

I

(Rättsakter vilkas publicering är obligatorisk)

RÅDETS FÖRORDNING (EG) nr 2411/98

av den 3 november 1998

om erkännande vad gäller trafik inom gemenskapen av nationalitetsmärke för den medlemsstat i vilken motorfordon och släpvagnar till motorfordon är registrerade

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 75.1 d i detta,

med beaktande av kommissionens förslag⁽¹⁾,

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande⁽²⁾,

i enlighet med förfarandet i artikel 189c i fördraget⁽³⁾, och

av följande skäl:

- (1) Gemenskapen har fattat beslut om ett antal åtgärder med syftet att säkerställa att den inre marknaden — som omfattar ett område utan gränser där varor, personer, tjänster och kapital kan röra sig fritt i enlighet med fördragets bestämmelser — fungerar väl.
- (2) Flera medlemsstater är parter i Wienkonventionen av år 1968 om vägtrafik⁽⁴⁾, nedan kallad konventionen. I artikel 37 i denna konvention föreskrivs att det på motorfordon i internationell trafik förutom registreringsnumret baktill skall visas nationalitetsmärke för den stat i vilken fordonet är registrerat.
- (3) Gemenskapen är inte part i denna konvention och vissa av de medlemsstater som är konventionslutande parter åberopar bestämmelserna i artikel 37 i konventionen. Dessa medlemsstater kräver därmed att fordon från andra medlemsstater skall vara försedda med nationalitetsmärke enligt bilaga 3 till konventionen. Vissa av dessa medlemsstater

erkänner inte andra nationalitetsmärken, såsom de som finns på fordonets registreringsskylt och som, trots att de anger i vilken medlemsstat fordonet är registrerat, inte uppfyller kraven i bilaga 3 till Wienkonventionen.

- (4) Flera medlemsstater har infört en modell för registreringsskylt som längst till vänster på skylten är försedd med ett blått fält som innehåller, å ena sidan, Europaflaggans tolv gula stjärnor och, å andra sidan, nationalitetsmärket för den medlemsstat i vilken fordonet är registrerat. Detta nationalitetsmärke uppfyller, vad gäller trafik inom gemenskapen, de mål i fråga om möjlighet att avgöra i vilket land ett fordon är registrerat som avses i artikel 37 i konventionen.
- (5) Därför är det nödvändigt att de medlemsstater som kräver att fordon från andra medlemsstater skall vara försedda med nationalitetsmärket för den stat i vilken de är registrerade även erkänner det nationalitetsmärke som föreskrivs i bilagan till denna förordning.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Denna förordning är tillämplig på motorfordon som är registrerade i medlemsstaterna och som är i trafik inom gemenskapen.

Artikel 2

I denna förordning avses med

1. *nationalitetsmärke för den medlemsstat i vilken fordonet är registrerat*: en till tre latinska versalbokstäver som betecknar den medlemsstat i vilken fordonet är registrerat,

⁽¹⁾ EGT C 290, 24.9.1997, s. 25 och EGT C 159, 26.5.1998, s. 16.

⁽²⁾ EGT C 95, 30.3.1998, s. 32.

⁽³⁾ Europaparlamentets yttrande av den 19 februari 1998 (EGT C 80, 16.3.1998, s. 210), rådets gemensamma ståndpunkt av den 5 juni 1998 (EGT C 227, 20.7.1998, s. 31) och Europaparlamentets beslut av den 7 oktober 1998 (ännu ej offentliggjort i EGT).

⁽⁴⁾ Konvention som utfärdades i Wien den 8 november 1968 inom ramen för Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa.

2. *fordon*: varje motorfordon och släpvagn till motorfordon enligt definitionerna i
- rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon ⁽¹⁾,
 - rådets direktiv 92/61/EEG av den 30 juni 1992 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon ⁽²⁾.

Artikel 3

De medlemsstater som för trafik på sitt territorium kräver att fordon som är registrerade i en annan medlemsstat skall vara försedda med registreringsmärke, skall erkänna

nationalitetsmärke för den medlemsstat i vilken fordonet är registrerat som visas längst till vänster på registreringsskylten i enlighet med bilagan till denna förordning som likvärdigt varje annat nationalitetsmärke som de erkänner för att fastställa i vilken stat fordonet är registrerat.

Artikel 4

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 3 november 1998.

På rådets vägnar

B. PRAMMER

Ordförande

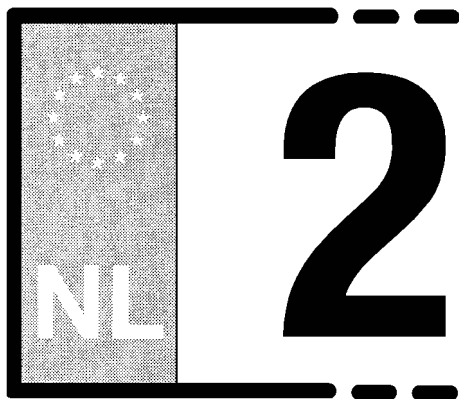
⁽¹⁾ EGT L 42, 23.2.1970, s. 1. Direktivet senast ändrat genom direktiv 97/27/EG (EGT L 233, 25.8.1997, s. 1).

⁽²⁾ EGT L 225, 10.8.1992, s. 72. Direktivet ändrat genom 1994 års anslutningsakt.

BILAGA

FÖRESKRIFTER FÖR ANBRINGANDE PÅ REGISTRERINGSSKYLTENS VÄNSTERKANT AV NATIONALITETSMÄRKET FÖR DEN MEDLEMSSTAT I VILKEN FORDONET ÄR REGISTRERAT

MALL 1 (exempel)



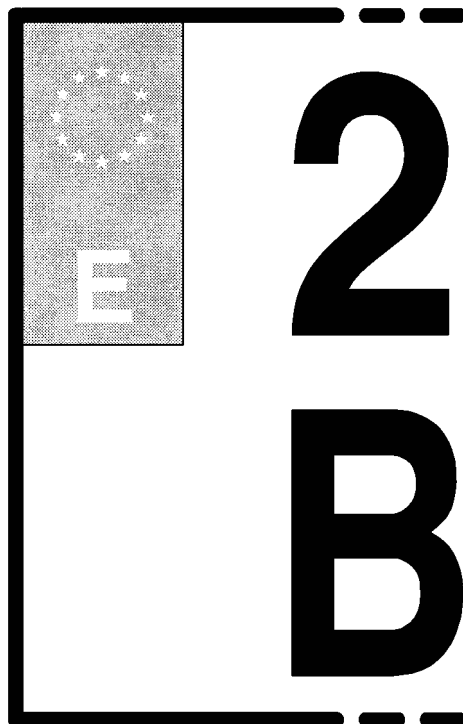
Färger:

- 1) Blå reflekterande bakgrund (Munsell-referens 5,9 pb 3,4/15,1)
- 2) Tolv gula, reflekterande stjärnor
- 3) Vitt eller gult reflekterande nationalitetsmärke för den medlemsstat i vilken fordonet är registrerat

Sammansättning och mått:

- 1) Blått fält:
höjd = minst 98 mm
bredd = minst 40 mm, högst 50 mm
- 2) Tolv stjärnor vars mittpunkter är anordnade i en cirkel med en radie på 15 mm. Avståndet mellan två mittemot varandra liggande strålspetsar på en och samma stjärna skall vara = 4–5 mm
- 3) Nationalitetsmärket för den medlemsstat i vilken fordonet är registrerat:
höjd = minst 20 mm
bokstävernas tjocklek = 4–5 mm

MALL 2 (exempel)



När måtten på den blå bakgrunden minskas på registreringsskyltar med registreringsnumret på två rader (se mall 2) och/eller på registreringsskyltar för två- och trehjuliga motorfordon får måtten på stjärnorna och nationalitetsmärket för den medlemsstat i vilken fordonet är registrerat minskas i enlighet därmed.