

RESOLUTION ⁽¹⁾**om infrastruktursamarbete mellan EU och länderna inom det östliga partnerskapet: gemensamma projekt för väg-, järnvägs- och lufttransporter**

(2015/C 315/02)

DEN PARLAMENTARISKA FÖRSAMLINGEN EURONEST UTFÄRDAR DENNA RESOLUTION

- med beaktande av Europaparlamentets resolution av den 23 oktober 2013 om Europeiska grannskapspolitiken: På väg mot en förstärkning av partnerskapet. Europaparlamentets ståndpunkt om 2012 års rapporter,
 - med beaktande av Europaparlamentets tidigare resolutioner om den östliga dimensionen i den europeiska grannskapspolitiken liksom om Republiken Armenien, Republiken Azerbajdzjan, Republiken Vitryssland, Georgien, Republiken Moldavien och Ukraina,
 - med beaktande av den gemensamma förklaringen från toppmötet inom det östliga partnerskapet, Vilnius den 28–29 november 2013 – *Östliga partnerskapet: vägen framåt*,
 - med beaktande av kommissionens meddelande till rådet och Europaparlamentet *EU och dess grannregioner: En ny strategi för transportsamarbete* (COM(2011) 415), och kommissionens transportplanering för EU, som täcker luftfartssektorn, transporter till havs och på de inre vattenvägarna, väg- och järnvägstransport och infrastruktursammanlänkningsar,
 - med beaktande av den gemensamma förklaringen om det östliga partnerskapets framtida transportsamarbete från ministrar som ansvarar för transport i EU:s medlemsstater och det östliga partnerskapets partnerländer samt företrädare för kommissionen,
 - med beaktande av rådets slutsatser om transportsamarbete med EU:s grannregioner, som antogs vid det 3 116:e mötet för transport, telekommunikation och energi,
 - med beaktande av kommissionens vitbok från 2011 *Färdplan för ett gemensamt europeiskt transportområde – ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem*,
 - med beaktande av förteckningen över prioriterade infrastrukturprojekt för det östliga partnerskapets regionala transportnätverk, som godkändes vid mötet mellan EU och det östliga partnerskapets transportministrar den 9 oktober 2013 i Luxemburg,
 - med beaktande av undertecknandet av associeringsavtalen mellan EU och Ukraina, Moldavien respektive Georgien,
 - med beaktande av havs- och flodtrafik som system för att förflytta varor, föra människor samman och utveckla en bättre marknadsintegration.
1. Den parlamentariska församlingen Euronest understryker att transport är avgörande för Europas välbefinnande eftersom varor tillåts distribueras effektivt och medborgare resa fritt. Parlamentet påminner om att EU är en viktig politisk och ekonomisk partner för det östliga partnerskapets länder och att ett starkt samarbete i transportsektorn i hög grad kan hjälpa de här länderna att bli ekonomiskt starkare och mer stabila politiskt. Parlamentet påpekar att medborgare och företag inom EU och i grannregionerna är direktmottagare av ett förbättrat transportsamarbete, vilket syftar till att minska tid och resurser som läggs på transport av varor, tjänster och passagerare och att en närmare marknadsintegration också kan bidra till att öppna för nya marknadsmöjligheter för företag både inom EU och i grannregionerna.

⁽¹⁾ Antagen den 17 mars 2015 i Jerevan, Armenien.

2. Euronest anser att bättre transportförbindelser kan uppnås med hjälp av en förbättrad transportinfrastruktur och genom en närmare marknadsintegration, vilket säkerställer smidiga resor för passagerare och effektiva, säkra varutransporter med hänsyn tagen till det östra partnerskapets länders särskilda geografiska förutsättningar. Parlamentet hoppas att en tydlig koppling görs mellan det östra partnerskapets länders transportpolitik och Europa 2020-strategin.
3. Euronest understryker att en närmare integration mellan EU:s transportmarknad och dess östliga partner beror på varje lands vilja och beredskap och grannländernas framsteg i att tillämpa standarder som motsvarar EU:s standarder för områden som säkerhet, skydd, miljö och sociala frågor. Parlamentet uppmanar EU att tillhandahålla allt nödvändigt tekniskt stöd och rådgivning, och att inte ta till protektionism.
4. Euronest betonar att stora skillnader vad gäller transportinfrastruktur kvarstår mellan de östra och västra delarna av Europa och behöver åtgärdas, och att den europeiska kontinenten behöver bli mer homogen vad gäller transportinfrastrukturen.
5. Euronest påminner om att trafikstockningar är ett stort problem, särskilt för väg- och lufttransporter. Parlamentet understryker behovet att hantera de avsevärda flaskhalsarna i Europas transportnät, med syftet att möta medborgarnas krav på resor och ekonomins behov av transport av varor och tjänster, samtidigt som resurs- och miljöbegränsningar beaktas.
6. Euronest uppskattar antagandet av de nya riktlinjerna för TEN-T, som formar stomnätet och det övergripande nätet för en strategisk europeisk infrastruktur i de östra och västra delarna av unionen och därmed också formar det gemensamma europeiska transportområdet. Parlamentet uppmanar kommissionen att överväga möjligheten att koppla TEN-T-stomnätet till transportnätverket i det östliga partnerskapets länder.
7. Euronest uppmanar kommissionen att offentliggöra, tillsammans med det östliga partnerskapets regeringar, en gemensam bedömningsstudie av transportinfrastrukturen, knutpunkter och kopplingar av gemensamt intresse som kan inrätta en heltäckande grund för framtida gemensamma projekt.
8. Euronest konstaterar att det finns ett ökande tryck på offentliga medel för finansieringen av infrastruktur. Parlamentet betonar att det krävs en ny strategi för finansiering och prissättning baserade på offentliga och privata partnerskap, som gör det möjligt för lokalsamhällen att samarbeta med intresserade privata aktörer och statliga organ och använda internationell finansiering för att skapa transportmedel som skulle gynna alla inblandade parter. Parlamentet uppmanar med eftertryck EU:s medlemsstater och det östliga partnerskapets länder att utbyta sina bästa erfarenheter och förstärka samarbetet inom detta område.
9. Euronest inser att det är viktigt att fortsätta förbättra investeringsklimatet i det östliga partnerskapets länder för att locka investeringar från EU:s medlemsstater till sektorerna för väg-, järnvägs- och lufttransporter, vilket kommer att stödja utvecklingen av respektive infrastruktur, det östliga partnerskapets länders och EU:s medlemsstaters integration, antagandet av EU-standarder och kapacitetsuppbyggnaden i det östliga partnerskapets länder.
10. Euronest uppmanar kommissionen och det östliga partnerskapets regeringar att inkludera principen om transportbarhet i framtida handelsavtal.
11. Euronest betonar att transportsektorsreformer i det östliga partnerskapets länder bör göras mer förenliga med EU:s transportstandarder. Parlamentet anser att luftfartsavtalsförhandlingarna mellan EU och det östliga partnerskapets länder bör slutföras med de länder som har påbörjat dem, och hoppas att tidiga, liknande förhandlingar inleds med resten av det östliga partnerskapets länder. Parlamentet anser att sjösäkerhet och sjöfartsskydd bör förbättras genom en politisk reform, att flaggning bör förbättras i enlighet med samförståndsavtalet om hamnstatskontroll (Paris MOU), och att partnerländerna bör kunna visa förbättrade resultat för trafiksäkerhet och att de bör vidta konkreta åtgärder för att förbättra järnvägens driftskompatibilitet med EU. Parlamentet anser att transportkopplingarna till EU bör förbättras genom en bättre planering av nätverk och arbete med prioriterade infrastrukturprojekt som bidrar till att koppla partnerländerna till det transeuropeiska transportnätet. Parlamentet uppmanar partnerländerna att återställa befintliga vägar och bygga nya.

12. Euronest konstaterar att det finns stängda gränser inom det östra partnerskapets territorium, och kommunikations-svårigheter för de länder som inte har direkt tillgång till haven och uppmanar därför EU att bidra till öppnare och mer tillgängliga kommunikationssätt genom genomförandet av konkreta projekt.
13. Euronest understryker att det gemensamma europeiska luftrummet, som är under uppförande, bör utökas till att omfatta EU:s grannar – erkännande av EU-lagstiftning och principen om utseende av EU är ett minimikrav för detta. Parlamentet påpekar att det gemensamma europeiska luftrummet syftar till att förbättra säkerheten och reducera förseningar, kostnader och utsläpp, och som en del av den stegvisa strategin för att införa det gemensamma europeiska luftrummet är EU:s grannländer villiga att bilda eller ansluta funktionella luftrumsblock med EU:s medlemsstater. Parlamentet uppmanar det östliga partnerskapets länder att bidra till ett smidigt utförande av luftfartskommunikation både mellan EU och det östliga partnerskapets länder och inom det östliga partnerskapets territorium.
14. Euronest påminner om att vägtransport spelar en viktig roll för handelsflöden i de östliga partnerskapsländer med vilka EU delar landgräns. Parlamentet påpekar dock att tungrodda administrativa förfaranden vid gränsövergångar fortfarande är ett hinder för ett effektivt flöde av varor mellan EU och dess grannar i öst, och att i genomsnitt 40 procent av den totala transporttiden går förlorad vid gränserna på grund av skillnader i administrativa förfaranden. Parlamentet betonar att förenklade förfaranden för gränspassage är mycket viktiga för att stimulera handeln genom att minska tidsåtgången och kostnaderna, och att utbytet av erfarenheter av framgångsrika reformer inom området skulle gynna det östliga partnerskapets länder.
15. Euronest påpekar att dödlighet till följd av trafikskador är betydligt högre i de flesta av det östliga partnerskapets länder än genomsnittet i EU och att den låga trafiksäkerheten i de länderna därför direkt rör EU. Parlamentet betonar att en förbättring av trafiksäkerheten genom utbildning, utbyte av bästa erfarenheter, informationskampanjer och att främja bättre väginfrastruktur, inklusive säkrare parkeringar, prioriteras för EU:s samarbete med och ekonomiska stöd till grannregionerna. Parlamentet uppmanar kommissionen att undersöka möjligheten att utöka EU:s gemensamma intelligenta transportsystem till också det östliga partnerskapets länder.
16. Euronest gläds över att flera länder i det östliga partnerskapet har uttryckt intresse för ökat tillträde till vägtransportmarknaden i EU, och anser att EU bör utnyttja sin externa behörighet på detta område, med en strävan att ytterligare integrera marknaden med dessa länder. Parlamentet uppmanar därför kommissionen att noggrant följa partnerländerna för att se till att de genomför och tillämpar relevanta säkerhets-, skydds- och miljöstandarder samt sociala standarder, och att medlemsstaterna inte tar till protektionistiska åtgärder. Parlamentet anser att det främsta målet för ett sådant initiativ bör vara att stegvis avlägsna kvantitativa restriktioner och i stället genomföra standarder som garanterar kvaliteten på vägtransporttjänster mellan unionen och grannländerna, vilket är ett koncept som inte omfattas av nuvarande bilaterala ordningar.
17. Euronest understryker att det behövs rättvisa, icke-diskriminerande, transparenta och effektiva avgiftssystem för utnyttjandet av järnvägsinfrastruktur längs korridorerna mellan EU, dess östra grannländer, Mellanöstern och Asien för att kunna utnyttja hela potentialen hos godstransporter på järnväg, samt återställandet av befintliga järnvägar och uppförandet av nya, effektivare. Parlamentet uppmanar regionalt samarbete i den här frågan och konstaterar med besvikelse att avsaknaden av driftskompatibla järnvägssystem, otillräcklig teknik och rullande material i dåligt skick är fysiska hinder för tillväxt i handeln och frakter. Parlamentet påpekar att effektiviteten inom persontrafiken på järnväg kan ökas med hjälp av bättre samarbete vid gränsövergångar, utan att betydande infrastrukturinvesteringar skulle behövas.
18. Euronest uppmanar främjandet av koldioxidsnåla fordon och infrastruktur för alternativa bränslen för att minska förbrukningen av fossila bränslen och därmed minska transporters konsekvenser för miljön.

19. Euronest betonar att reformer som försöker föra det östliga partnerskapets länders järnvägssektorer närmare EU-standarder för områden som säkerhet, skydd, miljö och sociala frågor och driftskompatibilitet, bör fortsätta eftersom detta skulle gynna passagerar- och godstransport samtidigt som de skulle locka mer investeringar till järnvägssektorn. Parlamentet påpekar att den stora efterfrågan på rullande material i grannländerna skapar nya marknadsmöjligheter för företag inom EU. Parlamentet betonar att ovannämnda reformer också är förutsättningar för alla framtida marknadsöppningar.
 20. Euronest uppmanar med eftertryck EU att bistå till att överensstämmelse uppnås genom delande av information om utvecklingen av säkerhetsprogram för civil luftfart och utbyte av bästa praxis vid genomförandet och kvalitetskontrollen av luftfartsskyddsåtgärderna. Parlamentet betonar att de internationella luftfartsskyddsstandarder som Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao) fastställt bör genomföras fullt ut, och påpekar att lagstiftningskonvergensen i regionen, utöver internationella normer, kan förenklas genom förbättrade kunskaper och genomförandet av Europeiska civila luftfartskonferensens (ECAC) bestämmelser om luftfartsskydd och de principer som fastställs i EU:s primärrätt.
 21. Euronest påpekar att det östliga partnerskapets länder också framöver bör vara förmånstagare av Sesar-projektet, forskningsprojektet om flygledningstjänster i det gemensamma europeiska luftrummet, vilket syftar till att modernisera flygledningsinfrastrukturen i Europa, och att mer stöd från EU till de av det östliga partnerskapets länder som försöker modernisera sina system för flygledningstjänst varmt skulle välkomnas.
 22. Euronest stöder ytterligare tillnärmning av lagstiftningen och efterlevnaden av bestämmelserna inom alla transportområden, den institutionella utvecklingen av statliga organ med ansvar för utvecklingen av sektorerna för väg-, järnvägs- och lufttransporter i det östliga partnerskapets länder och antagandet av efterföljande standarder, genom utbytet av bästa praxis i EU, teknisk assistans och anordnande av studieresor, workshoppar och forum.
 23. Euronest stöder genomförandet av transportinfrastrukturprojekt längs det östliga partnerskapets transportnät med hjälp av befintliga EU-program och instrument som förbättrar förbindelserna med TEN-T-stamnätet, samt utbyggnad av pågående projekt som kopplar det östliga partnerskapets länder till EU:s transportnät.
 24. Euronest anser att det är nödvändigt att Ukraina, Moldavien och Georgien, som har undertecknat associeringsavtal, får tillräckligt stöd från EU under utvecklingen av sektorerna för väg-, järnvägs-, luft- och havstransporter.
 25. Euronest understryker att sjöfart och farbara leder står för en grundläggande del av utvecklingen av handeln, för att underlätta passagerartrafiken och för att koppla samman transportsystem bättre efter att ha beaktat det östliga partnerskapets länders specifika geografiska förhållanden.
 26. Euronest uppdrar åt medordförandena att översända denna resolution till Europaparlamentets talman, rådet, kommissionen, vice ordföranden för kommissionen/unionens höga representant för utrikes frågor och säkerhetspolitik, Europeiska utrikestjänsten, och medlemsstaternas och det östliga partnerskapets länders regeringar och parlament.
-