

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 2176/96

av den 13 november 1996

om anpassning till vetenskaplig och teknisk utveckling av rådets förordning (EEG) nr 3922/91

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR
ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets förordning (EEG) nr 3922/91 av den 16 december 1991 om harmonisering av tekniska krav och administrativa förfaranden inom området civil luftfart⁽¹⁾, särskilt artikel 11 i denna, och

med beaktande av följande:

I förordning (EEG) nr 3922/91 föreskrivs att kommissionen skall göra nödvändiga ändringar för anpassning till vetenskaplig och teknisk utveckling av de gemensamma tekniska krav och administrativa förfaranden som anges i bilaga II i förordningen. Det är nu lämpligt att göra sådana ändringar, särskilt för att skärpa säkerhetskraven.

JAR 1 — "Definitioner och förkortningar" har ändrats för att anpassa hänvisningen till de gemensamma luftfartsmyndigheterna JAA:s (Joint Aviation Authorities) dokument om arrangemang och till undertecknande staterna, samt för att ytterligare förtydliga vissa definitioner.

JAR 22 — "Segelflygplan och motorsegelflygplan" har ändrats för att understryka att hängflygare, ultralätta och mikrolätta flygplan inte omfattas.

JAR 25 — "Flygplan i transportkategori" har ändrats för att ta hänsyn till överenskomna ändringar i den ameri-

kanska kodexen (FAR 25) och för att skärpa krav på passagerarkabinsäkerhet, konstruktion, operationella begränsningar och systemutformning.

JAR APU — "Hjälpkraftaggregat" har ändrats för att införa en hänvisning till informationsmaterial (AMJ) för att göra det lättare att förstå kraven och att följa dem.

JAR E — "Motorer" har ändrats för att skärpa krav som gäller slag eller insugning av främmande material och effekterna av fel på kompressor, fläkt eller axlar.

JAR VLA — "Mycket lätta flygplan" har ändrats för att betona att ultralätta och mikrolätta flygplan inte omfattas.

Åtgärderna i denna förordning är förenliga med yttrandet från Kommittén för flygsäkerhetsreglering⁽²⁾.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga II i förordning (EEG) nr 3922/91 skall ersättas med bilagan till denna förordning.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 13 november 1996.

På kommissionens vägnar

Neil KINNOCK

Ledamot av kommissionen

⁽¹⁾ EGT nr L 373, 31.12.1991, s. 4.

⁽²⁾ Kommitténs för flygsäkerhetsreglering möte i Bryssel den 2 juli 1996.

BILAGA

"BILAGA II

Förteckning över gällande regler som innehåller de gemensamma tekniska krav och administrativa förfaranden som avses i artikel 3

1. Allmänt och förfaranden

JAR 1 Definitioner och förkortningar till och med ändring 1/92/1

2. Typcertifiering av produkter och delar

JAR 22 Segelflygplan och motorsegelflygplan till och med ändring 22/92/1

JAR 25 Flygplan i transportkategori till och med ändring 14

JAR AWO 'All weather operations' (allvädersverksamhet) till och med ändring
AWO/91/1

JAR E Motorer till och med ändring E/93/1

JAR P Propellrar till och med ändring 7

JAR APU Hjälpkraftaggregat till och med ändring APU/92/1

JAR TSO Materialstandard för utrustningsenhet till och med ändring 2

JAR VLA Mycket lätta flygplan till och med ändring VLA/92/1

JAR 145 Godkända underhållsorganisationer”