

Den här texten är endast avsedd som ett dokumentationshjälpmedel och har ingen rättslig verkan. EU-institutionerna tar inget ansvar för innehållet. De autentiska versionerna av motsvarande rättsakter, inklusive ingresserna, publiceras i Europeiska unionens officiella tidning och finns i EUR-Lex. De officiella texterna är direkt tillgängliga via länkarna i det här dokumentet

► **B** KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2015/1111

av den 7 juli 2015

om förenligheten av det gemensamma förslag som lagts fram av de berörda medlemsstaterna för utbyggnad av godskorridoren Nordsjön–Östersjön med artikel 5 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik

[delgivet med nr C(2015) 4507]

(Endast de franska, litauiska, nederländska, polska, tjeckiska och tyska texterna är giltiga)

(EUT L 181, 9.7.2015, s. 82)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
► M1	Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2017/178 av den 31 januari 2017	L 28	71	2.2.2017

▼B**KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2015/1111**

av den 7 juli 2015

om förenligheten av det gemensamma förslag som lagts fram av de berörda medlemsstaterna för utbyggnad av godskorridoren Nordsjön–Östersjön med artikel 5 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik

[delgivet med nr C(2015) 4507]

(Endast de franska, litauiska, nederländska, polska, tjeckiska och tyska texterna är giltiga)

▼M1*Artikel 1*

Avsiktsförklaringen daterad den 27 april 2014 om utbyggnad av godskorridoren Nordsjön–Östersjön till Tjeckien och södra Polen, som har sänts till kommissionen av de ministerier som ansvarar för järnvägstransporter i Belgien, Tjeckien, Tyskland, Litauen, Nederländerna och Polen, och som föreslår sträckan Wilhelmshaven/Bremerhaven/Hamburg/Amsterdam/Rotterdam/Antwerpen–Aachen–Hannover/Berlin–Warszawa–Terespol (gränsen mellan Polen och Vitryssland)/Kaunas–Riga–Tallin/Falkenberg–Prag/Wroclaw–Kato-wice som huvudrutt för godskorridoren Nordsjön–Östersjön, är förenlig med artikel 5 i förordning (EU) nr 913/2010.

▼B*Artikel 2*

Detta beslut riktar sig till Konungariket Belgien, Republiken Tjeckien, Förbundsrepubliken Tyskland, Republiken Litauen, Konungariket Nederländerna och Republiken Polen.