

388L0321

14.6.88

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS OFFICIELLA TIDNING

Nr L 147/77

KOMMISSIONENS DIREKTIV

av den 16 maj 1988

om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 71/127/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backspeglar för motorfordon

(88/321/EEG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR
ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 71/127/EEG av den 1 mars 1971 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backspeglar för motorfordon⁽¹⁾, i dess lydelse enligt kommissionens direktiv 86/562/EEG⁽²⁾, särskilt artikel 9 i detta, och

med beaktande av följande:

Med hänsyn till vunna erfarenheter och teknikens nuvarande utvecklingsnivå är det nu möjligt att skärpa vissa krav i direktiv 71/127/EEG i syfte att förbättra trafiksäkerheten.

För fordon i kategori N₂ med en massa över 7,5 ton och andra fordon än dragfordon för påhängsvagn i kategori N₃ har nuvarande krav visat sig otillräckliga vad avser det yttre siktfältet längs fordonets sida och bakåt. För att råda bot på denna brist är det nödvändigt att möjliggöra montering av en extra backspegel av s.k. vidvinkeltyp.

För fordon i kategori N₂ med en massa över 7,5 ton har nuvarande krav även visat sig otillräckliga vad avser siktfältet längs den sida av förarhytten som är längst bort från föraren. För att råda bot på denna brist är det nödvändigt att möjliggöra montering av en närzonsbackspiegel.

De i detta direktiv fastställda åtgärderna har tillstyrkts av Kommittén för anpassning till teknisk utveckling av direktiv om avskaffande av tekniska handelshinder inom motorfordonssektorn.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagorna 2 och 3 till direktiv 71/127/EEG ändras härigenom i enlighet med bilagan till detta direktiv.

Artikel 2

1. Från och med den 1 januari 1989 får medlemsstaterna inte, av skäl som hänför sig till backspeglar

— vare sig vägra att bevilja EEG-typgodkännande eller att utfärda dokumentet enligt artikel 10.1. tredje strecksatsen i rådets direktiv 70/156/EEG⁽³⁾, eller att bevilja nationellt typgodkännande,

— eller förbjuda att fordon tas i bruk,

om backspeglarna på denna fordonstyp eller dessa fordonstyper överensstämmer med bestämmelserna i detta direktiv.

2. Från och med den 1 oktober 1990 gäller följande:

— Medlemsstaterna får inte längre utfärda dokumentet enligt artikel 10.1 tredje strecksatsen i direktiv 70/156/EEG för en typ av fordon, vars backspeglar inte överensstämmer med bestämmelserna i det här direktivet.

⁽¹⁾ EGT nr L 68, 22.3.1971, s. 1.

⁽²⁾ EGT nr L 327, 22.11.1986, s. 49.

⁽³⁾ EGT nr L 42, 23.2.1970, s. 1.

- Medlemsstaterna får vägra nationellt typgodkännande för en fordonstyp, vars backspeglar inte överensstämmer med bestämmelserna i detta direktiv.
- De får förbjuda att fordon, vars backspeglar inte överensstämmer med bestämmelserna i detta direktiv tas i bruk.

Artikel 3

Medlemsstaterna skall senast den 1 januari 1989 sätta i kraft de bestämmelser som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De skall genast underrätta kommissionen om detta.

Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 16 maj 1988.

På kommissionens vägnar

COCKFIELD

Vice ordförande

BILAGA

Bilaga 2 till direktiv 71/127/EEG skall ändras på följande sätt: I punkt 2.2.2 i den andra kolumnen i tabellen lyder den andra raden numera "M₁, N₁ och N₂" i stället för "M₁ och N₁".

Bilaga 3 till direktiv 71/127/EEG skall ändras på följande sätt:

1. Punkt 2.1.1 skall lyda:

"2.1.1. De siktält som föreskrivs i punkt 5 skall uppnås med minsta möjliga antal obligatoriska backspeglar enligt följande tabell:

Kategori	Inre backspeglar Klass 1	Yttre backspeglar			
		Huvudbackspeglar		Vidvinkelbackspeglar Klass 4	Närzonsbackspeglar Klass 5
		Klass 2	Klass 3		
M ₁	1 (se dock punkt 2.1.2)	— (se dock punkt 2.1.2.3)	1 på motsatta sidan mot körriktningen (se dock punkt 2.2.1)	—	—
M ₂	—	2 (1 till vänster och 1 till höger)	—	— (se dock punkt 2.2.4)	— (se dock punkterna 2.2.2 och 3.7)
M ₃	—	2 (1 till vänster och 1 till höger)	—	— (se dock punkt 2.2.4)	— (se dock punkterna 2.2.2 och 3.7)
N ₁	1 (se dock punkt 2.1.2)	— (se dock punkt 2.1.2.3)	1 på motsatta sidan mot körriktningen (se dock punkt 2.2.1)	— (se dock punkt 2.2.4)	—
N ₂ ≤ 7,5 ton	— (se dock punkt 2.2.3)	2 (1 till vänster och 1 till höger)	— (se dock punkt 2.1.3)	— (se dock punkt 2.1.4)	— (se dock punkterna 2.2.2 och 3.7)
N ₂ > 7,5 ton	— (se dock punkt 2.2.3)	2 (1 till vänster och 1 till höger)	— (se dock punkt 2.1.3)	1	0 se dock punkt 3.7)
N ₃	— (se dock punkt 2.2.3)	2 (1 till vänster och 1 till höger)	— (se dock punkt 2.1.3)	1	1 (se dock punkt 3.7))"

2. Punkt 2.1.3, första raden, skall lyda:

"för fordon i kategori N₂ och N₃" i stället för, "för fordon av kategori N₃".

3. Efter punkt 2.1.3 skall följande punkt införas som en ny punkt 2.1.4:

"2.1.4. En backspegel i klass 4 är obligatorisk på fordon i kategori N₂ med en största massa som inte överstiger 7,5 ton om den obligatoriska backspegeln i klass 2, som är monterad på samma sida, inte är konvex."

4. Punkt 2.2.2 skall lyda:

"2.2.2. En yttre backspegel i klass 5 är godtagbar för fordon i kategori N₂ med en största massa som inte överstiger 7,5 ton, och för fordon i kategorierna M₂ och M₃."

5. Punkt 2.2.4 skall lyda:

"2.2.4. En yttre backspegel i klass 4 är godtagbar för fordon i kategori N₂ med en största massa som inte överstiger 7,5 ton, och för fordon i kategorierna M₂ och M₃."

6. Punkt 5.5.1, andra raden, skall lyda:

"(för vänsterstyrda fordon)" i stället för "(för högerstyrda fordon)".

7. Punkt 5.5.1, tredje raden, skall lyda:

"(för högerstyrda fordon)" i stället för "(för vänsterstyrda fordon)".