II-2/16.1.1, II-2/32.1.4.3.1, II 2/34.2, II 2/34.3, II-2/49.1, II-2/49.2, II-2/50.3.1, II 2/34.7, IMO Res. MSC.36 (63) 7.4.3.4, 7.4.3.5 och 7.4.3.6 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. A.653 (16), IMO Res. MSC.61 (67), bilaga 1, delarna 2 och 5, och bilaga 2 ISO 1716 (1973) ⁽⁵⁾ . IMO MSC/Circ. 916 ändrat genom IMO MSC/Circ. 1008, IMO MSC/Circ. 1004.		X	X	X		
		Reg. II-2/3.29, II-2/5.3.2.4, II-2/6.2, Reg. X/3	Reg. II-2/3.29, II-2/3.40.4, II-2/3.40.5, II-2/9.7.1.1.1, II-2/9.7.4.4.3.1, II-2/5.3.1.1, II-2/5.3.2.4, II-2/6.2 IMO Res. MSC.97 (73) 7.4.3.4, 7.4.3.5 och 7.4.3.6 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/3.19	Draperier, gardiner och andra hängande textilier	Reg. II-2/3.23.3, Reg. X/3	Reg. II-2/3.23.3, IMO Res. MSC.36 (63) 7.4.3.3.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.61 (67) bilaga 1, del 7		X	X	X		
		Reg. II-2/3.40.3, II-2/9.2.2.3.2, Reg. X/3	Reg. II-2/3.40.3, II-2/9.2.2.3.2 IMO Res. MSC.97 (73) 7.4.3.3.3 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.1/3.20	Stoppade möbler	Reg. II-2/3.23.6, Reg. X/3	Reg. II-2/3.23.6, II-2/34.6, IMO Res. MSC.36(63) 7.4.3.3.4 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. A.652 (16), IMO Res. MSC.61 (67) bilaga 1, del 8		X	X	X		
		Reg. II-2/3.40.6, II-2/9.2.2.3.2, Reg. X/3	Reg. II-2/3.40.6, II-2/9.2.2.3.2, II-2/5.3.3 IMO Res. MSC.97 (73) 7.4.3.3.4 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.1/3.21	Bäddutrustning	Reg. II-2/3.23.7, II-2/26.2, Reg. X/3	Reg. II-2/3.23.7, II-2/26.2 IMO Res. MSC.36 (63) 7.4.3.3.5 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. A.688 (17), IMO Res. MSC.61 (67) bilaga 1, del 9		X	X	X		
		Reg. II-2/3.40.7, II-2/9.2.2.3.2, Reg. X/3	Reg. II-2/3.40.7, II-2/9.2.2.3.2 IMO Res. MSC.97 (73) 7.4.3.3.5 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.1/3.22	Brandspjäll	Reg. II-2/16.11.1	Reg. II-2/16, II-2/32, II-2/48	IMO Res. A.754 (18), IMO Res. MSC.61 (67) bilaga 1, del 3		X	X	X		
		Reg. II-2/9.7.1.2	Reg. II-2/9.1.1							
A.1/3.23	Icke-brännbara rör som penetrerar avdelningar av klass "A"	Flyttad till A.1/3.26								
A.1/3.24	Genomföringar för elkablar genom avdelningar av klass "A"	Flyttad till A.1/3.26								

1	2	3	4	5	6					
A.1/3.25	Fönster och fönsterventiler	Reg. II-2/33	Reg. II-2/33, MSC/Circ. 847	IMO Res. A.754 (18), IMO Res. MSC.61 (67) bilaga 1 del 3, ISO 614 (1989), ISO 1095 (1989), ISO 1751 (1993), ISO 3254 (1989), ISO 3903 (1993), ISO 3904 (1994), IMO MSC/Circ. 1004		X	X	X		
		Reg. II-2/9.4.1.3	Reg. II-2/9.4.1.3, MSC/Circ. 847							
A.1/3.26	Genomföringar i klass "A"-indelningar	Reg. II-2/18.1.1	Reg. II-2/18.1.1	IMO Res. A.754 (18), IMO Res. MSC.61 (67) bilaga 1, del 3		X	X	X		
	a) genomföringar för elkablar b) genomföringar för rör, trummor, trunskar osv.	Reg. II-2/9.3.1	Reg. II-2/9.3.1							
A.1/3.27	Genomföringar i klass "B"-indelningar	Reg. II-2/18.1.2	Reg. II-2/18.1.2	IMO Res. A.754 (18), IMO Res. MSC.61 (67) bilaga 1, del 3		X	X	X		
	a) genomföringar för elkablar b) genomföringar för rör, trummor, trunskar osv.	Reg. II-2/9.3.2	Reg. II-2/9.3.2							
A.1/3.28	Sprinklersystem (begränsade till sprinklerhuvuden och till metoden för automatisk sprinkling och signalering, t.ex. flödesvakter och lamppaneler)	Reg. II-2/12.3, II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5 och II-2/52.2	Reg. II-2/12, II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5 och II-2/52.2	EN 12259-1 (1999), EN 12259-2 (1999), EN 12259-3 (2000), EN 12259-4 (2000) pr EN 12259-5 (planerad till februari 2002); ISO 6182-1 (1993), ISO 6182-2 (1993), ISO 6182-3 (1993), ISO 6182-4 (1993), ISO 6182-5 (1995)		X	X	X		
		Reg. II-2/10.6.1.2, II-2/10.6.1.1, II-2/10.6.2 IMO Res. MSC.98 (73) kap. 8.1, kap. 8.2.5.2.3 (FSS-koden)	Reg. II-2/10.6.1.2, II-2/10.6.1.1, II-2/10.6.2, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 8.1, kap. 8.2.5.2.3 (FSS-koden)							
A.1/3.29	Brandslangar	Reg. II-2/4.7.1, Reg. X/3	Reg. II-2/4.7.1, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.8.5 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 671-2 (2001), EN ISO15540 (2001), EN ISO 15541 (2001), ISO 15540 (1999), ISO 15541 (1999)		X	X	X		
		Reg. II-2/10.2.3.1.1, Reg. X/3	Reg. II-2/10.2.3.1.1, IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.5.5 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/3.30	Utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt	Reg. VI/3.1	Reg. II-2/59.5, II-2/59.4.4.1, II-2/62.17, II-2/59.5, Reg. VI/3.1, MSC/Circ. 774 (Fasta anläggningar)	EN 50104 (1999) Syre, EN 50054 (1991), EN 50057 (1999) Brännbara gaser		X	X	X		
			Reg. II-2/4.5.7.1, II-2/4.5.7.2.1, II-2/4.5.7.2.2, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 15.2.4.2.4 (FSS-koden)							
A.1/3.31	Komponenter till fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg	Reg. X/3	IMO Res. MSC.36 (63) 7.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), MSC/Circ. 912	IMO Res. MSC.44 (65), IMO Res. A.800 (19)		X	X	X	X	
			IMO Res. MSC.97 (73) 7.13.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO MSC/Circ. 912							
A.1/3.32	Brandbegränsande material (utom möbler) för höghastighetsfartyg	Reg. X/3	IMO Res. MSC.36 (63) 7.2.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.40 (64), IMO Res. MSC.90 (71)		X	X	X		
			IMO Res. MSC.97 (73) 7.2.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.1/3.33	Brandbegränsande material för möbler för höghastighetsfartyg	Reg. X/3	IMO Res. MSC.36 (63) 7.2.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.40 (64), IMO Res. MSC.90 (71)		X	X	X		
			IMO Res. MSC.97 (73) 7.2.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.1/3.34	Brandsäkra indelningar för höghastighetsfartyg	Reg. X/3	IMO Res. MSC.36 (63) 7.2.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.45 (65)		X	X	X		
			IMO Res. MSC.97 (73) 7.2.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.1/3.35	Branddörrar på höghastighetsfartyg	Reg. X/3	IMO Res. MSC.36 (63) 7.2.1, 7.4.2.6 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.45 (65)		X	X	X		
			IMO Res. MSC.97 (73) 7.2.1, 7.4.2.6 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/3.36	Brandspjäll på höghastighetsfartyg	Reg. X/3	IMO Res. MSC.36 (63) 7.6.4 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.45 (65)		X	X	X		
			IMO Res. MSC.97 (73) 7.6.4 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.1/3.37	Genomföringar i brandsäkra indelningar på höghastighetsfartyg a) genomföringar för elkablar b) genomföringar för rör, trummor, trunkar osv.	Reg. X/3	IMO Res. MSC.36 (63) 7.4.2.6 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.45 (65)		X	X	X		
			IMO Res. MSC.97 (73) 7.4.2.6 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.1/3.38 F.d. A.1/1.35	Handbrandsläckare för livbåtar och beredskapsbåtar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. A.602 (15) IMO Res. MSC.36 (63) 8.1.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 3-1 (1996), 3-2 (1996), 3-3 (1994), 3-4 (1996), 3-5 (1996) + AC (1997), 3-6 (1995) + A1 (1999)		X	X	X		
			Reg. III/34, IMO Res. MSC.97(73) 8.1.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.1/3.39	Komponenter till alternativa system för brandsläckning med halon i maskinutrymmen och pumprum – komponenter till likvärdiga vattenbaserade brandsläckningssystem	Reg. II-2/10.1, II-2/63.1.3	Reg. II-2/10.1 II-2/63.1.3	IMO MSC/Circ. 668, IMO MSC/Circ. 728		X	X	X		
		Reg. II-2/10.4.1.1.3, II-2/10.9.1	Reg. II-2/10.4.1.1.3, II-2/10.9.1, II-2/10.9.3, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 7.2.2 (FSS-koden)							
A.1/3.40	Lågplacerat ljus (endast komponenter) (Ny produkt)	Reg. II-2/28.1.10, II-2/28.1.11, II-2/41-2.4.7	Reg. II-2/28.1.10, II-2/28.1.11, II-2/41-2.4.7	IMO Res. A.752 (18) eller ISO 15370 (2001)		X	X	X	X	
		Reg. II-2/13.3.2.5.1, II-2/13.3.2.5.2, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 11 (FSS-koden)	Reg. II-2/13.3.2.5.1, II-2/13.3.2.5.2 IMO Res. MSC.98 (73) kap. 11 (FSS-koden)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/3.41	Flyktmasker (Ny produkt)	(6)		EN 400 (1993), EN 401 (1993), EN 402 (1993), EN 1146 (1997), EN 1061 (1996)		X	X	X		
		Reg. II-2/1.2.2.2, II-2/13.3.4, II-2/13.4.3	Reg. II-2/1.2.2.2, II-2/13.3.4, II-2/13.4.3, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 3.2.2 (FSS-koden), IMO MSC/Circ. 849							
A.1/3.42	Komponenter till inertgassystem (Ny produkt)	Reg. II-2/62.1	Reg. II-2/62, IMO MSC/Circ. 847	IMO MSC/Circs.1009, 677, 485, 450/Rev.1, 387, 353 och 282, IMO Res. A.567 (14) och Korr. 1		X	X	X	X	
		Reg. II-2/4.5.5	Reg. II-2/4.5.5, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 15 (FSS-koden), IMO MSC/Circ. 847							
A.1/3.43	Komponenter till brandsläckningssystem för fritöser (automatiska eller manuella system) (Ny produkt)	(7)		ISO 15371 (2000), ISO 6182-1 (1993)		X	X	X	X	
		Reg. II-2/1.2.2.3, II-2/10.6.4, Reg. X/3	Reg. II-2/1.2.2.3, II-2/10.6.4.2-5, IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.6 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.1/3.44	Brandmansutrustning – livlina (Ny produkt)	Reg. II-2/17.2, Reg. X/3	Reg. II-2/17.2, IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO MSC.98(73) kap. 3.2.1.3 (FSS-koden) (8)		X	X	X		
		Reg. II-2/10.1, Reg. X/3	Reg. II-2/10.1, IMO Res. MSC.97 (73) 7.10.3.3 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.98 (73) kap. 3.2.1.3 (FSS-koden)							
A.1/3.45	Komponenter till likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas för maskinutrymmen och lastpumpum (Ny produkt)	Reg. II-2/7.1.1, II-2/63, Reg. X/3	Reg. II-2/7.1.1, II-2/63, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.4 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO MSC/Circ. 848		X	X	X		
		Reg. II-2/10.4.1.1.1, II-2/10.9.1 Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 5.2.5 (FSS-koden)	Reg. II-2/10.4.1.1.1, II-2/10.9.1 IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.3.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.98 (73) kap. 5.2.5 (FSS-koden)							
A.1/3.46	Komponenter till likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas för maskinutrymmen (aerosolsystem) (Ny produkt)	Reg. II-2/7.1.1, Reg. X/3	Reg. II-2/7.1.1, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.4 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO MSC/Circ. 1007		X	X	X		
		Reg. II-2/10.4.1.1.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 5.2.5 (FSS-koden)	Reg. II-2/10.4.1.1.1, IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.3.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.98 (73) kap. 5.2.5 (FSS-koden)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/3.47	Koncentrat för fasta brandsläckningssystem med hög-expanderat skum (lättskum) för maskinutrymmen och lastpumptrum ⁽⁹⁾ (Ny produkt)	Reg. II-2/9	Reg. II-2/9	IMO MSC/Circ. 670		X	X	X	X	
		Reg. II-2/10.4.1.1.2	Reg. II-2/10.4.1.1.2, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 6.2.2 (FSS-koden)							
A.1/3.48	Komponenter till fasta vattenbaserade brandsläckningssystem för lokalt punktskydd i "maskinrum av kategori A" (Ny produkt)	⁽¹⁰⁾		IMO MSC/Circ. 913		X	X	X	X	
		Reg. II-2/1.2.2.4, II-2/10.5.6, Reg. X/3	Reg. II-2/1.2.2.4, II-2/10.5.6, IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.3.2.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.1/3.49	Munstycken för fasta brandsläckningssystem som sprutar vatten under tryck i "utrymmen av särskild kategori", ro-ro-lastutrymmen och fordonsutrymmen (Ny produkt)	Reg. II-2/37.1.3, II-2/54.2.9, Reg. X/3	Reg. II-2/37.1.3, II-2/38.2.2, II-2/38-1.2, II-2/38-1/3, II-2/53.2.2.1.4, II-2/53.2.2, II-2/54.2.9, IMO Res. MSC.36 (63) 7.8.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. A.123 (V) (prestanda), IMO MSC/Circ. 914		X	X	X		
		Reg. II-2/19.3.1.3, II-2/19.3.9, II-2/20.6.1.2, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 7 (FSS-koden)	Reg. II-2/19.3.1.3, II-2/19.3.9, II-2/20.6.1.1.3, II-2/20.6.1.2, II-2/20.6.1.3, II-2/20.6.1.4, IMO Res. MSC.97 (73) 7.8.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. 98 (73) kap. 7 (FSS-koden)							
A.1/3.50	Skyddskläder som är motståndskraftiga mot kemikalier (Ny produkt)	Reg. II-2/54.2.6.1	Reg. II-2/54.2.6.1	EN 368 (1992), EN 369 (1993), EN 463 (1994), EN 943-2 (2001)		X	X	X		
		Reg. II-2/19.3.6.1	Reg. II-2/19.3.6.1							

⁽¹⁾ Vid olyckor som inbegriper farligt gods skall en mask med övertryck användas.

⁽²⁾ Ingår inte i de nya bestämmelserna i kapitel II-2 (IMO:s resolution MSC.99 (73)) eller FSS-koden (IMO:s resolution MSC.98 (73)).

⁽³⁾ När det i kolumn 2 anges "Komponenter till ...system" kan detta innebära att en enskild komponent, en grupp av komponenter eller hela systemet måste testas för att de internationella kraven skall vara uppfyllda.

⁽⁴⁾ Med "ytor" i Reg. II-2/34.3, 34.7, 49.1 och 49.2 i kolumnerna 3 och 4 avses, beroende på omständigheterna, ytor på skott, däck, golvbeläggningar, väggbeklädnader och innertak. Kraven i ovan nämnda bestämmelser är inte avsedda att gälla för plaströr, elkablar och möbler (ref. MSC/Circ. 965).

⁽⁵⁾ Om ytmaterialet skall ha ett visst maximivärmevärde skall det mätas i enlighet med ISO 1716.

⁽⁶⁾ Fartyg byggda före den 1 juli 2002 skall uppfylla bestämmelserna i Reg. II-2/1.2.2 och II-2/13.4.3 (IMO:s resolution MSC.99 (73)) senast dagen för den första besiktningen efter den 1 juli 2002.

⁽⁷⁾ Fartyg byggda före den 1 juli 2002 skall uppfylla bestämmelserna i Reg. II-2/1.2.2.3 och II-2/10.6.4 (IMO:s resolution MSC.99 (73)) endast för nya anläggningar.

⁽⁸⁾ Denna standard gäller endast för fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

⁽⁹⁾ Fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lättskum) för maskinutrymmen och lastpumptrum måste fortfarande testas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen.

⁽¹⁰⁾ Passagerarfartyg med en bruttodräktighet av 2000 och däröver, med undantag av höghastighetspassagerarfartyg, och som byggts före den 1 juli 2002 skall uppfylla bestämmelserna i Reg. II-2/1.2.2.4 och II-2/10.5.6 (IMO:s resolution MSC.99 (73)) senast den 1 oktober 2005.

4. Navigationsutrustning

Anmärkningar till avsnitt 4, Navigationsutrustning:

Kolumnerna 3 och 4: När dessa kolumner indelas i två rader för en viss produkt, avser den övre raden de regler som gäller fartyg byggda före den 1 juli 2002, medan den undre raden avser fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare (men den kan även gälla för fartyg byggda före den 1 juli 2002).

Kolumn 4: De ITU-rekommendationer som nämns är de som det hänvisas till i de internationella konventionerna och i relevanta resolutioner och cirkulär från IMO.

Kolumn 5: När det hänvisas till EN/IEC 61 162, skall det kontrolleras att den relevanta produktprovningensstandarderna omfattar den tillämpliga delen av EN/IEC 61 162.

Nr	Benämning	Reg. SOLAS 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Tillämplig Reg. SOLAS 74, med ändringar, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.1/4.1	Magnetkompass	Reg. V/12.(r)	Reg. V/12 (b), IMO Res. A.382 (X), IMO Res. A.694 (17)	EN ISO 449 (1999), EN ISO 694 (2001), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), EN 60945 (1997)		X	X	X	X	
		Reg. V/18.1	Reg. V/19.2.1.1, IMO Res. A.382 (X), IMO Res. A.694 (17)	ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), IEC 60945 (1996)						
A.1/4.2	Utrustning för överföring av kursinformation från magnetkompass (tidigare elektro-magnetisk kompass) (TMHD)	Reg. V/12(r), Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/12 (b), IMO Res. MSC.36 (63) 13.2.5, (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.86 (70) bilaga 2, IMO Res. A.694 (17)	EN ISO 11606 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 11606 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
		Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. 97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.3.5, IMO Res. 97 (73) 13.2.5, (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.86 (70) bilaga 2, IMO Res. A.694 (17)							
A.1/4.3	Gyrokompas	Reg. V/12 (r)	Reg. V/12 (d), IMO Res. A.424 (XI), IMO Res. A.694 (17)	EN ISO 8728 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162 ISO 8728 (1997), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
		Reg. V/18.1	Reg. V/19.2.5.1, IMO Res. A.424 (XI), IMO Res. A.694 (17)							
A.1/4.4	Radar	Flyttad till A.1/4.34, A.1/4.35 och A.1/4.36								

1	2	3	4	5	6					
A.1/4.5	Automatisk radarplottningsutrustning (ARPA)	Flyttad till A.1/4.34								
A.1/4.6	Ekolod	Reg. V/12 (r), Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/12 (k), IMO Res. MSC.36 (63) 13.4 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.224 (VII) ändrad genom IMO Res. MSC74 (69) bilaga 4, IMO Res. A.694 (17)	EN ISO 9875 (1997), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 9875 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
		Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. 97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.3.1, IMO Res. 97 (73) 13.4.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.224 (VII) ändrad genom IMO Res. MSC74 (69) bilaga 4, IMO Res. A.694 (17)							
A.1/4.7	Fart- och distansmätare (SDME)	Reg. V/12 (r), Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/12 (l), IMO Res. A.824 (19), ändrad genom IMO Res. MSC.96(72) IMO Res. MSC.36 (63) 13.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17)	EN 61023 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61023 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
		Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. 97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.3.4, IMO Res. A.824 (19), ändrad genom IMO Res. MSC.96 (72) IMO Res. 97 (73) 13.3 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17)							
A.1/4.8	Roderläge, varvtal per minut och stigningsindikator	Denna position har uppdelats i tre delar. Flyttad till A.1/4.20 – 21 – 22								
A.1/4.9	Girhastighetsindikator	Reg. V/12 (r), Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/12 (n), IMO Res. MSC.36 (63) 13.7.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.526 (13), IMO Res. A.694 (17)	IMO Res. A.526 (13), EN 60945 (1997), EN 61162; IMO Res. A.526 (13), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
		Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. 97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.9.1, IMO Res. 97 (73) 13.7.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.526 (13), IMO Res. A.694 (17)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/4.10	Radiopejl	Utgår								
A.1/4.11	Loran-C-utrustning	Reg. V/12 (r), Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/12 (p), IMO Res. MSC.36 (63) 13.6 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17), IMO Res. A.818 (19)	EN 61075 (1993), EN 60945 (1997) EN 61162; IEC 61075 (1991), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
		Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. 97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.1.6, IMO Res. 97 (73) 13.6 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.818 (19), IMO Res. A.694 (17)							
A.1/4.12	Chayka-utrustning	Reg. V/12 (r), Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/12 (p), IMO Res. MSC.36 (63) 13.6 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.818 (19), IMO Res. A.694 (17)	EN 61075 (1993), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61075 (1991), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
		Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. 97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.1.6, IMO Res. 97 (73) 13.6 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.818 (19), IMO Res. A.694 (17)							
A.1/4.13	Decca navigeringsutrustning	Utgår								
A.1/4.14	GPS-utrustning	Reg. V/12 (r), Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/12 (p), IMO Res. MSC.36 (63) 13.6 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.819 (19), IMO Res. A.694 (17)	EN 61108-1 (1996), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61108-1 (1994), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
		Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. 97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.1.6, IMO Res. 97 (73) 13.6 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.819 (19), IMO Res. A.694 (17)							
A.1/4.15	GLONASS-utrustning	Reg. V/12 (r), Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/12 (p), IMO Res. MSC.36 (63) 13.6 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.53 (66), IMO Res. A.694 (17)	EN 61108-2 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61108-2 (1998), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
		Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. 97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.1.6, IMO Res. 97 (73) 13.6 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.53 (66), IMO Res. A.694 (17)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/4.16	Kurskontrollsystem (HES) (tidigare automat-styrning)	Reg. V/18.1	Reg. V/19.2.8.2, IMO Res. A.342 (IX), ändrad genom IMO Res. MSC.64 (67) bilaga 3, IMO Res. A.694 (17)	EN/ISO 11674 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 11674 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/4.17	Mekanisk lotshiss	Flyttad till A.1/1.40								
A.1/4.18	9 GHz transponder för sjö-räddning (SART)	Reg. III/4, Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. III/6.2.2, Reg. IV/7.1.3, IMO Res. MSC.36 (63) 8.2.1.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.530 (13), IMO Res. A.802 (19), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93)	EN 61097-1 (1993), EN 60945 (1997); IEC 61097-1 (1992), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	
		Reg. III/4, Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. 97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. III/6.2.2, Reg. IV/7.1.3, IMO Res. MSC.97 (73) 14.7.1.3 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.530 (13), IMO Res. A.802 (19), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93)							
A.1/4.19	Radarutrustning för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.37								
A.1/4.20	Roderlägesvisare	Reg. V/12 (r), Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/12 (m), IMO Res. MSC.36 (63) 13.7.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg) IMO Res. A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	
		Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.5.4, IMO Res. MSC.97 (73) 13.7.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17)							
A.1/4.21	Varvtalsindikator för propeller	Reg. V/12 (r)	Reg. V/12 (m), IMO Res. A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	
		Reg. V/18.1	Reg. V/19.2.5.4, IMO Res. A.694 (17)							
A.1/4.22	Stigningsindikator	Reg. V/12 (r)	Reg. V/12 (m), IMO Res. A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	
		Reg. V/18.1	Reg. V/19.2.5.4, IMO Res. A.694 (17)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/4.23	Kompass för livbåtar och beredskapsbåtar	Reg. III/4, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. III/34, IMO Res. MSC.36 (63) 8.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.48 (66) 4.4.8.5, 5.1.2.2.3	EN ISO 613 (2001), ISO 10316 (1990) ISO 613 (2000), ISO 10316 (1990)		X	X	X	X	
		Reg. III/4, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 8.1.6 och 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. III/34, IMO Res. MSC.97 (73) 8.1.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.48 (66) 4.4.8.5, 5.1.2.2.3							
A.1/4.24	Automatisk radarplottingsutrustning (ARPA) för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.37								
A.1/4.25	Automatiskt målföljningssystem (ATA)	Flyttad till A.1/4.35								
A.1/4.26	Automatiskt målföljningssystem (ATA) för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.38								
A.1/4.27	Elektronisk plottningshjälp (EPA)	Flyttad till A.1/4.36								
A.1/4.28	Integrerat bryggsystem (IBS) (Ny produkt)	Reg. V/18.7, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.6, IMO Res. MSC.97 (73) 15.4.3 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.64 (67) bilaga 1, IMO Res. A.694 (17)	EN 61209 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61209 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/4.29	Färdskrivare (VDR) (Ny produkt)	Reg. V/18.1, V/20.2 Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/20, IMO Res. A.861 (20), IMO Res. MSC.97 (73) 13.16 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17)	EN 61996 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61996 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	

1	2	3	4	5	6					
A.1/4.30	Elektroniska sjökort och informationssystem (ECDIS) med backup, samt navigationssystem med rasterdata (RCDS) (Ny produkt)	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.1.4, Reg. V/19.2.1.5, IMO Res. MSC.97 (73) 13.8 (2000 års kod för höghastighetsfartyg) IMO Res. A.817 (19) ändrad genom IMO Res. MSC.64 (67) bilaga 5 och genom IMO Res. MSC.86 (70) bilaga 4, IMO Res. A.694 (17)	EN 61174 (2002), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61174 (2002), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/4.31	Gyrokompas för höghastighetsfartyg (Ny produkt)	Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1; (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.36 (63) 13.2.6 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.821 (19), IMO Res. A.694 (17)	ISO 16328 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 16328 (2001) IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
		Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.97 (73) 13.2.6 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.821 (19), IMO Res. A.694 (17)							
A.1/4.32	Automatiskt Identifieringssystem (AIS) (Ny produkt)	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.4, IMO Res. MSC.74 (69) bilaga 3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.15 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17), ITU R. M. 1371-1 (10/00) (1)	EN 61993-2 (2002), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61993-2 (2002), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/4.33	Track(kurs)kontrollsystem (Ny produkt)	Reg. V/18.7, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.8.2, IMO Res. MSC.97 (73) 13.12 (2000 års kod för höghastighetsfartyg) IMO Res. MSC.74 (69) bilaga 2, IMO Res. A.694 (17)	IEC 62065 (2002), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 62065 (2002), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/4.34	Radarutrustning med automatisk radarplottning (ARPA)	Reg. V/12 (r)	Reg. V/12 (g), Reg. V/12 (h), Reg. V/12 (j), IMO Res. A.278 (VIII) IMO Res. A. 477 (XII) ändrad genom IMO Res. MSC.64 (67) bilaga 4, IMO Res. A.823 (19), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-1 (2000), EN 60872-1 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60936-1 (1999), IEC 60872-1 (1998), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	

1	2	3	4	5	6					
		Reg. V/18.1	Reg. V/19.2.3.2, Reg. V/19.2.7.1, Reg. V/19.2.8.1, IMO Res. A.278 (VIII) IMO Res. A. 477 (XII) ändrad genom IMO Res. MSC.64 (67) bilaga 4, IMO Res. A.823 (19). IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)							
A.1/4.35	Radarutrustning med automatiskt målföljningssystem (ATA)	Reg. V/12 (r)	Reg. V/12 (g), Reg. V/12 (h), Reg. V/12 (i), IMO Res. A.278 (VIII) IMO Res. A. 477 (XII) ändrad genom IMO Res. MSC.64 (67) bilaga 4, IMO Res. A.694 (17) ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-1 (2000), EN 60872-2 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60936-1 (1999), IEC 60872-2 (1998), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
		Reg. V/18.1	Reg. V/19.2.3.2, Reg. V/19.2.7.1, Reg. V/19.2.5.5, IMO Res. A.278 (VIII) IMO Res. A. 477 (XII) ändrad genom IMO Res. MSC.64 (67) bilaga 4, IMO Res. A.694 (17) ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)							
A.1/4.36	Radarutrustning med elektronisk plottningshjälp (EPA)	Reg. V/12 (r)	Reg. V/12 (g), Reg. V/12 (h), Reg. V/12 (i), IMO Res. A.278 (VIII) IMO Res. A. 477 (XII) ändrad genom IMO Res. MSC.64 (67) bilaga 4, IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-1 (2000), EN 60872-3 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60936-1 (1999), IEC 60872-3 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
		Reg. V/18.1	Reg. V/19.2.3.2, Reg. V/19.2.3.3, Reg. V/19.2.7.1, IMO Res. A.278 (VIII) IMO Res. A. 477 (XII) ändrad genom IMO Res. MSC.64 (67) bilaga 4, IMO Res. A.694 (17) ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/4.37	Radarutrustning med automatisk radarplottning (ARPA) för höghastighetsfartyg	Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.36 (63) 13.5 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.820 (19), IMO Res. A.823 (19), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-2 (1999), EN 60872-1 (1998), EN 61162, EN 60945 (1997); IEC 60936-2 (1998), IEC 60872-1 (1998), IEC 61162, EN 60945 (1997)		X	X	X	X	
A.1/4.38	Radarutrustning med automatiskt målföljningssystem (ATA) för höghastighetsfartyg	Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.36 (63) 13.5 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.820 (19), IMO Res. MSC.64 (67) bilaga 4, IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-2 (1999), EN 60872-2 (1998), EN 61162, EN 60945 (1997); IEC 60936-2 (1998), IEC 60872-2 (1998), IEC 61162, EN 60945 (1997)		X	X	X	X	
A.1/4.39	Radarreflektor (Ny produkt)	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97(73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.1.7, IMO Res. MSC.97(73) 13.13	IMO Res. A.384 (X), EN 60945 (1997), EN ISO 8729 (1998); IMO Res. A.384 (X), IEC 60945 (1996), ISO 8729 (1997)		X	X	X	X	

(¹) ITU-R.M 1371-1 Bilaga 3 skall endast gälla i enlighet med bestämmelserna i IMO:s resolution MSC.74 (69).

5. Radiokommunikationsutrustning

Anmärkningar till avsnitt 5, Radiokommunikationsutrustning

Kolumn 4: De ITU-rekommendationer som nämns är de som det hänvisas till i de internationella konventionerna och i relevanta resolutioner och cirkulär från IMO.

Kolumn 5: Om kraven i IMO MSC/Circ. 862, som nämns i flera positioner, och produktprovningsstandarderna är motstridiga, skall kraven i IMO MSC/Circ. 862 gälla.

Kolumn 5: När det hänvisas till EN/IEC 61 162, skall det kontrolleras att den relevanta produktprovningsstandarderna omfattar den tillämpliga delen av EN/IEC 61 162.

Nr	Benämning	Reg. SOLAS 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Tillämplig Reg. SOLAS 74, med ändringar, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse						
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H	
1	2	3	4	5	6						
A.1/5.1	VHF-anläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefofi	Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. IV/7.1.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.6.1.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 14.7.1.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.385 (X), IMO Res. A.524 (13), IMO Res. A.803 (19) ändrad genom IMO Res. MSC.68 (68) bilaga 1, IMO Res. A.694 (17), ITU R. M.489-2 (10/95), ITU-R M.493-10 (05/00), ITU-R. M.541-8 (10/97), ITU-R M.689-2 (11/93), IMO MSC/Circ. 862	ETS 300 162—1 (2000-12), EN 301 925 (V1.1.1), EN 300 338 (V1.2.1 1999.04), EN 300 828 (V1.1.1 1998-03), IMO MSC/Circ. 862, EN 61162; IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-7 (1996), IEC 60945 (1996), IMO MSC/Circ. 862, IEC 61162		X	X	X	X		
A.1/5.2	VHF-DSC-vaktmottagare	Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. IV/7.1.2, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.6.1.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 14.7.1.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.803 (19), IMO Res. MSC.68 (68) bilaga 1, IMO Res. A.694 (17), ITU R. M 489-2 (10/95), ITU-R.M 493-10 (05/00), ITU-R M 541-8 (10/97)	EN 300 338 (V1.2.1 1999-04), EN 301 033 (V1.1.1 1998-08), EN 300 828 (V1.1.1 1998-03), EN 60945 (1997); IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-8 (1998), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X		
A.1/5.3	Navtex-mottagare	Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. IV/7.1.4, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.6.1.4 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 14.7.1.4 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.525 (13), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M 540-2 (06/90), ITU-R M 625-3 (10/95)	EN 300 065 V 1.1.3 (2001-5), EN 301 011 V1.1.1 (1998-09); IEC 61097-6 (1995), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X		

1	2	3	4	5	6					
A.1/5.4	EGC-mottagare	Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. IV/7.1.5, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.6.1.5 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 14.7.1.5 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.570 (14), IMO Res. A.664 (16), IMO Res. A.694 (17)	ETS 300 460 Ed.1 (1997-11) +A1 (1997-11), EN 300 829 V1.1.1 (1998-03); IEC 61097-4 (1994), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	
A.1/5.5	HF-utrustning för marin säkerhetsinformation (MSI) (HF-NBDP-mottagare)	Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 3.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. IV/7.1.5, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.6.1.5 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 14.7.1.5 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.699(17), IMO Res. A.700 (17), IMO Res. A.806 (19), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.491-1 (07/86), ITU-R M.492-6 (10/95), ITU-R M.540-2 (06/90), ITU-R M.625-3 (10/95), ITU-R M.688 (06/90)	ETS 300 067 Ed.1 (1992-09) +A1 (1998-09), EN 60945 (1997), EN 61162; ETS 300 067 Ed.1 (1992-09) +A1 (1998-09), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/5.6	406 MHz EPIRB (Cospas-Sarsat)	Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. IV/7.1.6, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.6.1.6 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 14.7.1.6 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.662 (16), IMO Res. A.696 (17), IMO Res. A.810 (19) ändrad genom IMO Res. MSC.56 (66) och IMO Res. MSC.120 (74), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M633-2 (05/00), ITU-R M.690-1 (10/95), IMO MSC/Circ. 862	ETS 300 066 V 1.3.1 (2001-01), EN 60945 (1997), MSC/Circ. 862 ⁽¹⁾ ; IEC 61097-2 (1994), IEC 60945 (1996), MSC/Circ. 862		X	X	X	X	
A.1/5.7	L-band EPIRB (Inmarsat)	Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. IV/7.1.6, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.6.1.6 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 14.7.1.6 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.662 (16), IMO Res. A.812 (19), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.632—3 (02/97), ITU-R M.690-1 (10/95), IMO MSC/Circ. 862	ETS 300 372 Ed.1 (1996-05), EN 60945 (1997), MSC/Circ. 862 ⁽¹⁾ ; IEC 61097-5 (1997), MSC/Circ. 862		X	X	X	X	

1	2	3	4	5	6					
A.1/5.8	2182 kHz-vaktmottagare	Utgår								
A.1/5.9	Larmsignalgenerator, dubbel-ton	Utgår								
A.1/5.10	MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni ⁽²⁾	Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. IV/9.1.1, IV/10.1.2, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.8.1.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 14.9.1.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.804 (19) ändrad genom IMO Res. MSC.68 (68) bilaga 2, IMO Res. A.694 (17), ITU-R M 493-10 (05/00), ITU-R M 541-8 (10/97)	EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), ETS 300 373 ed.1 (1995-08) + A1 (1997-08), EN 60945 (1997), MSC/Circ. 862, EN 61162; IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-9 (1997), IEC 60945 (1996), MSC/Circ. 862, IEC 61162 IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-9 (1997), IEC 60945 (1996), MSC/Circ. 862, IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/5.11	MF-radiotelefon-DSC-vaktmottagare	Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. IV/9.1.2, Reg. IV/10.1.3, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.8.1.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 14.9.1.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.804 (19) ändrad genom IMO Res. MSC.68 (68) bilaga 2, IMO Res. A.694 (17), ITU R M 493-10 (05/00), ITU R M.541-8 (10/97), ITU R.M.1173 (10/95)	EN 301 033 V1.1.1 (1998-08), EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), EN 60945 (1997) EN 301 033 V1.1.1 (1998-08), EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), EN 60945 (1997)		X	X	X	X	
A.1/5.12	Inmarsat-B SES	Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. IV/10.1.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.9.1.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 14.10.1.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.570 (14), IMO Res. A.808 (19), IMO Res. A.694 (17), IMO MSC/Circ. 862	IEC 61097-10 (1999), MSC/Circ. 862. IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	

1	2	3	4	5	6					
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. IV/10.1.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.9.1.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 14.10.1.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.570 (14), IMO Res. A.664 (16) (3), IMO Res. A.807 (19) ändrad genom IMO Res. MSC.68 (68) bilaga 4, IMO Res. A.694 (17), IMO MSC/Circ. 862	ETS 300 460 ed.1 (1996-05) +A1 (1997-11), EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), EN 61162, MSC/Circ. 862; IEC 61097-4 (1994), IEC 60945 (1996), IEC 61162, MSC/Circ. 862		X	X	X	X	
A.1/5.14	MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefo- ni (4)	Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. IV/ 10.2.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.9.2.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 14.10.2.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.806 (19) ändrad genom IMO Res. MSC.68 (68) bilaga 3, IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.476-5 (10/95), ITU-R M.491-1 (07/86), ITU-R M.492-6 (10/95), ITU-R M.493-10 (05/00), ITU-R M.541-8 (10/97), ITU-R.M.625-3 (10/95), ITU-R.M.1173 (10/95), IMO MSC/Circ. 862	ETS 300 373 ed.1 (1995-08) + A1 1997-08, EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), ETS 300 067 Ed.1 (1990-11) +A1 (1993-10), EN 60945 (1997), EN 61162, MSC/Circ. 862; IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-9 (1997), IEC 61097-11 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162, MSC/Circ. 862		X	X	X	X	
A.1/5.15	Radiotelefon MF/HF-DSC-vaktmottagare	Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. IV/10.2.2, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.9.2.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 14.10.2.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.806 (19) ändrad genom IMO Res. MSC.68 (68) bilaga 3, IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.493-10 (05/00), ITU-R.M 541-8 (10/97)	EN 301 033 V1.1.1 (1998-08), ETS 300 338 V1.2.1 (1999-04), EN 60945 (1997); IEC 61097-3 (1994) IEC 61097-8 (1998), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	

1	2	3	4	5	6					
A.1/5.16	Tvåvägs aeronautisk radiotelefonapparat	Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. IV/7.5, IMO Res. 97 (73) 14.7.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.80 (70) bilaga 1 och 2; IMO Res. A.694 (17), ICAO-konventionen, bilaga 10, Radio Reg.	EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), EN 60945 (1997); EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	
A.1/5.17	Bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster	Reg. III/4, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1.6 och 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. III/6.2.1, IMO Res. MSC.36 (63) 8.2.1.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. 97 (73) 8.2.1.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.809 (19) bilaga 1, IMO Res. A.694 (17), ITU R M.489-2 (10/95), ITU-R M.542.1 (07/82)	ETS 300 225 Ed 3 (1998-01), EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), EN 60945 (1997); IEC 61097-12 (1996), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	
A.1/5.18	Fast tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster	Reg. III/4, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC. 97 (73) 8.1.6 och 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. III/6.2.1, IMO Res. MSC.36 (63) 8.2.1.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. 97 (73) 8.2.1.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.809 (19) bilaga 2, IMO Res. A.694 (17), ITU R M.489-2 (10/95)	EN 301 466 (2000-11), EN 60945 (1997); EN 301 466 (2000-11), IEC 60945 (1997)		X	X	X	X	

⁽¹⁾ IMO MSC/Circ 862 är tillämplig endast på fjärrkontrollen, som finns som tillval, inte på själva EPIRB.

⁽²⁾ Enligt IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna.

⁽³⁾ Tillämplig endast om Inmarsat-C SES har EGC-funktioner.

⁽⁴⁾ Enligt IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna.

BILAGA A.2 UTRUSTNING FÖR VILKEN DE INTERNATIONELLA INSTRUMENTEN INTE INNEHÅLLER DETALJERADE PROVNINGSTANDARDER

Anmärkningar till bilaga A.2 som helhet

Kolumn 5: Om flera provningsstandarder anges för en produkt rör det sig antingen om standarder som är ofullständiga eller som ännu inte antagits.

1. Livräddningsredskap

Nr	Benämning	Reg. SOLAS 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Tillämplig Reg. SOLAS 74, med ändringar, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.2/1.1	Radarreflektorer för livflottar	Reg. III/4, III/34, Reg. X/3	IMO Res. MSC.48 (66)							
A.2/1.2	Material för räddningsdräkter	Reg. III/4, III/34	IMO Res. MSC.48 (66)							
A.2/1.3 f.d. A.1/1.22	Anordning för fri uppflytning för livräddningsfarkoster	Reg. III/34	IMO Res. MSC.48 (66)							
A.2/1.3 (Ny produkt)	Högtalaranläggningar och allmänna nödlarmssystem	Reg. III/6.(5)	LSA-koden 7.2, IMO Res. A.830 (18), MSC/Circ.808, IMO Res. MSC.97 (73) 4.2.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.2/1.4 f.d. A.1/1.29	Embarkeringsledare	Reg. III/4, Reg. X/3.	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	ISO 799-1980						
		Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							

2. Förhinder av föroreningar från fartyg

Nr	Benämning	Reg. MARPOL 73/78, med ändringar, om typgodkännande krävs	Tillämplig Reg. MARPOL 73/78, med ändringar, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.2/2.1 (Ny produkt)	Utrustning för att övervaka och registrera NO _x	Bilaga VI Res. 2 kap. 1 Reg. 1.3.9, Res. 2 kap. 2 Reg. 2.1.2.5 och Res. 2 kap. 6.1	Bilaga VI Res. 2 kap. 1 Reg. 1.3.9, Res. 2 kap. 2 Reg. 2.1.2.5 och Res. 2 kap. 6.1	Skall utarbetas av IMO						
A.2/2.2 (Ny produkt)	Anläggning för att rena avgaser	Bilaga VI Reg. 13.3 (b) (i) och Reg. 14.4 (b)	Bilaga VI Reg. 13.3 (b) (i) och Reg. 14.4 (b)	Skall utarbetas av IMO						
A.2/2.3 (Ny produkt)	Likvärdiga metoder för att reducera utsläpp av NO _x ombord	Bilaga VI Reg. 13.3 (b) (ii)	Bilaga VI Reg. 13.3 (b) (ii)	Skall utarbetas av IMO						
A.2/2.4 (Ny produkt)	Andra tekniska metoder för att begränsa utsläpp av SO _x	Bilaga VI Reg. 14.4 (c)	Bilaga VI Reg. 14.4 (c)	Skall utarbetas av IMO						

3. Brandskydd

Nr	Benämning	Reg. SOLAS 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Tillämplig Reg. SOLAS 74, med ändringar, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.2/3.1	Brandsläckare, ej bär- eller flyttbara	Reg. II-2/6.1, II-2/7.1.3, II-2/7.2.3, II-2/ 7.3.1, Reg. X/3	Reg. II-2/6.1, II-2/7.1.3, II-2/7.2.3, II-2/ 7.3.1, IMO Res. MSC.36 (63) 7.5.6.11.2, 7.5.6.11.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 1866 (1998) ISO 11601 (1999)						
		Reg. II-2/10.5.1.2.2, II-2/10.5.2.2.2, II-2/10.5.3.2.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 4.1.2 (FSS-koden)	Reg. II-2/10.5.1.2.2., II-2/10.5.2.2.2, II-2/10.5.3.2.1, IMO Res. MSC.97 (73) 7.5.6.11.2, 7.5.6.11.3 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.98 (73) kap. 4.1.2 (FSS-koden)							

1	2	3	4	5	6
A.2/3.2	Munstycken för brandsläckningssystem som sprutar vatten under fast tryck i "utrymmen av särskild kategori"	Flyttad till A.1/3.49			
A.2/3.3	Start av generatoraggregat vid kall väderlek (startapparater)	Reg. II-1/44.2, Reg. X/3	Reg. II-1/44.2, IMO Res. MSC.36 (63) 12.4 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)		
			Reg. II-1/44.2, IMO Res. MSC.97 (73) 12.4 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)		
A.2/3.4	Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp)	Reg. II-2/4.8.4, II-2/41-2.1.5, Reg. X/3	Reg. II-2/4.8.4, II-2/41-2.1.5 IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.8.6 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)		
		Reg. II-2/10.2.3.3.4, Reg. X/3	Reg. II-2/10.2.3.3.4, IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.5.6 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)		
A.2/3.5	Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, maskinutrymmen och obemannade maskinrum	Reg. II-2/13, II-2/14.1, Reg. X/3	Reg. II-2/13, II-2/14.1 IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 54-2 (1997) + AC (1999) EN 54-4 (1997) + AC (1999)	
		Reg. II-2/7.2.2, II-2/7.4, II-2/7.4.1 Reg. X/3 IMO Res. MSC.98 (73) kap. 9 (FSS-koden)	Reg. II-2/7.2.2, II-2/7.4, II-2/7.4.1 IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg) IMO Res. MSC.98 (73) kap. 9 (FSS-koden)		
A.2/3.6	Rökdetektorer	Reg. II-2/13.3.2, Reg. X/3	Reg. II-2/13.3.2, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 54-7 (2000), pr EN 54-12, pr EN 54-15	
		Reg. II-2/7.2.2, II-2/7.4 Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 9.2.3.1.2 (FSS-koden)	Reg. II-2/7.2.2, II-2/7.4, IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.98 (73) kap. 9.2.3.1.2 (FSS-koden)		
A.2/3.7	Värmedetektorer	Reg. II-2/13.3, Reg. X/3	Reg. II-2/13.3.3, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 54-5 (2000), EN 54-6 (1982) + A1 (1998), pr EN 54-15	
		Reg. II-2/7.2.2, II-2/7.4 Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 9.2.3.1.3 (FSS-koden)	Reg. II-2/7.2.2, II-2/7.4, IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.98 (73) kap. 9.2.3.1.3 (FSS-koden)		

1	2	3	4	5	6					
A.2/3.8	Elektrisk säkerhetslampa	Reg. II-2/17.1.1.4, Reg. X/3	Reg. II-2/17.1.1.4, IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.1.4 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IEC publ. 79						
		Reg. II-2/10.10, Reg. X.3, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 3.2.1.1.4 (FSS-koden)	Reg. II-2/10, IMO Res. MSC.97 (73) 7.10.3.1.4 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.98 (73) kap. 3.2.1.1.4 (FSS-koden)							
A.2/3.9	Skyddskläder som är motståndskraftiga mot kemikalier	Flyttad till A.1/3.50								
A.2/3.10	Lågplacerat ljus	Flyttad till A.1/3.40								
A.2/3.11 f.d. A.1/3.10	Munstycken för brandsläckningssystem som sprutar vatten under fast tryck i maskinutrymmen	Reg. II-2/10.1, Reg. X/3	Reg. II-2/10.1, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.4 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)							
		Reg. II-2/10.4, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 7 (FSS-koden). Obs. Ingår inte i 2000 års kod för höghastighetsfartyg	Reg. II-2/10.4, IMO Res. MSC.98(73) kap. 7 (FSS-koden)							
A.2/3.12	Likvärdiga fasta gasbaserade brandsläckningssystem för maskinutrymmen och lastpumptrum	Flyttad till A.1/3.45								
A.2/3.13	Andningsapparat med tryckluft	Reg. II-2/17.1.2, Reg. X/3	Reg. II-2/17.1.2, IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.2.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 139 (1994) + AC (1995) + A1 (1999)						
		Reg. II-2/10.10.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 3 (FSS-koden)	Reg. II-2/10.10.1, IMO Res. MSC.97 (73) 7.10.3.2.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.98 (73) kap. 3 (FSS-koden)							
A.2/3.14	Brandslangar (rullad)	Reg. II-2/4.7.1, Reg. X/3	Reg. II-2/4.7.1, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.8.5 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 671-1 (1994) + AC (1995)						
		Reg. II-2/10.2.3.1.1, II-2/10.2.3.3.2, Reg. X/3	Reg. II-2/10.2.3.1.1, II-2/10.2.3.3.2, IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.5.5 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							

1	2	3	4	5	6						
A.2/3.15	Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem)	Reg. II-2/13-1	Reg. II-2/13-1								
		Reg. II-2/7.6, II-2/19.3.3, II-2/20.4.2, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 10 (FSS-koden)	Reg. II-2/7.6, II-2/19.3.3, II-2/20.4.2, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 10 (FSS-koden)								
A.2/3.16	Flamdetektor	Reg. II-2/132, Reg. X/3	Reg. II-2/13, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	Pr EN 54-10							
		Reg. II-2/7.1, II-2/7.2.2, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 9.2.3.1.1 (FSS-koden)	Reg. II-2/7.1, II-2/7.2.2, IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.1, 7.7.1..5 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.98 (73) kap. 9.2.3.1.1 (FSS-koden)								
A.2/3.17	Manuellt utlösningsdon	Reg. II-2/13, Reg. X/3	Reg. II-2/13, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	Pr EN 54-11							
		Reg. II-2/7.1, II-2/7.2.2, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 9.2.1.1 (FSS-koden)	Reg. II-2/7.1, II-2/7.2.2, IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.98 (73) kap. 9.2.1.1 (FSS-koden)								
A.2/3.18	Alarmanordningar	Reg. II-2/13, Reg. X/3	Reg. II-2/13, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	Pr EN 54-3 (2001)							
		Reg. II-2/7.1, II-2/7.2.2, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 9.2.5 (FSS-koden)	Reg. II-2/7.1, II-2/7.2.2, IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.98 (73) kap. 9.2.5 (FSS-koden)								
A.2/3.19	Komponenter till fasta vattenbaserade brandsläckningssystem för lokalt punktskydd i "maskinrum av kategori A"	Flyttad till A.1/3.48									
A.2/3.20	Stoppade möbler	Flyttad till A.1/3.20									

1	2	3	4	5	6					
A.2/3.21 (Ny produkt)	Komponenter till brandsläckningssystem som används i förrådsutrymmen för målarfärg och brandfarliga vätskor	Reg. II-2/18.7	Reg. II-2/18.7	IMO MSC/Circ. 847						
		Reg. II-2/10.6.3	Reg. II-2/10.6.3							
A.2/3.22 (Ny produkt)	Komponenter till fasta brandsläckningssystem för frånluftskanaler från kök	Reg. II-2/16.7.4, II-2/32.1.9.3	Reg. II-2/16.7.4, II-2/32.1.9.3							
		Reg. II-2/9.7.5	Reg. II-2/9.7.5							
A.2/3.23 (Ny produkt)	Komponenter till brandsläckningssystem för helikopterdäck	Reg. II-2/18.8.2.3	Reg. II-2/18.8.2.3	IMO Res. A.855 (20)						
		Reg. II-2/18.1.2	Reg. II-2/18.1.2							
A.2/3.24 (Ny produkt)	Bärbara skumsläckare	Reg. II-2/6.4, Reg. X/3	Reg. II-2/6.4, IMO Res. MSC. 36 (63) 7.8.4.1.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)							
		Reg. X/3	IMO Res. MSC. 97 (73) 7.8.4.1.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.98 (73) kap. 4.1.2 (FSS-koden)							
A.2/3.25 (Ny produkt)	Klass "C"-indelningar	Reg. II-2/3.5	Reg. II-2/3.5	IMO Res. A.799 (19), IMO Res. A.653 (16), IMO Res. MSC.61 (67) bilaga 1 delarna 1, 2 och 5 och bilaga 2, ISO 1716 (1973)						
		Reg. II-2/3.10	Reg. II-2/3.5							
A.2/3.26 (Ny produkt)	(Komponenter till) gasbränslesystem som används i kök	Reg. II-2/51	Reg. II-2/51							
		Reg. II-2/4.3	Reg. II-2/4.3							
A.2/3.27 (Ny produkt)	Komponenter till fasta brandsläckningssystem med gas (CO ₂)	Reg. II-2/5.2, Reg. X/3	Reg. II-2/5.2, II-2/7.1.1.1, II-2/38.2.1, II-2/39.1, II-2/53.1, II-2/53.2.2.1, II-2/63.1.1 IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.6.2, 7.15 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	Pr EN.12094, delarna 1–20						

1	2	3	4	5	6						
		Reg. II-2/10.4.1.1.1, Reg. X/3	Reg. II-2/10.4.1.1.1, I-2/10.5.1.1, II-210.6.3.1.1, II-2/10.7.1.1.II-2/10.7.1.3, II-2/10.9.1.1 IMO Res. MSC97 (73) 7.7.3.3, 7.15,7.17.3.8.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg) IMO Res. MSC.98 (73) kap. 5.2.2 (FSS-koden)								
A.2/3.28 (Ny produkt)	Komponenter till brandsläckningssystem med mellan-expanderande skum (mellanskum) – fasta system med skum för användning på däck på tankfartyg	Reg. II-2/61.4	Reg. II-2/61.4	IMO MSC/Circ. 798							
		Reg. II-2/10.8.1	Reg. II-2/10.8.1, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 14 (FSS-koden)								
A.2/3.29 (Ny produkt)	Komponenter till fasta brandsläckningssystem med lågexpanderande skum (tungskum), för användning i maskinutrymmen och på däck på tankfartyg	Reg. II-2/8, II-2/61.4	Reg. II-2/8, II-2/61.4	IMO MSC/Circ. 582 och Korr. 1							
		Reg. II-2/10.8.1	Reg. II-2/10.8.1, IMO Res. MSC.98 (73) kap. 6.2.3. kap. 14 (FSS-koden)								
A.2/3.30 (Ny produkt)	Expanderande skum för fasta brandsläckningssystem på kemikalietankfartyg	IMO Res. MSC.4 (48) kap. 11.11.3 (IBC-koden)	IMO Res. MSC.4 (48) kap. 11.11.3 (IBC-koden)	IMO MSC/Circ. 799, 582, 553							

4. Navigationsutrustning

Anmärkningar till bilaga A.2, avsnitt 4, Navigationsutrustning

Kolumnerna 3 och 4: När det hänvisas till SOLAS kapitel V avses SOLAS 1974, ändrad genom MSC 73 som träder i kraft den 1 juli 2002.

Kolumn 4: De ITU-rekommendationer som nämns är de som det hänvisas till i de internationella konventionerna och i relevanta resolutioner och cirkulär från IMO.

Nr	Benämning	Reg. SOLAS 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Tillämplig Reg. SOLAS 74, med ändringar, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse						
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H	
1	2	3	4	5	6						
A.2/4.1	Gyrokompas för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.31									

1	2	3	4	5	6						
A.2/4.2	Kurskontroll system (HES) (Tidigare automat-styrning)	Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.97 (73) 13.12 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.822 (19), IMO Res. A.694 (17)	Framtida ISO 16329, EN 60945 (1997), EN 61162; Framtida ISO 16329, IEC 60945 (1996), IEC 61162							
A.2/4.3	Utrustning för överföring av kursinformation (THD) (GNSS-metod) (tidigare elektromagnetisk kompass)	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.5.1, IMO Res. MSC.97 (73) 13.2.5 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.382 (X), IMO Res. MSC.116 (73), IMO Res. A.694 (17)	Framtida ISO 22090-X, EN 60945 (1997), EN 61162; Framtida ISO 22090-X, IEC 60945 (1996), IEC 61162							
A.2/4.4	Dagsignallampa	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.2.2, IMO Res. MSC.95 (72), IMO Res. MSC.97 (73) 13.9 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)							
A.2/4.5	Strålkastare för höghastighetsfartyg	Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.97 (73) 13.9 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17)	EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60945 (1996), IEC 61162							
A.2/4.6	Optisk utrustning för användning i mörker för höghastighetsfartyg (nattkikare)	Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.97 (73) 13.10 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.94 (72), IMO Res. A.694 (17)	Framtida EN ISO 16273, EN 60945 (1997), EN 61162; Framtida ISO 16273, IEC 60945 (1996), IEC 61162							
A.2/4.7	Track(kurs)kontrollsystem	Flyttad till A.1/4.33									
A.2/4.8	Elektroniska sjökort och informationssystem (ECDIS)	Flyttad till A.1/4.30									
A.2/4.9	Elektroniska sjökort och informationssystem (ECDIS) backup	Flyttad till A.1/4.30									
A.2/4.10	Navigationssystem med rasterdata (RCDS)	Flyttad till A.1/4.30									

1	2	3	4	5	6					
A.2/4.11	Kombinerad GPS/GLONASS-utrustning	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.1.6, IMO Res. MSC.97 (73) 13.6 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.74 (69) bilaga 1, IMO Res. A.694 (17)	Framtida EN 61108-3, EN 60945 (1997), EN 61162; Framtida IEC 61108-3, IEC 60945 (1996), IEC 61162						
A.2/4.12	DGPS, DGLONASS-utrustning	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.1.6, IMO Res. MSC.97 (73) 13.6 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.64 (67) bilaga 2, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17)	Framtida EN 61108-4, EN 60945 (1997), EN 61162; Framtida IEC 61108-4, IEC 60945 (1996), IEC 61162.						
A.2/4.13	Gyrokompas för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.31								
A.2/4.14	Färdskrivare (VDR)	Flyttad till A.1/4.29								
A.2/4.15	Integrerat navigationssystem (INS)	Reg. V/18.7, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.6, IMO Res. MSC.86 (70) bilaga 3, IMO Res. A.694 (17)	Framtida EN 61924, EN 60945 (1997), EN 61162; Framtida IEC 61924, IEC 60945 (1996), IEC 61162						
A.2/4.16	Integrerat bryggsystem (IBS)	Flyttad till A.1/4.28								
A.2/4.17	Radarmålförstärkare	Reg. V/18.7, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	ITU-R M 1176-(10/95), IMO Res. A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)						
A.2/4.18	Ljudmottagningssystem	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.1.8, IMO Res. MSC.97 (73) 13.14 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.86 (70) bilaga 1, IMO Res. A.694 (17)	EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60945 (1996), IEC 61162						
A.2/4.19	Magnetkompass för höghastighetsfartyg	Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.97 (73) 13.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.382 (X), IMO Res. A.694 (17)	ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), EN 60945 (1997) ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), IEC 60945 (1996)						

1	2	3	4	5	6						
A.2/4.20	Track(kurs)kontrollsystem för höghastighetsfartyg	Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.97 (73) 13.12 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17)	EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60945 (1996), IEC 61162							
A.2/4.21	Sjökortshjälpmedel för fartygsradar	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.3.2, IMO Res. MSC.97 (73) 13.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.817 (19) ändrad genom IMO Res. MSC.64 (67) bilaga 5, IMO Res. A.477 (XII) ändrad genom IMO Res. MSC.64 (67) bilaga 4, IMO Res. A.694 (17)	Framtida EN 60936-3 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; Framtida IEC 60936-3 (2001), IEC 60945 (1996), IEC 61162							
A.2/4.22	Sändare för kursinformation THD (gyrobaserad)	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.3.5, IMO Res. MSC.97 (73) 13.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.116 (73), IMO Res. A.694 (17)	Framtida ISO 22090-1, EN 60945 (1997), EN 61162; Framtida ISO 22090-1, IEC 60945 (1996), IEC 61162							
A.2/4.23	Sändare för kursinformation THD (magnetbaserad)	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.3.5, IMO Res. MSC.97 (73) 13.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.86 (70) bilaga 2, IMO Res. MSC.116 (73), IMO Res. A.694 (17)	Framtida ISO 22090-2, EN 60945 (1997), EN 61162; Framtida ISO 22090-2, IEC 60945 (1996), IEC 61162							
A.2/4.24	Drivkraftindikator för "thrust-ter"	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.5.4, IMO Res. MSC.97 (73) 13.7.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17)								
A.2/4.25	Indikator för sidotruster, stigning och driftstatus	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.5.4, IMO Res. MSC.36 (63) 13.11.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.97 (73) 13.11.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17)								

5. Radiokommunikationsutrustning

Anmärkningar till bilaga A.2, avsnitt 5, Radiokommunikation

Kolumn 4: De ITU-rekommendationer som nämns är de som det hänvisas till i de internationella konventionerna och i relevanta resolutioner och cirkulär från IMO.

Nr	Benämning	Reg. SOLAS 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Tillämplig Reg. SOLAS 74, med ändringar, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.2/5.1	VHF EPIRB	Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. IV/8.3 IMO Res. MSC.97 (73) 14.8.3 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.662 (16), IMO Res. A.805 (19), IMO Res. A.694 (17), ITU R M.489-2 (10/95), ITU-R M 693 (06/90)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)						
A.2/5.2	Nödkraftkälla för radio	Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. IV/13.2, IMO Res. MSC.97 (73) 14.13 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), COMSAR Circ. 16, IMO Res. A.694 (17)	Framtida EN 61097-14, EN 60945 (1997); Framtida IEC 61097-14 IEC 60945 (1996)						
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. IV/10.1.1, IMO Res. MSC.97 (73) 14.10.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.570 (14), IMO Res. A.808 (19), IMO Res. A.694 (17), IMO MSC/Circ. 862	Framtida IEC 61097-13, IEC 60945 (1996), IMO MSC/Circ. 862						
A.2/5.4	Nödpanel	Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. IV/6.4, IMO Res. MSC.97 (73) 14.6.4 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17), IMO MSC/Circ. 862	EN 60945 (1997) IEC 60945 (1996)						
A.2/5.5	Nödalarmpanel	Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. IV/6.6, IMO Res. MSC.97 (73) 14.6.6 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17), IMO MSC/Circ. 862	EN 60945 (1997) IEC 60945 (1996)						

6. Utrustning som krävs enligt Colreg 72

Nr	Benämning	Reg. Colreg 72, med ändringar, om typgodkännande krävs	Tillämplig Reg. Colreg 72, med ändringar, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.2/6.1	Navigationsljus	Bilaga I/14	Bilaga I/14, IMO Res. A.694 (17)	EN 60945 (1997), Colreg 72 bilaga I (prestanda); IEC 60945 (1996), Colreg 72 bilaga I (prestanda)						
A.2/6.2	Ljudsignalutrustning	Bilaga III/3	Bilaga III/3 IMO Res. A.694(17)	EN 60945 (1997), vissla – Colreg 72 bilaga III/1 (prestanda), ringklockor eller gonggong – Colreg 72 bilaga III/2 (prestanda) IEC 60945 (1996), vissla – Colreg 72 bilaga III/1 (prestanda), ringklockor eller gonggong – Colreg 72 bilaga III/2 (prestanda)						

7. Säkerhetsutrustning för bulkfartyg

Nr	Benämning	Reg. SOLAS 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Tillämplig Reg. SOLAS 74, med ändringar, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.2/7.1	Lastinstrument	Reg. XII/11, 1997 SOLAS-konferens Res. 5	Reg. XII/11, 1997 SOLAS-konferens Res. 5	IACS-rekommendation nr 48 om lastinstrument (SOLAS/CONF.4/7)"						