

Den här texten är endast avsedd som ett dokumentationshjälpmedel och har ingen rättslig verkan. EU-institutionerna tar inget ansvar för innehållet. De autentiska versionerna av motsvarande rättsakter, inklusive ingresserna, publiceras i Europeiska unionens officiella tidning och finns i EUR-Lex. De officiella texterna är direkt tillgängliga via länkarna i det här dokumentet

**► B                    EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) nr 168/2013**  
**av den 15 januari 2013**  
**om godkännande av och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar**  
**(Text av betydelse för EES)**  
**(EUT L 60, 2.3.2013, s. 52)**

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
► <u>M1</u>	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014 av den 16 december 2013	L 53	1	21.2.2014
► <u>M2</u>	Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/129 av den 16 januari 2019	L 30	106	31.1.2019

Rättad genom:

- C1    Rättelse, EUT L 70, 14.3.2015, s. 65 (168/2013)  
► C2    Rättelse, EUT L 77, 23.3.2016, s. 65 (168/2013)



**EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU)  
nr 168/2013**

av den 15 januari 2013

om godkännande av och ►**C1** marknads kontroll ◀ för två- och  
trehjuliga fordon och fyrhjulingar

(Text av betydelse för EES)

KAPITEL I

**SYFTE, TILLÄMPNINGSOMRÅDE OCH DEFINITIONER**

*Artikel 1*

**Syfte**

1. I denna förordning fastställs administrativa och tekniska krav för typgodkännande av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som avses i artikel 2.1.

Denna förordning är inte tillämplig på godkännande av enskilda fordon. De medlemsstater som beviljar sådana enskilda godkännanden ska emellertid godta varje typgodkännande av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som beviljats enligt denna förordning i stället för enligt de tillämpliga nationella bestämmelserna.

2. I denna förordning fastställs krav för ►**C1** marknads kontroll ◀ över fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som omfattas av godkännande i enlighet med denna förordning. I denna förordning fastställs även kraven för ►**C1** marknads kontroll ◀ över delar och utrustning för sådana fordon.

3. Denna förordning påverkar inte tillämpningen av lagstiftning om trafiksäkerhet.

*Artikel 2*

**Tillämpningsområde**

1. Denna förordning ska tillämpas på alla tvåhjuliga och trehjuliga fordon och fyrhjulingar enligt de kategorier som anges i artikel 4 och bilaga I (nedan kallade *fordon i kategori L*) som är avsedda att framföras på allmän väg, inbegripet sådana som konstruerats och tillverkats i mer än en etapp, och på system, komponenter och separata tekniska enheter, samt på delar och utrustning, som konstruerats och tillverkats för sådana fordon.

Denna förordning tillämpas även på enduomotorcyklar (L3e-AxE (x = 1, 2 eller 3)), trialmotorcyklar (L3e-AxT (x = 1, 2 eller 3)) och tunga terränggående fyrhjulingar (L7e-B) enligt de kategorier som anges i artikel 4 och bilaga I.

**▼B**

2. Denna förordning ska inte tillämpas på följande fordon:
- a) Fordon som är konstruerade för en högsta hastighet som inte överstiger 6 km/h.
  - b) Fordon som uteslutande är avsedda att användas av personer med fysiska funktionshinder.
  - c) Fordon som uteslutande är avsedda att styras av fotgängare.
  - d) Fordon som uteslutande är avsedda för tävlingsbruk.
  - e) Fordon som är konstruerade och tillverkade för användning av försvarsmakten, civilförsvaret, räddningstjänsten, ordningsmakten och akutvården.
  - f) Jordbruks- eller skogsbruksfordon som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande av jordbruks- och skogsbruksfordon <sup>(1)</sup>, maskiner som omfattas av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG av den 16 december 1997 om tillnärmning av medlemsstaternas lagsiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg <sup>(2)</sup> och Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/42/EG av den 17 maj 2006 om maskiner <sup>(3)</sup> samt motorfordon som omfattas av direktiv 2007/46/EG.
  - g) Fordon som främst är avsedda för bruk i terräng och konstruerade för färd på obelagda ytor.
- **C1** h) Cyklar konstruerade för att trampas som är ◀ utrustade med en elektrisk hjälpmotor med en högsta kontinuerlig märkeffekt på högst 250 W, varvid motorns effekt upphör helt om cyklisten slutar att trampa eller minskar gradvis och slutligen upphör helt innan fordonet uppnår en hastighet av 25 km/h.
- i) Självbalanserade fordon.
  - j) Fordon som inte är utrustade med minst en sittplats.
  - k) Fordon utrustade med passagerar- eller förarplatser med en R-punkts-höjd  $\leq 540$  mm inom kategorierna L1e, L3e och L4e eller  $\leq 400$  mm inom kategorierna L2e, L5e, L6e och L7e.

*Artikel 3***Definitioner**

I denna förordning och i de akter som förtecknas i bilaga II gäller följande definitioner, om inte annat föreskrivs i dessa:

1. *typgodkännande*: förfarande genom vilket en godkännandemyndighet intygar att en typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet uppfyller de tillämpliga administrativa bestämmelserna och tekniska kraven.

<sup>(1)</sup> Se sidan 1 i detta nummer av EUT.

<sup>(2)</sup> EGT L 59, 27.2.1998, s. 1.

<sup>(3)</sup> EUT L 157, 9.6.2006, s. 24.

**▼ B**

2. *typgodkännandeintyg*: handling genom vilken godkännandemyndigheten officiellt intygar att en typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet är godkänd.
3. *typgodkännande av komplett fordon*: typgodkännande genom vilket en godkännandemyndighet intygar att ett icke färdigbyggt fordon, ett komplett fordon eller ett etappvis färdigbyggt fordon uppfyller de tillämpliga administrativa bestämmelserna och tekniska kraven.
4. *EU-typgodkännande*: förfarande genom vilket en godkännandemyndighet intygar att en typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet uppfyller de tillämpliga administrativa bestämmelserna och tekniska kraven i denna förordning.
5. *EU-typgodkännandeintyg*: intyg enligt mallen i den genomförandeförordning som antas enligt denna förordning eller meddelandeformuläret i tillämpliga FN/ECE-föreskrifter som avses i denna förordning eller i delegerade akter som antas enligt denna förordning.
6. *typgodkännande av system*: typgodkännande genom vilket en godkännandemyndighet intygar att ett system monterat i ett fordon av en viss typ uppfyller de tillämpliga administrativa bestämmelserna och tekniska kraven.
7. *typgodkännande av separat teknisk enhet*: typgodkännande genom vilket en godkännandemyndighet intygar att en separat teknisk enhet uppfyller de tillämpliga administrativa bestämmelserna och tekniska kraven med avseende på en eller flera angivna fordons typer.
8. *typgodkännande av komponent*: typgodkännande genom vilket en godkännandemyndighet intygar att en från ett fordon fristående komponent uppfyller de tillämpliga administrativa bestämmelserna och tekniska kraven.
9. *nationellt typgodkännande*: förfarande för typgodkännande som fastställs i en medlemsstats nationella rätt, varvid godkännandet endast gäller på den medlemsstatens territorium.
10. *intyg om överensstämmelse*: handling utfärdad av tillverkaren, som intygar att det tillverkade fordonet överensstämmer med den godkända fordonstypen.
11. *grundfordon*: fordon som används under den inledande etappen av ett etappvist typgodkännande.
12. *icke färdigbyggt fordon*: fordon som måste genomgå åtminstone ytterligare en etapp i tillverkningsprocessen för att uppfylla de tillämpliga tekniska kraven i denna förordning.
13. *etappvis färdigbyggt fordon*: fordon som, efter att ha typgodkänts etappvist, uppfyller de tillämpliga tekniska kraven i denna förordning.
14. *färdigbyggt fordon*: fordon som inte behöver kompletteras för att uppfylla de tillämpliga tekniska kraven i denna förordning.
15. *system*: sammansättning av anordningar som är kombinerade för att utföra en eller flera specifika funktioner i ett fordon och som omfattas av kraven i denna förordning eller någon av de delegerade akter eller genomförandeakter som antagits enligt denna förordning.

**▼B**

16. *komponent*: anordning som omfattas av kraven i denna förordning eller någon av de delegerade akter eller genomförandeakter som antagits enligt denna förordning, som är avsedd att vara en del av ett fordon och som kan typgodkännas oberoende av ett fordon i enlighet med denna förordning och de delegerade akter eller genomförandeakter som antagits enligt denna förordning, förutsatt att dessa akter uttryckligen tillåter detta.
17. *separat teknisk enhet*: anordning som omfattas av kraven i denna förordning eller någon av de delegerade akter eller genomförandeakter som antagits enligt denna förordning och som är avsedd att vara en del av ett fordon som kan typgodkännas separat, dock endast i förbindelse med en eller flera specificerade fordonstyper, förutsatt att dessa akter uttryckligen tillåter detta.
18. *delar*: varor som används för montering av ett fordon samt reservdelar.
19. *utrustning*: alla andra varor än delar som kan läggas till eller installeras på ett fordon.
20. *originaldelar* eller *originalutrustning*: delar eller utrustning som tillverkats enligt fordonstillverkarens specifikationer och produktionsstandarder för framställning av delar för montering av fordonet i fråga. Detta innefattar delar eller utrustning som tillverkas på samma produktionslinje som dessa delar eller denna utrustning. Om inte motsatsen bevisas förutsätts det att delar eller utrustning utgör originaldelar om tillverkaren intygar att delarna eller utrustningen är av samma kvalitet som de komponenter som används för montering av fordonet och att de har tillverkats enligt fordonstillverkarens specifikationer och produktionsstandarder.
21. *reservdelar*: varor som ska installeras i eller på ett fordon för att ersätta originaldelar av det fordonet, inbegripet varor som smörjmedel som är nödvändiga för användningen av fordonet, dock inte bränsle.
22. *funktionssäkerhet*: frånvaro av oacceptabla risker för kroppsskada eller försämring av människors hälsa eller skada på egendom till följd av faror som orsakas av felfungerande mekaniska, hydrauliska, pneumatiska, elektriska eller elektroniska system, komponenter eller separata tekniska enheter.
23. *avancerat bromssystem*: ett låsningsfritt bromssystem, ett kombinerat bromssystem eller båda delarna.
24. *låsningfritt bromssystem*: ett system som känner av hjulglidning och automatiskt anpassar det tryck som förmedlar bromskrafterna till hjulet eller hjulen för att begränsa hjulglidningens omfattning.
25. *kombinerat bromssystem*:
  - a) för fordon i kategorierna L1e och L3e: ett bromssystem där minst två bromsar på olika hjul manövreras med aktivering av ett enda manöverorgan,

**▼B**

- b) för fordon i kategori L4e: ett bromssystem där bromsarna på åtminstone fram- och bakhjulen manövreras genom aktivering av ett enda manöverorgan (om bakhjulet och sidvagnshjulet bromsas av samma bromssystem betraktas detta som bakhjulsbroms),
  - c) för fordon i kategorierna L2e, L5e, L6e och L7e: ett bromssystem där bromsarna på alla hjul manövreras med aktivering av ett enda manöverorgan.
26. *automatisk inkoppling av belysning*: ett belysningssystem som slås på när tändningsnyckeln eller fordonets huvudströmbrytare förs till påslaget läge.
27. *utsläpps begränsande anordning*: komponenter i ett fordon som styr eller begränsar utsläpp från avgasröret eller utsläpp genom avdunstning.
28. *ersättande utsläpps begränsande anordning*: en utsläpps begränsande anordning eller en kombination av sådana anordningar avsedd att ersätta en ursprunglig utsläpps begränsande anordning och som kan godkännas som separat teknisk enhet.
29. *sittplats*:
- a) en sadel avsedd för föraren eller en passagerare som använder denna genom att sitta gränsle, eller
  - b) säte som kan användas av minst en person vars storlek, i förarens fall, motsvarar en vuxen man i den 50:e percentilen.
30. *motor med kompressionständning* eller *KT*: förbränningsmotor som arbetar enligt dieselmotorns principer.
31. *motor med gnisttändning* eller *GT*: förbränningsmotor som arbetar enligt ottocykeln.
32. *hybridfordon*: motorfordon som för sin framdrivning är försett med minst två olika energiomvandlare och två olika energilagringssystem (på fordonet).
33. *hybridfordon*: ett fordon som för sin mekaniska framdrivning hämtar energi från de båda följande i fordonet placerade källorna för lagrad energi/effekt:
- a) ett förbränningsbart bränsle,
  - b) ett batteri, kondensator eller svänghjul/generator eller annan lagringsanordning för elektrisk energi eller effekt.
- Denna definition inbegriper även fordon som hämtar energi från förbrukningsbart bränsle enbart för att ladda upp anordningen för lagring av elektrisk energi/effekt.
34. *framdrivning*: förbränningsmotor, elektrisk motor, alla former av hybridtillämpningar eller kombinationer av dessa motortyper eller varje annan motortyp.

**▼ B**

35. *högsta kontinuerlig märkeffekt*: högsta motoreffekt under 30 minuter vid elmotorn utgående axel enligt FN/ECE:s föreskrifter nr 85.
36. *högsta nettoeffekt*: högsta förbränningsmotoreffekt som erhållits i provbänk i slutet av vevaxeln eller motsvarande komponent.
37. *manipulationsanordning*: del av konstruktion som mäter temperatur, hastighet, varvtal, last, växel, insugningsundertryck eller andra parametrar i syfte att aktivera, modulera, fördröja eller inaktivera funktionen hos någon del i systemet för utsläppsbegränsning och avgasefterbehandling, och som försämrar effekten hos det utsläppsbegränsande systemet under förhållanden som rimligen kan förväntas vid normal användning av fordonet.
38. *hållbarhet*: komponenternas och systemens förmåga att hålla så länge att ► **C2** de krav på miljöprestanda ◀ som anges i artikel 23 och bilaga V fortfarande uppfylls efter en körsträcka enligt bilaga VII och så att fordonets funktions säkerhet garanteras, förutsatt att fordonet används under normala eller avsedda villkor och underhålls i enlighet med tillverkarens rekommendationer.
39. *motorns slagvolym*:
  - a) för kolvmotorer: motorns nominella slagvolym,
  - b) för rotationskolvmotorer (Wankelmotorer): motorns dubbla nominella slagvolym.
40. *avdunstningsutsläpp*: kolväteångor som går förlorade från ett motorfordons bränslelagrings- och bränsleförsörjningssystem, men inte från avgasrör.
41. *SHED-provning*: fordonsprovning i en förseglad kammare för bestämning av avdunstning, där en särskild provning av avdunstningsutsläpp genomförs.
42. *system för gasbränsle*: system bestående av lagring av gasformigt bränsle, bränsletillförsel och kontrollanordningar monterade på en motor så att motorn kan köras på motorgas, komprimerad naturgas eller vätgas som enbränsle, tvåbränsle eller multibränsle.
43. *gasformig förorening*:: avgasutsläpp som består av kolmonoxid (CO), kväveoxider (NO<sub>x</sub>) uttryckt som ett kvävedioxydekvivalent (NO<sub>2</sub>), och kolväten (HC).
44. *utsläpp vid avgasrör*: utsläpp av gasformiga föroreningar och partiklar genom fordonets avgasrör.
45. *partiklar*: beståndsdelar av avgas som avlägsnas från den utspädda avgasen vid en högsta temperatur av 325 K (52 °C) genom filter enligt provningsförfarandet för kontroll av genomsnittliga utsläpp vid avgasröret.

**▼B**

46. *Worldwide harmonised Motorcycle Testing Cycle* eller *WMTC*: den internationellt harmoniserade provningscykeln för utsläpp under laboratorieförhållanden enligt definitionen i FN/ECE:s globala tekniska föreskrifter nr 2.
47. *tillverkare*: en fysisk eller juridisk person som är ansvarig inför godkännandemyndigheten för alla aspekter av typgodkännande- eller tillståndsförfarandet, för att säkerställa produktionsöverensstämmelsen och som också är ansvarig för ►**C1** marknadskontrollfrågor ◀ för de producerade fordonen, systemen, komponenterna och separata tekniska enheterna, oavsett om den fysiska eller juridiska personen är direkt involverad i alla led av utformningen och tillverkningen av det fordon, det system, den komponent eller den separata tekniska enhet som godkännandeförfarandet avser.
48. *tillverkarens ombud*: en fysisk eller juridisk person som är etablerad i unionen och som är vederbörligen utnämnd av tillverkaren att företräda tillverkaren inför godkännandemyndigheten eller ►**C1** marknadskontrollmyndigheten ◀ och handla för tillverkarens räkning i frågor som omfattas av denna förordning.
49. *importör*: en fysisk eller juridisk person som är etablerad i unionen och som släpper ut ett fordon, ett system, en komponent, en separat teknisk enhet, en del eller en utrustning från ett tredjeland på marknaden.
50. *distributör*: en fysisk eller juridisk person i leveranskedjan, utom tillverkaren eller importören, som tillhandahåller ett fordon, ett system, en komponent, en separat teknisk enhet, en del eller en utrustning på marknaden.
51. *ekonomisk aktör*: tillverkaren, tillverkarens ombud, importören eller distributören.
52. *registrering*: administrativt tillstånd för ibruktagande i trafik på väg av ett fordon, innefattande identifiering av fordonet och tilldelning av ett serienummer, som kallas registreringsnummer, oavsett om tillståndet är permanent, tillfälligt eller giltigt för en kort tid.
53. *ibruktagande*: den första användningen för avsett ändamål i unionen av ett fordon, ett system, en komponent, en separat teknisk enhet, en del eller en utrustning.
54. *utsläppande på marknaden*: det första tillhandahållandet i unionen av ett fordon, ett system, en komponent, en separat teknisk enhet, en del eller en utrustning.
55. *tillhandahållande på marknaden*: varje form av tillhandahållande av ett fordon, ett system, en komponent, en separat teknisk enhet, en del eller en utrustning på marknaden för distribution eller användning inom ramen för en verksamhet av kommersiell natur, antingen mot betalning eller kostnadsfritt.
56. *godkännandemyndighet*: myndighet i en medlemsstat som inrättats eller utnämnts av medlemsstaten, och anmälts av medlemsstaten till kommissionen, och som har behörighet att handlägga dels samtliga led i förfarandet för godkännande av en typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet, dels tillståndsförfarandet, och som även har behörighet att utfärda och, i förekommande fall, återkalla eller vägra att utfärda intyg om godkännande, att fungera som kontaktpunkt med godkännandemyndigheterna i övriga medlemsstater, att utnämna de tekniska tjänsterna och att se till att tillverkaren uppfyller sina skyldigheter när det gäller produktionsöverensstämmelse.



**▼B**

57. ►**C1** *marknadskontrollmyndighet* ◀: en myndighet i en medlemsstat som ansvarar för att genomföra ►**C1** marknadskontroll ◀ på sitt territorium.
58. ►**C1** *marknadskontroll* ◀: den verksamhet som bedrivs och de åtgärder som vidtas av nationella myndigheter för att se till att fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som tillhandahålls på marknaden uppfyller de krav som fastställs i relevant unionslagstiftning om harmonisering och inte äventyrar hälsa, säkerhet eller andra aspekter av skyddet av allmänintresset.
59. *nationell myndighet*: godkännandemyndighet eller varje annan myndighet i en medlemsstat som arbetar med och ansvarar för ►**C1** marknadskontroll ◀, gränskontroll eller registrering med avseende på fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter, delar eller utrustning.
60. *teknisk tjänst*: organisation eller organ som har utnämnts av en medlemsstats godkännandemyndighet för att som kontrolllaboratorium utföra provning eller för att som organ för bedömning av överensstämmelse utföra inledande bedömningar och andra provningar eller inspektioner för godkännandemyndighetens räkning. Godkännandemyndigheten kan även själv utöva dessa funktioner.
61. *själprovning*: provning i egna anläggningar, registrering av provningsresultat och inlämnande av en rapport med slutsatser till godkännandemyndigheten av en tillverkare som utnämnts till teknisk tjänst för att kontrollera att vissa krav har följts.
62. *virtuell provningsmetod*: datorsimulationer inklusive beräkningar som visar om ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet uppfyller de tekniska kraven i en delegerad akt som antagits enligt artikel 32.6, utan att det krävs att ett fysiskt fordon, ett fysiskt system, en fysisk komponent eller en fysisk separat teknisk enhet används.
63. *system för omborddiagnos* eller *OBD-system*: system med förmåga att identifiera det sannolika felstället med hjälp av felkoder som lagrats i ett datorminne.
64. *information om reparation och underhåll av fordonet*: all information som krävs för diagnos, underhåll, kontroll, periodisk övervakning, reparation, omprogrammering eller återställning av originaldata när det gäller fordonet, och som tillverkarna tillhandahåller sina auktoriserade återförsäljare eller verkstäder, inklusive alla senare ändringar och tillägg till denna information; den informationen omfattar all information som krävs för att installera delar eller utrustning på fordon.
65. *oberoende aktör*: andra företag än auktoriserade återförsäljare och verkstäder som direkt eller indirekt är delaktiga i reparation och underhåll av fordon, särskilt verkstäder, tillverkare eller återförsäljare av utrustning för reparation, verktyg eller reservdelar, utgivare av teknisk information, bilklubbar, vägassistansaktörer, aktörer som erbjuder kontroll och provningstjänster och aktörer som erbjuder utbildning för installatörer och tillverkare av samt verkstäder för utrustning för fordon som drivs med alternativa bränslen.

**▼B**

66. *auktoriserad verkstad*: tillhandahållare av reparations- och underhållstjänster för fordon som är verksam inom det distributions-system som en leverantör av motorfordon har inrättat.
67. *fordon i slutserier*: fordon i lager som inte kan tillhandahållas på marknaden eller som inte längre kan tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk eftersom nya tekniska krav har trätt i kraft enligt vilka fordonet inte har godkänts.
68. *motoriserad tvåhjulning*: tvåhjuligt fordon med motor, inklusive motoriserade tvåhjuliga cyklar, tvåhjuliga mopeder och tvåhjuliga motorcyklar.
69. *motoriserad trehjulning*: trehjuligt fordon med motor som uppfyller klassificeringskraven för fordon i kategori L5e.
70. *fyrhjulning*: fyrhjuligt fordon som uppfyller klassificeringskraven för fordon i kategorierna L6e eller L7e.
71. *självbalanserande fordon*: fordon som bygger på principen om en intrinsiskt instabil jämvikt och som behöver ett hjälpkontrollsystem för att hålla balansen, inklusive motoriserade enhjuliga fordon eller motoriserade fordon med två hjul, som löper i två spår.
72. *dubbelhjul*: två hjul som är monterade på samma axel som betraktas som ett enda hjul, förutsatt att avståndet mellan deras markkontaktscenrum understiger 460 mm.
73. *fordonstyp*: grupp av fordon, inklusive varianter och versioner av en viss kategori, som åtminstone inte skiljer sig åt i sådana väsentliga avseenden som
- a) kategori och underkategori,
  - b) tillverkare,
  - c) chassi, ram, biram, golv eller struktur vid vilken viktigare komponenter är fästade,
  - d) tillverkarens typteckning.
74. *variant*: fordon av samma typ där
- a) karosseriformens grundläggande egenskaper är desamma,
  - b) framdrivningen och konfigurationen av framdrivningen är desamma,
  - c) om en förbränningsmotor ingår i framdrivningen, motordriftscykeln är densamma,
  - d) cylindrarnas antal och placering är desamma,
  - e) växellådan är av samma typ,
  - f) skillnaden avseende vikt i körklart skick mellan det lägsta och det högsta värdet inte överstiger 20 % av det lägsta värdet,
  - g) skillnaden avseende högsta tillåtna vikt mellan det lägsta och det högsta värdet inte överstiger 20 % av det lägsta värdet,

**▼B**

- h) skillnaden avseende motorns slagvolym (om det rör sig om en förbränningsmotor) mellan det lägsta och det högsta värdet inte överstiger 30 % av det lägsta värdet, och
  - i) skillnaden avseende motoreffekt mellan det lägsta och det högsta värdet som inte överstiger 30 % av det lägsta värdet.
75. *version av en variant*: fordon som består av en kombination av objekt som framgår av det informationsmaterial som avses i artikel 29.10.
76. *extern förbränningsmotor*: en värmemotor där förbränning och expansionskamrar är fysiskt åtskilda, och där ett internt arbetsflöde värms genom förbränning i en extern källa. Värme från den externa förbränningen utvidgar det interna arbetsflödet som, genom att expandera och agera på motorns mekanism, alstrar rörelse och mekaniskt arbete.
77. *framdrivning*: ett fordons komponenter och system som alstrar effekt och överför denna till vägytan, inbegripet motorerna, motorstyrsystemen eller andra kontrollmoduler, utsläpps begränsande miljöskyddsanordningar, inbegripet system för minskning av utsläpp och buller, transmissionen och dess manövrering, antingen en drivaxel eller ett drivband eller en drivkedja, differentialerna, den slutliga utväxlingen samt de drivna hjulens däck (radie).
78. *enbränslefordon*: ett fordon som är konstruerat för att huvudsakligen drivas med en typ av bränsle.
79. *enbränslefordon för gas*: enbränslefordon som främst är konstruerade för permanent drift med motorgas (LPG), naturgas eller biometan, men som också kan ha ett system för drift med bensin för nödlägen eller endast vid start och där bensintanken inte rymmer mer än 5 liter bensin.
80. *E5*: en bränsleblandning bestående av 5 % vattenfri etanol och 95 % bensin.
81. *LPG*: flytande petroleumgas som består av propan och butan som förtätats genom lagring under tryck.
82. *NG*: naturgas med mycket hög metanhalt.
83. *biometan*: en förnybar naturgas som framställs från organiska källor och som först uppträder som biogas men därefter renas och omvandlas till biometan i en process genom vilken föroreningar i biogasen, såsom koldioxid, siloxaner och vätesulfid (H<sub>2</sub>S), avlägsnas.
84. *tvåbränslefordon*: fordon med två separata bränslelagringssystem som kan drivas en del av tiden med två olika bränslen och som är konstruerat för att drivas med endast ett bränsle i taget.
85. *tvåbränslefordon för gas*: tvåbränslefordon som kan drivas med bensin och även med antingen motorgas, naturgas/biometan eller vätgas.

**▼B**

86. *flexbränslefordon*: ett fordon med ett bränslelagringssystem som kan drivas med olika blandningar av två eller flera bränslen.
87. *E85*: en bränsleblandning bestående av 85 % vattenfri etanol och 15 % bensin.
88. *flexbränslefordon för etanol*: ett flexbränslefordon som kan drivas med bensin eller en blandning av bensin och etanol med upp till 85 % etanolhalt.
89. *H<sub>2</sub>NG*: en bränsleblandning av vätgas och naturgas.
90. *H<sub>2</sub>NG-flexbränslefordon*: fordon som kan drivas med olika blandningar av vätgas och naturgas/biometan.
91. *flexbränslefordon för biodiesel*: ett flexbränslefordon som kan drivas med mineraldiesel eller en blandning av mineraldiesel och biodiesel.
92. *B5*: en bränsleblandning bestående av upp till 5 % biodiesel och 95 % diesel.
93. *biodiesel*: ett dieselbränsle baserat på vegetabilisk olja eller djurfett bestående av långkedjade alkylestrar som framställts på ett hållbart sätt.
94. *fordon med endast eldrift*: ett fordon som drivs med
- a) ett system som består av en eller flera anordningar för lagring av elektrisk energi, en eller flera anordningar för reglering av eleffekt och en eller flera elapparater som omvandlar lagrad elenergi till den mekaniska energi som för fordonets drift avges vid hjulen,

**▼C1**

- b) en elektrisk hjälpmotor som monterats på ett fordon konstruerat för att trampas.

**▼B**

95. *vätgasbränslecellsfordon*: fordon som drivs av en bränslecell som för framdrivning av fordonet omvandlar den kemiska energin från vätgas till elenergi.
96. *R-punkt* eller *sätets referenspunkt*: den konstruktionspunkt som anges av tillverkaren för varje sittplats och fastställs med avseende på det tredimensionella referenssystemet.

Hänvisningar i denna förordning till krav, förfaranden eller arrangemang som föreskrivs i denna förordning ska tolkas som hänvisningar till krav, förfaranden eller arrangemang som föreskrivs i denna förordning och i delegerade akter och genomförandeakter som antagits enligt denna förordning.

*Artikel 4***Fordonskategorier**

1. Fordon i kategori L omfattar motordrivna två-, tre- och fyrhjuliga fordon enligt uppdelningen i denna artikel och i bilaga I, inklusive motordrivna cyklar, två- och trehjuliga mopeder, två- och trehjuliga motorcyklar, motorcyklar med sidovagn, lätta och tunga fyrhjuliga avsedda att framföras på väg samt lätta och tunga ►**C1** fyrhjuliga med karosseri ◀.

**▼B**

2. I denna förordning ska följande kategorier och underkategorier av fordon tillämpas, enligt beskrivningen i bilaga I.

a) Fordon i kategori L1e (lätta tvåhjuliga motordrivna fordon), i underkategorierna

i) L1eA-fordon (motordriven cykel).

ii) L1eB-fordon (tvåhjulig moped).

b) Fordon i kategori L2e (trehjulig moped) i underkategorierna

i) fordon i kategori L2e-P (trehjulig moped konstruerad för ►**C1** personbefordran ◀),

ii) fordon i kategori L2e-U (trehjulig moped konstruerad för godsbe­fordran).

c) Fordon i kategori L3e (tvåhjulig motorcykel), i underkategorier efter

i) motorcykelns prestanda <sup>(1)</sup>, vidare uppdelad enligt

— L3e-A1-fordon (motorcykel med låg prestanda).

— L3e-A2-fordon (motorcykel med medelhög prestanda).

— L3e-A3-fordon (motorcykel med hög prestanda).

ii) fordon avsedda för särskilt bruk, uppdelade på

— enduromotorcykel i kategorierna L3e-A1E, L3e-A2E eller L3e-A3E,

— trialmotorcykel i kategorierna L3e-A1T, L3e-A2T eller L3e-A3T.

d) Fordon i kategori L4e (tvåhjulig motorcykel med sidovagn).

e) Fordon i kategori L5e (motordriven trehjuling) uppdelad enligt följande:

i) Fordon i underkategori L5e-A (trehjuling): fordon främst konstruerat för ►**C1** personbefordran ◀.

ii) Fordon i kategori L5e-B (trehjuling för nyttotrafik): trehjuligt nyttofordon uteslutande konstruerat för godsbe­fordran.

f) Fordon i kategori L6e (lätt fyrhjuling) uppdelat enligt följande:

i) L6e-A-fordon (lätt fyrhjuling avsedd för väg).

ii) L6e-B-fordon (lätt ►**C1** fyrhjuling med karosseri ◀), vidare uppdelat enligt

— L6e-BU-fordon (lätt ►**C1** fyrhjuling med karosseri ◀ för godsbe­fordran): nyttofordon uteslutande konstruerat för godsbe­fordran,

<sup>(1)</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG av den 20 december 2006 om körkort (EUT L 403, 30.12.2006, s. 18): se prestandadefinitioner för kategorierna A1 och A2 i artikel 4.3 a och b.

**▼ B**

- L6e-BP-fordon (lätt ► C1 fyrhjuling med karosseri ◀ för ► C1 personbefordran ◀): fordon främst konstruerat för ► C1 personbefordran ◀.

g) Fordon i kategori L7e (tung fyrhjuling) uppdelat enligt

i) Fordon i underkategori L7e-A (tung fyrhjuling på väg) uppdelat enligt

- L7e-A1: A1 – fyrhjuling avsedd för väg,

- L7e-A2: A2 – fyrhjuling avsedd för väg.

ii) Fordon i underkategori L7e-B (tung terränggående fyrhjuling) uppdelat enligt

- L7e-B1: terränggående fyrhjuling,

- L7e-B2: side-by-side buggy.

iii) Fordon i underkategori L7e-C (tung ► C1 fyrhjuling med karosseri ◀) uppdelat enligt

- L7e-CU-fordon: (tung ► C1 fyrhjuling med karosseri ◀ för godsbefordran) nyttofordon uteslutande konstruerat för godsbefordran,

- L7e-CP-fordon: (tung ► C1 fyrhjuling med karosseri ◀ för ► C1 personbefordran ◀) fordon främst konstruerat för ► C1 personbefordran ◀.

3. De fordon i kategori L som förtecknas i punkt 2 klassificeras även efter fordonets framdrivning enligt följande:

a) Fordon som drivs med förbränningsmotor med

- kompressionständning,

- gnistständning.

b) Fordon som drivs med en extern förbränningsmotor, en turbin eller en motor med roterande kolv, där fordonet med avseende på uppfyllande av ► C2 krav på miljöprestanda och funktionssäkerhet ◀ betraktas som likvärdigt med ett fordon som drivs med en förbränningsmotor med gnistständning.

c) Fordon som drivs av en motor som drivs med förkomprimerad luft och inte avger högre nivåer av föroreningar och/eller inerta gaser än vad som förekommer i omgivningsluften, där fordonet med avseende på uppfyllande av krav på funktionssäkerhet, bränslelagring och bränsletillförsel betraktas som ett fordon som drivs med gasformigt bränsle.

d) Fordon som drivs med elektrisk motor.

e) Hybridfordon med en kombination av något av framdrivningssätten i leden a, b, c eller d i denna punkt eller multipla sammansättningar av dessa framdrivningssätt, inbegripet flera förbränningsmotorer eller elmotorer.

**▼B**

4. Indelningen av fordon i kategori L enligt punkt 2 går enligt en logisk ordningsföljd: ett fordon som inte kan inordnas i en kategori eftersom det överskrider minst ett av kriterierna för den kategorin inordnas i nästa kategori vars kriterier det uppfyller. Detta är tillämpligt på följande grupper av kategorier och underkategorier:

- a) Kategori L1e med underkategorierna L1e-A och L1e-B samt kategori L3e med underkategorierna L3e-A1, L3e-A2 och L3e-A3.
- b) Kategori L2e och kategori L5e med underkategorierna L5e-A och L5e-B.
- c) Kategori L6e med underkategorierna L6e-A och L6e-B samt kategori L7e med underkategorierna L7e-A, L7e-B och L7e-C.
- d) Varje annan logisk följd av kategorier eller underkategorier som tillverkaren föreslår och godkännandemyndigheten godkänner.

5. Utan att indelningen i (under)kategorier enligt punkterna 1–4 i denna artikel och bilaga I påverkas ska ytterligare underkategorier tillämpas enligt vad som fastställs i bilaga V, i syfte att harmonisera ►C2 provningsförfarandena för miljöprestanda ◀ på internationell nivå genom att hänvisa till FN/ECE:s föreskrifter och FN/ECE:s globala tekniska föreskrifter.

*Artikel 5***Fastställande av vikt i körklart skick**

1. Ett L-fordons vikt i körklart skick ska fastställas genom att man mäter det olastade fordonets vikt då det är klart för normal användning och inkluderar vikten för

- a) vätskor,
- b) standardutrustning i enlighet med tillverkarens specifikationer,
- c) bränsle i bränsletanken eller bränsletankar som ska fyllas till minst 90 procent av sin kapacitet.

Med avseende på tillämpningen av denna punkt:

- i) om ett fordon drivs med flytande bränsle ska detta betraktas som bränsle,
- ii) om ett fordon drivs med en flytande bränsle-/oljablandning:
  - om bränslet för att driva fordonet och smörjoljan är förblandade ska denna förblandning betraktas som bränsle,
  - om bränslet för att driva fordonet och smörjoljan lagras separat ska endast det bränsle som driver fordonet betraktas som bränsle, eller
- iii) om ett fordon drivs med ett gasformigt bränsle, ett flytande gasformigt bränsle eller med komprimerad luft, får bränslemassan i gasbränsletanken eller gasbränsletankarna fastställas till 0 kg,
- d) karosseriet, förarkabinen och dörrarna, och
- e) glasrutor, kopplingsanordningar, reservdäck samt verktyg.

**▼B**

2. Ett L-fordons vikt i körklart skick ska exkludera vikten för
  - a) föraren och passagerare (75 respektive 65 kg),
  - b) maskiner eller utrustning på lastplattformen,
  - c) i fråga om hybridfordon eller rena elfordon, framdrivningsbatteriet, och
  - d) exkludera vikten för, för i fråga om en-, två- eller flerbränslefordon, ett gasbränslesystem, inklusive tankar för gasbränslelagring, och
  - e) i fråga om framdrivning med förkomprimerad luft, tankar för lagring av komprimerad luft.

## KAPITEL II

## ALLMÄNNA SKYLDIGHETER

*Artikel 6***Medlemsstaternas skyldigheter**

1. Medlemsstaterna ska inrätta eller utnämna de godkännandemyndigheter som är behöriga i fråga om godkännanden och de ►**C1** marknadskontrollmyndigheter ◀ som är behöriga i fråga om ►**C1** marknadskontroll ◀ i enlighet med denna förordning. Medlemsstaterna ska anmäla inrättande och utnämning av dessa myndigheter till kommissionen.

Anmälan av godkännande- och ►**C1** marknadskontrollmyndigheterna ◀ ska innehålla myndighetens namn, adress, inklusive elektronisk adress, samt ansvarsområde. Kommissionen ska offentliggöra en förteckning och uppgifter om godkännandemyndigheterna på sin webbplats.

2. Medlemsstaterna ska tillåta utsläppande på marknaden, registrering eller ibruktagande endast av sådana fordon, komponenter och separata tekniska enheter som uppfyller kraven i denna förordning.

3. Medlemsstaterna får inte förbjuda, begränsa eller hindra utsläppande på marknaden, registrering eller ibruktagande av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter av skäl som hänför sig till sådana aspekter av deras konstruktion eller funktion som omfattas av denna förordning om de uppfyller dess krav.

4. Medlemsstaterna ska organisera och utöva ►**C1** marknadskontroll ◀ över och kontroller av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som förs in på marknaden i enlighet med kapitel III i förordning (EG) nr 765/2008.

*Artikel 7***Godkännandemyndigheternas skyldigheter**

1. Godkännandemyndigheterna ska se till att tillverkare som ansöker om typgodkännande uppfyller sina skyldigheter enligt denna förordning.
2. Godkännandemyndigheterna ska godkänna endast sådana fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som uppfyller kraven i denna förordning.



▼ B*Artikel 8*▼ C1**Marknadskontrollåtgärder**▼ B

1. För typgodkända fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter ska ►C1 marknadskontrollmyndigheten ◀ i tillräcklig omfattning utföra lämplig dokumentkontroll och därvid beakta etablerade riskbedömningsprinciper samt klagomål och annan information.

►C1 Marknadskontrollmyndigheterna ◀ får kräva att de ekonomiska aktörerna tillhandahåller sådan dokumentation och information som dessa myndigheter anser sig behöva för att utföra sin verksamhet.

Om ekonomiska aktörer uppvisar intyg om överensstämmelse ska ►C1 marknadskontrollmyndigheterna ◀ ta vederbörlig hänsyn till dessa intyg.

2. För delar och utrustning som inte omfattas av punkt 1 i denna artikel är artikel 19.1 i förordning (EG) nr 765/2008 tillämplig i sin helhet.

*Artikel 9***Tillverkarnas skyldigheter**

1. När tillverkarnas fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter släpps ut på marknaden eller tas i bruk ska de se till att de är tillverkade och godkända i enlighet med kraven i denna förordning och i de delegerade akter och genomförandeakter som antagits enligt denna förordning.

2. Vid etappvis typgodkännande ska varje tillverkare ansvara för godkännandet och produktionsöverensstämmelsen för de system, komponenter eller separata tekniska enheter som tillförs under den tillverkningsstapen tillverkaren ansvarar för. En tillverkare som ändrar komponenter eller system som redan har godkänts vid tidigare etapper ska ansvara för godkännandet och produktionsöverensstämmelsen för dessa ändrade komponenter och system.

3. Tillverkare som ändrar ett icke färdigbyggt fordon så att det klassificeras i en annan fordonskategori med följden att lagfästa krav som redan bedömts i en tidigare etapp ändras, ska också ansvara för överensstämmelse med tillämpliga krav för den fordonskategori som det ändrade fordonet klassificeras i.

4. För godkännande av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som omfattas av denna förordning ska tillverkare som är etablerade utanför unionen utnämna ett enda ombud som är etablerat i unionen för att företräda dem inför godkännandemyndigheten.

5. Tillverkare som är etablerade utanför unionen ska dessutom utnämna ett enda ombud – etablerat i unionen – för frågor som gäller ►C1 marknadskontroll ◀, som kan vara samma ombud som avses i punkt 4 eller ytterligare ett ombud.

**▼B**

6. Tillverkaren ska inför godkännandemyndigheten ansvara för samtliga delar av godkännandeförfarandet och för produktionsöverensstämmelsen, oberoende av om de är direkt engagerade i samtliga etapper av tillverkningen av ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet.

7. I enlighet med denna förordning och i de delegerade akter och genomförandeakter som antas enligt denna förordning ska tillverkarna se till att det finns rutiner som säkerställer att serietillverkningen fortsätter att överensstämma med den godkända typen. Ändringar av ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhets konstruktion eller egenskaper och ändringar i de krav som ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet intygas överensstämma med ska beaktas i enlighet med kapitel VI.

8. Förutom den obligatoriska märkningen och de typgodkännandemärken som anbringas på fordon, komponenter eller separata tekniska enheter i enlighet med artikel 39 ska tillverkarna även ange sitt namn, registrerade handelsnamn eller registrerade varumärke och den adress i unionen på vilken de kan kontaktas rörande deras fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som tillhandahålls på marknaden, eller om detta inte är möjligt, på förpackningen eller i en handling som åtföljer komponenten eller den separata tekniska enheten.

9. Tillverkare ska, så länge de har ansvar för ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet, se till att lagrings- eller transportförhållandena inte äventyrar produktens överensstämmelse med kraven i denna förordning.

*Artikel 10***Tillverkarnas skyldigheter om deras produkter inte överensstämmer med kraven eller utgör en allvarlig risk**

1. Tillverkare som anser eller har skäl att tro att deras fordon, system, komponent eller separata tekniska enhet som har släppts ut på marknaden eller tagits i bruk inte överensstämmer med denna förordning eller de delegerade akter och genomförandeakter som antagits enligt denna förordning ska omedelbart vidta de korrigerande åtgärder som krävs för att få fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten att överensstämma med kraven eller dra tillbaka eller återkalla fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten, beroende på vad som är lämpligt.

Tillverkaren ska omgående informera den godkännandemyndighet som beviljade godkännandet och lämna uppgifter om i synnerhet den bristande överensstämmelsen och eventuella korrigerande åtgärder som vidtagits.

2. Om fordonet, systemet, komponenten, den separata tekniska enheten, delen eller utrustningen utgör en allvarlig risk ska tillverkarna omedelbart underrätta godkännande- och ►C1 marknadskontrollmyndigheterna ◀ i de medlemsstater där fordonet, systemet, komponenten, den separata tekniska enheten, delen eller utrustningen hade tillhandahållits på marknaden eller tagits i bruk om detta, och lämna uppgifter om i synnerhet den bristande överensstämmelsen och de korrigerande åtgärder som vidtagits.

**▼B**

3. Tillverkare ska hålla det informationsmaterial som avses i artikel 29.10, och dessutom hålla en kopia av de intyg om överensstämmelse som avses i artikel 38, tillgängliga för godkännandemyndigheten under en period av tio år efter utsläppandet på marknaden av ett fordon, och under en period av fem år efter utsläppande på marknaden av ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet.

4. Tillverkarna ska på motiverad begäran av en nationell myndighet tillhandahålla denna myndighet, via godkännandemyndigheten, en kopia av EU-typgodkännandeintyget eller det intyg som avses i artikel 51.1 som visar att fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten överensstämmer med kraven, på ett språk som lätt kan förstås av den myndigheten. Tillverkare ska samarbeta med den nationella myndigheten i alla åtgärder som vidtas i enlighet med artikel 20 i förordning (EG) nr 765/2008 för att undanröja riskerna med deras fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som har släppts ut på marknaden, registrerats eller tagits i bruk.

*Artikel 11***Tillverkarombudens skyldigheter i fråga om ►C1 marknadskontroll ◀**

Tillverkarens ombud för ►C1 marknadskontroll ◀ ska utföra de uppgifter som anges i fullmakten från tillverkaren. Den fullmakten ska åtminstone ge ombudet befogenhet att

- a) ha tillgång till det underlag som avses i artikel 27 och de intyg om överensstämmelse som avses i artikel 38 så att de kan göras tillgängliga för godkännandemyndigheterna under en period av tio år efter utsläppandet på marknaden av ett fordon och under en period av fem år efter utsläppandet på marknaden av ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet,
- b) på motiverad begäran av en godkännandemyndighet ge den myndigheten all information och dokumentation som krävs för att visa att tillverkningen av ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet överensstämmer med kraven,
- c) på begäran av godkännande- eller ►C1 marknadskontrollmyndigheterna ◀ samarbeta med dem om de åtgärder som vidtas för att undanröja den allvarliga risken med de fordon, system, komponenter, separata tekniska enheter, delar eller utrustning som omfattas av fullmakten.

*Artikel 12***Importörernas skyldigheter**

1. På marknaden får importörer endast släppa ut överensstämmande fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som antingen har fått EU-typgodkännande eller som uppfyller kraven för nationellt godkännande, eller delar eller utrustning som till fullo omfattas av kraven i förordning (EG) nr 765/2008.

**▼B**

2. Innan ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet som typgodkänts släpps ut på marknaden ska importörerna kontrollera att det finns ett informationsmaterial som överensstämmer med artikel 29.10 och att systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten har försetts med erforderligt typgodkännandemärke och uppfyller kraven i artikel 9.8. För fordon ska importören se till att fordonet åtföljs av det erforderliga intyget om överensstämmelse.

3. Om importörerna anser eller har skäl att tro att fordonet, systemet, komponenten, den separata tekniska enheten, delen eller utrustningen inte överensstämmer med kraven i denna förordning, och särskilt att de inte överensstämmer med typgodkännandet, får de inte släppa ut fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten på marknaden eller tillåta ibruktagande eller registrering förrän de sett till att det råder överensstämmelse med de tillämpliga kraven. Om importörerna anser eller har skäl att tro att fordonet, systemet, komponenten, den separata tekniska enheten, delen eller utrustningen innebär en allvarlig risk, ska han dessutom underrätta tillverkaren och ►**C1** marknadskontrollmyndigheterna ◀. För typgodkända fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter ska de dessutom informera den godkännandemyndighet som har beviljat godkännandet om detta.

4. Importörerna ska ange sitt namn, sitt registrerade handelsnamn eller varumärke och en kontaktadress på fordonet, systemet, komponenten, den separata tekniska enheten, delen eller utrustningen eller, om detta inte är möjligt, på förpackningen eller i en handling som åtföljer systemet, komponenten, den separata tekniska enheten, delen eller utrustningen.

5. Importörerna ska se till att fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten åtföljs av anvisningar och information, i enlighet med artikel 55, på de berörda medlemsstaternas officiella språk.

6. Importörerna ska så länge de har ansvar för ett fordon, ett system, en komponent eller separat teknisk enhet, se till att lagrings- eller transportförhållandena inte äventyrar dess överensstämmelse med kraven i denna förordning.

7. När det anses lämpligt med tanke på de allvarliga risker som ett fordon, ett system, en komponent, en separat teknisk enhet, del eller utrustning utgör ska importörerna för att skydda konsumenternas hälsa och säkerhet granska och vid behov registerföra klagomål om och återkallanden av fordon, system, komponenter, separata tekniska enheter, delar eller utrustning samt informera distributörerna om denna övervakning.

*Artikel 13***Importörernas skyldigheter i fråga om produkter som inte överensstämmer med kraven eller utgör en allvarlig risk**

1. Importörer som anser eller har skäl att tro att ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet som de har släppt ut på marknaden inte överensstämmer med denna förordning ska omedelbart vidta de korrigerande åtgärder som krävs för att få fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten att överensstämma med kraven, dra tillbaka produkten från marknaden eller återkalla den, beroende på vad som är lämpligt.

**▼B**

2. Om ett fordon, ett system, en komponent, en separat teknisk enhet, en del eller en utrustning utgör en allvarlig risk ska importörerna omedelbart informera tillverkaren och godkännande- och ►**C1** marknadskontrollmyndigheterna ◀ i de medlemsstater där de har släppt ut fordonet, systemet, komponenten, den separata tekniska enheten, delen eller utrustningen på marknaden. Importören ska också informera dem om eventuella åtgärder som vidtagits och lämna uppgifter om i synnerhet den allvarliga risken och de korrigerande åtgärder som vidtagits av tillverkaren.

3. Under en period av tio år efter utsläppandet på marknaden av ett fordon, och under en period av fem år efter utsläppandet på marknaden av ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet, ska importörerna hålla ett exemplar av intyget om överensstämmelse tillgängligt för godkännande- och ►**C1** marknadskontrollmyndigheterna ◀ och se till att dessa myndigheter på begäran kan få tillgång till det informationsmaterial som avses i artikel 29.10.

4. Importörerna ska på motiverad begäran av en nationell myndighet ge den all information och dokumentation som behövs för att visa att fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten överensstämmer med kraven på ett språk som lätt kan förstås av den myndigheten. Importörerna ska på myndighetens begäran samarbeta med denna om de åtgärder som vidtas för att undanröja riskerna med fordon, system, en komponent, en separat teknisk enhet, en del eller en utrustning som de har släppt ut på marknaden.

*Artikel 14***Distributörernas skyldigheter**

1. Vid tillhandahållande på marknaden av ett fordon, ett system, en komponent, en separat teknisk enhet, en del eller en utrustning ska distributörerna iakttä vederbörlig omsorg med avseende på kraven i denna förordning.

2. Innan distributörerna tillhandahåller ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet på marknaden, eller registrerar dem eller tar dem i bruk, ska de kontrollera att fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten har försetts med obligatorisk märkning eller typgodkännandemärke, att det åtföljs av erforderliga handlingar, bruksanvisningar och säkerhetsinformation på de officiella språken i den medlemsstat där fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten är avsedd att tillhandahållas på marknaden samt att importören och tillverkaren har uppfyllt kraven i artiklarna 12.2 och 12.4 samt 39.1 och 39.2.

3. Distributörerna ska, så länge de har ansvar för ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet, se till att lagrings- eller transportförhållandena inte äventyrar produktens överensstämmelse med kraven i denna förordning.

## ▼B

*Artikel 15***Distributörernas skyldigheter om deras produkter inte överensstämmer med kraven eller utgör en allvarlig risk**

1. Om distributörerna anser eller har skäl att tro att ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet inte överensstämmer med kraven i denna förordning, får de inte tillhandahålla fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten på marknaden, eller registrera dem eller ta dem i bruk, till dess att produkten överensstämmer med de tillämpliga kraven.

2. Om distributörerna anser eller har skäl att tro att ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet som de har tillhandahållit på marknaden eller registrerat eller för vars ibruktage de ansvarar, inte överensstämmer med kraven i denna förordning ska de informera tillverkaren eller tillverkarens ombud för att se till att de korrigerande åtgärder som krävs för att få fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten att överensstämma med kraven eller vid behov återkalla produkten, vidtas i enlighet med artikel 10.1 eller 13.1.

3. Om fordonet, systemet, komponenten, den separata tekniska enheten, delen eller utrustningen utgör en allvarlig risk ska distributörerna omedelbart underrätta tillverkaren, importören samt godkännande- och ►C1 marknadskontrollmyndigheterna ◀ i de medlemsstater där de har tillhandahållit produkten på marknaden. Distributören ska också underrätta dem om eventuella åtgärder som vidtagits samt lämna uppgifter om i synnerhet den allvarliga risken och de korrigerande åtgärder som tillverkaren vidtagit.

4. Distributörerna ska på motiverad begäran av en nationell myndighet se till att tillverkaren ger myndigheten den information som anges i artikel 10.4 eller att importören ger den nationella myndigheten den information som anges i artikel 13.3. Distributörerna ska på begäran av den myndigheten samarbeta med den om alla åtgärder som vidtas i enlighet med artikel 20 i förordning (EG) nr 765/2008 för att undanröja riskerna med fordon, system, komponenter, separata tekniska enheter, delar eller utrustning som de har tillhandahållit på marknaden.

*Artikel 16***Fall där tillverkarnas skyldigheter tillämpas på importörer och distributörer**

En importör eller en distributör ska anses vara tillverkare enligt denna förordning och ska ha samma skyldigheter som tillverkaren enligt artiklarna 9–11 när importören eller distributören tillhandahåller ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet på marknaden, registrerar produkten eller ansvar för dess ibruktage i eget namn eller under eget varumärke eller ändrar ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet på ett sådant sätt att överensstämmelsen med de tillämpliga kraven kan påverkas.

*Artikel 17***Identifikation av ekonomiska aktörer**

Ekonomiska aktörer ska på begäran och under en period på tio år för ett fordon, och under en period av fem år för ett system, en komponent, en separat teknisk enhet, del eller utrustning, identifiera följande aktörer för godkännande- och ►C1 marknadskontrollmyndigheterna ◀:

**▼B**

- a) Alla ekonomiska aktörer som har levererat ett fordon, ett system, en komponent, en separat teknisk enhet, en del eller en utrustning till dem.
- b) Alla ekonomiska aktörer till vilka de har levererat ett fordon, ett system, en komponent, en separat teknisk enhet, en del eller en utrustning.

## KAPITEL III

**MATERIELLA KRAV***Artikel 18***Allmänna materiella krav**

1. Fordon i kategori L och system, komponenter och separata tekniska enheter avsedda för sådana fordon ska uppfylla de krav som förtecknas i bilagorna II–VIII och som är tillämpliga på de relevanta fordons(under)kategorierna.
2. Fordon i kategori L eller deras system, komponenter eller separata tekniska enheter, vars elektromagnetiska överensstämmelse omfattas av de delegerade akter som avses i punkt 3 i denna artikel om fordonskonstruktion och de genomförandeakter som antas enligt denna förordning, ska inte omfattas av Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/108/EG av den 15 december 2004 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om elektromagnetisk kompatibilitet<sup>(1)</sup>.
3. I syfte att komplettera de typgodkännandekrav för fordon i kategori L som fastställs i denna förordning ska kommissionen anta delegerade akter i enlighet med artikel 75 avseende de detaljerade tekniska krav och provningsförfaranden som sammanfattas i delarna A–C i bilaga II. De första av sådana delegerade akter ska antas senast den 31 december 2014.

*Artikel 19***Förbud mot manipulationsanordningar**

Det ska vara förbjudet att använda manipulationsanordningar som minskar verkan hos system för säkerhet, elektromagnetisk kompatibilitet, omborddiagnos, ljuddämpning eller utsläppsminskning. Ett konstruktionselement ska inte betraktas som en manipulationsanordning om något av följande villkor är uppfyllt:

- a) Anordningen är nödvändig för att skydda motorn mot skador eller olyckor samt för att garantera säker körning.
- b) Anordningen fungerar endast i den utsträckning det är nödvändigt för att starta motorn.
- c) Driftförhållandena beaktas i väsentlig omfattning i provningsförfarandena för kontroll av om fordonet uppfyller denna förordning och de delegerade akter och genomförandeakter som har antagits enligt denna förordning.

<sup>(1)</sup> EUT L 390, 31.12.2004, s. 24.

**▼B***Artikel 20***Åtgärder för tillverkare rörande ändringar av fordons framdrivning**

1. Fordonstillverkare ska utrusta fordon i kategori L, med undantag för underkategorierna L3e-A3 och L4e-A3, på föreskrivet sätt för att förebygga otillåtna förändringar av fordonets framdrivning genom en rad tekniska krav och specifikationer med syftet att

a) förebygga förändringar som kan nedsätta säkerheten, i synnerhet genom att öka fordonets prestanda genom otillåtna förändringar av framdrivningen för att öka största vridmoment, effekt eller konstruktionshastighet, som i vederbörlig ordning fastställts under det typgodkännandeförfarande som fordonstillverkaren genomgått, eller

b) förebygga skador på miljön.

2. Kommissionen ska anta delegerade akter i enlighet med artikel 75 med avseende på särskilda krav på åtgärder enligt punkt 1 och i syfte att underlätta efterlevnaden av punkt 4 i den här artikeln. De första av sådana delegerade akter ska antas senast den 31 december 2014.

3. Efter en ändring av framdrivningen ska fordonet uppfylla de tekniska kraven för den ursprungliga fordonskategorin och underkategorin, eller i förekommande fall den nya fordonskategorin och underkategorin, som gällde när det ursprungliga fordonet släpptes ut på marknaden, registrerades eller togs i bruk, inbegripet de senaste ändringarna av kraven.

Om fordonstillverkaren utformar framdrivningen för en fordonstyp på ett sådant sätt att den kan ändras så att fordonet inte längre överensstämmer med den godkända typen, men skulle motsvara en annan variant eller version, ska tillverkaren i ansökan inbegripa relevanta uppgifter för varje variant eller version som utformats på detta sätt, och varje variant eller version ska uttryckligen typgodkännas. Om ett ändrat fordon inordnas i en ny kategori eller underkategori ska ansökan göras för ett nytt typgodkännande.

4. Utan att bestämmelserna i punkt 1 påverkas ska tillverkaren, i syfte att undvika ändringar eller anpassningar med negativa effekter på fordonets funktionssäkerhet och miljöprestanda, sträva efter att genom användning av god branschpraxis förhindra att det blir tekniskt möjligt att göra sådana ändringar eller anpassningar, såvida inte sådana ändringar eller anpassningar uttryckligen anges och ingår i det tekniska underlaget och därmed omfattas av typgodkännande.

**▼M2***Artikel 21***Allmänna krav på system för omborddiagnos**

1. Fordon i kategori L, med undantag för L1e-, L2e- och L6e-fordon, ska vara utrustade med ett OBD-system som uppfyller de funktionskrav och provningsförfaranden som fastställs i de delegerade akter som avses i punkt 8, och från och med tillämpningsdatumerna i bilaga IV.



**▼ M2**

2. Från och med de datum som anges i punkt 1.8.1 i bilaga IV ska fordons(under)kategorierna L3e, L4e, L5e-A och L7e-A vara utrustade med ett OBD-steg I-system som övervakar eventuella avbrott i elkretsen eller elektroniken i det utsläpps begränsande systemet och rapporterar de avbrott som kan leda till att utsläppsgränserna i del B1 i bilaga VI överskrids.

3. Från och med de datum som anges i punkt 1.8.2 i bilaga IV ska fordon(under)kategorierna L3e, L4e, L5e och L7e vara utrustade med ett OBD-steg I-system som övervakar eventuella avbrott i elkretsen eller elektroniken i det utsläpps begränsande systemet och som genererar en rapport om utsläppsgränserna i del B1 i bilaga VI överskrids. OBD-steg I-system för dessa fordons(under)kategorier ska även rapportera om igångsättning av eventuella driftslägen som betydligt minskar motorns vridmoment.

4. Från och med de datum som anges i punkt 1.8.3 i bilaga IV ska fordonskategorierna L3e, L4e, L5e och L7e vara utrustade med ett OBD-steg I-system som övervakar eventuella avbrott i elkretsen eller elektroniken i det utsläpps begränsande systemet och som genererar en rapport om utsläppsgränserna i del B2 i bilaga VI överskrids. OBD-steg I-system för dessa fordonskategorier ska även rapportera om igångsättning av eventuella driftslägen som betydligt minskar motorns vridmoment.

5. Från och med de datum som anges i punkt 1.8.4 i bilaga IV ska fordons(under)kategorierna L3e, L4e, L5e-A och L7e-A dessutom vara utrustade med ett OBD-steg II-system som övervakar och rapporterar fel och försämringar i det utsläpps begränsande systemet, med undantag av katalysatorövervakning, som leder till att utsläppsgränserna för OBD-systemet i del B1 i bilaga VI överskrids.

6. Från och med de datum som anges i punkt 1.8.5 i bilaga IV ska fordons(under)kategorierna L3e, L4e, L5e-A och L7e-A dessutom vara utrustade med ett OBD-steg II-system som övervakar och rapporterar fel och försämringar i det utsläpps begränsande systemet som leder till att utsläppsgränserna för OBD-systemet i del B2 i bilaga VI överskrids.

7. Punkterna 5 och 6 ska inte gälla för enduomotorcyklar i underkategori L3e-AxE och trialmotorcyklar i underkategori L3e-AxT.

8. I syfte att harmonisera OBD-systemets rapportering av funktions-säkerhetsbrister eller fel i det utsläpps begränsande systemet, och för att underlätta effektiv och ändamålsenlig reparation av ett fordon, ges kommissionen befogenhet att i enlighet med artikel 75 anta delegerade akter för att komplettera denna förordning genom att fastställa detaljerade tekniska krav för omborddiagnos när det gäller fordonskategorierna och underkategorierna i del C1 i bilaga II (Krav på fordonskonstruktion och allmänna typgodkännandekrav), på den rad som avser nr 11, inbegripet funktionella OBD-krav och provningsförfaranden för de områden som förtecknas i punkterna 1–7 i den här artikeln och de detaljerade tekniska kraven för provningstyp VIII i bilaga V.

**▼B***Artikel 22***Krav på fordons funktionssäkerhet**

1. Tillverkarna ska se till att fordonen utformas, konstrueras och sammansätts så att risken för skador på passagerare och övriga trafikanter blir så liten som möjligt.
2. Tillverkaren ska se till att fordonets funktionssäkerhet fortsatt upprätthålls under fordonets normala livslängd, förutsatt att fordonet används under normala villkor och underhålls i enlighet med tillverkarens rekommendationer. Tillverkaren ska till det tekniska underlaget bifoga en förklaring som fastställer att uthålligheten för system, delar och utrustning som är kritiska för funktionssäkerheten garanteras genom lämplig provning och tillämpning av god branschpraxis.
3. Tillverkarna ska se till att fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter uppfyller de tillämpliga kraven i bilagorna II och VIII och uppfyller de provningsförfaranden och prestandakrav som fastställs i en delegerad akt som antagits enligt punkt 5.
4. Fordonskomponenter vars risker av elektrisk natur omfattas av de delegerade akter eller genomförandeakter som antas enligt denna förordning ska inte omfattas av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/95/EG av den 12 december 2006 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om elektrisk utrustning avsedd för användning inom vissa spänningsgränser<sup>(1)</sup>.
5. För att ombesörja att en hög funktionssäkerhetsnivå uppnås ska kommissionen anta delegerade akter i enlighet med artikel 75 med avseende på de särskilda krav på fordons funktionssäkerhet som förtecknas i del B i bilaga II, och i förekommande fall grunda sig på de utökade krav på funktionssäkerhet som fastställs i bilaga VIII. De första av sådana delegerade akter ska antas senast den 31 december 2014.
6. Kommissionen ska inom ramen för en andra uppsättning senast den 31 december 2020 anta en delegerad akt i enlighet med artikel 75 i syfte att harmonisera de krav på normal livslängd och de provningar för att garantera fordonens strukturella integritet som anges i ►**C2** del B punkt 18 i bilaga II. ◀
7. Kommissionen kan ges befogenhet att anta genomförandeakter i syfte att fastställa en mall för tillverkarens förklaring. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 73.2.

*Artikel 23***Krav på miljöprestanda**

1. Tillverkarna ska se till att fordon utformas, konstrueras och sammansätts så att miljöpåverkan hålls så låg som möjligt. Tillverkarna ska se till att typgodkända fordon uppfyller kraven på miljöprestanda i enlighet med bilagorna II, V och VI, inom ramen för de körsträckor för hållbarhet som anges i bilaga VII.

<sup>(1)</sup> EUT L 374, 27.12.2006, s. 10.

**▼ B**

2. Tillverkarna ska se till att fordon, system, komponenter och särskilda tekniska enheter uppfyller de provningsförfaranden och provningskrav som anges i bilaga V inom de tillämpningsdatum som anges i bilaga IV och som ska anges i en delegerad akt som antagits enligt i punkt 12 i denna artikel.

3. Tillverkarna ska se till att typgodkännandekraven för kontroll av hållbarhetskraven är uppfyllda. Efter tillverkarens val ska något av nedanstående provningsförfaranden för hållbarhet användas för att inför godkännandemyndigheten styrka att ett typgodkänt fordons miljöprestanda är varaktig:

a) Provning av fordonets faktiska hållbarhet under hela körningen:

De fordon som provas ska fysiskt tillryggalägga hela den sträcka som anges i del A i bilaga VII och ska provas i enlighet med det förfarande som fastställs i provning av typ V enligt beskrivningen i den delegerade akt som antagits enligt punkt 12 i denna artikel. Utsläppstestresultaten för hela den sträcka som anges i del A i bilaga VII ska vara lägre än de ► **C2** provningsgränsvärden för miljöprestanda ◀ som anges i del A i bilaga VI.

b) Provning av fordonets faktiska hållbarhet under en del av körningen:

De fordon som provas ska fysiskt tillryggalägga minst 50 % av hela den sträcka som anges i del A i bilaga VII och ska provas i enlighet med det förfarande som fastställs i provning av typ V enligt beskrivningen i den delegerade akt som antagits enligt punkt 12 i denna artikel. Enligt specifikationerna i denna akt ska provningsresultaten extrapoleras för hela den sträcka som anges i del A i bilaga VII. Både provresultaten och de extrapolerade resultaten ska vara lägre än de ► **C2** provningsgränsvärden för miljöprestanda ◀ som anges i del A i bilaga VI.

**▼ M2**

c) Förfarande för matematisk hållbarhet:

Till och med den 31 december 2024 ska, för varje utsläppskomponent, produkten av multiplikationen av den försämringsfaktor som anges i del B i bilaga VII och resultatet av miljöprestandaprovningen för ett fordon som körts mer än 100 km sedan det startades för första gången vid slutet av tillverkningsprocessen vara lägre än de gränsvärden för miljöprestanda som anges i del A i bilaga VI.

Trots vad som sägs i första stycket ska, för nya typer av fordon från och med den 1 januari 2020 och för befintliga typer av fordon från och med den 1 januari 2021 till och med den 31 december 2024, för varje utsläppskomponent, produkten av multiplikationen av den försämringsfaktor som anges i del B i bilaga VII och resultatet av

**▼ M2**

miljöprestandaprovningen för ett fordon som körts mer än 2 500 km med en nominell högsta fordonshastighet på < 130 km/tim och 3 500 km för fordon med en nominell högsta fordonshastighet på ≥ 130 km/tim sedan det startades för första gången vid slutet av tillverkningsprocessen vara lägre än de utsläppsgränser för avgasrör som anges i del A i bilaga VI.

**▼ B**

4. Senast den 1 januari 2016 ska kommissionen genomföra en heläckande undersökning av miljökonsekvenserna. Undersökningen ska omfatta luftkvalitet och andel föroreningar från fordon i kategori L och ska omfatta kraven på provningstyperna I, IV, V, VII och VIII i bilaga V.

I undersökningen ska de senaste vetenskapliga uppgifterna, forskningsrörelsen, modellerna och övervägandena om kostnadseffektivitet sammanställas och bedömas i syfte att fastställa slutgiltiga åtgärder i form av bekräftelse och slutligt fastställande av ikraftträdande av Euro 5 i bilaga IV och ►C2 Euro 5-kraven på miljöprestanda ◀ i bilaga V, delarna A2, B2 och C2 i bilaga VI och i bilaga VII beträffande körsträcka för hållbarhetsprovning och försämringsfaktorer för Euro 5.

5. På grundval av de resultat som avses i punkt 4 ska kommissionen senast den 31 december 2016 förelägga Europaparlamentet och rådet en rapport om följande:

- a) Vilka datum Euro 5-steget bör träda i kraft enligt bilaga IV.
- b) Utsläppsgränserna för Euro 5 enligt del A2 i bilaga VI och OBD-gränsvärdena i del B2 i bilaga VI.
- c) Huruvida alla nya fordonstyper i kategorierna L3e, L5e, L6e-A och L7e-A förutom OBD steg I även ska förses med OBD steg II på Euro 5-nivå.
- d) Körsträcka för hållbarhetsprovning för Euro 5 enligt del A i bilaga VII och försämringsfaktorerna för Euro 5 enligt del B i bilaga VII.

Kommissionen ska lägga fram eventuella lämpliga lagstiftningsförslag i ljuset av denna rapport.

6. På grundval av resultaten av miljökonsekvensundersökningen ska kommissionen anta en delegerad akt i enlighet med artikel 75 som fastställer vilka av (under)kategorierna L1e-A, L1e-B, L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-B och L7e-C som för steget Euro 5 ska genomgå SHED-provning eller provning av bränsletankens och bränsleledningarnas genomsläpplighet med de provningsgränser som anges i del C2 i bilaga VI.

7. Tillverkarna ska se till att fordon i kategori L uppfyller tillämpliga provningskrav för miljöprestanda för godkännande och utökningar som anges i del A i bilaga V.

**▼B**

8. När det gäller provning av typ I ska den relevanta utsläppsgränsen för motorcyklar i kategori L3e-AxE (Enduro,  $x = 1, 2$  or 3) och L3e-AxT (Trial,  $x = 1, 2$  eller 3) vara summan av  $L_2$  (THC) och  $L_3$  ( $\text{NO}_x$ ) i del A i bilaga VI. Utsläppstestresultaten ( $\text{NO}_x + \text{THC}$ ) ska vara högst lika höga som denna gräns ( $L_2 + L_3$ ).

9. Fordon i kategori L4e ska uppfylla ►C2 kraven på miljöprestanda ◀ i bilaga V när det gäller fordon i kategori L3e, där provningstyperna I, IV, VII och VIII i bilaga V utförs antingen på det färdigmonterade grundfordonet med motor, med monterad sidovagn, eller endast grundfordonet med motor, men utan monterad sidovagn.

10. Tillverkaren ska se till att alla ersättningar för utsläppsbegränsande anordning som släpps ut på marknaden eller tas i bruk i unionen är typgodkända enligt denna förordning.

11. De krav som avses i punkterna 1–10 ska tillämpas på fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter i enlighet med bilaga II.

12. För att ombesörja ett starkt miljöskydd ska kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 75 med avseende på närmare tekniska bestämmelser om ►C2 krav på miljöprestanda ◀ för de ämnen som anges i punkterna 1, 2, 3, 6 och 7 i den här artikeln, inbegripet provningsförfaranden.

*Artikel 24***Kompletterande ►C2 krav på miljöprestanda ◀ rörande utsläpp av växthusgaser, bränsleförbrukning, elenergiförbrukning och elektrisk räckvidd**

1. Koldioxidutsläpp ska bestämmas av tillverkaren enligt tillämplig laboratorieutsläppsprovningssykel och redovisas av tillverkaren för godkännandemyndigheten. Bränsleförbrukningen och/eller elenergiförbrukningen och den elektriska räckvidden ska antingen beräknas på grundval av laboratorieprovresultaten för utsläpp i samband med typgodkännandet, eller mätas, under den tekniska tjänstens närvaro, och redovisas för godkännandemyndigheten.

2. Resultaten av koldioxidmätningen, den beräknade eller uppmätta bränsleförbrukningen, elenergiförbrukningen och den elektriska räckvidden ska tas med i det tekniska underlaget, enligt specifikationerna i den genomförandeakt som avses i artikel 27.4, och den relevanta informationen ska också anges på intyget om överensstämmelse.

Förutom uppgiften på intyget om överensstämmelse ska tillverkarna även se till att uppgifter om koldioxidutsläpp, bränsleförbrukning, elenergiförbrukning och elektrisk räckvidd lämnas till fordonets köpare vid köp av nytt fordon, i ett format som de anser lämpligt.

**▼B**

3. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 75 med avseende på förfarandekrav vid provning av typ VII när det gäller mätning av koldioxidutsläpp och metoder för beräkning och mätning av bränsleförbrukning, elenergiförbrukning och elektrisk räckvidd.

## KAPITEL IV

**FÖRFARANDEN FÖR EU-TYPGODKÄNNANDE***Artikel 25***Förfaranden för EU-typgodkännande**

1. Vid ansökan om typgodkännande för ett komplett fordon kan tillverkaren välja ett av följande förfaranden:

- a) Typgodkännande i flera steg.
- b) Typgodkännande i ett steg.
- c) Kombinerat typgodkännande.

Dessutom kan tillverkare av fordon i de kategorier som avses i punkt 5 välja ett etappvist typgodkännande.

Vid typgodkännande av system, komponenter eller separata tekniska enheter är endast förfarandet med typgodkännande i ett steg tillämpligt.

2. Typgodkännande i flera steg ska bestå av stegvis insamling av samtliga EU-typgodkännandeintyg för system, komponenter och separata tekniska enheter som ingår i fordonet och som i slutskedet leder till typgodkännande av det kompletta fordonet.

3. Typgodkännande i ett steg ska bestå av godkännande av det kompletta fordonet i ett enda steg.

4. Kombinerat typgodkännande är ett förfarande för typgodkännande i flera steg genom vilket ett eller flera systemgodkännanden erhålls under slutskedet av godkännandet av det kompletta fordonet, utan att EU-typgodkännandeintyget behöver utfärdas för dessa system.

5. Vid ett etappvist typgodkännande intygar en eller flera godkännandemyndigheter att en typ av etappvis färdigbyggt eller icke färdigbyggt fordon, i det tillverkningsstadium det befinner sig i, uppfyller de tillämpliga administrativa bestämmelserna och tekniska kraven i denna förordning.

Etappvist typgodkännande ska beviljas för icke färdigbyggda eller etappvis färdigbyggda fordonstyper som överensstämmer med uppgifterna i det underlag som anges i artikel 27 och som uppfyller de tekniska krav som föreskrivs i de tillämpliga akter som förtecknas i bilaga II, med hänsyn till det konstruktionsstadium fordonet befinner sig i.

**▼B**

6. Typgodkännande av det sista konstruktionsskedet får beviljas först efter det att godkännandemyndigheten har kontrollerat att det fordon som typgodkänts i det sista konstruktionsskedet vid den tidpunkten uppfyller alla tillämpliga tekniska krav. Detta ska inbegripa dokumentkontroll av alla krav som ingår i typgodkännandet för ett icke färdigbyggt fordon som beviljats under loppet av ett flerstegsförfarande, även om det beviljats för en annan kategori eller underkategori av fordon.

Etappvis godkännande enligt punkt 1 andra stycket ska endast tillämpas på fordon i underkategorierna L2e-U, L4e, L5e-B, L6e-BU och L7e-CU.

7. Val av godkännandeförfarande ska inte påverka tillämpliga materiella krav som den godkända fordonstypen ska uppfylla vid tidpunkten för utfärdande av typgodkännande av komplett fordon.

8. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 75 för att fastställa närmare bestämmelser om typgodkännandeförfaranden. De första av sådana delegerade akter ska antas senast den 31 december 2014.

*Artikel 26***Ansökningar om typgodkännande**

1. Tillverkaren ska lämna ansökan om typgodkännande till godkännandemyndigheten.
2. Endast en ansökan får lämnas in för en viss typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet och endast i en medlemsstat.
3. För varje typ som ska godkännas ska en separat ansökan inlämnas.

*Artikel 27***Underlag**

1. Sökanden ska lämna ett underlag till godkännandemyndigheten.
2. Underlaget ska omfatta följande:
  - a) Ett informationsdokument.
  - b) Alla uppgifter, ritningar, fotografier och andra upplysningar.
  - c) För fordon: uppgift om det eller de förfaranden som valts i enlighet med artikel 25.1.
  - d) Alla övriga uppgifter som godkännandemyndigheten begär i samband med ansökningsförfarandet.
3. Underlaget får lämnas på papper eller i ett elektronisk format som godtas av den tekniska tjänsten och godkännandemyndigheten.

**▼B**

4. Kommissionen ska i genomförandeakter fastställa mallar för informationsdokumentet och underlaget. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 73.2. De första av sådana genomförandeakter ska antas senast den 31 december 2014.

*Artikel 28***Särskilda krav på information som ska lämnas i ansökan om typgodkännande i olika förfaranden**

1. En ansökan om typgodkännande i flera steg ska åtföljas av ett underlag i enlighet med artikel 27 och en fullständig uppsättning av de typgodkännandeintyg som krävs enligt var och en av de tillämpliga akter som förtecknas i bilaga II.

Vid typgodkännande av ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet, enligt de tillämpliga akter som förtecknas i bilaga II, ska godkännandemyndigheten ha tillgång till det tillhörande underlaget tills godkännandet har utfärdats eller vägrats.

2. En ansökan om typgodkännande i ett steg ska åtföljas av ett underlag som anges i artikel 27 med relevanta uppgifter i enlighet med de genomförandeakter som antas enligt denna förordning, med avseende på de tillämpliga akterna.

3. Vid kombinerat typgodkännande ska underlaget åtföljas av ett eller flera typgodkännandeintyg som krävs enligt var och en av de tillämpliga akter som förtecknas i bilaga II och ska, om inget typgodkännandeintyg uppvisas, innefatta de relevanta uppgifter som krävs i enlighet med de genomförandeakter som antas enligt denna förordning med avseende på de tillämpliga akterna.

4. Utan att det påverkar tillämpningen av punkterna 1, 2 och 3 ska följande uppgifter lämnas vid etappvist typgodkännande:

- a) I första etappen: de delar av underlaget och de EU-typgodkännandeintyg som är tillämpliga för grundfordonet i dess aktuella konstruktionsfas.
- b) I samtliga därpå följande etapper: de delar av underlaget och de EU-typgodkännandeintyg som hänför sig till den aktuella tillverknings-etappen samt en kopia av det EU-typgodkännande för fordonet som utfärdades för den föregående etappen och fullständiga uppgifter om alla ändringar och kompletteringar som tillverkaren gjort på fordonet.

De uppgifter som anges i första stycket i denna punkt leden a och b får lämnas i enlighet med punkt 3.

5. Genom en motiverad begäran får godkännandemyndigheten kräva att tillverkaren tillhandahåller ytterligare information som behövs för att ett beslut ska kunna fattas om vilka provningar som krävs eller för att underlätta genomförandet av dessa provningar.





## KAPITEL V

## GENOMFÖRANDE AV FÖRFARANDEN FÖR EU-TYPGODKÄNNANDE

*Artikel 29***Allmänna bestämmelser**

1. Godkännandemyndigheterna får bevilja EU-typgodkännande först efter att ha kontrollerat att de förfaranden för produktionsöverensstämmelse som avses i artikel 33 är korrekta och att typen av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet uppfyller de tillämpliga kraven.
2. EU-typgodkännande ska beviljas i enlighet med detta kapitel.
3. Om en godkännandemyndighet finner att en typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet, trots att den överensstämmer med tillämpliga bestämmelser, utgör en allvarlig säkerhetsrisk eller kan skada miljön eller folkhälsan allvarligt, får den vägra att bevilja EU-typgodkännande. Den ska då omedelbart underrätta övriga medlemsstaters godkännandemyndigheter och kommissionen om detta med en utförlig sammanställning av vilka skäl som ligger till grund för beslutet tillsammans med styrkande uppgifter.
4. EU-typgodkännandeintyg ska numreras i enlighet med ett harmoniserat system som fastställts av kommissionen genom genomförandeakter. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 73.2. De första av sådana genomförandeakter ska antas senast den 31 december 2014.
5. Godkännandemyndigheten ska inom en månad från utfärdandet av EU-typgodkännandeintyget till godkännandemyndigheterna i övriga medlemsstater sända en kopia av intyget om EU-fordonstypgodkännande, inklusive bilagor, för varje fordonstyp som den har godkänt via ett gemensamt och säkert system för elektronisk kommunikation. Kopian får även föreligga i form av en säker elektronisk fil.
6. Godkännandemyndigheten ska utan dröjsmål meddela godkännandemyndigheterna i övriga medlemsstater när den har avslagit eller återkallat ett typgodkännande för fordon samt ange skälen för beslutet.
7. Godkännandemyndigheten ska var tredje månad till godkännandemyndigheterna i övriga medlemsstater sända en förteckning över de EU-typgodkännanden av system, komponenter eller separata tekniska enheter som den har beviljat, ändrat, vägrat att bevilja eller återkallat under den föregående perioden.
8. På begäran av en annan medlemsstats godkännandemyndighet ska den godkännandemyndighet som har beviljat ett EU-typgodkännande inom en månad från mottagandet av begäran översända en kopia av det begärda EU-typgodkännandeintyget inklusive bilagor via ett gemensamt och säkert system för elektronisk kommunikation. Kopian får även föreligga i form av en säker elektronisk fil.
9. Om kommissionen begär det ska godkännandemyndigheten lämna de uppgifter som avses i punkterna 5–8 även till kommissionen.

**▼ B**

10. Godkännandemyndigheten ska sammanställa ett informationsmaterial bestående av underlaget åtföljt av provningsrapporter och alla andra handlingar som den tekniska tjänsten eller godkännandemyndigheten fogat till underlaget under sin tjänsteutövning. Informationsmaterialet ska innehålla ett index där dess innehåll redovisas, uppställt enligt ett lämpligt numrerings- eller märkningssystem som gör det möjligt att lätt hitta varje sida och se de olika dokumentens format, så att det blir en förteckning över de olika stadierna i förfarandet för EU-typgodkännande, i synnerhet datum för revideringar och uppdatering. Godkännandemyndigheten ska hålla den information som finns i informationsmaterialet tillgängligt under en period av tio år efter det att giltighetstiden för det berörda godkännandet löpt ut.

*Artikel 30***Särskilda bestämmelser om EU-typgodkännandeintyg**

1. EU-typgodkännandeintyget ska innehålla som bilagor följande:

a) Det informationsmaterial som avses i artikel 29.10.

**▼ M2**

b) Bilagan för provningsresultat.

**▼ B**

c) Namn och exempel på namnteckning(ar) för den eller de personer på företaget som är behöriga att underteckna intyg om överensstämmelse samt intyg om deras befattning i företaget.

d) För EU-typgodkännande av komplett fordon, ett ifyllt exemplar av intyget om överensstämmelse.

2. EU-typgodkännandeintyget ska utfärdas på grundval av den mall som kommissionen fastställt genom genomförandeakter. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 73.2. De första av sådana genomförandeakter ska antas senast den 31 december 2014.

3. För varje fordonstyp ska godkännandemyndigheten

a) fylla i alla tillämpliga delar av EU-typgodkännandeintyget, inklusive bilagan för provningsresultat,

b) sammanställa innehållsförteckningen till det informationsmaterialet,

c) utan dröjsmål utfärda det ifyllda intyget med bilagor till den sökande.

Kommissionen ska fastställa den mall för bilagan för provningsresultat som avses i led a genom genomförandeakter. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 73.2. De första av sådana genomförandeakter ska antas senast den 31 december 2014.

4. Om ett EU-typgodkännande har begränsad giltighet i enlighet med artikel 40, eller om det har gjorts undantag från vissa bestämmelser i denna förordning eller de delegerade akterna eller genomförandeakterna som antagits enligt denna förordning, ska dessa begränsningar eller undantag anges i EU-typgodkännandeintyget.

**▼B**

5. Om tillverkaren väljer det kombinerade typgodkännandeförfarandet, ska godkännandemyndigheten i informationsmaterialet fylla i uppgifterna om de provningsrapporter som fastställts genom de genomförandeakter som avses i artikel 32.1 och för vilka det inte finns något EU-typgodkännandeintyg.

6. Om tillverkaren väljer typgodkännandeförfarandet i ett steg ska godkännandemyndigheten fastställa en förteckning över tillämpliga krav eller akter och foga den förteckningen till EU-typgodkännandeintyget. Kommissionen ska fastställa mallen för denna förteckning genom genomförandeakter. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 73.2. De första av sådana genomförandeakter ska antas senast den 31 december 2014.

*Artikel 31***Särskilda bestämmelser för system, komponenter eller separata tekniska enheter**

1. EU-typgodkännande ska beviljas för system som överensstämmer med uppgifterna i underlaget och som uppfyller de tekniska kraven i de tillämpliga akter som förtecknas i bilaga II.

2. EU-typgodkännande för en komponent eller separat teknisk enhet ska beviljas för komponenter eller separata tekniska enheter som överensstämmer med uppgifterna i underlaget och som uppfyller de tekniska kraven i de tillämpliga akter som förtecknas i bilaga II.

3. Om komponenter eller separata tekniska enheter, oavsett om de är avsedda för reparation, service eller underhåll, också ingår i ett typgodkännande för system avseende ett fordon, krävs inte något ytterligare godkännande för komponenten eller den separata tekniska enheten om detta inte krävs enligt de tillämpliga akter som förtecknas i bilaga II.

4. Om det endast är i kombination med andra delar av fordonet som en komponent eller en separat teknisk enhet har avsedd funktion eller uppvisar ett särdrag, och dess överensstämmelse med kraven därför endast kan kontrolleras när denna komponent eller separata tekniska enhet fungerar i kombination med dessa andra delar av fordonet, ska EU-typgodkännandets räckvidd begränsas i motsvarande utsträckning.

I EU-typgodkännandeintyget ska då eventuella begränsningar för komponentens eller den separata tekniska enhetens användning anges samt vilka särskilda krav som ställs vid monteringen.

Om en sådan komponent eller separat teknisk enhet monteras av fordonstillverkaren, ska det i samband med godkännandet av fordonet kontrolleras att eventuella begränsningar för användning eller krav vid monteringen har iakttagits.

*Artikel 32***Provningar som krävs för EU-typgodkännande**

1. Överensstämmelse med de tekniska bestämmelserna i denna förordning och i de akter som förtecknas i bilaga II ska visas genom lämpliga provningar utförda av utnämnda tekniska tjänster.

**▼B**

De provningsförfaranden som avses i första stycket och den särskilda utrustning och de särskilda verktyg som är föreskrivna för att utföra dessa provningar ska vara de som fastställs i de relevanta akter som förtecknas i bilaga II.

Provningsrapporternas format ska stämma överens med de allmänna krav som kommissionen fastställt genom genomförandeakter. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 73.2. De första av sådana genomförandeakter ska antas senast den 31 december 2014.

2. Tillverkaren ska ge godkännandemyndigheten tillgång till så många fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som i enlighet med de relevanta akter som förtecknas i bilaga II krävs för genomförandet av de föreskrivna provningarna.

3. Nödvändiga provningar ska utföras på fordon, komponenter och separata tekniska enheter som är representativa för den typ som ska godkännas.

Tillverkaren får dock efter överenskommelse med godkännandemyndigheten välja ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet som inte är representativ för den typ som ska godkännas, men som kombinerar några av de mest negativa egenskaperna vad avser den nödvändiga prestandanivån. Virtuella provningsmetoder kan användas till stöd för beslutsfattandet under urvalsprocessen.

4. På tillverkarens begäran får virtuella provningsmetoder användas som alternativ till de provningsförfaranden som avses i punkt 1 om godkännandemyndigheten medger det, med avseende på de krav som fastställs i de delegerade akter som antas enligt punkt 6.

5. Virtuella provningsmetoder ska uppfylla de villkor som anges i de delegerade akter som antas enligt punkt 6.

6. För att säkerställa att de resultat som erhålls genom virtuell provning är lika meningsfulla som de som erhålls genom fysisk provning ska kommissionen ges befogenhet att i enlighet med artikel 75 anta delegerade akter om vilka krav som får bli föremål för virtuell provning och villkor enligt vilka den virtuella provningen ska utföras. När kommissionen antar dessa delegerade akter ska den, när det är lämpligt, utgå från de krav och förfaranden som föreskrivs i bilaga XVI till direktiv 2007/46/EG.

*Artikel 33***Kontroll av produktionsöverensstämmelse**

1. En godkännandemyndighet som beviljar ett EU-typgodkännande ska vidta nödvändiga åtgärder för att, om det är nödvändigt i samarbete med godkännandemyndigheterna i övriga medlemsstater, kontrollera att tillräckliga förfaranden har införts för att se till att serietillverkade fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter kommer att överensstämma med den godkända typen.

2. En godkännandemyndighet som beviljar typgodkännande för kompletta fordon ska vidta nödvändiga åtgärder för att kontrollera att intyg om överensstämmelse som utfärdas av tillverkaren överensstämmer med artikel 38. I detta syfte ska godkännandemyndigheten kontrollera att ett tillräckligt antal provexemplar av överensstämmelseintyg överensstämmer med artikel 38 och att tillverkaren har vidtagit tillräckliga åtgärder för att säkerställa att uppgifterna i dessa intyg om överensstämmelse är korrekta.

**▼B**

3. En godkännandemyndighet som beviljat ett EU-typgodkännande ska vidta nödvändiga åtgärder i samband med detta godkännande för att kontrollera, om det är nödvändigt i samarbete med godkännandemyndigheterna i övriga medlemsstater, att de förfaranden som avses i punkterna 1 och 2 även fortsättningsvis är tillräckliga så att serietillverkade fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter även fortsättningsvis kommer att överensstämma med den godkända typen och att överensstämmelseintyg även fortsättningsvis överensstämmer med artikel 38.

4. För att kontrollera att ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet överensstämmer med den godkända typen får den godkännandemyndighet som har beviljat EU-typgodkännandet utföra de kontroller eller provningar som krävs för EU-typgodkännandet på stickprov som tagits i tillverkarens lokaler, inklusive produktionsanläggningar.

5. När en godkännandemyndighet som beviljat ett EU-typgodkännande konstaterar att de förfaranden som anges i punkterna 1 och 2 inte tillämpas, att de avviker i väsentlig grad från överenskomna förfaranden och kontrollplaner eller har upphört att tillämpas eller inte längre anses tillräckliga, trots att tillverkningen fortsätter, ska den vidta nödvändiga åtgärder för att se till att förfarandet för produktionsöverensstämmelse följs korrekt eller återkalla typgodkännandet.

6. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 75 om närmare bestämmelser om produktionsöverensstämmelse. De första av sådana delegerade akter ska antas senast den 31 december 2014.

## KAPITEL VI

## ÄNDRINGAR AV EU-TYPGODKÄNNANDEN

*Artikel 34***Allmänna bestämmelser**

1. Tillverkaren ska utan dröjsmål underrätta den godkännandemyndighet som har beviljat EU-typgodkännandet om varje ändring av uppgifterna i informationsmaterialet.

Den godkännandemyndigheten ska besluta vilket av de förfaranden som fastställs i artikel 35 som ska tillämpas.

Vid behov får godkännandemyndigheten efter samråd med tillverkaren besluta att ett nytt EU-typgodkännande ska beviljas.

2. Ansökningar om ändring av ett EU-typgodkännande får endast lämnas in till den godkännandemyndighet som beviljade det ursprungliga EU-typgodkännandet.

3. Om godkännandemyndigheten finner att en ändring kräver att kontroller eller provningar görs om, ska den underrätta tillverkaren om detta.

De förfaranden som avses i artikel 35 ska tillämpas endast om godkännandemyndigheten, med utgångspunkt från de kontrollerna eller provningarna, konstaterar att kraven för EU-typgodkännande fortfarande är uppfyllda.

**▼B***Artikel 35***Revideringar och utökningar av EU-typgodkännanden**

1. Om uppgifterna i informationsmaterialet har ändrats, utan att kontroller eller provningar behöver göras om, ska ändringen betecknas som en revidering.

Godkännandemyndigheten ska då i nödvändig utsträckning utfärda reviderade blad till informationsmaterialet och på varje reviderat blad tydligt markera vilket slag av ändring det gäller och vilken dag det nya bladet utfärdats. En konsoliderad, uppdaterad version av informationsmaterialet tillsammans med en detaljerad beskrivning av ändringarna ska anses uppfylla det kravet.

2. Ändringen ska betecknas som en utökning när uppgifterna i informationsmaterialet har ändrats och något av följande gäller:

- a) Ytterligare kontroller eller provningar krävs.
- b) Uppgifter i EU-typgodkännandeintyget, med undantag för bilagorna, har ändrats.
- c) Nya krav enligt någon av de akter som förtecknas i bilaga II blir tillämpliga på den godkända fordonstypen eller det godkända systemet, den godkända komponenten eller den separata tekniska enheten.

Vid utökning ska godkännandemyndigheten utfärda ett uppdaterat EU-typgodkännandeintyg med utökningsnummer i enlighet med det antal utökningar som redan beviljats. Skälet till utvidgningen och datum för det nya utfärdandet ska tydligt framgå av det godkännandeintyget.

3. Varje gång reviderade blad eller en konsoliderad, uppdaterad version utfärdas ska även index till informationsmaterialet, som bifogas godkännandeintyget, ändras så att datum för den senaste utökningen eller revisionen eller datum för den senaste konsolideringen av den uppdaterade versionen framgår.

4. Det krävs ingen ändring av typgodkännandet för ett fordon om de nya krav som avses i punkt 2 c rent tekniskt saknar betydelse för denna fordonstyp eller gäller andra fordonskategorier än den som fordonstypen tillhör.

*Artikel 36***Utfärdande av och anmälan av ändringar**

1. Vid utökning ska alla berörda avsnitt av EU-typgodkännandeintyget, dess bilagor och indexet till informationsmaterialet uppdateras. Det uppdaterade intyget med bilagor ska utfärdas till sökanden utan dröjsmål.

2. Vid revidering ska godkännandemyndigheten utan dröjsmål utfärda de reviderade handlingarna eller den konsoliderade, uppdaterade versionen, beroende på vad som är tillämpligt, inklusive det reviderade indexet till informationsmaterialet till sökanden.

3. Godkännandemyndigheten ska anmäla alla ändringar av EU-typgodkännanden till de övriga medlemsstaternas godkännandemyndigheter i enlighet med förfarandena i artikel 29.



KAPITEL VII  
EU-TYPGODKÄNNANDETS GILTIGHET

*Artikel 37*

**Giltighetens upphörande**

1. EU-typgodkännanden ska utfärdas för en obegränsad giltighetstid.
2. Ett EU-typgodkännande av ett fordon ska upphöra att gälla i följande fall:
  - a) När nya krav i en akt som är tillämplig på den godkända fordons-typen blir obligatoriska för tillhandahållande på marknaden, registrering eller ibruktagande av fordon och det inte går att uppdatera typgodkännandet i enlighet med dem.
  - b) När tillverkningen av den godkända fordonstypen slutgiltigt och frivilligt har upphört.
  - c) När godkännandets giltighet löper ut på grund av en begränsning i enlighet med artikel 40.6.
  - d) Godkännandet har återkallats i enlighet med artikel 33.5, 49.1 eller 52.4.
3. Om bara en variant av en typ eller en version av en variant upphör att gälla, blir EU-typgodkännandet av fordonet i fråga ogiltigt bara för denna variant eller version.
4. När tillverkningen av en fordonstyp slutgiltigt upphör ska tillverkaren underrätta den godkännandemyndighet som har beviljat EU-typgodkännandet för det fordonet.

Inom en månad från det att den godkännandemyndighet som beviljade fordonet EU-typgodkännande tar emot den underrättelse som avses i första stycket ska den underrätta godkännandemyndigheterna i övriga medlemsstater.
5. Om ett EU-typgodkännande för fordon snart kommer att upphöra att gälla ska tillverkaren, utan att det påverkar tillämpningen av punkt 4, underrätta den godkännandemyndighet som beviljade EU-typgodkännandet.

Den godkännandemyndighet som beviljade EU-typgodkännandet ska utan dröjsmål meddela alla relevanta uppgifter till godkännandemyndigheterna i övriga medlemsstater så att artikel 44 vid behov kan tillämpas.

I det meddelande som avses i andra stycket ska särskilt anges det sist tillverkade fordonets tillverkningsdatum och fordonsidentifieringsnummer.

KAPITEL VIII  
INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE OCH MÄRKNING

*Artikel 38*

**Intyg om överensstämmelse**

1. Tillverkaren ska i sin egenskap av innehavare av ett typgodkännande av fordon utfärda ett intyg om överensstämmelse på papper som ska åtfölja varje fordon, vare sig det är färdigbyggt, icke färdigbyggt eller etappvis färdigbyggt, som tillverkas i överensstämmelse med den godkända fordonstypen.

**▼B**

Det intyget ska tillhandahållas kostnadsfritt till köparen tillsammans med fordonet. Tillhandahållandet får inte förenas med villkor om en uttrycklig begäran eller lämnande av ytterligare upplysningar till tillverkaren.

Under en period av tio år från fordonets tillverkningsdatum ska fordons-tillverkaren på fordonsägarens begäran utfärda en dubblett av intyget om överensstämmelse, mot en ersättning som inte får överskrida kostnaden för att utfärda intyget. Ordet ”dubblett” ska synas tydligt på framsidan av dubbletten.

2. Tillverkaren ska använda den mall för intyget om överensstämmelse som antagits av kommissionen genom genomförandeakter. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 73.2. Intyget om överensstämmelse ska utformas på ett sådant sätt att förfälskningar förhindras. I detta syfte ska det i genomförandeakterna fastställas att det papper som används för intyget ska skyddas genom ett antal säkerhetsåtgärder vid tryckning. De första av sådana genomförandeakter ska antas senast den 31 december 2014.

3. Intyget om överensstämmelse ska upprättas på åtminstone ett av unionens officiella språk. Varje medlemsstat får begära att intyget om överensstämmelse översätts till dess eget eller egna officiella språk.

4. Den eller de personer som är behöriga att underteckna intyg om överensstämmelse ska ingå i tillverkarens organisation och ska vara vederbörligen befullmäktigade av ledningen att binda tillverkaren rättsligt när det gäller ansvar för fordonets utformning och konstruktion eller produktionens överensstämmelse.

5. Hela intyget om överensstämmelse ska fyllas i och det får inte innehålla andra begränsningar för användningen av fordonet än de som föreskrivs i denna förordning eller i någon av de delegerade akter som antas enligt denna förordning.

6. I fråga om icke färdigbyggda eller etappvis färdigbyggda fordon ska tillverkaren endast fylla i de uppgifter på intyget om överensstämmelse som har tillkommit eller ändrats på det aktuella stadiet av godkännandeförfarandet samt, i tillämpliga fall, till detta intyg bifoga samtliga intyg om överensstämmelse som utfärdats under de föregående etapperna.

7. För fordon som godkänts i enlighet med artikel 40.2 ska rubriken till intyget om överensstämmelse innehålla följande mening: ”För färdigbyggda/etappvis färdigbyggda fordon, typgodkännande enligt artikel 40.4 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och ►C1 marknadskontroll ◀ för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar (preliminärt godkännande).”

8. Rubriken till intyget om överensstämmelse, såsom det fastställs i de genomförandeakter som avses i punkt 2, ska för fordon som är typgodkända enligt artikel 42 innehålla följande mening: ”För färdigbyggda/etappvis färdigbyggda fordon som är typgodkända i små serier”, och i nära anslutning till detta tillverkningsåret följt av ett löpnummer mellan 1 och det högsta tal som anges i tabellen i bilaga III, vilket för varje tillverkningsår anger fordonets löpnummer i produktionen för det året.



**▼B**

9. Utan att det påverkar tillämpningen av punkt 1 får tillverkaren på elektronisk väg översända intyget om överensstämmelse till registreringsmyndigheten i valfri medlemsstat.

*Artikel 39***Obligatorisk skylt med lämplig märkning av fordon och typgodkännandemärkning av komponenter och separata tekniska enheter**

1. Fordonstillverkaren ska på varje fordon som tillverkats i överensstämmelse med den godkända typen anbringa en obligatorisk skylt med lämplig märkning i enlighet med tillämplig genomförandeakt som antagits i enlighet med punkt 3.

2. Tillverkaren av en komponent eller en separat teknisk enhet, oavsett om denna ingår i ett system eller inte, ska på varje komponent eller separat teknisk enhet som tillverkas i överensstämmelse med den godkända typen anbringa ett typgodkännandemärke i enlighet med den tillämpliga genomförandeakt som antagits enligt denna förordning eller den tillämpliga FN/ECE-föreskriften.

Om inget sådant typgodkännandemärke krävs, ska tillverkaren åtminstone anbringa sitt handelsnamn eller varumärke, typbeteckning eller ett identifikationsnummer.

3. Den obligatoriska skylten och EU-typgodkännandemärket ska överensstämma med den förlaga som fastställs av kommissionen genom genomförandeakter. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 73.2. De första av sådana genomförandeakter ska antas senast den 31 december 2014.

## KAPITEL IX

**UNDANTAG FÖR NY TEKNIK OCH NYA PRINCIPER***Artikel 40***Undantag för ny teknik och nya principer**

1. Tillverkaren får ansöka om EU-typgodkännande med avseende på en typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet som inbegriper ny teknik eller nya principer som är oförenliga med en eller flera av de akter som förtecknas i bilaga II.

2. Godkännandemyndigheten ska bevilja det EU-typgodkännande som avses i punkt 1 om alla följande förutsättningar föreligger:

- a) I ansökan anges varför tekniken eller principerna i fråga gör att systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten inte överensstämmer med en eller flera av de akter som förtecknas i bilaga II.
- b) I ansökan beskrivs den nya teknikens säkerhets- och miljöeffekter och de åtgärder som vidtagits för att säkerställa att en minst likvärdig nivå på säkerhet och miljöskydd uppnås i förhållande till de krav från vilka undantag söks.
- c) Beskrivningar och resultat av provningar uppvisas som styrker att villkoret i led b är uppfyllt.

**▼B**

3. Beviljandet av ett sådant EU-typgodkännande som innebär undantag för ny teknik eller nya principer ska godkännas av kommissionen. Detta tillstånd ska lämnas i form av en genomförandeakt. Den genomförandeakten ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 73.2.

4. I väntan på att kommissionen beslutar om tillstånd får godkännandemyndigheten utfärda EU-typgodkännandet, vilket dock ska vara tillfälligt, och giltigt enbart på den medlemsstatens territorium, av en typ av fordon som omfattas av det sökta undantaget. Godkännandemyndigheten ska underrätta kommissionen och de andra medlemsstaterna om detta utan dröjsmål genom en akt som innehåller de uppgifter som avses i punkt 2.

Att det rör sig om ett tidsbegränsat EU-typgodkännande med geografiskt begränsad giltighet ska framgå av rubriken till typgodkännandeintyget och rubriken till intyget om överensstämmelse. Kommissionen får anta genomförandeakter för att tillhandahålla harmoniserade mallar för typgodkännandeintyg och intyg om överensstämmelse med avseende på tillämpningen av detta stycke. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 73.2.

5. Andra godkännandemyndigheter får besluta att skriftligen godta ett sådant tillfälligt godkännande som avses i punkt 4 på sitt territorium.

6. I förekommande fall ska det i det tillstånd av kommissionen som avses i punkt 3 också anges om det är förenat med några begränsningar. I samtliga fall ska typgodkännandet vara giltigt i minst 36 månader.

7. Om kommissionen beslutar att inte bevilja tillstånd, ska godkännandemyndigheten omedelbart underrätta innehavaren av det tillfälliga typgodkännande som avses i punkt 4 om att det tillfälliga typgodkännandet kommer att upphävas sex månader efter dagen för kommissionens beslut.

Fordon som tillverkats i överensstämmelse med det tillfälliga godkännandet innan det slutade gälla får dock släppas ut på marknaden, registreras eller tas i bruk i de medlemsstater som godtagit det tillfälliga typgodkännandet.

*Artikel 41***Efterföljande anpassning av delegerade akter och genomförandeakter**

1. Om kommissionen beviljar ett undantag enligt artikel 40 ska den omedelbart vidta nödvändiga åtgärder för att anpassa de berörda delegerade akterna eller genomförandeakterna till den tekniska utvecklingen.

Om ett undantag enligt artikel 40 avser en FN/ECE-föreskrift ska kommissionen föreslå en ändring i den berörda FN/ECE-föreskriften i enlighet med det förfarande som är tillämpligt enligt 1958 års reviderade överenskommelse.

2. Så snart de berörda akterna har ändrats ska eventuella begränsningar enligt kommissionens beslut om godkännande av undantag upphävas.

Om de åtgärder som är nödvändiga för att anpassa de delegerade akterna eller genomförandeakterna inte har vidtagits får kommissionen, på begäran av den medlemsstat som beviljade godkännandet genom ett beslut i form av en genomförandeakt som antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 73.2 ge medlemsstaten tillstånd att förlänga typgodkännandets giltighetstid.



## KAPITEL X

## FORDON SOM TILLVERKAS I SMÅ SERIER

*Artikel 42***Nationellt typgodkännande av små serier**

1. Tillverkaren får ansöka om nationellt typgodkännande av små serier av en fordonstyp inom de årliga kvantitativa gränser som anges i bilaga III. Dessa gränser ska tillämpas på tillhandahållande på marknaden, registrering eller ibruktagande av fordon av den godkända typen på varje medlemsstats marknad under ett visst år.

2. För den fordonstyp som avses i punkt 1 får medlemsstaterna bevilja undantag från en eller flera av de materiella krav som fastställs i en eller flera av de delegerade akter som förtecknas i bilaga II, förutsatt att de fastställer relevanta alternativa krav.

”Alternativa krav” innebär administrativa bestämmelser och tekniska krav som syftar till att garantera en nivå på funktionssäkerhet och miljöskydd samt arbetarskydd som i största möjliga utsträckning motsvarar den nivå som anges i en eller flera av de delegerade akter som förtecknas i bilaga II.

För den fordonstyp som avses i punkt 1 får medlemsstaterna bevilja undantag från en eller flera av de administrativa bestämmelserna i denna förordning eller i de genomförandeakter som antas enligt denna förordning.

En medlemsstat får endast göra undantag från bestämmelserna i denna punkt om den har godtagbara skäl att göra detta.

3. För det nationella typgodkännandet av fordon enligt denna artikel ska system, komponenter eller separata tekniska enheter som är typgodkända enligt de akter som förtecknas i bilaga II godtas.

4. Typgodkännandeintyget för fordon som typgodkänts enligt denna artikel ska upprättas i enlighet med den mall som avses i artikel 30.2, men får inte förses med rubriken ”Intyg om EU-typgodkännande av fordon”, och ska ange innehållet i de undantag som beviljats enligt punkt 2. Typgodkännandeintyg ska numreras i enlighet med det harmoniserade system som avses i artikel 29.4.

5. På typgodkännandeintyget ska det anges vilken typ av undantag som beviljats enligt punkt 2 första och tredje stycket.

6. Giltigheten för ett nationellt typgodkännande av små serier ska vara begränsad till territoriet i den medlemsstat vars godkännandemyndighet beviljade godkännandet.

7. På tillverkarens begäran ska dock en kopia av typgodkännandeintyget, inklusive bilagor, sändas som rekommenderad försändelse eller e-post till godkännandemyndigheterna i de medlemsstater som tillverkaren angett.

**▼B**

8. Inom tre månader från mottagandet av den begäran som avses i punkt 7 ska godkännandemyndigheterna i de medlemsstater som tillverkaren anger besluta om de godtar typgodkännandet eller inte. De ska formellt meddela sitt beslut till den godkännandemyndighet som beviljade det nationella typgodkännandet av små serier.

9. Medlemsstaternas godkännandemyndigheter ska godta det nationella typgodkännandet, såvida de inte har godtagbara skäl att anse att de nationella tekniska kraven i enlighet med vilka fordonet godkändes inte är likvärdiga med deras egna.

10. På begäran av en sökande som önskar släppa ut på marknaden eller registrera ett fordon med ett nationellt typgodkännande av små serier i en annan medlemsstat, ska den godkännandemyndighet som beviljade det nationella typgodkännandet av små serier tillhandahålla den andra medlemsstatens nationella myndighet en kopia av typgodkännandeintyget, inklusive informationsmaterialet. Punkterna 8 och 9 ska tillämpas.

## KAPITEL XI

**TILLHANDAHÅLLANDE PÅ MARKNADEN, REGISTRERING ELLER IBRUKTAGANDE***Artikel 43***Tillhandahållande på marknaden, registrering eller ibruktagande av fordon**

Utan att det påverkar tillämpningen av artiklarna 46 och 47 får fordon för vilka EU-typgodkännande av komplett fordon är obligatoriskt eller för vilka tillverkaren erhållit sådant typgodkännande enligt denna förordning endast tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk om de åtföljs av ett giltigt intyg om överensstämmelse som utfärdats i överensstämmelse med artikel 38.

Icke färdigbyggda fordon får tillhandahållas på marknaden eller tas i bruk, men de myndigheter som svarar för fordonsregistreringar i medlemsstaterna får vägra att tillåta registrering och användning i trafik av sådana fordon.

*Artikel 44***Tillhandahållande på marknaden, registrering eller ibruktagande av fordon i slutserier**

1. Med förbehåll för de gränser för slutserier och de tidsfrister som anges i punkterna 2 och 4 får fordon som överensstämmer med en fordonstyp vars EU-typgodkännande har upphört att gälla enligt artikel 37 inte längre tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk.

**▼M2**

Första stycket ska tillämpas endast på fordon inom unionens territorium som omfattades av ett giltigt EU-typgodkännande när de tillverkades, och som inte hade registrerats eller tagits i bruk innan giltighetstiden för detta EU-typgodkännande gick ut.

**▼B**

2. För färdigbyggda fordon ska möjligheten enligt punkt 1 tillämpas i 24 månader från och med den dag då EU-typgodkännandet upphörde att gälla, och för etappvis färdigbyggda fordon i 30 månader från den dagen.

**▼B**

3. En tillverkare som vill utnyttja punkt 1 ska lämna en begäran om detta till den nationella myndigheten i varje medlemsstat där de berörda fordonen antingen ska tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk. I begäran ska det anges av vilka tekniska eller ekonomiska skäl dessa fordon inte uppfyller de nya typgodkännandekraven.

Den berörda nationella myndigheten ska inom tre månader från mottagandet av begäran besluta om och för hur många av dessa fordon registrering ska tillåtas inom dess territorium.

4. Antalet fordon i slutserier får inte överskrida det högsta värdet av 10 % av antalet fordon som registrerades under de två föregående åren eller 100 fordon per medlemsstat.

5. För fordon som tas i bruk enligt detta förfarande ska en särskild notering göras på intyget om överensstämmelse där fordonet betecknas som ett "slutseriefordon".

6. Medlemsstaterna ska se till att det antal fordon som ska tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk enligt förfarandet i denna artikel övervakas verkningsfullt.

7. Denna artikel ska tillämpas endast på upphörande på grund av att typgodkännandets giltighet gått ut i sådana fall som avses i artikel 37.2 a.

*Artikel 45***Tillhandahållande på marknaden eller ibruktagande av komponenter och separata tekniska enheter**

1. Komponenter eller separata tekniska enheter får endast tillhandahållas på marknaden eller tas i bruk om de överensstämmer med kraven i de tillämpliga akter som förtecknas i bilaga II och är korrekt märkta i enlighet med artikel 39.

2. Punkt 1 ska inte gälla komponenter eller separata tekniska enheter som är särskilt konstruerade eller avsedda för nya fordon som inte omfattas av denna förordning.

3. Med avvikelse från punkt 1 får medlemsstaterna tillåta tillhandahållande på marknaden eller ibruktagande av komponenter eller separata tekniska enheter som har undantagits från en eller flera bestämmelser i denna förordning enligt artikel 40 eller som är avsedda att monteras på fordon som omfattas av godkännanden som beviljats enligt artikel 42 och som avser ifrågakomponent eller separata tekniska enhet.

4. Med avvikelse från punkt 1 och om inte annat föreskrivs i denna förordning eller i någon av de delegerade akter som antas enligt denna förordning får medlemsstaterna tillåta tillhandahållande på marknaden eller ibruktagande av komponenter eller separata tekniska enheter som är avsedda att monteras i fordon som vid tidpunkten för tillhandahållandet på marknaden eller ibruktagandet inte behövde typgodkännas enligt denna förordning eller enligt direktiv 2002/24/EG.



KAPITEL XII  
SKYDDSKLAUSULER

*Artikel 46*

**Förfarande för att hantera fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som utgör en allvarlig risk på nationell nivå**

1. Om en medlemsstats ►C1 marknadskontrollmyndigheter ◀ har vidtagit åtgärder i enlighet med artikel 20 i förordning (EG) nr 765/2008 eller om de har tillräckliga skäl att anta att ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet som omfattas av denna förordning utgör en allvarlig risk för människors hälsa eller säkerhet eller andra aspekter av skyddet av allmänintressen som omfattas av denna förordning, ska den godkännandemyndighet som beviljade godkännandet utvärdera fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten med avseende på alla de krav som fastställs i denna förordning. De berörda ekonomiska aktörerna ska samarbeta fullt ut med godkännande- och/eller ►C1 marknadskontrollmyndigheterna ◀

Om den godkännandemyndighet som beviljade godkännandet vid utvärderingen konstaterar att fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten inte uppfyller kraven i denna förordning ska den utan dröjsmål ålägga den berörda ekonomiska aktören att vidta alla lämpliga korrigerande åtgärder för att fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten ska uppfylla dessa krav eller dra tillbaka produkten från marknaden eller återkalla den inom en rimlig period, som står i förhållande till typen av risk.

Artikel 21 i förordning (EG) nr 765/2008 ska tillämpas på de åtgärder som avses i andra stycket i denna punkt.

2. Om godkännandemyndigheterna anser att den bristande överensstämmelsen inte bara gäller det nationella territoriet, ska de informera kommissionen och de andra medlemsstaterna om utvärderingsresultaten och om de åtgärder som de har ålagt den ekonomiska aktören.

3. Den ekonomiska aktören ska se till att alla lämpliga korrigerande åtgärder vidtas i fråga om alla icke överensstämmande fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som den har släppt ut på marknaden eller registrerat eller för vars ibruktagande i unionen de ansvarar.

4. Om den berörda ekonomiska aktören inte vidtar lämpliga korrigerande åtgärder inom den period som avses i punkt 1 andra stycket, ska de nationella myndigheterna vidta lämpliga åtgärder för att förbjuda eller begränsa tillhandahållande på marknaden, registrering eller ibruktagande av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter på deras nationella marknad, dra tillbaka dem från den marknaden eller återkalla dem.

5. De nationella myndigheterna ska utan dröjsmål underrätta kommissionen och de andra medlemsstaterna om de åtgärder som avses i punkt 4.

**▼B**

I den information som lämnas ska alla tillgängliga uppgifter ingå, särskilt de uppgifter som krävs för att kunna identifiera det fordon, det system, den komponent eller den separata tekniska enhet som inte uppfyller kraven, dess ursprung, vilken typ av bristande överensstämmelse som görs gällande och vilken risk som är aktuell, vilken typ av nationell åtgärd som vidtagits och dess varaktighet samt den berörda ekonomiska aktörens synpunkter. Godkännandemyndigheterna ska i synnerhet ange om den bristande överensstämmelsen beror på något av följande:

a) Fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten uppfyller inte krav som rör personers hälsa eller säkerhet, miljöskydd eller andra aspekter av skyddet av allmänintressen som omfattas av denna förordning.

b) Brister i de tillämpliga akter som förtecknas i bilaga II.

6. Medlemsstaterna ska inom en månad informera kommissionen och de andra medlemsstaterna om vidtagna åtgärder och om eventuella kompletterande uppgifter som de har tillgång till med avseende på fordonets, systemets, komponentens eller den separata tekniska enhetens bristande överensstämmelse med kraven samt eventuella invändningar mot den anmälda nationella åtgärden.

7. Om varken en medlemsstat eller kommissionen har invänt mot en åtgärd som en medlemsstat har vidtagit inom en månad från mottagandet av den information som avses i punkt 6 i denna artikel, ska åtgärden utvärderas av kommissionen i enlighet med artikel 47.

8. Medlemsstaterna ska se till att lämpliga begränsande åtgärder vidtas avseende berörda fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter utan dröjsmål, till exempel att fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten dras tillbaka från marknaden.

*Artikel 47***Unionsförfarande för skyddsåtgärder**

1. Om det under det förfarande som beskrivs i artikel 46.3 och 46.4 gjorts invändningar mot en åtgärd som en medlemsstat har vidtagit eller om kommissionen anser att en nationell åtgärd strider mot unionslagstiftningen ska kommissionen utan dröjsmål utvärdera den nationella åtgärden efter samråd med medlemsstaterna och den eller de berörda ekonomiska aktörerna. På grundval av resultaten av denna utvärdering ska kommissionen, i enlighet med granskningsförfarande som avses i artikel 73.2, fastställa om den nationella åtgärden anses vara berättigad eller inte.

Kommissionen ska underrätta alla medlemsstater och den eller de berörda ekonomiska aktörerna om beslutet.

2. Om kommissionen anser att den nationella åtgärden är berättigad ska alla medlemsstater vidta de åtgärder som krävs för att säkerställa att det fordon, det system, den komponent eller den separata tekniska enhet som inte uppfyller kraven dras tillbaka från deras marknader och underrätta kommissionen om detta. Om den nationella åtgärden inte anses vara berättigad ska den berörda medlemsstaten dra tillbaka eller anpassa åtgärden, i enlighet med det beslut som avses i punkt 1.

**▼B**

3. Om den nationella åtgärden anses berättigad och tillskrivs brister i denna förordning eller i de delegerade akter eller genomförandeakter som antagits enligt denna förordning, ska kommissionen föreslå lämpliga åtgärder enligt följande:

- a) Om delegerade akter eller genomförandeakter som antagits enligt denna förordning berörs, ska kommissionen föreslå nödvändiga ändringar av den berörda akten.
- b) Om FN/ECE-föreskrifter berörs ska kommissionen utarbeta utkast till nödvändiga ändringar av berörda FN/ECE-föreskrifter i enlighet med det förfarande som är tillämpligt enligt 1958 års reviderade överenskommelse.

*Artikel 48***Överensstämmande fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som utgör en allvarlig risk**

1. Om en medlemsstat efter en utvärdering enligt artikel 46.1 konstaterar att fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter trots att de uppfyller de tillämpliga kraven eller är korrekt märkta, utgör en allvarlig säkerhetsrisk eller kan skada miljön eller folkhälsan allvarligt, ska den ålägga den berörda ekonomiska aktören att vidta lämpliga åtgärder för att se till att fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten vid utsläppande på marknaden, registrering eller efter ibruktagande inte längre utgör en sådan risk, för att dra tillbaka fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten från marknaden eller återkalla produkten inom en period som är rimlig i förhållande till typen av risk. Medlemsstaten får vägra att registrera sådana fordon till dess att fordonstillverkaren har vidtagit alla lämpliga åtgärder.

2. För fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som avses i punkt 1 ska den ekonomiska aktören se till att korrigerande åtgärder vidtas med avseende på alla sådana fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som släpps ut på marknaden, registreras eller tas i bruk i unionen.

3. Den medlemsstat som avses i punkt 1 ska inom en månad underrätta kommissionen och de andra medlemsstaterna om alla tillgängliga uppgifter, särskilt de uppgifter som krävs för att identifiera fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten, dess ursprung och leveranskedja, vilken typ av risk som är aktuell, vilken typ av nationella åtgärder som vidtagits och deras varaktighet.

4. Kommissionen ska utan dröjsmål samråda med medlemsstaterna och den eller de berörda ekonomiska aktörerna, och särskilt med den godkännandemyndighet som beviljade typgodkännandet, och utvärdera de nationella åtgärder som vidtagits. På grundval av den utvärderingen ska kommissionen fastställa om den nationella åtgärd som avses i punkt 1 anses vara berättigad eller inte och om det är nödvändigt föreslå lämpliga åtgärder.

5. Kommissionen ska rikta sitt beslut till alla medlemsstater och omedelbart underrätta dem och den eller de berörda ekonomiska aktörerna om beslutet.



*Artikel 49***Fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som inte överensstämmer med den godkända typen**

1. Om nya fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som åtföljs av intyg om överensstämmelse eller försetts med godkännandemärke inte överensstämmer med den godkända typen, ska den godkännandemyndighet som beviljade EU-typgodkännandet vidta nödvändiga åtgärder, inbegripet återkallelse av typgodkännandet, för att se till att serietillverkade fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter överensstämmer med den godkända typen.

2. Med avseende på punkt 1 ska avvikelser från uppgifterna i EU-typgodkännandeintyget eller informationsmaterialet anses utgöra bristande överensstämmelse med den godkända typen.

3. Om en godkännandemyndighet visar att nya fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som åtföljs av intyg om överensstämmelse eller som försetts med godkännandemärke som utfärdats i en annan medlemsstat inte överensstämmer med den godkända typen, kan den begära att den godkännandemyndighet som beviljade EU-typgodkännandet kontrollerar att de serietillverkade fordonen, systemen, komponenterna eller separata tekniska enheterna fortsättningsvis överensstämmer med den godkända typen. Efter att ha tagit emot en sådan begäran ska den godkännandemyndighet som beviljade EU-typgodkännandet vidta de begärda åtgärderna så snart som möjligt och senast inom tre månader från dagen för begäran.

4. Godkännandemyndigheten ska begära att den godkännandemyndighet som beviljade EU-typgodkännandet av ett system, en komponent, en separat teknisk enhet eller ett icke färdigbyggt fordon vidtar nödvändiga åtgärder för att se till att serietillverkade fordon åter bringas att överensstämma med den godkända typen i följande fall:

a) Om det i samband med EU-typgodkännande av fordon visat sig att ett fordons bristande överensstämmelse uteslutande beror på bristande överensstämmelse hos ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet.

b) Om det i samband med etappvis typgodkännande visat sig att den bristande överensstämmelsen hos ett etappvis färdigbyggt fordon uteslutande beror på bristande överensstämmelse hos ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet som ingår i det icke färdigbyggda fordonet eller på bristande överensstämmelse hos det icke färdigbyggda fordonet i sig.

5. Efter att ha tagit emot en sådan begäran ska den berörda godkännandemyndigheten, vid behov i samarbete med den godkännandemyndighet som lämnade in begäran, vidta nödvändiga åtgärder snarast möjligt och senast tre månader från dagen för begäran.

6. Om bristande överensstämmelse konstateras, ska godkännandemyndigheten i den medlemsstat som beviljade EU-typgodkännandet av systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten eller det icke färdigbyggda fordonet vidta de åtgärder som anges i punkt 1.

Godkännandemyndigheterna ska inom en månad underrätta varandra om varje återkallelse av EU-typgodkännanden och orsakerna till detta.

7. Om den godkännandemyndighet som beviljade EU-typgodkännandet bestrider den bristande överensstämmelse som anmälts till den, ska de berörda medlemsstaterna söka lösa denna tvist. Kommissionen ska hållas underrättad och, om det är nödvändigt, inleda samråd i syfte att nå fram till en uppgörelse.

*Artikel 50***Utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan utgöra en allvarlig risk för nödvändiga systems korrekta funktion**

1. Delar eller utrustning som kan utgöra en allvarlig risk för den korrekta funktionen hos system som är nödvändiga för ett fordonets säkerhet eller dess miljöprestanda får inte släppas ut på marknaden, registreras eller tas i bruk och ska vara förbjudna, om de inte har beviljats tillstånd av en godkännandemyndighet i enlighet med artikel 51.1 och 51.4.

2. För att säkerställa en enhetlig tillämpning av punkt 1 kan kommissionen anta genomförandeakter för att fastställa en förteckning över sådana delar eller sådan utrustning utifrån tillgänglig information, i synnerhet information som medlemsstaterna tillhandahåller om

a) graden av allvar i risken avseende säkerhet eller miljöprestanda hos fordon som utrustats med de aktuella delarna eller den aktuella utrustningen,

b) de eventuella konsekvenserna av ett eventuellt krav på godkännande av delar eller utrustning enligt denna artikel för konsumenter och tillverkare på eftermarknaden.

Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 73.2.

3. Punkt 1 ska inte tillämpas på originaldelar eller originalutrustning eller på delar eller utrustning som har typgodkänts i enlighet med någon av de akter som förtecknas i bilaga II, såvida godkännandet inte hänförs till andra aspekter än de som omfattas av punkt 1.

Punkt 1 ska inte tillämpas på delar eller utrustning som uteslutande framtagits för tävlingsfordon som inte är avsedda för användning på allmänna vägar. Om delar eller utrustning som upptas på en förteckning som upprättats genom en genomförandeakt som avses i punkt 2 kan användas både i tävlingsfordon och i fordon som är avsedda för användning på allmänna vägar, får dessa delar eller denna utrustning inte tillhandahållas allmänheten för användning i fordon avsedda för väg, såvida de inte uppfyller kraven i denna artikel. Kommissionen ska vid behov anta bestämmelser för att identifiera de delar eller den utrustning som avses i denna punkt.

4. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade aktier i enlighet med artikel 75 avseende de krav som de delar och den utrustning som avses i punkt 1 i den här artikeln ska uppfylla.

Dessa krav kan baseras på de akter som förtecknas i bilaga II eller kan bestå av en jämförelse mellan delen eller utrustningen och miljö- eller säkerhetsprestanda hos originalfordonet eller någon av dess delar beroende på vad som är lämpligt. Oavsett vilket ska kraven säkerställa att delarna eller utrustningen inte påverkar funktionen hos de system som är nödvändiga för fordonets säkerhet eller dess miljöprestanda.

**▼B***Artikel 51***Delar eller utrustning som kan utgöra en allvarlig risk för nödvändiga systems korrekta funktion – kompletterande krav**

1. Med avseende på tillämpningen av artikel 50.1 ska tillverkaren av delar eller utrustning till godkännandemyndigheten inlämna en ansökan tillsammans med en provningsrapport från en utnämnd teknisk tjänst som intygar att de delar och den utrustning för vilka tillstånd söks uppfyller de krav som avses i artikel 50.4. Endast en ansökan får lämnas in av tillverkaren per typ av del och endast till en godkännandemyndighet.

På begäran av en annan medlemsstats behöriga myndighet ska den godkännandemyndighet som har beviljat tillståndet inom en månad från mottagandet av begäran till den förstnämnda myndigheten överlämna en kopia av det begärda intyget om tillstånd inklusive bilagor via ett gemensamt och säkert system för elektronisk kommunikation. Kopian får även föreligga i form av en säker elektronisk fil.

2. Ansökan ska innehålla uppgifter om tillverkaren av delar eller utrustning, om typ, identifikation och delnummer samt fordonstillverkarens namn, fordonstypen och, om det är lämpligt, tillverkningsår eller annan information som medger identifikation av det fordon som dessa delar eller denna utrustning ska monteras i.

När godkännandemyndigheten, med beaktande av provningsrapporten och övriga styrkande uppgifter, är övertygad om att delarna eller utrustningen i fråga uppfyller kraven i artikel 50.4, ska den ge tillstånd till att delarna eller utrustningen släpps ut på marknaden och tas i bruk, om inte annat följer av punkt 4 andra stycket i den här artikeln.

Godkännandemyndigheten ska utan dröjsmål utfärda ett intyg till tillverkaren.

3. Kommissionen får anta genomförandeakter för att fastställa en mall och ett numreringsystem för det intyg som avses i punkt 2 tredje stycket i denna artikel. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 73.2.

4. Tillverkaren ska utan dröjsmål informera den godkännandemyndighet som gav sitt tillstånd om eventuella ändringar avseende de villkor enligt vilka det utfärdades. Denna godkännandemyndighet ska besluta om det är nödvändigt att revidera tillståndet eller utfärda ett nytt och om ytterligare provningar är nödvändiga.

Tillverkaren ska se till att delarna och utrustningen tillverkas och fortsätter att tillverkas i enlighet med de villkor enligt vilka tillståndet utfärdades.

5. Innan ett tillstånd beviljas ska godkännandemyndigheten kontrollera att det finns tillfredsställande rutiner och förfaranden för att säkerställa effektiv kontroll av produktionsöverensstämmelsen.

Om godkännandemyndigheten finner att villkoren för att utfärda tillståndet inte längre är uppfyllda, ska den begära att tillverkaren vidtar de åtgärder som krävs för att se till att delarna eller utrustningen återigen bringas i överensstämmelse. Om det är nödvändigt ska godkännandemyndigheten återkalla tillståndet.

**▼B**

6. De olika medlemsstaternas godkännandemyndigheter ska uppmärksamma kommissionen på all oenighet beträffande det tillstånd som avses i punkt 2 andra stycket. Kommissionen ska vidta lämpliga åtgärder för att lösa oenigheten, och även vid behov begära att tillståndet återkallas, efter att ha samrått med godkännandemyndigheterna.

7. Till dess att den förteckning som avses i artikel 50.2 har upprättats, får medlemsstaterna behålla nationella bestämmelser om vilka delar eller vilken utrustning som kan påverka den korrekta funktionen hos system som är nödvändiga för fordonets säkerhet eller dess miljöprestanda.

*Artikel 52***Återkallelse av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**

1. En tillverkare som beviljats ett EU-typgodkännande av komplett fordon ska omedelbart underrätta den godkännandemyndighet som godkänt fordonet om tillverkaren åläggs att, i enlighet med förordning (EG) nr 765/2008, återkalla fordon som släppts ut på marknaden, registrerats eller för vars ibruktagande tillverkaren var ansvarig, på grund av att ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet som monterats på fordonet utgör en allvarlig risk för säkerheten, folkhälsan eller miljöskyddet, oberoende av om godkännande beviljats i vederbörlig ordning i enlighet med den här förordningen, eller på grund av att en del som inte är föremål för några särskilda krav enligt typgodkännandelagstiftningen utgör en allvarlig risk för säkerheten, folkhälsan eller miljöskyddet.

2. En tillverkare av system, komponenter eller separata tekniska enheter som beviljats ett EU-typgodkännande ska omedelbart underrätta den godkännandemyndighet som godkänt produkten om tillverkaren åläggs att i enlighet med förordning (EG) nr 765/2008 återkalla system, komponenter eller separata tekniska enheter som släppts ut på marknaden eller registrerats eller för vars ibruktagande tillverkaren var ansvarig på grund av att de utgör en allvarlig risk för säkerheten, arbetarskydd, folkhälsan eller miljöskyddet, oberoende av om godkännande beviljats i vederbörlig ordning enligt den här förordningen.

3. Tillverkaren ska föreslå godkännandemyndigheten lämpliga korrigerande åtgärder för att undanröja den allvarliga risk som avses i punkterna 1 och 2. Godkännandemyndigheten ska utan dröjsmål meddela godkännandemyndigheterna i de övriga medlemsstaterna de föreslagna korrigerande åtgärderna.

Godkännandemyndigheterna ska se till att de korrigerande åtgärderna genomförs på ett verksamt sätt i deras respektive medlemsstater.

4. Om den berörda godkännandemyndigheten anser att åtgärderna är otillräckliga eller inte har genomförts tillräckligt snabbt, ska den utan dröjsmål informera den godkännandemyndighet som beviljat EU-typgodkännandet.

**▼B**

Den godkännandemyndighet som beviljade EU-typgodkännandet ska därefter informera tillverkaren. Om tillverkaren inte föreslår och genomför effektiva korrigerande åtgärder, ska den godkännandemyndighet som beviljat EU-typgodkännandet vidta alla skyddsåtgärder som krävs, inbegripet återkallelse av EU-typgodkännandet. Vid återkallelse av EU-typgodkännande ska godkännandemyndigheten inom en månad från en sådan återkallelse underrätta tillverkaren, övriga medlemsstaters godkännandemyndigheter och kommissionen om detta med rekommenderad post eller likvärdigt elektroniskt medel.

*Artikel 53***Delgivning av beslut och tillgängliga rättsmedel**

1. I varje beslut som fattas enligt denna förordning och varje beslut som innebär att EU-typgodkännande vägras eller återkallas, att registrering vägras, att utsläppande på marknaden, registrering eller ibruktagande av ett fordon förbjuds eller förenas med begränsningar eller att tillbakadragande av ett fordon från marknaden ska ske, ska de skäl på vilka beslutet grundas redovisas utförligt.

2. Den berörda parten ska underrättas om varje sådant beslut och samtidigt upplysas om vilka rättsmedel som är tillgängliga inom ramen för gällande rätt i den berörda medlemsstaten och tidsfristerna för att utöva dessa rättsmedel.

## KAPITEL XIII

**INTERNATIONELLA FÖRESKRIFTER***Artikel 54***FN/ECE-föreskrifter som krävs för EU-typgodkännande**

1. FN/ECE-föreskrifter eller ändringar av dessa som unionen har röstat för eller som unionen har anslutit sig till och som förtecknas i denna förordning eller i de delegerade akter som antagits enligt denna förordning ska vara en del av de krav som ställs för ett EU-typgodkännandet av ett fordon.

2. Medlemsstaternas godkännandemyndigheter ska godta godkännanden som beviljats enligt de FN/ECE-föreskrifter som avses i punkt 1 samt, i tillämpliga fall, tillhörande godkännandemärken i stället för motsvarande godkännanden och godkännandemärken som beviljats i enlighet med denna förordning och de delegerade akter som antagits enligt denna förordning.

3. Om unionen har röstat för en FN/ECE-föreskrift eller ändringar av denna med avseende på ett EU-typgodkännande av fordon, ska kommissionen i enlighet med artikel 75 anta en delegerad akt som gör FN/ECE-föreskriften eller ändringar av denna obligatoriska och för att ändra denna förordning och de delegerade akter som antagits enligt denna förordning, beroende på vad som är lämpligt.

Den delegerade akten ska ange dag för obligatorisk tillämpning av FN/ECE-föreskriften eller ändringarna av denna och ska när det är lämpligt innehålla övergångsbestämmelser.

Kommissionen ska anta separata delegerade akter som anger den obligatoriska tillämpningen av FN/ECE-föreskrifter.



## KAPITEL XIV

## TILLHANDAHÅLLANDE AV TEKNISK INFORMATION

*Artikel 55***Information riktad till användarna**

1. Tillverkaren får inte, avseende de uppgifter som föreskrivs i denna förordning, eller i de delegerade akter eller genomförandeakter som antagits enligt denna förordning, tillhandahålla teknisk information som avviker från de uppgifter som godkänts av godkännandemyndigheten.
2. Om så föreskrivs i en delegerad akt eller en genomförandeakt som antagits enligt denna förordning, ska tillverkaren ge användarna tillgång till all relevant information och nödvändiga instruktioner som beskriver eventuella särskilda villkor eller begränsningar för användningen av ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet.
3. Den information som avses i punkt 2 ska tillhandahållas på det eller de officiella språken i den medlemsstat där fordonet är avsett att släppas ut på marknaden, registreras eller tas i bruk. Den ska tillhandahållas i användarhandboken efter godkännandemyndighetens godtagande.

*Artikel 56***Information riktad till tillverkare av komponenter eller separata tekniska enheter**

1. Fordonstillverkaren ska ge tillverkare av komponenter eller separata tekniska enheter tillgång till alla uppgifter som krävs för EU-typgodkännande av komponenter eller separata tekniska enheter eller för erhållande av tillstånd enligt artikel 50, inbegripet i förekommande fall ritningar som avses i de delegerade akter och genomförandeakter som antagits enligt denna förordning.

Fordonstillverkaren får kräva att tillverkarna av komponenter eller separata tekniska enheter ingår bindande avtal om att information som inte är allmänt tillgänglig eller som hänför sig till immateriella rättigheter ska hållas konfidentiell.

2. En tillverkare av komponenter eller separata tekniska enheter som är innehavare av ett EG-typgodkännandeintyg som i enlighet med i artikel 31.4 omfattar begränsningar för användningen eller särskilda monteringskrav eller båda delarna, ska tillhandahålla fordonstillverkaren fullständig, utförlig information om detta.

Om så föreskrivs i en delegerad akt som antas enligt denna förordning, ska tillverkaren av komponenter eller separata tekniska enheter tillsammans med dessa komponenter eller separata tekniska enheter tillhandahålla instruktioner rörande begränsningar för användningen eller särskilda monteringskrav eller båda delarna.



## KAPITEL XV

## TILLGÅNG TILL INFORMATION OM REPARATION OCH UNDERHÅLL

*Artikel 57***Tillverkares skyldigheter**

1. Tillverkare ska tillhandahålla obegränsad tillgång till information om reparation och underhåll av fordonet till oberoende aktörer genom webbplatser i ett standardiserat format på ett lättillgängligt och direkt sätt. Denna tillgång ska särskilt ges på ett sätt som är icke-diskriminerande jämfört med de former eller den tillgång som gäller för auktoriserade återförsäljare och verkstäder. Denna skyldighet ska inte gälla om ett fordon har godkänts som ett fordon som tillverkas i små serier.

2. Till dess att kommissionen har antagit en gemensam standard ska den information som avses i punkt 1 lämnas på ett enhetligt sätt som kan behandlas av oberoende aktörer med rimlig arbetsinsats.

Tillverkarna ska även ge oberoende aktörer och auktoriserade återförsäljare och verkstäder tillgång till utbildningsmaterial.

3. Den information som avses i punkt 1 ska minst omfatta följande:

- a) Fordonets entydiga identifieringsnummer.
- b) Servicehandböcker inklusive reparations- och underhållsregister samt servicescheman.
- c) Tekniska manualer och rapporter om teknisk service.
- d) Komponent- och diagnosinformation (t.ex. högsta respektive lägsta teoretiska mätvärden).
- e) Kopplingsscheman.
- f) Diagnostiska felkoder, inklusive tillverkarspecifika koder.
- g) Identifieringsnummer för mjukvara och kalibreringskontrollnummer för en viss fordonstyp.
- h) Information om, och förmedlad med hjälp av, märkesskyddade verktyg och utrustning.
- i) Information om dataregistrering samt bidirektionella övervaknings- och provningsdata.
- j) Arbetsenheter.

4. Auktoriserade återförsäljare eller verkstäder som ingår i en viss fordonstillverkares distributionsnät ska betraktas som oberoende aktörer i den mening som avses i denna förordning, om de tillhandahåller reparations- och underhållstjänster för fordon som omfattas av en annan tillverkares distributionsnät i vilket de inte ingår.

5. Information om reparation och underhåll av fordonen ska alltid vara tillgänglig, utom när underhållsarbete måste utföras på informationssystemen.

**▼B**

6. För tillverkning och underhåll av ersättnings- eller servicekomponenter samt diagnosverktyg och provningsutrustning som är OBD-kompatibla ska tillverkarna, på ett sätt som inte diskriminerar, tillhandahålla relevant OBD-information samt information om reparation och underhåll av fordonen till alla berörda företag som tillverkar eller reparerar komponenter, diagnosverktyg eller provningsutrustning.

7. För utformning och tillverkning av fordonssystem för alternativbränslefordon ska tillverkarna, på ett icke-diskriminerande sätt, tillhandahålla relevant OBD-information samt information om reparation och underhåll av fordonen till alla berörda företag som tillverkar, installerar eller reparerar utrustning för alternativbränslefordon.

8. I samband med ansökan om EU-typgodkännande ska tillverkaren för godkännandemyndigheten styrka att denna förordning efterlevs i fråga om den information som krävs enligt denna artikel.

Om sådan information inte finns tillgänglig eller inte överensstämmer med denna förordning och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits enligt denna förordning vid tidpunkten för ansökan om EU-typgodkännande, ska tillverkaren tillhandahålla den inom sex månader från dagen för typgodkännandet.

Kommissionen får anta genomförandeakter för att fastställa en mall för ett intyg om tillgång till fordonets OBD-information och information om reparation och underhåll av fordonet, vilket ger godkännandemyndigheten uppgifter som styrker överensstämmelsen med denna förordning. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 73.2.

9. Om uppgifter som styrker överensstämmelsen med denna förordning inte tillhandahålls inom den tid som avses i punkt 8 andra stycket, ska godkännandemyndigheten vidta lämpliga åtgärder för att se till att bestämmelserna efterlevs.

10. Tillverkaren ska på sina webbplatser tillhandahålla ändringar och tillägg till informationen om reparation och underhåll av fordon samtidigt som dessa ställs till förfogande för auktoriserade verkstäder.

11. Om ett fordons reparations- och underhållsregister lagras i en central databas hos tillverkaren eller för dennes räkning, ska oberoende verkstäder ha kostnadsfri tillgång till detta register och ska kunna föra in uppgifter om reparation och underhåll som de utfört.

12. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 75 där närmare bestämmelser fastställs om kraven på tillgång till information om reparation och underhåll, särskilt tekniska specifikationer om hur information om reparation och underhåll av fordonet ska tillhandahållas.

*Artikel 58***Ansvar när det gäller flera innehavare av typgodkännande**

1. Vid typgodkännande i flera steg eller etappvis typgodkännande ska den tillverkare som ansvarar för respektive typgodkännande också vara ansvarig för att meddela reparationsinformation om särskilda system, komponenter eller separata tekniska enheter eller den särskilda etappen till både den slutliga tillverkaren och oberoende aktörer.



**▼B**

2. Den slutliga tillverkaren ska ansvara för att tillhandahålla information till oberoende aktörer om det kompletta fordonet.

*Artikel 59***Avgift för tillgång till information om reparation och underhåll av fordon**

1. Tillverkaren får ta ut en rimlig och proportionell avgift för tillgången till den information om reparation och underhåll av fordon som omfattas av denna förordning. En avgift är inte rimlig eller proportionell om den avhåller oberoende aktörer från att söka tillgång därför att den inte står i proportion till den utsträckning den oberoende aktören använder sig av denna tillgång.
2. Tillverkaren ska tillhandahålla information om reparation och underhåll av fordon dagligen, månadsvis och årsvis, med olika avgifter för tillgång till informationen beroende på den tidsperiod för vilken tillgång ges.

*Artikel 60***Forum för tillgång till fordonsinformation**

Tillämpningsområdet för den verksamhet som utförs av det forum för tillgång till fordonsinformation som inrättades i enlighet med artikel 13.9 i kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 av den 18 juli 2008 om genomförande och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon <sup>(1)</sup> ska utvidgas till de fordon som omfattas av denna förordning.

På grundval av indikationer på avsiktlig eller oavsiktlig felaktig användning av OBD-information om fordonet och information om reparation och underhåll av fordonet, ska det forum som avses i första stycket ge kommissionen råd om åtgärder för att förhindra sådant missbruk av information.

## KAPITEL XVI

**UTNÄMNING OCH ANMÄLAN AV TEKNISKA TJÄNSTER***Artikel 61***Krav avseende tekniska tjänster**

1. De utnämmande godkännandemyndigheterna ska innan de utnämner en teknisk tjänst enligt artikel 63 säkerställa att den tekniska tjänsten uppfyller kraven i punkterna 2–9 i denna artikel.
2. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 64.1 ska en teknisk tjänst vara etablerad enligt en medlemsstats nationella rätt och vara en juridisk person.
3. En teknisk tjänst ska vara ett tredjepartsorgan som inte är involverat i konstruktion, tillverkning, leverans eller underhåll av de fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som den bedömer.

<sup>(1)</sup> EUT L 199, 28.7.2008, s. 1.

**▼B**

Ett organ som hör till en näringslivsorganisation eller branschorganisation som företräder företag som är involverade i konstruktion, tillverkning, leverans, installation, användning eller underhåll av de fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som det bedömer, provar eller inspekterar får anses uppfylla kraven i första stycket, förutsatt att det kan styrkas att organet är oberoende och att intressekonflikter inte föreligger.

4. En teknisk tjänst, dess högsta ledning och den personal som ansvarar för att utföra de olika verksamhetskategorier för vilka tjänsten utnämns i enlighet med artikel 63.1 får inte vara konstruktör, tillverkare, leverantör eller ansvara för underhåll av de fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som den bedömer och inte heller företräda parter som är involverade i dessa verksamheter. Detta ska inte hindra användning av bedömda fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som avses i punkt 3 i den här artikeln som är nödvändiga för den tekniska tjänstens verksamhet eller användning av sådana fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter för personligt bruk.

En teknisk tjänst ska se till att dess dotterbolags eller underleverantörers verksamhet inte påverkar sekretessen, objektiviteten eller opartiskheten inom de verksamhetskategorier som tjänsten har utnämns för att utföra.

5. En teknisk tjänst och dess personal ska utföra de verksamhetskategorier för vilka tjänsten har utnämns med största möjliga yrkesintegritet och erforderlig teknisk kompetens på det specifika området och vara fria från varje påtryckning och incitament, i synnerhet ekonomiska incitament, som kan påverka deras omdöme eller resultaten av deras bedömningar, särskilt när det gäller påtryckningar och incitament från personer eller grupper av personer som berörs av verksamhetens resultat.

6. En teknisk tjänst ska vara i stånd att utföra alla de verksamhetskategorier för vilka den utnämns i enlighet med artikel 63.1 genom att på ett tillfredsställande sätt visa för den utnämmande godkännandemyndigheten att den har

- a) personal med lämplig kompetens, teknisk specialkunskap och yrkesutbildning samt lämplig erfarenhet för att utföra uppdraget,
- b) beskrivningar av de förfaranden som är relevanta för de verksamhetskategorier för vilka den önskar utnämns, varvid det garanteras att förfarandena är öppna och kan upprepas,
- c) förfaranden för att utöva de verksamhetskategorier för vilka den önskar utnämns med vederbörlig hänsyn tagen till den tekniska komplexiteten hos fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten i fråga och produktionsprocessens omfattning eller seriemässiga karaktär, och
- d) nödvändiga medel för att på lämpligt sätt kunna utföra uppgifterna relaterade till de verksamhetskategorier för vilka den önskar utnämns och tillgång till den utrustning eller de hjälpmedel som är nödvändiga.

**▼B**

Den tekniska tjänsten ska dessutom visa den utnämmande godkännandemyndigheten att den respekterar de standarder som fastställs i de delegerade akter som antas enligt artikel 65 och som är relevanta för de verksamhetskategorier för vilka tjänsten har utnämnts.

7. De tekniska tjänsternas, deras högsta lednings och bedömningspersonalens opartiskhet ska säkerställas. De får inte delta i någon verksamhet som kan påverka dess objektivitet och integritet med hänsyn till de verksamhetskategorier för vilka tjänsten har utnämnts.

8. Tekniska tjänster ska teckna ansvarsförsäkring för sina verksamheter såvida inte medlemsstaten i enlighet med nationell rätt tar på sig ansvaret eller medlemsstaten själv är direkt ansvarig för bedömningen av överensstämmelse.

9. Personalen vid en teknisk tjänst ska iaktta tystnadsplikt beträffande all information som de erhåller vid utförandet av sina uppgifter enligt denna förordning eller de nationella bestämmelser som genomför den, utom gentemot den godkännandemyndighet som utnämner tjänsten eller när det krävs enligt unionsrätten eller nationell rätt. Immaterialrätten ska vara skyddad.

*Artikel 62***Dotterbolag och underentreprenörer till tekniska tjänster**

1. En teknisk tjänst får lägga ut delar av den verksamhet för vilken den utnämns i enlighet med artikel 63.1 på underentreprenad eller låta verksamheten utföras av ett dotterbolag endast efter medgivande från den utnämmande godkännandemyndigheten.

2. Om en teknisk tjänst lägger ut specifika uppgifter med anknytning till de verksamhetskategorier som de utnämns att utföra eller anlitar ett dotterbolag ska den se till att underentreprenören eller dotterbolaget uppfyller kraven i artikel 61 och informera den utnämmande godkännandemyndigheten om detta.

3. De tekniska tjänsterna ska ta det fulla ansvaret för alla uppgifter som utförs av dess underentreprenörer eller dotterbolag, oavsett var de är etablerade.

4. De tekniska tjänsterna ska se till att den utnämmande godkännandemyndigheten har tillgång till de relevanta handlingarna rörande bedömningen av underentreprenörens eller dotterbolagets kvalifikationer och de uppgifter som de har utfört.

*Artikel 63***Utnämning av tekniska tjänster**

1. Beroende på kompetensområde ska de tekniska tjänsterna utnämnas för en eller flera av följande verksamhetskategorier:

- a) kategori A: tekniska tjänster som i sina egna anläggningar genomför de provningar som avses i denna förordning och i de akter som förtecknas i bilaga II,

**▼B**

- b) kategori B: tekniska tjänster som övervakar de provningar som avses i denna förordning och i de akter som förtecknas i bilaga II och som utförs i tillverkarens anläggningar eller i en tredje parts anläggningar,
  - c) kategori C: tekniska tjänster som regelbundet bedömer och övervakar tillverkarens rutiner för kontroll av produktionsöverensstämmelsen,
  - d) kategori D: tekniska tjänster som övervakar eller genomför provningar eller inspektioner för övervakningen av produktionsöverensstämmelse.
2. En godkännandemyndighet kan utnämnas till teknisk tjänst för en eller flera av de verksamheter som avses i punkt 1.

3. Andra tekniska tjänster än de som har utnämnts av ett tredjeland i enlighet med artikel 64 får anmälas som teknisk tjänst i den mening som avses i artikel 67, men endast om ett sådant godtagande av tekniska tjänster föreskrivs i ett bilateralt avtal mellan unionen och det berörda tredjelandet. Detta ska inte förhindra en teknisk tjänst etablerad enligt en medlemsstats nationella rätt i enlighet med artikel 61.2 från att etablera dotterbolag i tredjeländer, förutsatt att dotterbolagen står under den utnämnda tekniska tjänstens direkta ledning och kontroll.

*Artikel 64***Tillverkarens ackrediterade interna tekniska tjänster**

1. En tillverkarens ackrediterade interna tekniska tjänst får utnämnas endast för verksamhet inom kategori A med avseende på tekniska krav för vilka självprovning är tillåten i enlighet med en delegerad akt som antagits enligt denna förordning. Den tekniska tjänsten ska utgöra en separat och urskiljbar del av företaget och får inte medverka i konstruktion, tillverkning, leverans eller underhåll av de fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som det ska bedöma.
2. En ackrediterad intern teknisk tjänst ska uppfylla följande krav:
- a) Utöver att vara utnämnd av en medlemsstats godkännandemyndighet ska den vara ackrediterad av ett nationellt ackrediteringsorgan enligt definitionen i artikel 2 led 11 i förordning (EG) nr 765/2008 och i enlighet med de standarder och förfaranden som avses i artikel 65 i den här förordningen.
  - b) Den ackrediterade interna tekniska tjänsten och dess personal ska vara organisatoriskt åtskilda från det företag som de är en del av och ha rapporteringsmetoder som säkerställer att de är opartiska, och de ska styrka detta för det berörda nationella ackrediteringsorganet.
  - c) Varken den ackrediterade interna tekniska tjänsten och dess personal får delta i någon verksamhet som kan påverka dess objektivitet och integritet i samband med de verksamhetskategorier för vilka den utnämnts.
  - d) Den ackrediterade interna tekniska tjänsten ska tillhandahålla sina tjänster enbart till det företag som den är en del av.

**▼B**

3. En ackrediterad intern teknisk tjänst behöver inte anmälas till kommissionen enligt artikel 67, men information om dess ackreditering ska lämnas av det företag som den är en del av, eller av det nationella ackrediteringsorganet, till den utnämmande godkännandemyndigheten på denna myndighets begäran.

*Artikel 65***Förfaranden för fastställande av prestandakrav och bedömning av tekniska tjänster**

För att se till att tekniska tjänster uppfyller samma högt ställda prestandakrav i alla medlemsstater ska kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 75 med avseende på de krav som de tekniska tjänsterna måste uppfylla och förfarandet för bedömning av dem i enlighet med artikel 66 och ackreditering av dem i enlighet med artikel 64.

*Artikel 66***Bedömning av de tekniska tjänsternas kompetens**

1. Den utnämmande godkännandemyndigheten ska upprätta en bedömningsrapport som visar att den tekniska tjänst som önskar utnämnas har bedömts med avseende på dess efterlevnad av kraven i denna förordning och de delegerade akter som antagits enligt denna förordning. Den rapporten kan inbegripa ett ackrediteringsintyg som utfärdats av ett ackrediteringsorgan.

2. Bedömningen som den rapport som avses i punkt 1 bygger på ska utföras i enlighet med bestämmelserna i en delegerad akt som antas enligt artikel 65. Bedömningsrapporten ska ses över minst vart tredje år.

3. Bedömningsrapporten ska på begäran översändas till kommissionen. I detta fall, och om bedömningen inte bygger på ett intyg om ackreditering utfärdat av ett nationellt ackrediteringsorgan som intygar att den tekniska tjänsten uppfyller kraven i denna förordning, ska den utnämmande godkännandemyndigheten förse kommissionen med dokumentation som styrker den tekniska tjänstens kompetens och åtgärder som vidtagits för att se till att den tekniska tjänsten övervakas regelbundet av den utnämmande godkännandemyndigheten och uppfyller kraven i denna förordning och de delegerade akter som antas enligt denna förordning.

Den godkännandemyndighet som avser att utnämnas till teknisk tjänst i enlighet med artikel 63.2 ska visa att den uppfyller tillämpliga krav genom dokumentation i form av en bedömning utförd av bedömare som är oberoende i förhållande till den verksamhet som bedöms. Sådana bedömare kan komma från samma organisation under förutsättning att de är oberoende i förhållande till den personal som utför den verksamhet som är föremål för bedömning.

4. En ackrediterad intern teknisk tjänst ska uppfylla de relevanta bestämmelserna i denna artikel.

**▼B***Artikel 67***Anmälningsförfaranden**

1. Medlemsstaterna ska till kommissionen anmäla namn, adress, inbegripet elektronisk adress, ansvariga personer och verksamhetskategorier för varje teknisk tjänst som de har utnämnt, samt alla senare ändringar av dessa utnämnda tjänster. Av anmälan ska det framgå vilka områden i förteckningen i bilaga II som de tekniska tjänsterna har utnämnts för.
2. En teknisk tjänst får bedriva sådana verksamheter som avses i artikel 63.1 för den utnämmande godkännandemyndighets räkning som ansvarar för typgodkännandet endast om detta på förhand har anmälts till kommissionen i enlighet med punkt 1 i den här artikeln.
3. Samma tekniska tjänst får utnämnas av flera utnämmande godkännandemyndigheter och anmälas av dessa utnämmande godkännandemyndigheters medlemsstater oberoende av vilken eller vilka verksamhetskategorier som den kommer att bedriva i enlighet med artikel 63.1.
4. Kommissionen ska informeras om alla senare relevanta ändringar av den utnämnda tjänsten.
5. Om en viss organisation eller ett visst behörigt organ, vars verksamhet inte omfattas av artikel 63.1, behöver utnämnas för tillämpning av en akt som förtecknas i bilaga II, ska anmälan göras enligt den här artikeln.
6. Kommissionen ska på sin webbplats offentliggöra en förteckning och närmare uppgifter om de tekniska tjänster som anmälts i enlighet med denna artikel.

*Artikel 68***Ändringar av utnämningar**

1. Om en utnämmande godkännandemyndighet har konstaterat eller har informerats om att en teknisk tjänst som den utnämnt inte längre uppfyller de krav som anges i denna förordning eller att den underlåter att fullgöra sina skyldigheter, ska myndigheten begränsa eller återkalla utnämningen tillfälligt eller slutgiltigt, beroende på hur allvarlig underlåtenheten att uppfylla kraven eller fullgöra skyldigheterna är. Den medlemsstat som har anmält denna tekniska tjänst ska omedelbart underrätta kommissionen om detta. Kommissionen ska på motsvarande sätt ändra de offentliggjorda uppgifter som avses i artikel 67.6.
2. I händelse av begränsning eller tillfällig eller slutgiltig återkallelse av utnämningen eller om den tekniska tjänsten har upphört med verksamheten ska den utnämmande godkännandemyndigheten vidta lämpliga åtgärder för att säkerställa att den tekniska tjänstens akter antingen behandlas av en annan teknisk tjänst eller hålls tillgängliga för den utnämmande godkännandemyndigheten eller ►**C1** marknadskontrollmyndigheterna ◀ på deras begäran.

**▼B***Artikel 69***Ifrågasättande av de tekniska tjänsternas kompetens**

1. Kommissionen ska undersöka alla fall där den tvivlar på att en teknisk tjänst har erforderlig kompetens eller att en teknisk tjänst fortsatt uppfyller de krav och fullgör de skyldigheter som den omfattas av, och även alla fall där den gjorts uppmärksam på att det föreligger sådana tvivel.
2. Den utnämmande godkännandemyndighetens medlemsstat ska på begäran ge kommissionen all information om grunderna för att utnämna eller bibehålla utnämningen av den tekniska tjänsten.
3. Kommissionen ska se till att all känslig information som erhålls under dess undersökningar behandlas konfidentiellt.
4. Om kommissionen konstaterar att en teknisk tjänst inte uppfyller eller inte längre uppfyller utnämningsskraven, ska den meddela detta till den utnämmande godkännandemyndighetens medlemsstat, i syfte att, i samarbete med den medlemsstaten, fastställa vilka korrigerande åtgärder som krävs, och anmoda den medlemsstaten att vidta de korrigerande åtgärderna, inbegripet vid behov återkallande av utnämningen.

*Artikel 70***Krav avseende de tekniska tjänsternas verksamhet**

1. Tekniska tjänster ska utföra de verksamhetskategorier för vilka de utnämns av den utnämmande godkännandemyndigheten och i enlighet med de bedömnings- och provningsförfaranden som fastställs i denna förordning och i de akter som förtecknas i bilaga II.

Tekniska tjänster ska övervaka eller ska själva genomföra de provningar som krävs för godkännande eller inspektioner enligt denna förordning eller i någon av de akter som förtecknas i bilaga II, utom i de fall där alternativa förfaranden medges. De tekniska tjänsterna ska inte genomföra provningar, bedömningar eller inspektioner för vilka de inte vederbörligen har utnämns av sin godkännandemyndighet.

2. Tekniska tjänster ska alltid
  - a) låta sin utnämmande godkännandemyndighet, om det är lämpligt, närvara vid förfarandet för bedömning av överensstämmelse, och
  - b) utan att det påverkar tillämpningen av artiklarna 61.9 och 71, förse sin utnämmande godkännandemyndighet med sådan information som kan komma att begäras om de olika verksamhetskategorier som omfattas av denna förordnings tillämpningsområde.
3. Om en teknisk tjänst konstaterar att en tillverkare inte uppfyller kraven i denna förordning, ska den rapportera detta till den utnämmande godkännandemyndigheten så att den utnämmande godkännandemyndigheten ålägger tillverkaren att vidta lämpliga korrigerande åtgärder, och följaktligen inte utfärdar typgodkännandeintyg, om inte lämpliga korrigerande åtgärder vidtagits på ett sätt som godkännandemyndigheten godkänner.

**▼B**

4. Om en teknisk tjänst, som agerar för den utnämmande godkännandemyndighetens räkning, under sin övervakning av produktionsöverensstämmelsen efter det att ett typgodkännandeintyg utfärdats, konstaterar att ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet inte längre överensstämmer med denna förordning, ska den rapportera detta till den utnämmande godkännandemyndigheten. Godkännandemyndigheten ska vidta de lämpliga åtgärder som föreskrivs i artikel 33.

*Artikel 71***Informationskrav för de tekniska tjänsterna**

1. De tekniska tjänsterna ska underrätta sin utnämmande godkännandemyndighet om följande:

- a) Varje upptäckt bristande överensstämmelse som kan föranleda att ett intyg om typgodkännande måste avslås, begränsas eller återkallas tillfälligt eller slutgiltigt.
- b) Alla omständigheter som inverkar på utnämningens räckvidd och villkor.
- c) Varje begäran från ►**C1** marknads kontrollmyndigheterna ◀ om information om deras verksamheter.

2. På sin utnämmande godkännandemyndighets begäran ska de tekniska tjänsterna tillhandahålla information om verksamheterna inom ramen för utnämningen, och om all annan verksamhet som de utför, inklusive gränsöverskridande verksamhet och underentreprenad.

## KAPITEL XVII

**GENOMFÖRANDEAKTER OCH DELEGERADE AKTER***Artikel 72***Genomförandakter**

I syfte att uppnå målen i denna förordning och för att fastställa enhetliga villkor för genomförandet av denna förordning ska kommissionen, i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 73.2, anta genomförandakter om fastställande av följande genomförandeåtgärder:

- a) Mallen för tillverkarens förklaring avseende uthålligheten för system, delar och utrustning som är kritiska för funktionssäkerheten som avses i artikel 22.7.
- b) Mallar för den informationshandling och det underlag som avses i artikel 27.4.
- c) Det numreringsystem för EU-typgodkännandeintyg som avses i artikel 29.4.
- d) Mallen för det EU-typgodkännandeintyg som avses i artikel 30.2.
- e) Den mall för provningsresultat som bifogas det EU-typgodkännandeintyg som avses i artikel 30.3.



**▼B**

- f) Den mall för förteckningen över tillämpliga krav eller akter som avses i artikel 30.6.
- g) De allmänna kraven avseende provningsrapportens format som avses i artikel 32.1.
- h) Mallen för det intyg om överensstämmelse som avses i artikel 38.2.
- i) Mallen för det EU-typgodkännandemärke som avses i artikel 39.3.
- j) De tillstånd för att bevilja EU-typgodkännande som innebär undantag för ny teknik eller nya koncept som avses i artikel 40.3.
- k) De mallar för det typgodkännande och det intyg om överensstämmelse med avseende på ny teknik eller nya principer som avses i artikel 40.4.
- l) De tillstånd för medlemsstater att förlänga typgodkännandets giltighetstid som avses i artikel 41.2.
- m) Den förteckning över delar och utrustning som avses i artikel 50.2.
- n) Den mall och det numreringsystem för det intyg som avses i artikel 51.3 samt aspekter som rör det godkännandeförfarande som avses i den artikeln.
- o) Mallen för det intyg som tillhandahåller typgodkännandemyndighetens uppgifter som styrker efterlevnad som avses i artikel 57.8.

*Artikel 73***Kommittéförfarande**

1. Kommissionen ska biträdas av tekniska kommittén för motorfordon, som inrättats genom artikel 40 i direktiv 2007/46/EG. Denna kommitté ska vara en kommitté i den mening som avses i förordning (EU) nr 182/2011.
2. När det hänvisas till denna punkt ska artikel 5 i förordning (EU) nr 182/2011 tillämpas.

Om kommittén inte avger något yttrande, ska kommissionen inte anta utkastet till genomförandeakt och artikel 5.4 tredje stycket i förordning (EU) nr 182/2011 ska tillämpas.

*Artikel 74***Ändring av bilagorna**

Utan att det påverkar tillämpningen av andra bestämmelser i denna förordning avseende ändring av bilagorna ska kommissionen även ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 75 med avseende på ändringar av följande:

**▼ B**

- i) ► **C2** Del B och C1 i bilaga II när det gäller ◀ införande av ytterligare funktionssäkerhetskrav och krav på fordonskonstruktion för tunga fyrhjulingar avsedda att framföras på väg i underkategori L7e-A.
- ii) Bilagorna II och V i syfte att införa rättsaktshänvisningar och korrigeringar.
- iii) Del B i bilaga V för att ändra tillämpliga referensbränslen.
- iv) Delarna C och D i bilaga VI i syfte att ta hänsyn till resultaten av den undersökning som avses i artikel 23.4 och antagande av FN/ECE-föreskrifter.

*Artikel 75***Utövande av delegering**

1. Befogenheten att anta delegerade akter ska ges till kommissionen med förbehåll för de villkor som anges i denna artikel.

**▼ M2**

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 18.3, 20.2, 21.8, 22.5, 22.6, 23.6, 23.12, 24.3, 25.8, 32.6, 33.6, 50.4, 54.3, 57.12, 65 och 74 ska ges till kommissionen för en period på fem år från och med den 22 mars 2013. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder på fem år, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga. Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast den 22 juni 2022 och nio månader före utgången av varje följande period på fem år.

**▼ B**

3. Den delegering av befogenhet som avses i artiklarna 18.3, 20.2, 21.5, 22.5, 22.6, 23.6, 23.12, 24.3, 25.8, 32.6, 33.6, 50.4, 54.3, 57.12, 65 och 74 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallande innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

4. Så snart kommissionen antar en delegerad akt ska den samtidigt delge Europaparlamentet och rådet denna.

5. En delegerad akt som antas enligt artiklarna 18.3, 20.2, 21.5, 22.5, 22.6, 23.6, 23.12, 24.3, 25.8, 32.6, 33.6, 50.4, 54.3, 57.12, 65 och 74 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar inom en period av två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.



KAPITEL XVIII  
SLUTBESTÄMMELSER

*Artikel 76*

**Sanktioner**

1. Medlemsstaterna ska fastställa sanktioner för ekonomiska aktörer vid överträdelser av denna förordning och de delegerade akter eller genomförandeakter som antas enligt denna förordning. De ska vidta alla nödvändiga åtgärder för att se till att sanktionerna tillämpas. Sanktionerna ska vara effektiva, proportionella och avskräckande. Medlemsstaterna ska anmäla dessa bestämmelser till kommissionen senast den 23 mars 2015 och ska utan dröjsmål meddela eventuella senare ändringar som påverkar bestämmelserna.
2. Bland annat följande överträdelser ska medföra sanktioner:
  - a) Lämnande av falsk uppgift under godkännandeförfarandet eller förfaranden som leder till återkallande.
  - b) Förfalskning av provningsresultat för typgodkännande.
  - c) Undanhållande av uppgifter eller tekniska specifikationer som kan leda till att typgodkännandet återkallas, avslås eller dras in.
  - d) Användning av manipulationsanordningar.
  - e) Vägran att lämna ut uppgifter.
  - f) Ekonomiska aktörer som tillhandahåller fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter på marknaden som omfattas av kraven på godkännande, utan att ett sådant godkännande beviljats, eller som med denna avsikt förfalskar handlingar eller märkningar.

*Artikel 77*

**Övergångsbestämmelser**

1. Utan att det påverkar tillämpningen av andra bestämmelser i denna förordning ska denna förordning inte innebära att EU-typgodkännanden som beviljats fordon eller system, komponenter eller separata tekniska enheter före den 1 januari 2016 blir ogiltiga.
2. Om inte annat föreskrivs ska EU-typgodkännanden som beviljats fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter i enlighet med de akter som avses i artikel 81.1 förbli giltiga fram till de datum som anges i bilaga IV för de olika fordonskategorierna.
3. Genom undantag från denna förordning ska nya fordonstyper i kategorierna L1e, L2e och L6e eller nya system, komponenter eller separata tekniska enheter avsedda för sådana fordonstyper fortsättningsvis vara typgodkända enligt direktiv 2002/24/EG fram till den 31 december 2016.

**▼B**

4. Godkännandemyndigheterna ska fortsätta att bevilja utökningar av godkännanden av de fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som avses i punkt 1 i enlighet med direktiv 2002/24/EG och de direktiv som förtecknas i artikel 81.1. Sådana godkännanden ska emellertid inte användas i syfte att erhålla ett typgodkännande av komplett fordon enligt denna förordning.

5. Genom undantag från direktiv 2002/24/EG ska typgodkännande även beviljas för fordon som senast den 31 december 2015 uppfyller kraven i denna förordning och de delegerade akter som antas enligt denna förordning ►C2 om krav på miljöprestanda och framdrivningsprestanda ◀ enligt del A i bilaga II.

I ett sådant fall ska nationella myndigheterna ska inte förbjuda, begränsa eller hindra registrering, utsläppande på marknaden eller ibruktagande av fordon som uppfyller typgodkännandekraven.

*Artikel 78***Rapport**

1. Senast den 31 december 2020 ska medlemsstaterna lämna information till kommissionen om tillämpningen av typgodkännandeförfarandena enligt denna förordning.

2. På grundval av den information som lämnas enligt punkt 1 ska kommissionen lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om tillämpningen av denna förordning senast den 31 december 2021. I rapporten ska kommissionen särskilt överväga huruvida det, på grundval av erfarenheterna av tillämpningen av denna förordning, skulle vara lämpligt att i kapitel X även föreskriva om EU-typgodkännande av små serier. Om kommissionen anser det vara nödvändigt ska den lägga fram ett förslag om denna fråga.

*Artikel 79***Översyn rörande avancerade bromssystem**

1. Senast den 31 december 2019 ska kommissionen lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet.

2. Den rapporten ska utreda frågan om obligatorisk montering på motorcyklar i underkategori L3e-A1 av ett låsningsfritt bromssystem som kompletteras med ett kombinerat bromssystem, efter fordonstillverkarens val. Rapporten ska baseras på en bedömning av den tekniska genomförbarheten av ett sådant krav, en kostnadseffektivitetsanalys, en analys av trafikolyckor och ett samråd med berörda aktörer. Den ska dessutom beakta befintliga relaterade europeiska och internationella standarder.

3. I enlighet med den rapport som avses i punkt 2 ska medlemsstaterna senast den 31 december 2017 förse kommissionen med en trafikolycksstatistik för de berörda motorcyklarna som omfattar de fyra föregående åren och som baserar sig på den fordonsindelning som fastställs i bilaga I och den typ av avancerat bromssystem som monterats.

4. På grundval av resultaten i rapporten ska kommissionen överväga möjligheten att lägga fram ett lagstiftningsförslag om obligatorisk montering av avancerade bromssystem på den berörda fordonskategorin.

*Artikel 80***Översyn rörande enskilda fordonsgodkännanden**

1. Senast den 31 december 2022 ska kommissionen lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet avseende de frågor som avses i punkt 3.
2. Rapporten ska grundas på samråd med berörda parter och ska beakta befintliga relaterade europeiska och internationella standarder.
3. Senast den 31 december 2021 ska medlemsstaterna underrätta kommissionen om
  - a) antalet enskilda godkännanden per år som medlemsstatens nationella myndigheter beviljat fordon i kategori L före deras första registrering sedan den 1 januari 2016,
  - b) de nationella kriterierna som sådana godkännanden grundat sig på om dessa kriterier avvek från de obligatoriska kraven för EU-typgodkännande.
4. Rapporten ska vid behov åtföljas av lagstiftningsförslag och ska undersöka införandet av enskilda godkännanden i denna förordning på grundval av harmoniserade krav.

*Artikel 81***Upphävande**

1. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 77 i denna förordning, ska direktiv 2002/24/EG samt direktiven 93/14/EEG, 93/30/EEG, 93/33/EEG, 93/93/EEG, 95/1/EG, 97/24/EG, 2000/7/EG, 2002/51/EG, 2009/62/EG, 2009/67/EG, 2009/78/EG, 2009/79/EG, 2009/80/EG och 2009/139/EG upphöra att gälla med verkan från och med den 1 januari 2016.
2. Hänvisningar till de upphävda direktiven ska anses som hänvisningar till denna förordning och ska vad gäller direktiv 2002/24/EG läsas enligt jämförelsetabellen i bilaga IX.

*Artikel 82***Ikraftträdande och tillämpning**

1. Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.
2. Den ska tillämpas från och med den 1 januari 2016.

Från och med den 22 mars 2013 får nationella myndigheter, efter en begäran från en tillverkare, inte vägra att bevilja ett EU-typgodkännande eller ett nationellt typgodkännande för en ny fordonstyp, eller förbjuda registrering, utsläppande på marknaden eller ibruktagande av ett nytt fordon om det berörda fordonet uppfyller kraven i denna förordning och de delegerade akter och genomförandeakter som antas enligt denna förordning.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

**▼B**

## FÖRTECKNING ÖVER BILAGOR

- BILAGA I — Fordonsklassificering
- BILAGA II — Uttömmande förteckning över krav för EU-typgodkännande av fordon
- BILAGA III — Gränser för små serier
- BILAGA IV — Tidplan för tillämpning av denna förordning vid typgodkännande
- BILAGA V.A — ►**C2** Provningsförfaranden för miljöprestanda och miljökrav ◀
- BILAGA V.B — Tillämpning av provningskrav för miljöprestanda för godkännande och utökningar
- BILAGA VI — Gränsvärden för utsläpp av föroreningar, OBD-gränsvärden och ljudgränser för typgodkännande och produktionsöverensstämmelse
- (A) Utsläppsgränsvärden för avgasrör efter kallstart
  - (B) Utsläppsgränser för omborddiagnostik
  - (C) Gränser för avdunstningsutsläpp
  - (D) Ljudgränser – Euro 4 och Euro 5
- BILAGA VII — Utsläppsbegränsande anordningars hållbarhet
- BILAGA VIII — Utökade krav på funktionssäkerhet <sup>(21)</sup>
- BILAGA IX — Jämförelsetabell

## BILAGA I

## Fordonsklassificering

Kategori	Benämning	Gemensamma klassificeringsgrunder
L1e-L7e	Alla fordon i kategori L	(1) Längd $\leq$ 4 000 mm eller $\leq$ 3 000 mm för ett L6e-B-fordon eller $\leq$ 3 700 mm för ett L7e-C-fordon, och (2) bredd $\leq$ 2 000 mm, eller $\leq$ 1 000 mm för L1e-fordon, eller $\leq$ 1 500 mm för L6e-B- eller L7e-C-fordon och (3) höjd $\leq$ 2 500 mm och
Kategori	Benämning	Gemensamma klassificeringsgrunder
L1e	Lätt tvåhjuligt motorfordon	(4) två hjul och framdrivning enligt artikel 4.3, och (5) slagvolym $\leq$ 50 cm <sup>3</sup> om en intern förbränningsmotor med gnisttändning ingår i fordonets framdrivningskonfiguration och (6) högsta konstruktionshastighet $\leq$ 45 km/h och (7) högsta kontinuerliga märk- eller nettoeffekt <sup>(1)</sup> $\leq$ 4 000 W och (8) högsta vikt= största tekniskt tillåtna massa enligt tillverkarens uppgifter och
Underkategorier	Benämning	Kompletterande klassificeringsgrunder
L1e-A	Motoriserad cykel	(9) Pedalassisterade cyklar försedda med hjälpmotor, främst avsedd att hjälpa trampning, och (10) hjälpmotorns effekt stängs av helt när fordonet når en hastighet $\leq$ 25 km/h, och (11) högsta kontinuerliga märk- eller nettoeffekt <sup>(1)</sup> $\leq$ 1 000 W och (12) en motoriserad tre- eller fyrehjulig cykel som uppfyller de kompletterande klassificeringsgrunderna 9–11 anses vara tekniskt likvärdiga med ett tvåhjuligt L1e-A-fordon.
L1e-B	Tvåhjulig moped	(9) Alla andra fordon i kategori L1e som inte kan klassificeras enligt klassificeringsgrunderna 9–12 i L1e-A.

## ▼B

Kategori	Benämning	Gemensamma klassificeringsgrunder
L2e	Trehjulig moped	<p>(4) Tre hjul och framdrivning enligt artikel 4.3, och</p> <p>(5) slagvolym <math>\leq 50 \text{ cm}^3</math> om en förbränningsmotor med gnisttändning eller slagvolym <math>\leq 500 \text{ cm}^3</math> om en KT-förbränningsmotor ingår i fordonets framdrivningskonfiguration, och</p> <p>(6) högsta konstruktionshastighet <math>\leq 45 \text{ km/h}</math> och</p> <p>(7) högsta kontinuerliga märk- eller nettoeffekt <sup>(1)</sup> <math>\leq 4\,000 \text{ W}</math> och</p> <p>(8) vikt i körklart skick <math>\leq 270 \text{ kg}</math> och</p> <p>(9) utrustad med högst två sittplatser, inbegripet förarplatsen och</p>
Underkategorier	Benämning	Kompletterande klassificeringsgrunder
L2e-P	Trehjulig moped för ►C1 personbefordran ◀	(10) andra L2e-fordon än de som uppfyller de särskilda klassificeringsgrunderna för ett L2e-U-fordon.
L2e-U	Trehjulig moped för godsbefordran	<p>(10) Uteslutande konstruerad för godsbefordran med ett öppet eller inbyggt, väsentligen jämnt och horisontellt flak som uppfyller nedanstående krav:</p> <p>a) flaklängd <math>\times</math> flakbädd <math>\geq 0,3 \times</math> fordonslängd <math>\times</math> största fordonsbredd, eller</p> <p>b) likvärdig flakyta enligt ovanstående definition för installation av maskiner och/eller utrustning och</p> <p>c) konstruerad med en flakyta som är tydligt avskild genom en fast skiljevägg från det området som reserverats för fordonets passagerare och</p> <p>d) flakytan ska kunna bära en volym som motsvarar en kub som mäter minst 600 mm på kanten.</p>



## ▼B

Kategori	Benämning	Gemensamma klassificeringsgrunder
L3e <sup>(2)</sup>	Tvåhjulig motorcykel	(4) Två hjul och framdrivning enligt artikel 4.3, och (5) högsta vikt= största tekniskt tillåtna massa enligt tillverkarens uppgifter och (6) tvåhjuligt fordon som inte kan klassificeras som kategori L1e.
Underkategorier	Benämning	Kompletterande klassificeringsgrunder
L3e-A1	Motorcykel med låg prestanda	(7) Slagvolym $\leq 125 \text{ cm}^3$ och (8) högsta kontinuerliga märk- eller nettoeffekt <sup>(1)</sup> $\leq 11 \text{ kW}$ och (9) förhållande mellan effekt <sup>(1)</sup> och vikt $\leq 0,1 \text{ kW/kg}$ .
L3e-A2	Motorcykel med medelhög prestanda	(7) högsta kontinuerliga märk- eller nettoeffekt <sup>(1)</sup> $\leq 35 \text{ kW}$ och (8) förhållande mellan effekt <sup>(1)</sup> och vikt $\leq 0,2 \text{ kW/kg}$ och (9) inte härlett från ett fordon försett med en motor med mer än dubbla effekten <sup>(1)</sup> och (10) fordon i kategori L3e som inte kan klassificeras enligt de kompletterande klassificeringsgrunderna 7, 8 och 9 för ett L3e-A1-fordon.
L3e-A3	Motorcykel med hög prestanda	(7) Alla andra L3e-fordon som inte kan klassificeras efter klassificeringsgrunderna för ett L3e-A1 eller L3e-A2-fordon.

## ▼B

Underkategorier	Benämning	Kriterier för ytterligare klassificering utöver klassificeringsgrunderna för underkategorierna L3e-A1, L3e-A2 eller L3e-A3 för fordon
L3e-AxE (x = 1, 2 eller 3)	Enduomotorcykel	a) sadelhöjd $\geq$ 900 mm och b) markfrigång $\geq$ 310 mm och c) allmän utväxling i högsta växelläget (primär utväxling, sekundär utväxling i högsta hastighet, slutlig utväxling) $\geq$ 6,0 och d) vikt i körklart skick plus framdrivningsbatteriets vikt vid elektrisk framdrivning eller hybriddrift $\leq$ 140 kg och e) ingen sittplats för en passagerare.
L3e-AxT (x = 1, 2 eller 3)	Trialmotorcykel	a) sadelhöjd $\leq$ 700 mm och b) markfrigång $\geq$ 280 mm och c) bränsletankkapacitet $\leq$ 4 liter och d) allmän utväxling i högsta växelläget (primär utväxling, sekundär utväxling i högsta hastighet, slutlig utväxling) $\geq$ 7,5 och e) vikt i kg i körklart skick $\leq$ 100 kg och f) ingen sittplats för en passagerare.
Kategori	Benämning	Gemensamma klassificeringsgrunder
L4e	Tvåhjulig motorcykel med sidvagn	(4) Motoriserat grundfordon som överensstämmer med de gemensamma och kompletterande klassificeringsgrunderna för ett L3e-fordon och (5) motoriserat grundfordon försett med en sidovagn och (6) med högst fyra sittplatser, inbegripet förarplatsen på motorcykeln med sidovagn och (7) högst två sittplatser för passagerare i sidovagnen (8) högsta vikt= största tekniskt tillåtna massa enligt tillverkarens uppgifter.

## ▼B

Kategori	Benämning	Gemensamma klassificeringsgrunder
L5e	Motoriserad trehjuling	(4) Tre hjul och framdrivning enligt artikel 4.3, och (5) vikt i kg i körklart skick $\leq 1\,000$ kg och (6) trehjuligt fordon som inte kan klassificeras som trehjuling moped i kategori L2e och
Underkategorier	Benämning	Kompletterande klassificeringsgrunder
L5e-A	Trehjuling	(7) Andra L5e-fordon än sådana enligt de kompletterande klassificeringsgrunderna för ett L5e-B-fordon. (8) med högst fem sittplatser, inbegripet förarplatsen.
L5e-B	Nyttotrehjuling	(7) Konstruerad som ett nyttofordon som kännetecknas av ett inneslutet förar- och passagerarutrymme tillgängligt genom högst tre dörrar och (8) utrustad med högst två sittplatser, inbegripet förarplatsen och (9) uteslutande konstruerad för godsbefordran med ett öppet eller inbyggt, väsentligen jämnt och horisontellt flak som uppfyller nedanstående krav: a) $\text{flaklängd} \times \text{flakbädd} \geq 0,3 \times \text{fordonslängd} \times \text{fordonsbredd}$ , eller b) likvärdig flakyta enligt ovanstående definition som konstruerats för installation av maskiner och/eller utrustning och c) konstruerad med en flakyta som är tydligt avskild genom en fast skiljevägg från det området som reserverats för fordonets passagerare och d) flakytan ska kunna bära en volym som motsvarar en kub som mäter minst 600 mm på kanten.

## ▼B

Kategori	Benämning	Gemensamma klassificeringsgrunder
L6e	Lätt fyrhjuling	(4) Fyra hjul och framdrivning enligt artikel 4.3, och (5) högsta konstruktionshastighet $\leq 45$ km/h och (6) vikt i kg i körklart skick $\leq 425$ kg, och (7) slagvolym $\leq 50$ cm <sup>3</sup> om en motor med gnisttändning eller slagvolym $\leq 500$ cm <sup>3</sup> om en KT-förbränningsmotor ingår i fordonets framdrivningskonfiguration och (8) utrustad med högst två sittplatser, inbegripet förarplatsen och
Underkategorier	Benämning	Kompletterande klassificeringsgrunder
L6e-A	Lätt fyrhjuling, väg	(9) L6e-fordon som inte uppfyller de kompletterande klassificeringsgrunderna för L6e-B-fordon och (10) högsta kontinuerliga märk- eller nettoeffekt ( <sup>1</sup> ) $\leq 4\,000$ W.
L6e-B	Lätt ►C1 fyrhjuling med karosseri ◀	(9) Inneslutet förar- och passagerarutrymme tillgängligt genom högst tre dörrar och (10) högsta kontinuerliga märk- eller nettoeffekt ( <sup>1</sup> ) $\leq 6\,000$ W och
Underkategorier	Benämning	Kriterier för ytterligare klassificering utöver klassificeringsgrunderna för underkategorin för ett L6e-B-fordon
L6e-BP	Lätt ►C1 fyrhjuling med karosseri ◀ för ►C1 personbefordran ◀	(11) L6e-B-fordon främst konstruerat för ►C1 personbefordran ◀ och (12) andra L6e-B-fordon än de som uppfyller de särskilda klassificeringsgrunden för ett L6e-BU-fordon.
L6e-BU	Lätt ►C1 fyrhjuling med karosseri ◀ för godsbefordran	(11) uteslutande konstruerad för godsbefordran med ett öppet eller inbyggt, väsentligen jämnt och horisontellt flak som uppfyller följande krav: a) flaklängd $\times$ flakbädd $\geq 0,3 \times$ fordonslängd $\times$ fordonsbredd, eller b) likvärdig flakyta enligt ovanstående definition för installation av maskiner och/eller utrustning och c) konstruerad med en flakyta som är tydligt avskild genom en fast skiljevägg från det området som reserverats för fordonets passagerare och d) flakytan ska kunna bära en volym som motsvarar en kub som mäter minst 600 mm på kanten.

## ▼B

Kategori	Benämning	Gemensamma klassificeringsgrunder
L7e	Tung fyrhjuling	(4) Fyra hjul och framdrivning enligt artikel 4.3, och (5) vikt i körklart skick: a) $\leq 450$ kg för ►C1 personbefordran ◄, b) $\leq 600$ kg för godsbefordran. och (6) L7e-fordon som inte kan klassificeras som ett L6e-fordon och
Underkategorier	Benämning	Kompletterande klassificeringsgrunder
L7e-A	Tung fyrhjuling för väg	(7) L7e-fordon som inte uppfyller de kompletterande klassificeringsgrunderna för ett L7e-B-fordon eller L7e-C-fordon och (8) fordon konstruerat uteslutande för ►C1 personbefordran ◄ och (9) högsta kontinuerliga märk- eller nettoeffekt ( <sup>1</sup> ) $\leq 15$ kW och
Underkategorier	Benämning	Kompletterande klassificeringsgrunder
L7e-A1	A1 tung fyrhjuling för väg	(10) högst två sadelsitsar, inbegripet förarplatsen och (11) styrhandtag för styrkontroll.
L7e-A2	A2 tung fyrhjuling för väg	(10) L7e-A-fordon som inte uppfyller de särskilda klassificeringsgrunderna för ett L7e-A1-fordon och (11) högst två sittplatser (ej sadel), inbegripet förarplatsen.
Underkategorier	Benämning	Kompletterande klassificeringsgrunder
L7e-B	Tung terränggående fyrhjuling	(7) L7e-fordon som inte uppfyller de kompletterande klassificeringsgrunderna för ett L7e-C-fordon och (8) markfrigång $\geq 180$ mm och
Underkategorier	Benämning	Kompletterande klassificeringsgrunder
L7e-B1	Terränggående fyrhjuling	(9) högst två sadelsitsar, inbegripet förarplatsen och (10) utrustad med styrhandtag för styrkontroll och (11) högsta konstruktionshastighet $\leq 90$ km/h och (12) hjulbas till markfrigång $\leq 6$ .
L7e-B2	Side-by-side-fordon (SbS)	(9) Andra fordon i kategori L7e-B än terränggående fyrhjuling i underkategori L7e-B1 och (10) högst tre sittplatser (ej sadel) av vilka två bredvid varandra, inbegripet förarplatsen och (11) högsta kontinuerliga märk- eller nettoeffekt ( <sup>1</sup> ) $\leq 15$ kW och (12) hjulbas till markfrigång $\leq 8$ .

## ▼B

Underkategorier	Benämning	Kompletterande klassificeringsgrunder
L7e-C	Tung ►C1 fyrhjuling med karosseri ◀	(7) Fordon i kategori L7e som inte uppfyller de kompletterande klassificeringsgrunderna för ett L7e-B-fordon och (8) högsta kontinuerliga märk- eller nettoeffekt ( <sup>1</sup> ) ≤ 15 kW och (9) högsta konstruktionshastighet ≤ 90 km/h och (10) inneslutet förar- och passagerarutrymme tillgängligt genom högst tre dörrar och
Underkategorier	Benämning	Kriterier för ytterligare klassificering utöver klassificeringsgrunderna för ett L7e-C-fordon
L7e-CP	Tung ►C1 fyrhjuling med karosseri ◀ för ►C1 personbefordran ◀	(11) L7e-C-fordon som inte uppfyller de kompletterande klassificeringsgrunderna för ett L7e-CU-fordon och (12) högst fyra sittplatser (ej sadel), inbegripet förarplatsen.
L7e-CU	Tung ►C1 fyrhjulingar med karosseri ◀ för godsbefordran	(11) uteslutande konstruerad för godsbefordran med ett öppet eller inbyggt, väsentligen jämnt och horisontellt flak som uppfyller följande krav: a) flaklängd × flakbädd ≥ 0,3 × fordonslängd × fordonsbredd, eller b) likvärdig flakyta enligt ovanstående definition som konstruerats för installation av maskiner eller utrustning och c) konstruerad med en flakyta som är tydligt avskild genom en fast skiljevägg från det området som reserverats för fordonets passagerare och d) flakytan ska kunna bära en volym som motsvarar en kub som mäter minst 600 mm på kanten och (12) högst två sittplatser (ej sadel), inbegripet förarplatsen.

Anmärkning: Se sista sidan av bilaga VIII för noter till bilagorna.

## BILAGA II

Uttömmande förteckning över krav för EU-typgodkännande av fordon <sup>(3)</sup>

Nr	Artikel	Ämne	Rättsakt	Fordonskategori											
				L1e-A	L1e-B	L2e	L3e	L4e	L5e-A	L5e-B	L6e-A	L6e-B	L7e-A	L7e-B	L7e-C
A	KRAV PÅ MILJÖ- OCH FRAMDRIVNINGSPRESTANDA														
1	23 & 24	Miljöprovningsförfaranden för avgasutsläpp, avdunstningsutsläpp, utsläpp av växthusgaser, bränsleförbrukning och referensbränsle		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2		Högsta konstruktionshastighet, största vridmoment, högsta kontinuerliga totala framdrivningsmotoreffekt		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3		Provningsförfaranden för ljud		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

## ▼B

Nr	Artikel	Ämne	Rättsakt	Fordonskategori													
				L1e-A	L1e-B	L2e	L3e	L4e	L5e-A	L5e-B	L6e-A	L6e-B	L7e-A1	L7e-A2	L7e-B1	L7e-B2	L7e-C
B	KRAV PÅ FUNKTIONSSÄKERHET HOS FORDON																
1	22	Ljussignaleringsanordningar			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2		Bromsar, inkl. låsningsfria och kombinerade bromsar		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3		Elsäkerhet		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4		Krav på tillverkarens förklaring rörande uthållighetsprovning av system, delar och utrustning för funktionssäkerhet		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5		Främre och bakre skydd				IF			IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF
6		Glasytor, vindrutetorkare, vindrutespolare samt avfrostnings- och avimningsanordningar			IF	IF	IF	IF	IF	X	IF	X	IF	IF	IF	IF	X
7		Förarmanövrerade kontroller, inbegripet märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8		Montering av belysnings- och ljussignaleringsanordningar, inbegripet automatisk ljusinkoppling		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9		Siktält bakåt			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10		Överrullningsskydd (ROPS)														X	
11		Förankringspunkter för säkerhetsbälten samt säkerhetsbälten				IF				X	IF	IF	IF	X		X	X
12		Sittplatser (sadlar och säten)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X



## ▼B

Nr	Artikel	Ämne	Rättsakt	Fordonskategori													
				L1e-A	L1e-B	L2e	L3e	L4e	L5e-A	L5e-B	L6e-A	L6e-B	L7e-A1	L7e-A2	L7e-B1	L7e-B2	L7e-C
13		Styrbarhet, kurvtagningsförmåga och vändbarhet		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14		Montering av däck		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15		Skylt med fordonets högsta tillåtna hastighet och placering på fordonet				IF				IF	IF	IF	IF	IF	X	X	IF
16		Skydd av förare och passagerare, inklusive inredning, nackstöd och fordonsdörrar				IF			IF	IF	IF	IF		IF		IF	IF
17		Konstruktionsbestämd hastighetsbegränsning		X	X	X	IF	IF			X	X	X	X	X	X	X
18		Fordonets strukturella hållfasthet		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼B

Nr	Artikel	Ämne	Rättsakt	Fordonskategori													
				L1e-A	L1e-B	L2e	L3e	L4e	L5e-A	L5e-B	L6e-A	L6e-B	L7e-A1	L7e-A2	L7e-B1	L7e-B2	L7e-C

▼C2

C1 KRAV PÅ FORDONSKONSTRUKTION OCH ALLMÄNNA TYPGODKÄNNANDEKRAV

▼B

1	20	Åtgärder mot otillåtna förändringar		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	25	Rutiner för typgodkännandeförfaranden		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	33	Produktionsöverensstämmelse		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	18	Kopplingsanordningar och fästen		IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF
5	18	Anordningar mot obehörig användning		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	18	Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7	18	Utskjutande delar		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8	18	Bränslebehållare		IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF
9	18	Lastplattformar				IF				X		IF			IF	IF	IF	
10	18	Mått och vikter		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	21	Omborddiagnos					X	X	X	X	►M2 — ◀	►M2 — ◀	X	X	X	X	X	
12	18	Handtag och fotstöd för passagerare			X	IF	IF	IF	IF	IF	X		IF	IF	IF	IF		
13	18	Utrymme för registreringsskylt		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
14	18	Information om reparationer och underhåll		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
15	18	Stöd		X	X		X											

▼**B**

Nr	Artikel	Ämne	Rättsakt	Fordonskategori														
				L1e-A	L1e-B	L2e	L3e	L4e	L5e-A	L5e-B	L6e-A	L6e-B	L7e-A1	L7e-A2	L7e-B1	L7e-B2	L7e-C	
C2		KRAV PÅ TEKNISKA TJÄNSTER																
16	65	Prestandakrav och bedömning av tekniska tjänster																

*Anmärkning:* Se sista sidan av bilaga VIII för noter till bilagorna.

▼ B

## BILAGA III

## Gränser för små serier

Fordons(under)kategori	Fordons(under)benämning	Små serier (antal per typ som tillhandahålls på marknaden, registreras och tas i drift per år)
L1e-A	Motoriserad cykel	50
L1e-B	Tvåhjulig moped	
L2e	Trehjulig moped	
L3e	Tvåhjulig motorcykel	75
L4e	Tvåhjulig motorcykel med sidvagn	150
L5e-A	Trehjulig	75
L5e-B	Nyttotrehjuling	150
L6e-A	Lätt fyrhjuling, väg	30
L6e-B	Lätt ►C1 fyrhjuling med karosseri ◀	150
L7e-A	Tung fyrhjuling, väg	30
L7e-B	Tung terränggående fyrhju- ling	50
L7e-C	Tung ►C1 fyrhjuling med karosseri ◀	150

▼ B

## BILAGA IV

## Tidplan för tillämpning av denna förordning vid typgodkännande

Punkt	Beskrivning	(Under)kategori	Nya fordonstyper obligatoriskt	Befintliga fordonstyper obligatoriskt	Sista datum för registrering av godkända fordon
1.	Tillämpning av delegerad akt om miljökrav och krav på framdrivningen, enligt förteckningen i bilaga II.A				
1.1	Provning av typ I, utsläppstest av avgasrör efter kallstart	—	—	—	—
1.1.1	Provningscykel	—	—	—	—
1.1.1.1	Provning av typ I, ECE R47-provningscykel	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	31.12.2020
1.1.1.2	Provning av typ I, ECE R 40 (med extra stadskörningscykel om tillämpligt)	L5e-B, L7e-B, L7e-C	1.1.2016	1.1.2017	31.12.2020
1.1.1.3	Provning av typ I, WMTC, etapp 2	L3e, L4e, L5e-A, L7e-A	1.1.2016	1.1.2017	31.12.2020
1.1.1.4	Provning av typ I, reviderad WMTC-baserad provningscykel	L1e–L7e	1.1.2020	1.1.2021	
1.1.2	Provning av typ I, utsläppsgränsvärden för avgasrör		—	—	—
▼ <u>M2</u>					
1.1.2.1	Euro 4: Bilaga VI.A1	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	31.12.2020, för L2e-U och L6e-B: 31.12.2024
1.1.2.2	Euro 4: Bilaga VI.A1	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	31.12.2020, för L3e-AxE och L3e-AxT: 31.12.2024
1.1.2.3	Euro 5: Bilaga VI.A2	L1e–L7e	1.1.2020, för L2e-U, L3e-AxE, L3e-AxT och L6e-B: 1.1.2024	1.1.2021, för L2e-U, L3e-AxE, L3e-AxT och L6e-B: 1.1.2025	
▼ <u>B</u>					
1.2	Provning av typ II, utsläppsprovning vid (ökad) tomgång/fri acceleration				
1.2.1	Provning av typ II, utsläppsprovning vid (ökad) tomgång/fri acceleration	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	
1.2.2	Provning av typ II, utsläppsprovning vid (ökad) tomgång/fri acceleration	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	
1.3	Provning av typ III, nollutsläpp av vevhusgaser				
1.3.1	Provning av typ III, nollutsläpp av vevhusgaser	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	
1.3.2	Provning av typ III, nollutsläpp av vevhusgaser	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	

▼B

Punkt	Beskrivning	(Under)kategori	Nya fordonstyper obligatoriskt	Befintliga fordonstyper obligatoriskt	Sista datum för registrering av godkända fordon
1.4	Provning av typ IV, utsläpp genom avdunstning		—	—	—
1.4.1	Provning av bränsletankens genomsläpplighet	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2017	
1.4.2	Provning av bränsletankens genomsläpplighet	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2016	
1.4.3	SHED-provning i en förseglad kammare	L3e, L4e, L5e-A, L7e-A	1.1.2016	1.1.2017	
1.4.4	SHED-provning i en förseglad kammare	L6e-A	1.1.2017	1.1.2018	
1.4.5	SHED-provningsgränser, bilaga VI.C1	L3e, L4e, L5e-A, L7e-A	1.1.2016	1.1.2017	31.12.2020
1.4.6	SHED-provningsgränser, bilaga VI.C1	L6e-A	1.1.2017	1.1.2018	31.12.2020
1.4.7	SHED-provning eller genomsläpplighetsprovning, beroende på de undersökningsresultat som avses i artikel 23.4 och 23.5	L1e-A, L1e-B, L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-B, L7e-C	1.1.2020	1.1.2021	
1.4.8	SHED-provningsgränser, bilaga VI.C2, beroende på de undersökningsresultat som avses i artikel 23.4 och 23.5	L1e-L7e	1.1.2020	1.1.2021	
1.5	Provning av typ V, hållbarhetsprovning <sup>(3)</sup>				
1.5.1	Euro 4 körsträcka för hållbarhetsprovning, bilaga VII.A och VII.B	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	31.12.2020
1.5.2	Euro 4 körsträcka för hållbarhetsprovning, bilaga VII.A och VII.B	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	31.12.2020
1.5.3	Euro 5 körsträcka för hållbarhetsprovning, bilaga VII.A och VII.B	L1e-L7e	1.1.2020	1.1.2021	
1.6	Provning av typ VI har inte fastställts	—	—	—	—
1.7	Provning av typ VII, bestämning och rapportering av växthusgasutsläpp/bränsle- eller energiförbrukning			—	
1.7.1	Provning av typ VII, bestämning och rapportering av växthusgasutsläpp/bränsle- eller energiförbrukning	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	
1.7.2	Provning av typ VII, bestämning och rapportering av växthusgasutsläpp/bränsle- eller energiförbrukning	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	
1.8	Provning av typ VIII, OBD-miljöprovning		—	—	

▼ B

Punkt	Beskrivning	(Under)kategori	Nya fordonstyper obligatoriskt	Befintliga fordonstyper obligatoriskt	Sista datum för registrering av godkända fordon
▼ <u>M2</u> 1.8.1	OBD I-funktionskrav	L3e, L4e, L5e-A, L7e-A	1.1.2016	1.1.2017	31.12.2020
	OBD I-miljöprovning förfarande (provning av typ VIII)				
	OBD I-miljöprovning gränsvärden, bilaga VI.B1				
1.8.2	OBD I-funktionskrav, inklusive eventuella driftslägen som betydligt minskar motorns vridmoment	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2020	1.1.2021	31.12.2024
	OBD I-miljöprovning förfarande (provning av typ VIII)				
	OBD I-miljöprovning gränsvärden, bilaga VI.B1				
1.8.3	OBD I-funktionskrav, inklusive eventuella driftslägen som betydligt minskar motorns vridmoment	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2024	1.1.2025	
	OBD I-miljöprovning förfarande (provning av typ VIII)				
	OBD I-miljöprovning gränsvärden, bilaga VI.B2				
1.8.4	OBD II-funktionskrav med undantag av katalysatorövervakning	L3e (förutom L3e-AxE och L3e-AxT), L4e, L5e-A, L7e-A	1.1.2020	1.1.2021	31.12.2024
	OBD II-miljöprovning förfaranden (provning av typ VIII)				
	OBD II-miljöprovning gränsvärden, bilaga VI.B1				
1.8.5	OBD II-funktionskrav	L3e (förutom L3e-AxE och L3e-AxT), L4e, L5e-A, L7e-A	1.1.2024	1.1.2025	
	OBD II-miljöprovning förfaranden (provning v typ VIII)				
	OBD II-miljöprovning gränsvärden, bilaga VI.B2				

**▼ B**

Punkt	Beskrivning	(Under)kategori	Nya fordonstyper obligatoriskt	Befintliga fordonstyper obligatoriskt	Sista datum för registrering av godkända fordon
1.9	Provning av typ IX, ljudnivå (³)				
<b>▼ M2</b>					
1.9.1	Förfarande och gränsvärden för provning av ljudnivå, bilaga VI.D	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	
1.9.2	Förfarande och gränsvärden för provning av ljudnivå (³), bilaga VI.D	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	
<b>▼ B</b>					
1.9.3	FN/ECE-föreskrifterna 9, 41, 63, 92 och gränsvärden i bilaga VI.D	L1e–L7e			
<b>▼ M2</b>					
1.9.4	Uneceföreskrifter nr 9, 41, 63 och 92 samt relaterade nya gränsvärden som föreslås av kommissionen	L1e–L7e			
<b>▼ B</b>					
1.10	Provning av och krav på framdrivningen avseende högsta konstruktionshastighet, största vridmoment, högsta kontinuerliga märk- eller nettoeffekt och högsta topp-effekt				
1.10.1	Provning av och krav på framdrivningen	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	
1.10.2	Provning av och krav på framdrivningen	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	



▼B

Punkt	Beskrivning	(Under)kategori	Nya fordonstyper obligatoriskt	Befintliga fordonstyper obligatoriskt	Sista datum för registrering av godkända fordon
2.	Tillämpning av delegerade akt om funktionssäkerhetskrav, enligt förteckningen i bilaga II.B <sup>(3)</sup>				
2.1	Tillämpning av delegerad akt om funktionssäkerhetskrav, enligt förteckningen i bilaga II.B <sup>(3)</sup>	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	
2.2	Tillämpning av delegerade akt om funktionssäkerhetskrav, enligt förteckningen i bilaga II.B <sup>(3)</sup>	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	
2.3	Bilaga VIII, utökade krav på funktions-säkerhet <sup>(3)</sup>		—	—	
2.3.1	Automatisk ljusinkoppling	L1e–L7e	1.1.2016	1.1.2016	
2.3.2	Anordning för säker kurvtagning (differential eller motsvarande)	L1e–L7e	1.1.2016	1.1.2017	
2.3.3	Obligatorisk montering av avancerade bromssystem	L3e	1.1.2016	1.1.2017	—

▼ **B**

Punkt	Beskrivning	(Under)kategori	Nya fordonstyper obligatoriskt	Befintliga fordonstyper obligatoriskt	Sista datum för registrering av godkända fordon
3.	Tillämpning av delegerad akt om konstruktionskrav, enligt förteckningen i ► <b>C2</b> bilaga II.C1 <sup>(3)</sup> ◀				
3.1	Tillämpning av delegerad akt om konstruktionskrav, enligt förteckningen i ► <b>C2</b> bilaga II.C1 <sup>(3)</sup> ◀	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	
3.2	Tillämpning av delegerad akt om konstruktionskrav, enligt förteckningen i ► <b>C2</b> bilaga II.C1 <sup>(3)</sup> ◀	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	

**▼B**

Punkt	Beskrivning	(Under)kategori	Nya fordonstyper obligatoriskt	Befintliga fordonstyper obligatoriskt	Sista datum för registrering av godkända fordon
4.	Tillämpning av genomförandeakt om administrativa krav				
4.1	Tillämpning av genomförandeakt om administrativa krav	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	
4.2	Tillämpning av genomförandeakt om administrativa krav	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	

Anmärkning: Se sista sidan av bilaga VIII för noter till bilagorna.

▼ **B**

## BILAGA V

▼ **M1**(A) ► **C2** Provningsförfaranden för miljöprestanda och miljökrav ◀Fordon i kategori L får typgodkännas endast om de uppfyller följande ► **C2** krav på miljöprestanda ◀:

Provnings-typ	Beskrivning	Krav: gränsvärden	Kriterier för klassificering i underkategorier utöver artikel 2 och bilaga I	Krav: provningsförfaranden
I	Utsläpp från avgasrör efter kallstart	Bilaga VI.A	Punkt 4.3 i bilaga II till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014.	Bilaga II till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014.
II	— Gnisttändning eller hybrid <sup>(5)</sup> med gnisttändning: utsläpp vid tomgång och ökat tomgångsvarvtal — Diesel eller hybrid-diesel: fri acceleration	Direktiv 2009/40/EG <sup>(6)</sup>	Punkt 4.3 i bilaga II till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014.	Bilaga III till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014.
III	Utsläpp av vevhusgaser	Nollutsläpp, förseglat vevhus. Vevhusutsläpp får inte ventileras direkt i atmosfären från något fordon under hela dess livslängd i drift.	Punkt 3.2 i bilaga XI till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014.	Bilaga IV till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014.
IV	Avdunstningsutsläpp	Bilaga VI.C	Punkt 3.2 i bilaga XI till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014.	Bilaga V till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014.
V	Utsläppsbegränsande anordningars hållbarhet	Bilagorna VI och VII	SRC-LeCV: Punkt 2 i tillägg 1 till bilaga VI till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014. USA EPA AMA: punkt 2.1 i tillägg 2 till bilaga VI till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014.	Bilaga VI till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014.
VI	Provning av typ VI har inte fastställts	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt

▼ **M1**

Provningstyp	Beskrivning	Krav: gränsvärden	Kriterier för klassificering i underkategorier utöver artikel 2 och bilaga I	Krav: provningsförfaranden
VII	CO <sub>2</sub> -utsläpp/ bränsleförbrukning och/ eller elenergiförbrukning och elektrisk räckvidd	Mätning och redovisning, inget gränsvärde för typgodkännande	Punkt 4.3 i bilaga II till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014.	Bilaga VII till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014.
VIII	OBD-miljöprovningar	Bilaga VI.B	Punkt 4.3 i bilaga II till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014.	Bilaga VIII till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014.
IX	Ljudnivåer	Bilaga VI.D	När Unece-föreskrifterna nr 9, 41, 63 eller 92 ersätter EU:s egna krav som anges i den delegerade akten om krav för miljö- och framdrivningsprestanda ska de (under)klassificeringskriterier som anges i dessa Unece-föreskrifter (bilaga 6) väljas med hänvisning till ljudnivåprovningar enligt provningstyp IX.	Bilaga IX till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014.

## ▼B

(B) Tillämpning av provningskrav för miljöprestanda för godkännande och utökningar

	Fordon med gnisttändningsmotorer inbegripet hybriddrift									Fordon med kompressionständningsmotorer inbegripet hybriddrift		Fordon med endast eldrift eller fordon framdrivna med komprimerad luft (CA)	Vätgasbränsle-cellsfordon
	► C2 Enbränsle ◀				Tvåbränsle			Flexbränsle		Flexbränsle	Enbränsle		
	► C2 Bensin (E5) ◀	LPG	NG/Biometan	H <sub>2</sub>	Bensin (E5)	Bensin (E5)	Bensin (E5)	Bensin (E5)	NG/Biometan	Diesel (B5)	Diesel (B5)		
					LPG	NG/Biometan	H <sub>2</sub>	Etanol (E85)	H <sub>2</sub> NG	Biodiesel			
Provning av typ I <sup>(19)</sup>	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja (båda bränslena)	Ja (båda bränslena)	Ja (båda bränslena)	Ja (båda bränslena)	Ja (båda bränslena)	Ja (endast B5)	Ja	Nej	Nej
► M2 Typ I test <sup>(19)</sup> partikelmassa (endast Euro 5) ◀	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja (endast bensin)	Ja (endast bensin)	Ja (endast bensin)	Ja (endast bensin)	Nej	Ja (endast B5)	Ja	Nej/Ja för CA	Nej
Provning av typ II <sup>(19)</sup> , inbegripet röktäthet endast för C1	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja (båda bränslena)	Ja (båda bränslena)	Ja (endast bensin)	Ja (båda bränslena)	Ja (NG/endast biometan)	Ja (endast B5)	Ja	Nej	Nej
Provning av typ III <sup>(19)</sup>	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej
Provning av typ IV <sup>(19)</sup>	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja (endast bensin)	Ja (endast bensin)	Ja (endast bensin)	Ja (endast bensin)	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej

▼B

	Fordon med gnisttändningsmotorer inbegripet hybriddrift									Fordon med kompressionständningsmotorer inbegripet hybriddrift		Fordon med endast eldrift eller fordon framdrivna med komprimerad luft (CA)	Vätgasbränslefordon
	►C2 Enbränsle ◀				Tvåbränsle			Flexbränsle		Flexbränsle	Enbränsle		
	►C2 Bensin (E5) ◀	LPG	NG/Biometan	H <sub>2</sub>	Bensin (E5)	Bensin (E5)	Bensin (E5)	Bensin (E5)	NG/Biometan	Diesel (B5)	Diesel (B5)		
					LPG	NG/Biometan	H <sub>2</sub>	Etanol (E85)	H <sub>2</sub> NG	Biodiesel			
Provning av typ V <sup>(19)</sup>	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja (endast bensin)	Ja (endast bensin)	Ja (endast bensin)	Ja (endast bensin)	Ja (NG/endast biometan)	Ja (endast B5)	Ja	Nej	Nej
Provning av typ VII <sup>(19)</sup>	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja (båda bränslena)	Ja (båda bränslena)	Ja (båda bränslena)	Ja (båda bränslena)	Ja (båda bränslena)	Ja (båda bränslena)	Ja	Ja (endast energiförbrukning)	Ja (endast bränsleförbrukning)
Provning av typ VIII <sup>(19)</sup>	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja (endast bensin)	Ja (endast bensin)	Ja (endast bensin)	Ja (endast bensin)	Ja (NG/endast biometan)	Ja (endast B5)	Ja	Nej	Nej
Provning av typ IX <sup>(19)</sup>	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	►C2 Nej <sup>(20)</sup> Ja för CA ◀	►C2 Nej <sup>(20)</sup> ◀

Anmärkning: Se sista sidan av bilaga VIII för noter till bilagorna.

## BILAGA VI

## Gränsvärden för utsläpp av föroreningar, OBD-gränsvärden och ljudgränser för typgodkännande och produktionsöverensstämmelse

(A) Utsläppsgränsvärden för avgasrör efter kallstart

(A1) Euro 4

Fordonskategori	Fordonsbenämning	Framdrivningsklass	Euro-steg	Kolmonoxid, massa (CO)	Totala kolväten, massa (THC)	Kväveoxider, massa (NO <sub>x</sub> )	Partiklar, massa (PM)	Provningscykel
				L <sub>1</sub> (mg/km)	L <sub>2</sub> (mg/km)	L <sub>3</sub> (mg/km)	L <sub>4</sub> (mg/km)	
L1e-A	Motoriserad cykel	GT/KT/Hybrid	Euro 4	560	100	70		ECE R47
L1e-B	Tvåhjulig moped	GT/KT/Hybrid	Euro 4	1 000	630	170	—	ECE R47
L2e	Trehjulig moped	GT/KT/Hybrid	Euro 4	1 900	730	170	—	ECE R47
L3e L4e <sup>(7)</sup> L5e-A L7e-A	— Tvåhjuliga motorcyklar med och utan sidvagn — Trehjuling — Tung fyrhjuling, väg	GT/GT Hybrid, v <sub>max</sub> < 130 km/h	Euro 4	1 140	380	70	—	WMTC, fas 2
		GT/GT Hybrid, v <sub>max</sub> ≥ 130 km/h	Euro 4	1 140	170	90	—	WMTC, fas 2
		KT/KT Hybrid	Euro 4	1 000	100	300	80 <sup>(8)</sup>	WMTC, fas 2
L5e-B	Nyttotrehjuling	GT/GT Hybrid	Euro 4	2 000	550	250	—	ECE R40
		KT/KT Hybrid	Euro 4	1 000	100	550	80 <sup>(8)</sup>	ECE R40
L6e-A, L6e-B	Lätt fyrhjuling, väg Lätt ►C1 fyrhjuling med karosseri ◀	GT/GT Hybrid	Euro 4	1 900	730	170		ECE R47
		KT/KT Hybrid	Euro 4	1 000	100	550	80 <sup>(8)</sup>	ECE R47
L7e-B L7e-C	Tung terränggående fyrhjuling Tung ►C1 fyrhjuling med karosseri ◀	GT/GT Hybrid	Euro 4	2 000	550	250	—	ECE R40
		KT/KT Hybrid	Euro 4	1 000	100	550	80 <sup>(8)</sup>	ECE R40



▼**B**

(A2) Euro 5

Fordonskategori	Fordonsbenämning	Framdrivningsklass	Euro-steg	Kolmonoxid, massa (CO)	Totala kolväten, massa (THC)	Andra kolväten än metan, massa (NMHC)	Kväveoxider, massa (NO <sub>x</sub> )	Partiklar, massa (PM)	Provningscykel
				L <sub>1</sub> (mg/km)	L <sub>2A</sub> (mg/km)	L <sub>2B</sub> (mg/km)	L <sub>3</sub> (mg/km)	L <sub>4</sub> (mg/km)	
L1e-A	Motoriserad cykel	GT/KT/Hybrid	Euro 5	500	100	68	60	4,5 ( <sup>9</sup> )	Rev. WMTC ( <sup>10</sup> )
L1e-B–L7e	Alla andra fordon i kategori L	GT/GT Hybrid	Euro 5	1 000	100	68	60	4,5 ( <sup>9</sup> )	Rev. WMTC
		KT/KT Hybrid		500	100	68	90	4,5	Rev. WMTC

▼ **B**

(B) Utsläppsgränser för omborrdiagnostik

(B1) Euro 4, OBD steg I

Fordonskategori	Fordonsbenämning	Framdrivningsklass	Euro-steg	Kolmonoxid, massa (CO)	Totala kolväten, massa (THC)	Kväveoxider, massa (NO <sub>x</sub> )	Provningscykel
				OT <sub>1</sub> (mg/km)	OT <sub>2</sub> (mg/km)	OT <sub>3</sub> (mg/km)	
L3e <sup>(5)</sup> L4e <sup>(7)</sup> L5e-A L7e-A	— Tvåhjulig motorcykel med eller utan sidvagn — Trehjuling — Tung fyrhjulig, väg	GT/GT Hybrid v <sub>max</sub> < 130 km/h GT/GT Hybrid v <sub>max</sub> ≥ 130 km/h KT/KT hybrid	Euro 4	2 170 2 170 2 170	1 400 630 630	350 450 900	WMTC, fas 2 WMTC, fas 2 WMTC, fas 2

▼ **M2**▼ **B**(B2) Euro 5, OBD-steg I och OBD-steg II <sup>(4)</sup>

Fordonskategori	Fordonsbenämning	Framdrivningsklass	Euro-steg	Kolmonoxid, massa (CO)	Andra kolväten än metan, massa (NMHC)	Kväveoxider, massa (NO <sub>x</sub> )	Partiklar, massa (PM)	Provningscykel
				OT <sub>1</sub> (mg/km)	OT <sub>2</sub> (mg/km)	OT <sub>3</sub> (mg/km)	OT <sub>4</sub> (mg/km)	
► <b>M2</b> L3e, L4e, L5e, L7e ◀	► <b>M2</b> Alla fordon i kategori L utom kategori L1e, L2e och L6e ◀	GT/GT Hybrid KT/KT hybrid	Euro 5 Euro 5	1 900 1 900	250 320	300 540	50 50	Rev. WMTC Rev. WMTC

**▼B**

## (C) Gränser för avdunstningsutsläpp

(C1) Euro 4

Fordonskategori	Fordonsbenämning	Framdrivningsklass	Euro-steg	Massa totala kolväten (THC) (mg/provning)	Provningscykel
L3e L4e (7)	Tvåhjulig motorcykel (13) med eller utan sidvagn	GT (11)	Euro 4	2 000	SHED
L5e-A	Trehjulig	GT (11)	Euro 4		
L6e-A	Lätt fyrhjulig, väg	GT (11)	Euro 4		
L7e-A	Tung fyrhjulig, väg	GT (11)	Euro 4		

## ▼B

(C2) Euro 5

Fordonskategori <sup>(12)</sup>	Fordonsbenämning	Framdrivningsklass	Euro-steg	Genomsläpplighetsprovning (mg/m <sup>3</sup> /dag)		Massa totala kolväten vid SHED-provning (mg/prov)
				Bränsletank	Bränslerör	Fordon
L1e-A	Motoriserad cykel	GT <sup>(11)</sup>	Euro 5	1 500	15 000	1 500
L1e-B	Tvåhjulig moped		Euro 5	1 500	15 000	1 500
L2e	Trehjulig moped		Euro 5	1 500	15 000	1 500
L3e L4e <sup>(7)</sup>	Tvåhjulig motorcykel med och utan sidvagn		Euro 5			1 500
L5e-A	Trehjulig		Euro 5			1 500
L5e-B	Nyttotrehjuling		Euro 5	1 500	15 000	1 500
L6e-A	Lätt fyrhjuling, väg		Euro 5			1 500
L6e-B	Lätt ► <u>C1</u> fyrhjuling med karosseri ◀		Euro 5	1 500	15 000	1 500
L7e-A	Tung fyrhjuling, väg		Euro 5			1 500
L7e.B	Terränggående fyrhjuling		Euro 5	1 500	15 000	1 500
L7e-C	Tung ► <u>C1</u> fyrhjuling med karosseri ◀		Euro 5	1 500	15 000	1 500

## ▼B

## (D) Ljudgränser — Euro 4 och Euro 5

Fordonskategori	Fordonsbenämning	Euro 4 Ljudnivå <sup>(14)</sup> (dB(A))	Euro 4 Provningsförfarande <sup>(16)</sup>	Euro 5 Ljudnivå <sup>(15)</sup> (dB(A))	Euro 5 Provningsförfarande
L1e-A	Motoriserad cykel	►C2 63 ◀	DA/FN/ECE:s föreskrifter nr 63		FN/ECE:s föreskrifter nr 63
L1e-B	Tvåhjulig moped $v_{\max} \leq 25$ km/h	66			
	Tvåhjulig moped $v_{\max} \leq 45$ km/h	71			
L2e	Trehjulig moped	76	DA/FN/ECE:s föreskrifter nr 9		FN/ECE:s föreskrifter nr 9
L3e	Tvåhjulig motorcykel Slagvolym $\leq 80$ cm <sup>3</sup>	75	DA/FN/ECE:s föreskrifter nr 41		FN/ECE:s föreskrifter nr 41
	Tvåhjulig motorcykel $80$ cm <sup>3</sup> < Slagvolym $\leq 175$ cm <sup>3</sup>	77			
	Tvåhjulig motorcykel Slagvolym > 175 cm <sup>3</sup>	80			
L4e	Tvåhjulig motorcykel med sidvagn	80	►C2 DA/FN/ECE:s föreskrifter nr 9 ◀		►C2 FN/ECE:s föreskrifter nr 9 ◀
L5e-A	Trehjulig	80	DA/FN/ECE:s föreskrifter nr 9		FN/ECE:s föreskrifter nr 9
L5e-B	Nyttotrehjuling	80			
L6e-A	Lätt fyrhjuling, väg	80	DA/FN/ ►C2 FN/ECE:s föreskrifter nr 9 ◀		►C2 FN/ECE:s föreskrifter nr 9 ◀
L6e-B	Lätt ►C1 fyrhjuling med karosseri ◀	80	DA/FN/ECE:s föreskrifter nr 9		FN/ECE:s föreskrifter nr 9
L7e-A	Tung fyrhjuling, väg	80			
L7e-B	Tung terränggående fyrhjuling	80			

**▼B**

Fordonskategori	Fordonsbenämning	Euro 4 Ljudnivå <sup>(14)</sup> (dB(A))	Euro 4 Provningsförfarande <sup>(16)</sup>	Euro 5 Ljudnivå <sup>(15)</sup> (dB(A))	Euro 5 Provningsförfarande
L7e-C	Tung ► <u>C1</u> fyrhjuling med karosseri ◀	80			

Anmärkning: Se sista sidan av bilaga VIII för noter till bilagorna.

## BILAGA VII

## Utsläppsbegränsande anordningars hållbarhet

(A) Körsträcka för hållbarhetsprovning för fordon i kategori L

Fordonskategori	Fordonsbenämning	Euro 4, körsträcka för hållbarhet (km) och Euro 5, körsträcka för hållbarhet <sup>(4)</sup> (km)
L1e-A L3e-AxT (x = 1, 2 eller 3)	— Motoriserad cykel — Tvåhjulig trialmotorcykel	5 500
L1e-B L2e L3e-AxE (x = 1, 2 eller 3) L6e-A L7e-B	— Tvåhjulig moped — Trehjulig moped — Tvåhjulig enduromotorcykel — Lätt fyrhjulig, väg — Tung terränggående fyrhjulig	11 000
L3e L4e <sup>(7)</sup> L5e L6e-B L7e-C	— Tvåhjulig motorcykel, även med sidvagn ( $v_{\max} < 130$ km/h) — Trehjulig — Lätt ►C1 fyrhjulig med karosseri ◀ — Tung ►C1 fyrhjulig med karosseri ◀	20 000
L3e L4e <sup>(7)</sup> L7e-A	Tvåhjulig motorcykel, även med sidvagn ( $v_{\max} \geq 130$ km/h) Tung fyrhjulig, väg	35 000

▼**B**

(B) Försämringsfaktorer (FF)

Fordonskategori	Fordonsbenämning	Euro 4 DF (-) DF (-)				Euro 5 DF <sup>+</sup> ( <sup>4</sup> ) (-)							
		CO	HC	NO <sub>x</sub>	PM	CO	Tot. kolväten		Kolväten, ej metan		NO <sub>x</sub>		PM <sup>(17)</sup> ( <sup>4</sup> )
							GT	KT ( <sup>18</sup> )	GT	KT	GT	KT	
L1e-L7e	Alla	1,3	1,2	1,2	1,1	1,3	1,3	1,1	1,3	1,1	1,3	1,1	1,0

*Anmärkning:* Se sista sidan av bilaga VIII för noter till bilagorna.



▼ B

## BILAGA VIII

▼ C2Utökade krav på funktionssäkerhet <sup>(21)</sup>▼ B

Åtgärd	Krav
Obligatorisk montering av avancerade bromssystem	<p>a) Nya motorcyklar <sup>(22)</sup> i underkategori L3e-A1 som tillhandahålls på marknaden, registreras eller tas i bruk ska vara utrustade med antingen ett låsningsfritt eller ett kombinerat bromssystem eller bägge dessa slag av avancerade bromssystem, efter fordonstillverkarens val.</p> <p>b) Nya motorcyklar i underkategorierna L3e-A2 och L3e-A3 som tillhandahålls på marknaden, registreras eller tas i bruk ska vara utrustade med ett låsningsfritt bromssystem.</p> <p>Undantag:</p> <p>Tvåhjuliga enduomotorcyklar (L3e-AxE (x = 1, 2 eller 3)) och tvåhjuliga trialmotorcyklar (L3e-AxT (x = 1, 2 eller 3)) undantas från kravet på obligatorisk montering av avancerade bromssystem.</p>
Säker kurvtagning på belagd väg	<p>Fordon i kategori L ska vara konstruerade så att vart och ett av hjulen när som helst kan rotera i olika hastigheter för att möjliggöra säker kurvtagning på väg med hård beläggning. Om ett fordon är utrustat med en låsbar differential måste denna vara konstruerad så att den normalt är olåst.</p>
Förbättrad synlighet för fordon och förare genom automatisk inkoppling av belysning	<p>För förbättrad synlighet ska fordon i kategori L utrustas med följande:</p> <p>a) För fordon i kategori L1e: belysnings- och ljussignaleringsanordningar enligt FN/ECE:s föreskrifter nr 74 rev. 2, där det krävs att belysningssystemet tänds automatiskt.</p> <p>b) För fordon i kategori L3e: enligt fordonstillverkarens val antingen belysning och ljussignaleringsanordningar enligt FN/ECE:s föreskrifter nr 53 rev. 2 med ändringsserierna 1 och 2, eller särskilda varselljus enligt FN/ECE:s föreskrifter nr 87 rev. 2 med ändringsserierna 1 och 2.</p> <p>c) För alla andra fordon i kategori L: ett belysningssystem som automatiskt kopplas in, eller efter tillverkarens val särskilda varselljus som kopplas in automatiskt <sup>(23)</sup>.</p>

## ▼ B

Åtgärd	Krav
(Bilaga II.B.3) Elsäkerhet	<p>Fordon i kategori L, med avseende på elektrisk framdrivningsanordning, försedda med en eller flera elektriskt drivna framdrivningsmotorer som inte är permanent anslutna till elnätet, samt högspänningskomponenter och -system i sådana fordon som är elektriskt anslutna till den elektriska framdrivningens högspänningskrets, ska konstrueras så att alla eventuella elsäkerhetsrisker undviks, genom tillämpning av relevanta krav i FN/ECE-föreskrifterna nr 100 och ISO 13063.</p>
(Bilaga II.B.4) Krav på tillverkarens förklaring rörande uthållighetsprovning av funktionssäkerhetskritiska system, delar och utrustning	<p>Fordonstillverkaren ska förklara att fordon som tillverkats i överensstämmelse med artikel 22.2 ska tåla normal användning som åtminstone omfattar den körsträcka som anges nedan, under fem år efter den första registreringen.</p> <p>Körsträckan ska vara 1,5 gånger den sträcka som avses i bilaga VII direkt relaterad till den berörda fordonskategorin och det utsläppssteg (dvs. euro-nivå) enligt vilket fordonen ska typgodkännas; den fastställda sträckan ska dock inte överstiga 60 000 km för någon fordonskategori.</p>
(Bilaga II.B.5) Krav på främre och bakre skydd	<p>Fordon i kategori L ska med avseende på främre och bakre skyddsstrukturer konstrueras så att man undviker utåtriktade spetsar, eller skarpa kanter eller utskjutande delar som utsatta vägtrafikanter kan fastna i eller som avsevärt ökar allvarlighetsgraden och risken för kroppsskador på sådana trafikanter vid en kollision.</p> <p>Detta gäller för både den främre och bakre fordonsstrukturen.</p>
(Bilaga II.B.10) Säkerhetsbälten och förankring av säkerhetsbälten	<p>Obligatoriska krav avseende säkerhetsbälten och förankring av säkerhetsbälten på fordon i kategorierna L2e, L5e, L6e och L7e som är utrustade med karosseri.</p>
(Bilaga II.B.15) Krav rörande skydd av förare och passagerare, inklusive inredning, nacks-töd och fordonsdörrar	<p>Fordon i kategorierna L2e, L5e, L6e och L7e som är utrustade med karosseri ska konstrueras så att man undviker utåtriktade spetsar eller skarpa kanter eller utskjutande delar som sannolikt skulle öka allvarlighetsgraden hos skador på föraren och passagerarna.</p> <p>Fordon utrustade med dörrar ska konstrueras så att dessa dörrar med säkerhet utrustas med relevanta lås och gångjärn.</p>

**▼B**

Åtgärd	Krav
(Bilaga II.B.17) Krav rörande fordonets strukturella integritet	Fordonstillverkaren ska förklara att denne i fall av återkallande till följd av allvarlig säkerhetsrisk, omedelbart kommer att tillhandahålla godkännandemyndigheten och kommissionen, på begäran, särskilda analyser av fordonets struktur, komponenter och/eller delar med hjälp av tekniska kalkyler, virtuella provningsmetoder och/eller strukturprovning. Typgodkännande av fordonet ska inte beviljas om det finns skäl att tvivla på att tillverkaren skulle kunna tillhandahålla en sådan analys.

*Anmärkning:* Se sista sidan av bilaga VIII för noter till bilagorna.

**▼B****Noter till bilagorna I–VIII**

- (1) Effektgränserna i bilaga I utgår från högsta kontinuerliga märkeffekt för fordon med eldrift och högsta nettomotoreffekt för fordon som drivs med en förbränningsmotor. Fordonets vikt anses vara lika med dess vikt i körklart skick.
- (2) Underindelningen av fordon i kategori L3e efter huruvida det har en konstruktiv hastighet på mindre än eller lika med 130 km/h eller mer än 130 km/h saknar samband med underindelningen av fordonet efter effektklass L3e-A1 (även om det är osannolikt att fordonet uppnår 130 km/h), L3e-A2 eller L3e-A3.
- (3) ”X” betyder att denna förordning fastställer obligatoriska krav med avseende på berört ämne och berörd kategori. De detaljerade kraven fastställs i de artiklar och handlingar som det hänvisas till i denna tabell.

”IF” betyder ”om monterat”. Om det system, den komponent eller den separata tekniska enhet som avses i tabellen monteras på fordonet för att detta är obligatoriskt endast för vissa av de fordon som ingår i denna kategori, ska systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten uppfylla de krav som fastställs i de delegerade akterna och genomförandeakterna. På samma sätt ska systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten uppfylla de krav som fastställs i de delegerade akterna och genomförandeakterna om fordonstillverkaren frivilligt väljer att utrusta fordonet med detta system, denna komponent eller denna separata tekniska enhet.

Om ett fält i tabellen är tomt betyder det att förordningen inte fastställer krav avseende det berörda ämnet och den berörda kategorin.

- (4) Se artikel 23.4 och 23.5.
- (5) Om hybridmotor/erna är försedd(a) med stopp-start-funktion, ska tillverkaren se till att förbränningsmotorn körs på tomgång och vid ett förhöjt tomgångsvarvtal. Fordonet måste kunna köras i friaccelerationsprovning om framdrivningen inbegriper en motor med kompressionständning.
- (6) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/40/EG av den 6 maj 2009 om provning av motorfordons och tillhörande släpfordons trafiksäkerhet (EUT L 141, 6.6.2009, s. 12).
- (7) Bara den tvåhjuliga grundmotorcykel som sidvagnen är monterad på behöver uppfylla tillämpliga utsläppskrav.
- (8) Endast motorer med kompressionständning, även vid hybriddrift om konstruktionen exempelvis inbegriper en motor med kompressionständning.
- (9) Endast tillämpligt på bensinmotorer med direktinsprutning.
- (10) I miljökonsekvensundersökningen enligt artikel 23.4 och 23.5 ska man också rapportera om huruvida det är genomförbart även för andra fordon i kategori L än L3e, L5e-A och L7e-A att utsläppsprövning görs enligt den reviderade WMTC.
- (11) Gnistständningsmotorer som drivs med bensin, bensinblandningar eller etanol.
- (12) Kostnadseffektiviteten i begränsningar av avdunstningsutsläpp kommer att bedömas i den miljökonsekvensundersökning som kommissionen som avses i artikel 23.4 och 23.5 ska låta utföra. En eventuell kostnadseffektiv provning av bränsletankars och bränsleledningars genomsläpplighet kommer att bedömas i undersökningen som alternativ till SHED-provningen för de underkategorier av fordon som ännu inte omfattas av provning med avseende på avdunstningsutsläpp (se artikel 23.4 och 23.5).
- (13)  $v_{\max} \geq 130$  km/h.

**▼B**

- (14) Till dess att unionen ansluter sig till FN/ECE:s föreskrifter nr 9, 41, 63 och 92 och antar dessa föreskrifter i FN/ECE WP29 och i unionen, inbegripet därtill hörande likvärdiga ljudgränser för Euro 4 (t.ex. enligt bilaga 6 till FN/ECE-föreskrifterna nr 41 för motorcyklar i kategori L3e och L4e), ska fordon i kategori L uppfylla gränserna i bilaga VI.D. När unionen antagit FN/ECE-föreskrifterna 9, 41, 63 och 92 blir dessa obligatoriska, inbegripet ljudgränser som är likvärdiga med dem i bilaga VI.D, och ersätter provningsförfarandena i den delegerade akten om krav på miljö- och framdrivningsprestanda.
- (15) De ännu inte fastställda Euro 5-ljudgränserna är avsedda att ändras i en separat akt som antas i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarande som föreskrivs i artikel 294 i fördraget om Europeiska unionens funktionsätt.
- (16) En delegerad akt som antas i enlighet med denna förordning innehåller förfaranden för ljudprovning, och kommer att ersättas av FN/ECE:s föreskrifter 9, 41, 63 och 92.
- (17) Endast för gnisttändningsmotorer med direktinsprutning samt kompressions-tändningsmotorer.
- (18) Gäller även hybridfordon.
- (19) Se bilaga V för beskrivning av provningstyp, hänvisningar till gränsvärden och provningsförfaranden för provning av typ I–IX.
- (20) För fordon med eldrift eller hybriddrift, endast ljudkrav för tysta fordon.
- (21) För tillämpningsdatum för de utökade säkerhetskraven, se bilaga IV.
- (22) Fordon i kategori L4e (motorcyklar med sidvagn) är undantagna från kraven a och b vad avser obligatorisk montering av avancerade bromssystem.
- (23) För att en förbränningsmotor ska kunna startas får belysningsystemet stängas av när motorn dras igång under en sammanhängande period av högst 10 s.



## BILAGA IX

**Jämförelsetabell**  
**(som avses i artikel 81)**

Direktiv 2002/24/EG	Denna förordning
Artikel 1.1 första stycket	Artikel 2.1
Artikel 1.1 andra stycket	Artikel 2.2
Artikel 1.1 tredje stycket e	Artikel 1.1 andra stycket
Artikel 1.2 och 1.3	Artiklarna 2.1 och 4, bilaga I
Artikel 2	Artikel 3
Artikel 3	Artiklarna 26 och 27
Artikel 4.1	Artiklarna 29.1, 29.2 och 18
Artikel 4.2	Artiklarna 29.1 och 33
Artikel 4.3	Artikel 33.3
Artikel 4.4	—
Artikel 4.5	Artikel 33.1 och 33.3
Artikel 4.6	Artikel 29.3
Artikel 5.1	Artiklarna 29.10 och 30.3
Artikel 5.2	Artikel 29.10
Artikel 5.3	Artikel 29.4
Artikel 6.1	Artikel 29.5
Artikel 6.2 första stycket	Artikel 29.7
Artikel 6.2 andra stycket	Artikel 29.8
Artikel 7.1 första stycket	Artikel 38.1
Artikel 7.1 andra stycket	Artikel 38.2
Artikel 7.2	—
Artikel 7.3	Artikel 56.2
Artikel 7.4	Artikel 39.2
Artikel 7.5	Artikel 56.2 första stycket
Artikel 7.6	Artikel 56.2 andra stycket
Artikel 8.1	Artikel 39.1

▼B

Direktiv 2002/24/EG	Denna förordning
Artikel 8.2	Artikel 39.2
Artikel 9.1	Artiklarna 9 och 37.4
Artikel 9.2	Artikel 34.1
Artikel 9.3	Artikel 34.1 och 34.3
Artikel 9.4	Artiklarna 35 och 36
Artikel 9.5	Artikel 37.4
Artikel 10.1	Artikel 49.1
Artikel 10.2	Artikel 49.3
Artikel 10.3	Artikel 49.6
Artikel 10.4	Artikel 49.7
Artikel 11	—
Artikel 12	Artikel 48
Artikel 13	—
Artikel 14.1 a	Artikel 6.1
Artikel 14.1 b i	Artiklarna 67.1 och 64
Artikel 14.1 b ii	—
Artikel 14.2 första stycket	—
Artikel 14.2 andra stycket	Artikel 63.3
Artikel 15.1 och 15.2	Artikel 6.2 och 6.3
Artikel 15.3 första stycket led a i	Artikel 42
Artikel 15.3 första stycket led a ii	Artikel 2.2 e
Artikel 15.3 andra stycket	—
Artikel 15.3 b	—
Artikel 15.4	—
Artikel 16.1 och 16.2	Artikel 44
Artikel 16.3	Artikel 40
Artikel 17	Artiklarna 72, 74 och 75
Artikel 18.1	Artikel 73.1
Artikel 18.2	Artikel 73.2
Artikel 19	—

**▼B**

Direktiv 2002/24/EG	Denna förordning
Artikel 20	—
Artikel 21	Artikel 77.1
Artikel 22	—
Artikel 23	—
Artikel 24	—